



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2569

142 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

762 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,121 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,952 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

169,360 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

224,510 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

452,943 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,111
หมวด 1

4,254
หมวด 2

3,756
หมวด 3

37
รถโดยสาร หมวด 1

42
รถโดยสาร หมวด 2

684
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

275
รถโดยสาร หมวด 3

234
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,952
รถโดยสารไม่ประจำทาง

16,424
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,027
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

81,318
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,918
ลักษณะ 4

81,124
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

199,558
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,007
ลักษณะ 4

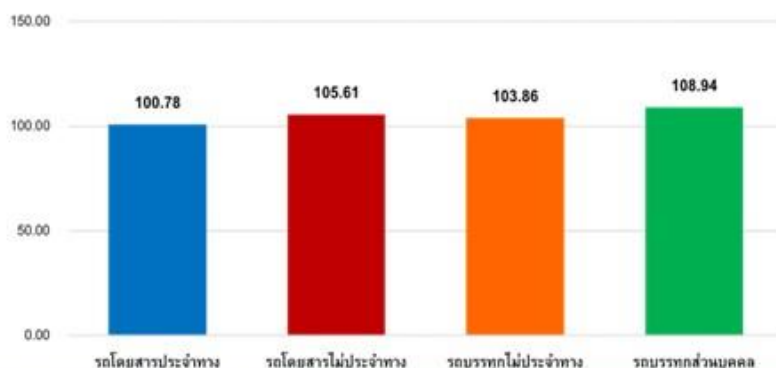
21,945
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 201 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	35	29	40	29	28	26	29	24	28	38	30	30	19	24	24	22	36	26	19	20	14	26	29	39	29	21	23	27
		ไม่แสดงตน	1,687	1,352	1,305	1,378	1,661	1,395	1,391	1,676	1,320	1,304	1,343	1,574	1,286	1,348	1,584	1,263	1,287	1,255	1,511	1,265	1,374	1,578	1,218	1,253	1,391	1,645	1,320	1,406
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,442	3,938	3,792	4,079	5,521	4,615	4,691	5,693	4,035	3,788	4,582	5,440	4,082	4,528	5,836	3,993	3,647	4,993	5,601	4,964	4,709	5,836	4,037	3,645	5,084	5,690	4,925	4,711
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	82	81	94	81	63	74	79	74	67	76	68	65	52	73	76	67	48	66	71	60	72	69	67	96	94	96	70	73
		ไม่แสดงตน	1,890	1,770	1,430	1,990	2,642	2,247	2,196	2,679	2,066	1,470	2,110	2,471	2,110	2,030	2,626	1,814	1,281	2,098	2,336	2,174	2,282	2,610	1,892	1,321	2,260	2,628	2,415	2,105
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,132	2,377	2,286	2,155	2,640	2,023	1,954	2,726	1,994	1,827	1,768	2,314	1,577	1,734	2,386	1,655	1,431	1,738	2,063	1,888	3,671	2,512	1,707	1,579	1,920	2,378	1,941	2,125
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	1	1	0	4	2	3	1	2	4	3	6	3	4	5	4	3	3	2	1	2	4	3	1	3	2	2	3
		ไม่แสดงตน	7	7	5	7	13	13	9	12	7	6	11	15	8	14	8	11	3	12	11	6	14	10	7	6	10	15	12	10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	2	1	7	9	6	7	8	4	7	6	6	7	10	6	1	6	7	6	5	8	4	2	3	3	4	5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	35	55	33	37	55	49	47	40	44	34	48	59	48	61	48	52	46	32	60	54	51	48	60	34	50	58	58	48
		ไม่แสดงตน	21,382	25,424	18,041	24,153	32,626	32,356	32,648	35,319	30,057	19,540	29,222	34,263	31,769	31,865	34,800	29,156	18,884	28,985	34,285	31,610	32,090	34,811	29,475	19,149	28,816	34,723	32,346	29,178
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	35,375	34,210	29,140	33,112	46,419	46,320	47,289	53,281	43,902	31,470	39,128	52,314	46,180	47,264	53,776	43,358	31,174	39,154	52,655	46,494	46,558	53,632	42,722	31,629	39,870	51,749	46,841	43,149
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	26	34	29	29	23	23	22	12	22	16	21	63	33	32	21	29	31	30	33	22	41	26	40	27	33	24	50	29
		ไม่แสดงตน	7,430	11,449	9,093	12,061	14,029	13,235	13,326	14,069	12,471	9,303	12,827	14,144	13,092	13,066	14,002	12,225	9,037	12,414	13,813	12,532	12,271	13,675	12,225	9,070	12,628	14,242	13,054	12,251
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12,174	16,527	14,961	17,825	22,966	19,894	19,758	23,762	18,525	14,970	18,447	23,840	19,737	19,591	24,319	18,601	15,071	18,497	23,039	17,646	18,241	23,501	18,241	15,411	19,054	25,340	20,030	19,258

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่ทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.25	0.20	0.28	0.20	0.20	0.18	0.20	0.17	0.20	0.27	0.21	0.21	0.13	0.17	0.17	0.16	0.25	0.18	0.13	0.14	0.10	0.18	0.21	0.28	0.21	0.15	0.16	0.19
		ไม่แสดงตน	11.91	9.54	9.21	9.73	11.72	9.85	9.82	11.85	9.33	9.22	9.50	11.13	9.09	9.53	11.21	8.94	9.11	8.88	10.69	8.95	9.72	11.17	8.62	8.87	9.85	11.65	9.35	9.94
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	38.41	27.80	26.76	28.79	38.97	32.58	33.11	40.25	28.53	26.78	32.40	38.45	28.86	32.01	41.28	28.26	25.81	35.34	39.63	35.12	33.31	41.32	28.58	25.81	35.99	40.29	34.88	33.31
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.18	0.21	0.18	0.14	0.16	0.18	0.16	0.15	0.17	0.15	0.14	0.12	0.16	0.17	0.15	0.11	0.15	0.16	0.13	0.16	0.15	0.15	0.21	0.21	0.21	0.16	0.16
		ไม่แสดงตน	4.20	3.93	3.18	4.42	5.87	4.99	4.88	5.97	4.60	3.28	4.70	5.50	4.70	4.53	5.85	4.04	2.86	4.68	5.20	4.84	5.08	5.81	4.21	2.94	5.03	5.85	5.37	4.69
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.96	5.28	5.08	4.79	5.87	4.50	4.34	6.07	4.44	4.07	3.94	5.15	3.51	3.87	5.32	3.69	3.19	3.88	4.59	4.20	8.17	5.59	3.80	3.51	4.27	5.29	4.32	4.73
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03
		ไม่แสดงตน	12.65	15.04	10.67	14.28	19.29	19.13	19.30	20.89	17.77	11.55	17.28	20.25	18.79	18.84	20.57	17.24	11.16	17.13	20.25	18.68	18.96	20.57	17.41	11.31	17.02	20.50	19.10	17.25
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.92	20.23	17.23	19.58	27.44	27.39	27.96	31.51	25.96	18.61	23.14	30.93	27.31	27.95	31.79	25.63	18.43	23.15	31.10	27.47	27.50	31.69	25.24	18.69	23.55	30.56	27.66	25.51
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	3.30	5.08	4.04	5.36	6.23	5.88	5.92	6.25	5.54	4.13	5.70	6.28	5.82	5.81	6.22	5.43	4.02	5.52	6.14	5.58	5.46	6.09	5.44	4.04	5.62	6.34	5.81	5.45
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.41	7.34	6.64	7.92	10.20	8.83	8.77	10.55	8.23	6.65	8.20	10.59	8.77	8.70	10.81	8.26	6.70	8.22	10.23	7.86	8.12	10.47	8.12	6.86	8.49	11.29	8.92	8.56
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.05	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04
	ไม่แสดงตน	7.14	8.82	6.59	8.73	11.24	10.86	10.93	11.86	10.13	6.98	10.04	11.57	10.65	10.66	11.70	9.81	6.73	9.87	11.45	10.51	10.60	11.63	9.89	6.80	9.96	11.75	10.85	9.92	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.38	12.58	11.07	12.61	17.10	16.06	16.25	18.86	15.10	11.49	14.11	18.51	15.79	16.14	19.04	14.92	11.32	14.21	18.38	15.67	16.15	18.88	14.73	11.54	14.56	18.80	16.28	15.28	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2569

หน่วย : คั่น

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	4	1	1	1	1	0	1	2	2	3	1	0	2	1	2	1	0	3	2	1	3	1	2	1	1	1
		ไม่แสดงตน	120	111	120	120	117	107	115	112	105	114	89	111	117	114	107	116	105	118	114	108	120	106	101	103	116	112	112	111
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	145	97	106	102	148	126	141	151	120	98	126	152	120	137	133	123	102	170	164	135	146	156	113	99	180	156	165	134
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	3	7	2	3	0	1	2	5	6	5	0	2	4	1	4	3	4	5	3	2	0	1	9	3	4	3	3
		ไม่แสดงตน	120	132	97	145	184	180	160	172	154	85	151	171	158	142	165	132	94	165	166	165	168	179	131	90	197	166	187	150
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	92	61	110	65	50	57	71	63	71	73	40	46	49	40	47	41	57	59	56	52	43	76	59	56	49	50	56	59
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	1	1	0	1	2	2	2	1	1	1	1	5	2	2	1	1	0	3	1	1	5	1	2	0	1	2	1	2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	2	1	0
		ไม่แสดงตน	2,044	3,147	1,706	2,700	3,461	3,844	4,054	3,734	3,588	1,926	3,601	3,684	3,900	3,809	3,879	3,598	1,788	3,345	3,820	3,619	4,014	3,843	3,643	1,782	3,451	3,826	3,893	3,322
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,850	1,675	1,464	1,573	1,935	2,363	2,627	2,578	2,410	1,640	1,945	2,413	2,541	2,496	2,680	2,368	1,545	1,870	2,448	2,400	2,750	2,706	2,489	1,609	1,954	2,475	2,555	2,198
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
		ไม่แสดงตน	282	663	397	770	794	875	900	883	795	462	902	860	928	900	935	885	485	879	938	866	921	914	882	466	817	858	873	783
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	201	370	316	426	435	477	480	447	453	350	465	489	514	502	545	481	385	462	492	494	472	495	489	394	472	487	481	447

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

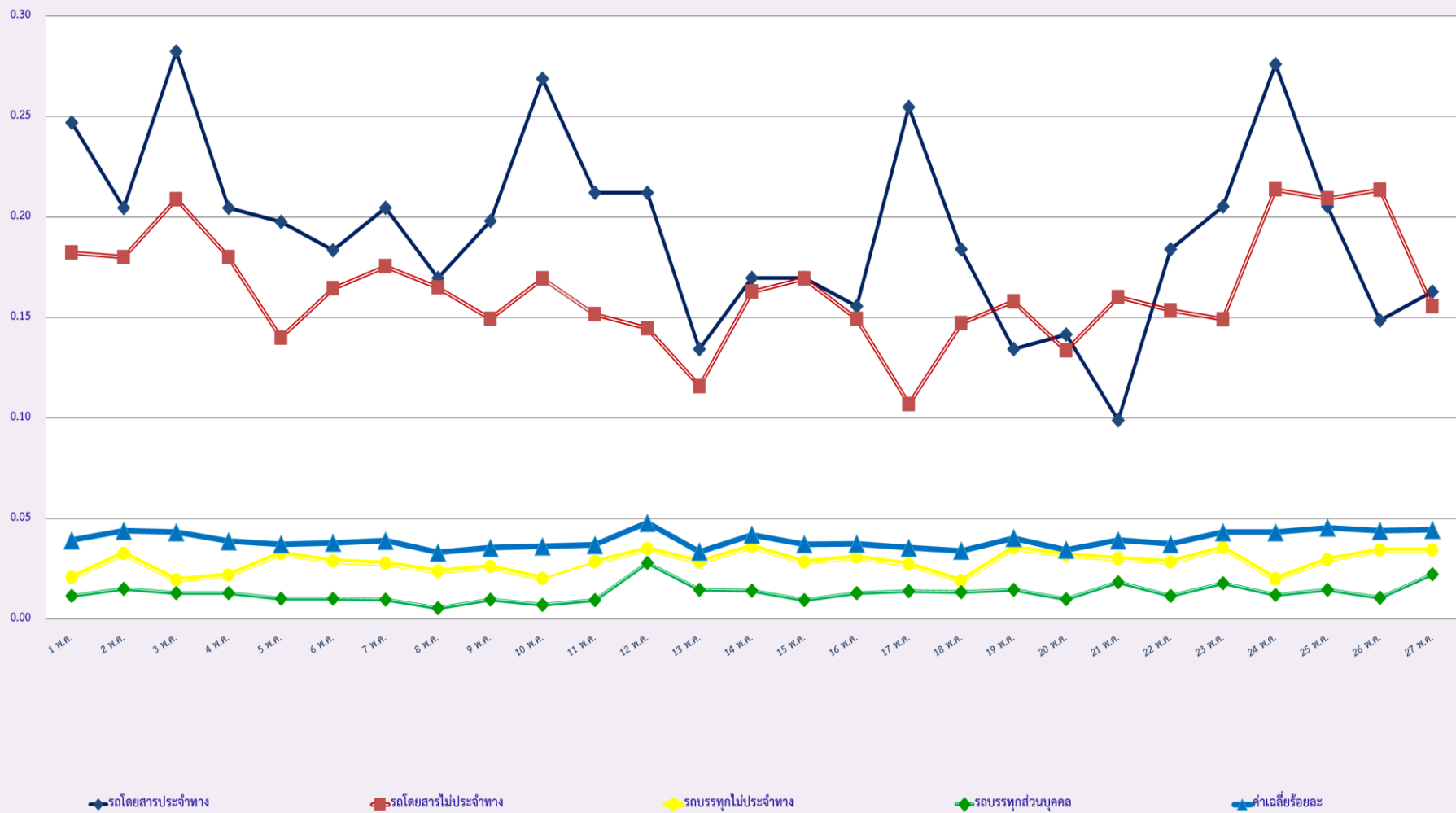
เดือน พฤษภาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

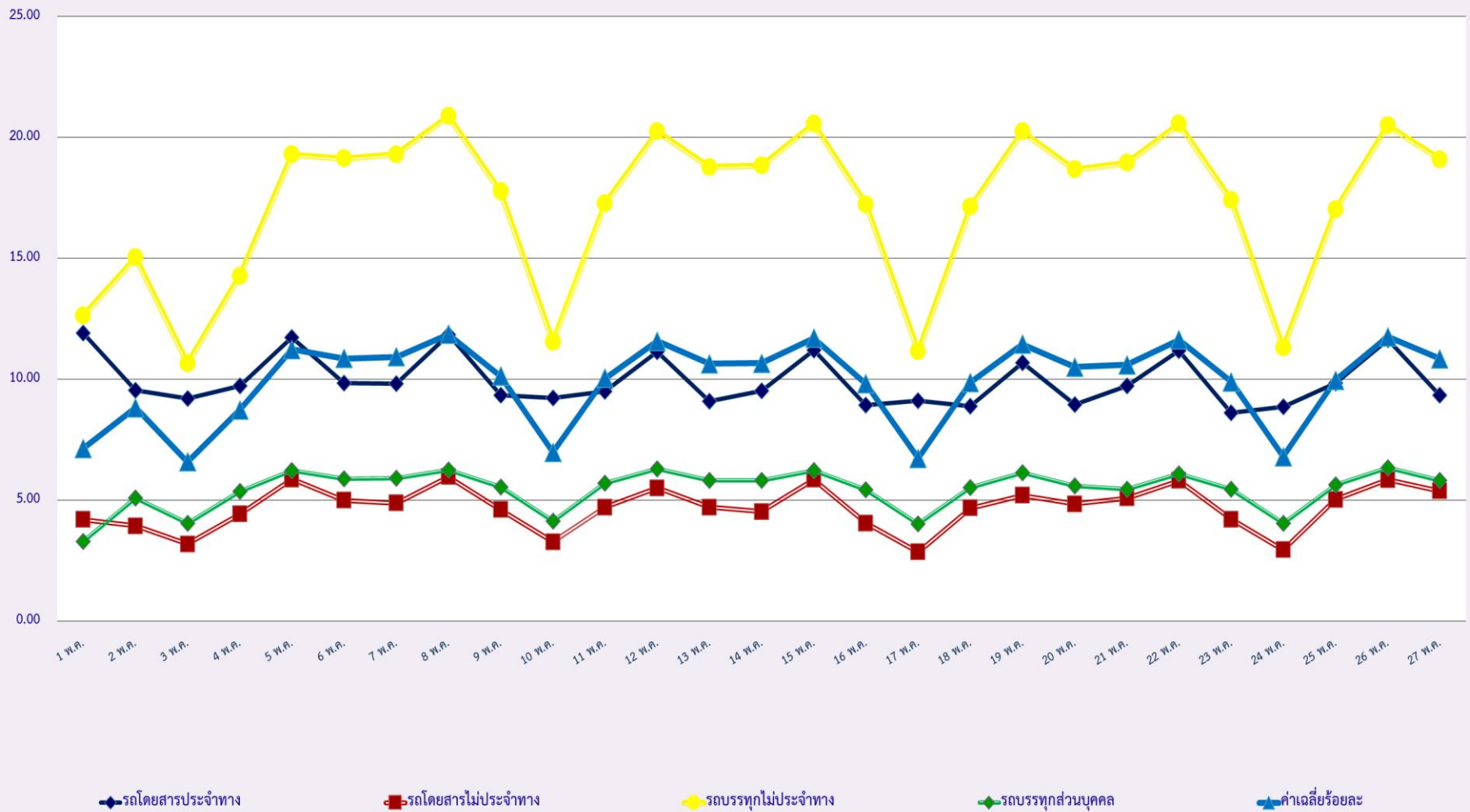
วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	0.85	0.78	0.85	0.85	0.83	0.76	0.81	0.79	0.74	0.81	0.63	0.78	0.83	0.81	0.76	0.82	0.74	0.84	0.81	0.76	0.85	0.75	0.72	0.73	0.82	0.79	0.79	0.79
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.02	0.68	0.75	0.72	1.04	0.89	1.00	1.07	0.85	0.69	0.89	1.07	0.85	0.97	0.94	0.87	0.72	1.20	1.16	0.96	1.03	1.10	0.80	0.70	1.27	1.10	1.17	0.95
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	0.27	0.29	0.22	0.32	0.41	0.40	0.36	0.38	0.34	0.19	0.34	0.38	0.35	0.32	0.37	0.29	0.21	0.37	0.37	0.37	0.37	0.40	0.29	0.20	0.44	0.37	0.42	0.33
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.20	0.14	0.24	0.14	0.11	0.13	0.16	0.14	0.16	0.16	0.09	0.10	0.11	0.09	0.10	0.09	0.13	0.13	0.12	0.12	0.10	0.17	0.13	0.12	0.11	0.11	0.12	0.13
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	1.21	1.86	1.01	1.60	2.05	2.27	2.40	2.21	2.12	1.14	2.13	2.18	2.31	2.25	2.29	2.13	1.06	1.98	2.26	2.14	2.37	2.27	2.15	1.05	2.04	2.26	2.30	1.96
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.09	0.99	0.87	0.93	1.14	1.40	1.55	1.52	1.43	0.97	1.15	1.43	1.50	1.48	1.58	1.40	0.91	1.11	1.45	1.42	1.62	1.60	1.47	0.95	1.15	1.46	1.51	1.30
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	0.13	0.29	0.18	0.34	0.35	0.39	0.40	0.39	0.35	0.21	0.40	0.38	0.41	0.40	0.42	0.39	0.22	0.39	0.42	0.39	0.41	0.41	0.39	0.21	0.36	0.38	0.39	0.17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.09	0.16	0.14	0.19	0.19	0.21	0.21	0.20	0.20	0.16	0.21	0.22	0.23	0.22	0.24	0.21	0.17	0.21	0.22	0.22	0.21	0.22	0.22	0.18	0.21	0.22	0.21	0.10

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																													
ประจำเดือน พฤษภาคม 2569																													
พื้นที่		วันที่	1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
	ร้อยละ		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.38	0.00	2.38	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		11	13	9	6	10	11	8	10	7	14	14	13	3	7	8	9	11	9	8	7	2	12	8	16	15	13	12
	ร้อยละ		26.19	30.95	21.43	14.29	23.81	26.19	19.05	23.81	16.67	33.33	33.33	30.95	7.14	16.67	19.05	21.43	26.19	21.43	19.05	17.50	4.76	28.57	19.05	38.10	35.71	30.95	28.57

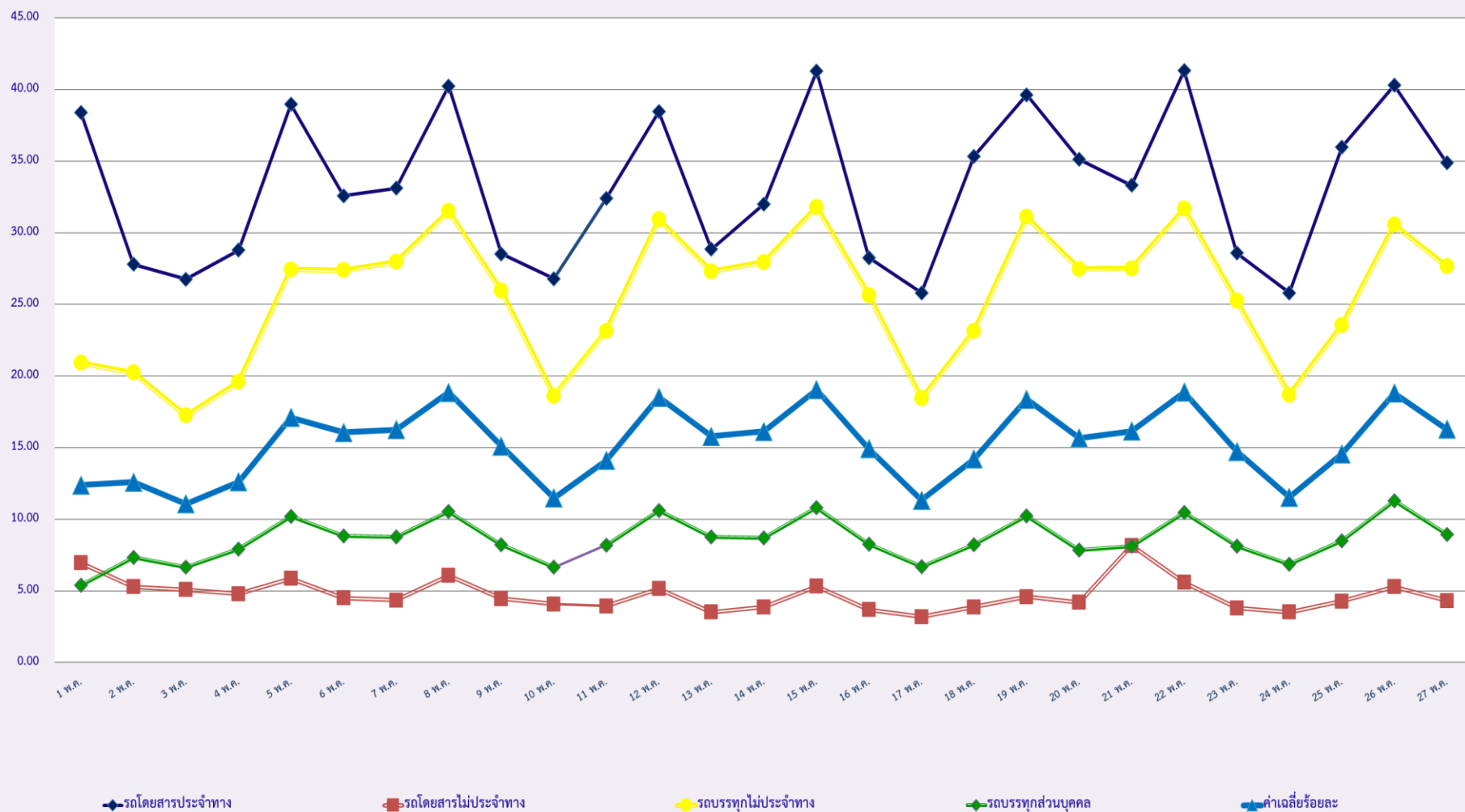
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



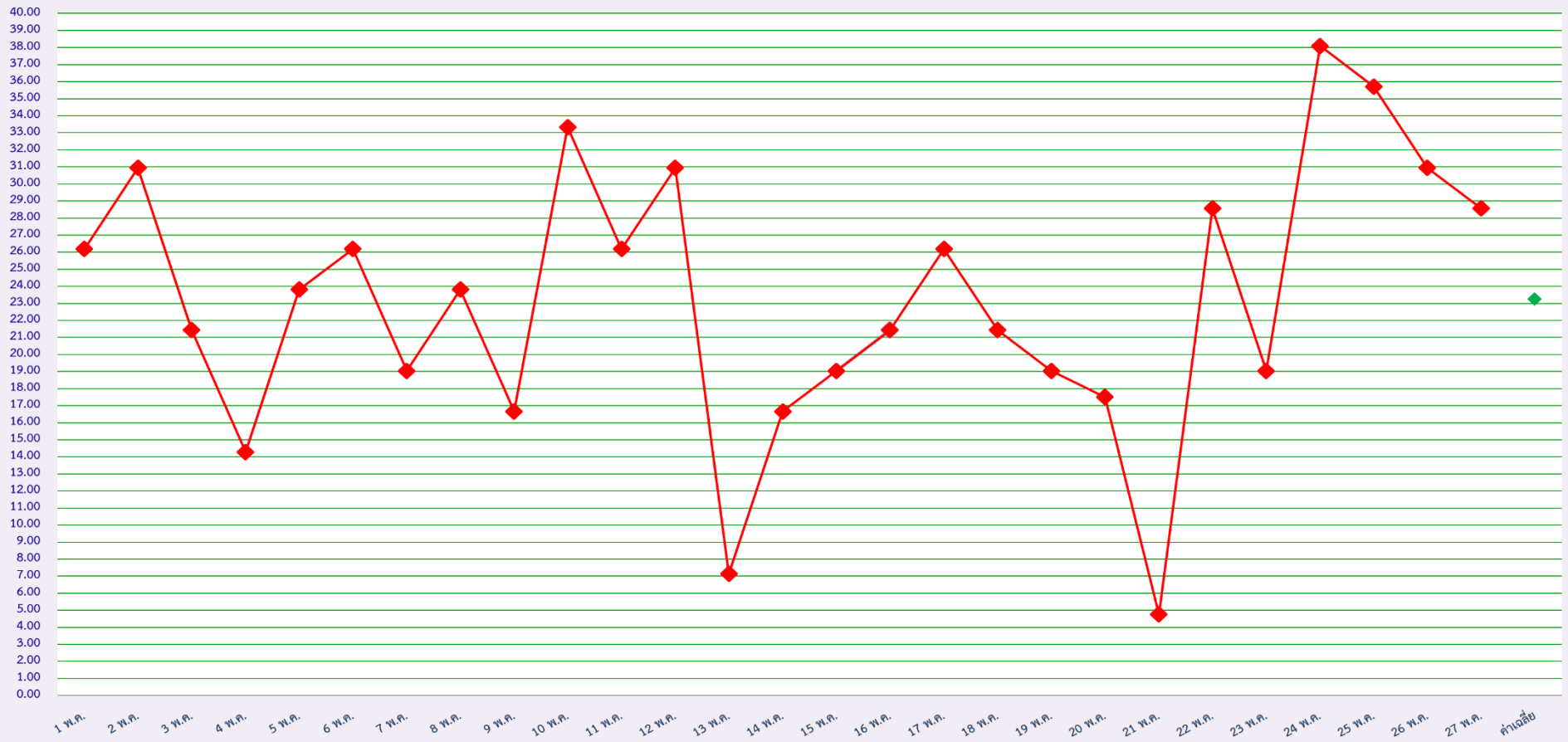
สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .



ค่าเฉลี่ย