



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2569

142 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

762 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS



รถโดยสารประจำทาง



รถโดยสารไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง



รถบรรทุกส่วนบุคคล



สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภท

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 201 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	28 พ.ค.	29 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	35	29	40	29	28	26	29	24	28	38	30	30	19	24	24	22	36	26	19	20	14	26	29	39	29	21	23	18	29	27
		ไม่แสดงตน	1,687	1,352	1,305	1,378	1,661	1,395	1,391	1,676	1,320	1,304	1,343	1,574	1,286	1,348	1,584	1,263	1,287	1,255	1,511	1,265	1,374	1,578	1,218	1,253	1,391	1,645	1,320	1,273	1,685	1,411
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,442	3,938	3,792	4,079	5,521	4,615	4,691	5,693	4,035	3,788	4,582	5,440	4,082	4,528	5,836	3,993	3,647	4,993	5,601	4,964	4,709	5,836	4,037	3,645	5,084	5,690	4,925	4,635	5,838	4,747
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	82	81	94	81	63	74	79	74	67	76	68	65	52	73	76	67	48	66	71	60	72	69	67	96	94	96	70	64	89	74
		ไม่แสดงตน	1,890	1,770	1,430	1,990	2,642	2,247	2,196	2,679	2,066	1,470	2,110	2,471	2,110	2,030	2,626	1,814	1,281	2,098	2,336	2,174	2,282	2,610	1,892	1,321	2,260	2,628	2,415	2,405	2,778	2,139
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,132	2,377	2,286	2,155	2,640	2,023	1,954	2,726	1,994	1,827	1,768	2,314	1,577	1,734	2,386	1,655	1,431	1,738	2,063	1,888	3,671	2,512	1,707	1,579	1,920	2,378	1,941	2,009	2,986	2,151
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	1	1	0	4	2	3	1	2	4	3	6	3	4	5	4	3	3	2	1	2	4	3	1	3	2	2	3	2	3
		ไม่แสดงตน	7	7	5	7	13	13	9	12	7	6	11	15	8	14	8	11	3	12	11	6	14	10	7	6	10	15	12	12	15	10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	2	1	7	9	6	7	8	4	7	6	6	7	10	6	1	6	7	6	5	8	4	2	3	3	4	7	8	5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	35	55	33	37	55	49	47	40	44	34	48	59	48	61	48	52	46	32	60	54	51	48	60	34	50	58	58	64	53	49
		ไม่แสดงตน	21,382	25,424	18,041	24,153	32,626	32,356	32,648	35,319	30,057	19,540	29,222	34,263	31,769	31,865	34,800	29,156	18,884	28,985	34,285	31,610	32,090	34,811	29,475	19,149	28,816	34,723	32,346	31,852	34,471	29,452
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	35,375	34,210	29,140	33,112	46,419	46,320	47,289	53,281	43,902	31,470	39,128	52,314	46,180	47,264	53,776	43,358	31,174	39,154	52,655	46,494	46,558	53,632	42,722	31,629	39,870	51,749	46,841	46,327	52,985	43,598
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	26	34	29	29	23	23	22	12	22	16	21	63	33	32	21	29	31	30	33	22	41	26	40	27	33	24	50	45	30	30
		ไม่แสดงตน	7,430	11,449	9,093	12,061	14,029	13,235	13,326	14,069	12,471	9,303	12,827	14,144	13,092	13,066	14,002	12,225	9,037	12,414	13,813	12,532	12,271	13,675	12,225	9,070	12,628	14,242	13,054	12,562	13,508	12,305
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12,174	16,527	14,961	17,825	22,966	19,894	19,758	23,762	18,525	14,970	18,447	23,840	19,737	19,591	24,319	18,601	15,071	18,497	23,039	17,646	18,241	23,501	18,241	15,411	19,054	25,340	20,030	19,471	24,226	19,437

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	28 พ.ค.	29 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.25	0.20	0.28	0.20	0.20	0.18	0.20	0.17	0.20	0.27	0.21	0.21	0.13	0.17	0.17	0.16	0.25	0.18	0.13	0.14	0.10	0.18	0.21	0.28	0.21	0.15	0.16	0.13	0.21	0.19	
		ไม่แสดงตน	11.91	9.54	9.21	9.73	11.72	9.85	9.82	11.85	9.33	9.22	9.50	11.13	9.09	9.53	11.21	8.94	9.11	8.88	10.69	8.95	9.72	11.17	8.62	8.87	9.85	11.65	9.35	9.02	11.95	9.98	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	38.41	27.80	26.76	28.79	38.97	32.58	33.11	40.25	28.53	26.78	32.40	38.45	28.86	32.01	41.28	28.26	25.81	35.34	39.63	35.12	33.31	41.32	28.58	25.81	35.99	40.29	34.88	32.84	41.39	33.57	
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.18	0.21	0.18	0.14	0.16	0.18	0.16	0.15	0.17	0.15	0.14	0.12	0.16	0.17	0.15	0.11	0.15	0.16	0.13	0.16	0.15	0.15	0.21	0.21	0.21	0.16	0.14	0.20	0.16	
		ไม่แสดงตน	4.20	3.93	3.18	4.42	5.87	4.99	4.88	5.97	4.60	3.28	4.70	5.50	4.70	4.53	5.85	4.04	2.86	4.68	5.20	4.84	5.08	5.81	4.21	2.94	5.03	5.85	5.37	5.35	6.18	4.76	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.96	5.28	5.08	4.79	5.87	4.50	4.34	6.07	4.44	4.07	3.94	5.15	3.51	3.87	5.32	3.69	3.19	3.88	4.59	4.20	8.17	5.59	3.80	3.51	4.27	5.29	4.32	4.47	6.65	4.79	
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.02	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	
		ไม่แสดงตน	12.65	15.04	10.67	14.28	19.29	19.13	19.30	20.89	17.77	11.55	17.28	20.25	18.79	18.84	20.57	17.24	11.16	17.13	20.25	18.68	18.96	20.57	17.41	11.31	17.02	20.50	19.10	18.80	20.34	17.41	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.92	20.23	17.23	19.58	27.44	27.39	27.96	31.51	25.96	18.61	23.14	30.93	27.31	27.95	31.79	25.63	18.43	23.15	31.10	27.47	27.50	31.69	25.24	18.69	23.55	30.56	27.66	27.35	31.27	25.77	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	3.30	5.08	4.04	5.36	6.23	5.88	5.92	6.25	5.54	4.13	5.70	6.28	5.82	5.81	6.22	5.43	4.02	5.52	6.14	5.58	5.46	6.09	5.44	4.04	5.62	6.34	5.81	5.60	6.02	5.47	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.41	7.34	6.64	7.92	10.20	8.83	8.77	10.55	8.23	6.65	8.20	10.59	8.77	8.70	10.81	8.26	6.70	8.22	10.23	7.86	8.12	10.47	8.12	6.86	8.49	11.29	8.92	8.67	10.79	8.64	
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.05	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	
	ไม่แสดงตน	7.14	8.82	6.59	8.73	11.24	10.86	10.93	11.86	10.13	6.98	10.04	11.57	10.65	10.66	11.70	9.81	6.73	9.87	11.45	10.51	10.60	11.63	9.89	6.80	9.96	11.75	10.85	10.62	11.58	10.00		
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.38	12.58	11.07	12.61	17.10	16.06	16.25	18.86	15.10	11.49	14.11	18.51	15.79	16.14	19.04	14.92	11.32	14.21	18.38	15.67	16.15	18.88	14.73	11.54	14.56	18.80	16.28	15.99	18.99	15.43		

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2569

หน่วย : คัน

		วันที่	1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	28 พ.ค.	29 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	4	1	1	1	1	0	1	2	2	3	1	0	2	1	2	1	0	3	2	1	3	1	2	1	1	2	1	1
		ไม่แสดงตน	120	111	120	120	117	107	115	112	105	114	89	111	117	114	107	116	105	118	114	108	120	106	101	103	116	112	112	100	102	111
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	145	97	106	102	148	126	141	151	120	98	126	152	120	137	133	123	102	170	164	135	146	156	113	99	180	156	165	146	161	135
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	3	7	2	3	0	1	2	5	6	5	0	2	4	1	4	3	4	5	3	2	0	1	9	3	4	3	5	7	3
		ไม่แสดงตน	120	132	97	145	184	180	160	172	154	85	151	171	158	142	165	132	94	165	166	165	168	179	131	90	197	166	187	186	182	153
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	92	61	110	65	50	57	71	63	71	73	40	46	49	40	47	41	57	59	56	52	43	76	59	56	49	50	56	68	70	60
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	1	1	0	1	2	2	2	1	1	1	1	5	2	2	1	1	0	3	1	1	5	1	2	0	1	2	1	3	2	2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	2	1	3	1	0
		ไม่แสดงตน	2,044	3,147	1,706	2,700	3,461	3,844	4,054	3,734	3,588	1,926	3,601	3,684	3,900	3,809	3,879	3,598	1,788	3,345	3,820	3,619	4,014	3,843	3,643	1,782	3,451	3,826	3,893	3,756	3,722	3,351
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,850	1,675	1,464	1,573	1,935	2,363	2,627	2,578	2,410	1,640	1,945	2,413	2,541	2,496	2,680	2,368	1,545	1,870	2,448	2,400	2,750	2,706	2,489	1,609	1,954	2,475	2,555	2,529	2,593	2,223
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0
		ไม่แสดงตน	282	663	397	770	794	875	900	883	795	462	902	860	928	900	935	885	485	879	938	866	921	914	882	466	817	858	873	881	860	789
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	201	370	316	426	435	477	480	447	453	350	465	489	514	502	545	481	385	462	492	494	472	495	489	394	472	487	481	498	456	449

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

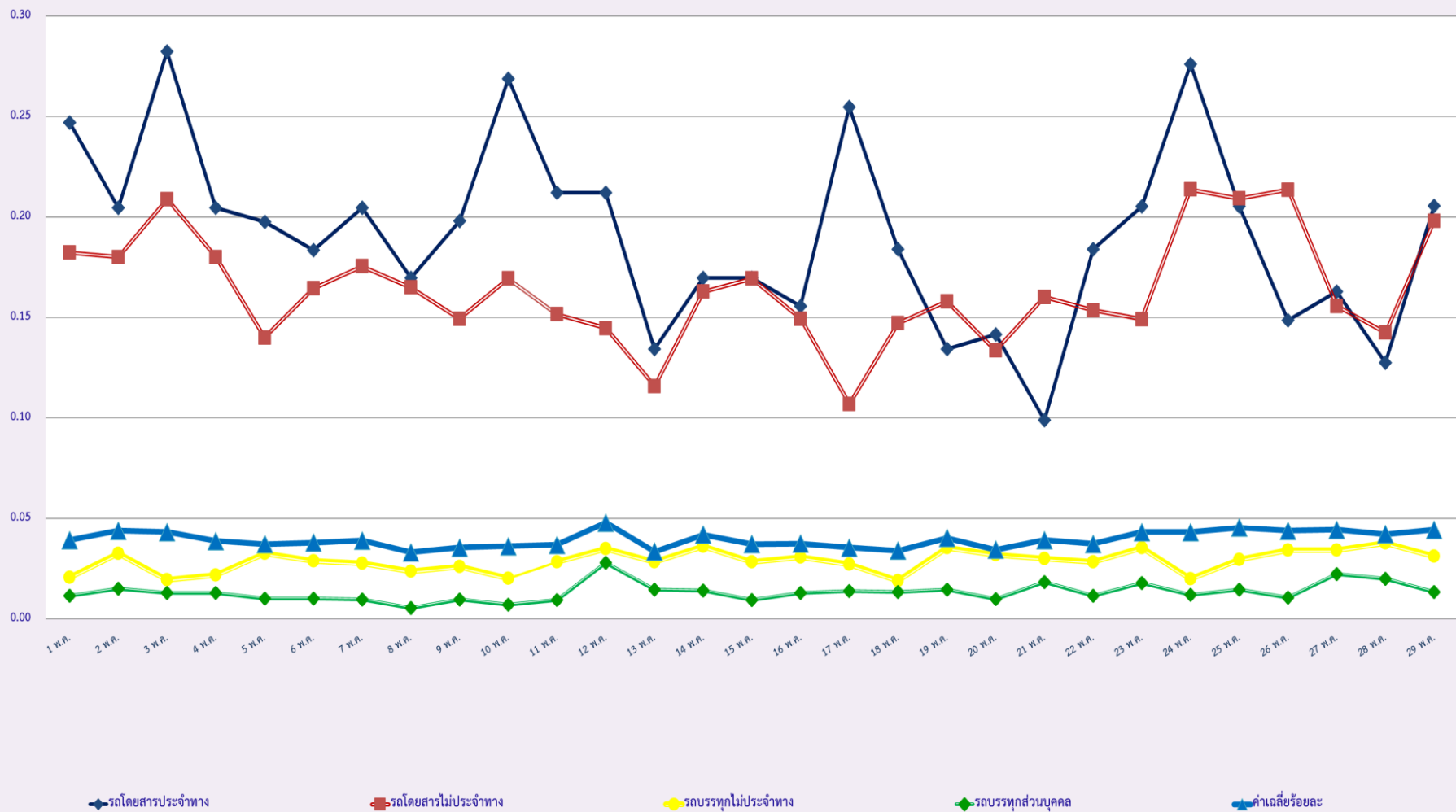
วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	28 พ.ค.	29 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	0.85	0.78	0.85	0.85	0.83	0.76	0.81	0.79	0.74	0.81	0.63	0.78	0.83	0.81	0.76	0.82	0.74	0.84	0.81	0.76	0.85	0.75	0.72	0.73	0.82	0.79	0.79	0.71	0.72	0.78
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.02	0.68	0.75	0.72	1.04	0.89	1.00	1.07	0.85	0.69	0.89	1.07	0.85	0.97	0.94	0.87	0.72	1.20	1.16	0.96	1.03	1.10	0.80	0.70	1.27	1.10	1.17	1.03	1.14	0.96
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01
		ไม่แสดงตน	0.27	0.29	0.22	0.32	0.41	0.40	0.36	0.38	0.34	0.19	0.34	0.38	0.35	0.32	0.37	0.29	0.21	0.37	0.37	0.37	0.37	0.40	0.29	0.20	0.44	0.37	0.42	0.41	0.41	0.34
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.20	0.14	0.24	0.14	0.11	0.13	0.16	0.14	0.16	0.16	0.09	0.10	0.11	0.09	0.10	0.09	0.13	0.13	0.12	0.12	0.10	0.17	0.13	0.12	0.11	0.11	0.12	0.15	0.16	0.13
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	1.21	1.86	1.01	1.60	2.05	2.27	2.40	2.21	2.12	1.14	2.13	2.31	2.25	2.29	2.13	1.06	1.98	2.26	2.14	2.37	2.27	2.15	1.05	2.04	2.26	2.30	2.22	2.20	1.98	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.09	0.99	0.87	0.93	1.14	1.40	1.55	1.52	1.43	0.97	1.15	1.43	1.50	1.48	1.58	1.40	0.91	1.11	1.45	1.42	1.62	1.60	1.47	0.95	1.15	1.46	1.51	1.49	1.53	1.31
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	0.13	0.29	0.18	0.34	0.35	0.39	0.40	0.39	0.35	0.21	0.40	0.38	0.41	0.40	0.42	0.39	0.22	0.39	0.42	0.39	0.41	0.41	0.39	0.21	0.36	0.38	0.39	0.39	0.38	0.17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.09	0.16	0.14	0.19	0.19	0.21	0.21	0.20	0.20	0.16	0.21	0.22	0.23	0.22	0.24	0.21	0.17	0.21	0.22	0.22	0.21	0.22	0.22	0.18	0.21	0.22	0.21	0.22	0.20	0.10

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

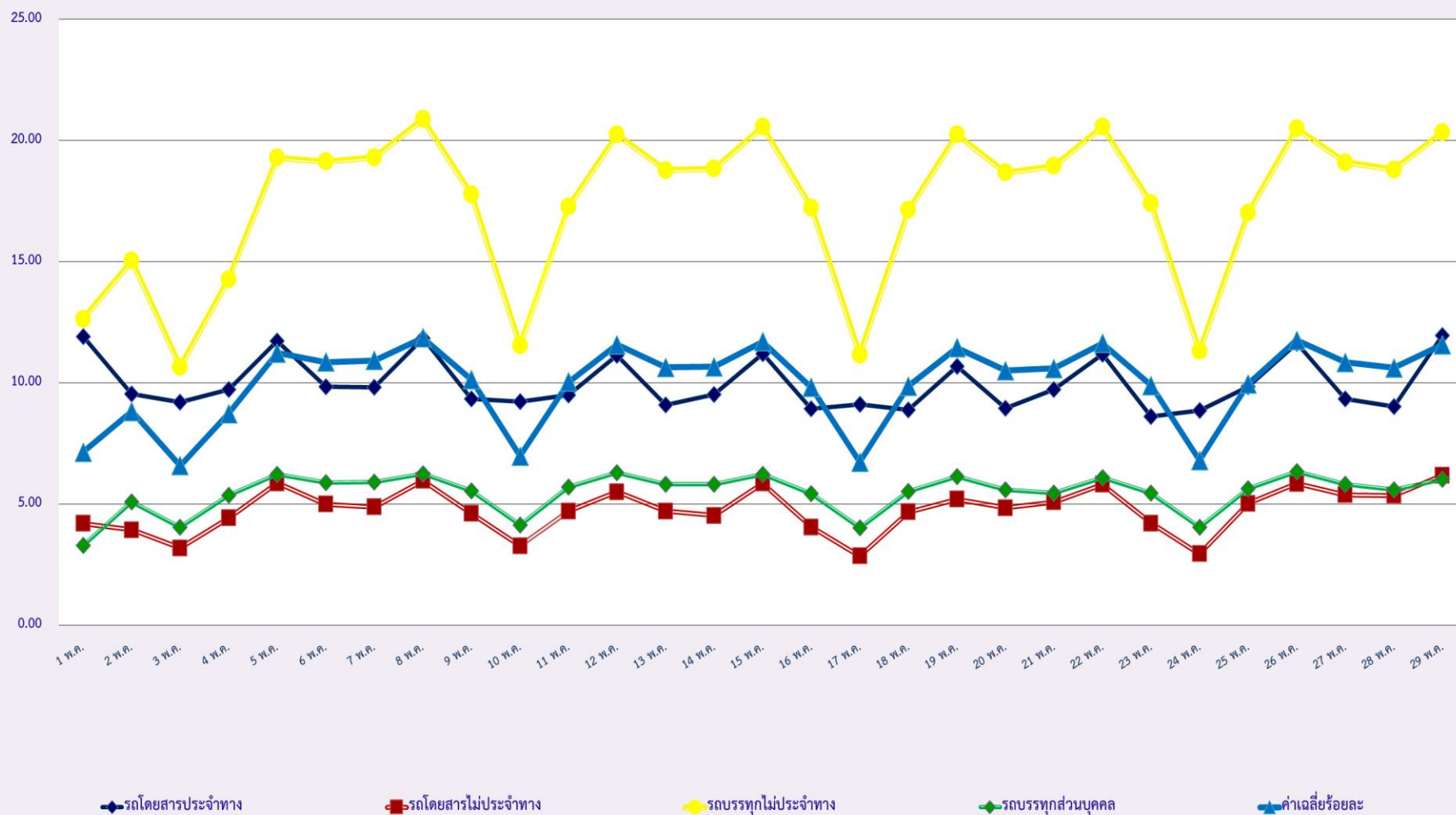
ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

พื้นที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	28 พ.ค.	29 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.38	0.00	2.38	0.00	0.00	0.00	0.00
หัวประทศ	จำนวน(คัน)	11	13	9	6	10	11	8	10	7	14	14	13	3	7	8	9	11	9	8	7	2	12	8	16	15	13	12	7	7
	ร้อยละ	26.19	30.95	21.43	14.29	23.81	26.19	19.05	23.81	16.67	33.33	33.33	30.95	7.14	16.67	19.05	21.43	26.19	21.43	19.05	17.50	4.76	28.57	19.05	38.10	35.71	30.95	28.57	16.67	16.67

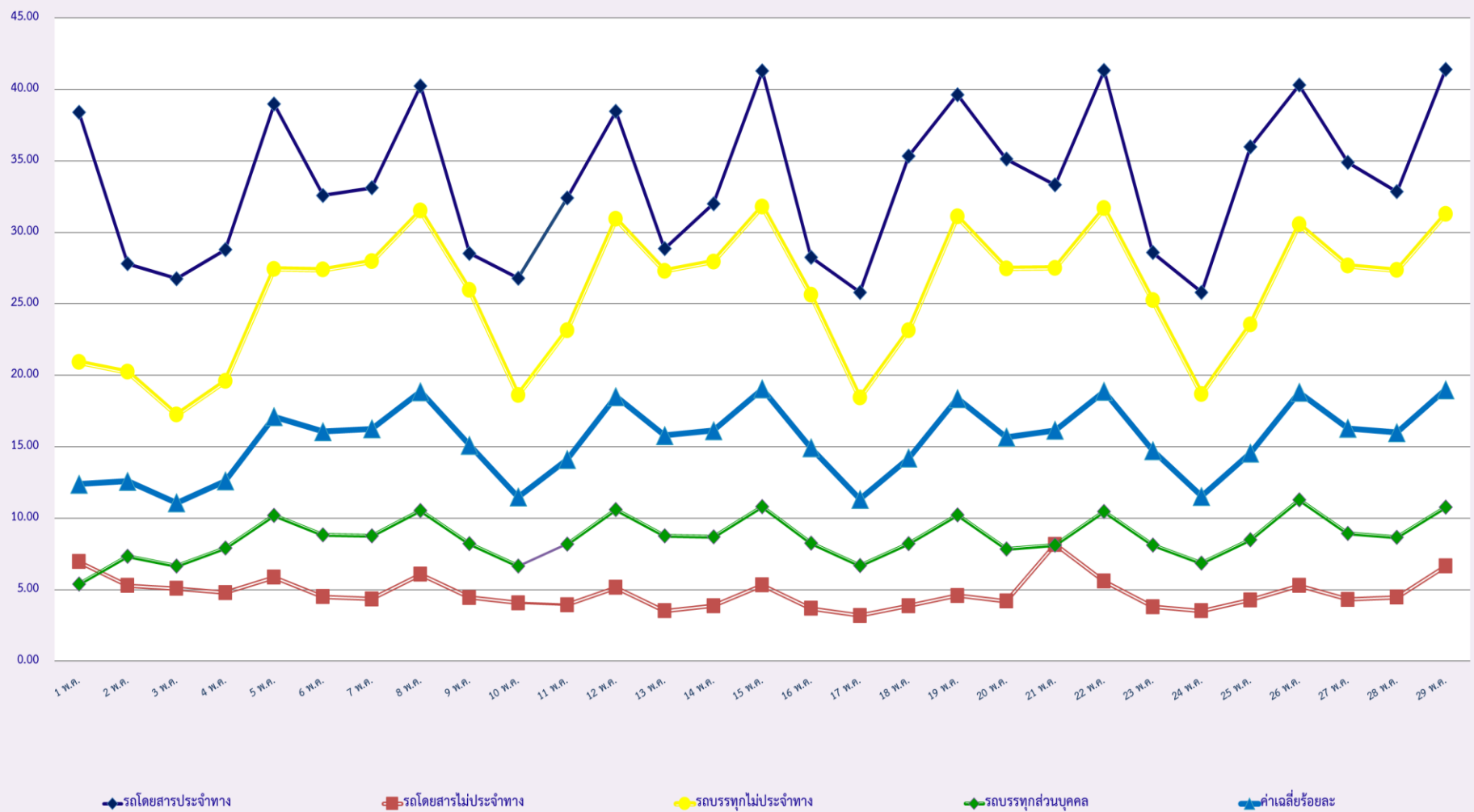
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

