



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 20 พฤษภาคม 2569

145 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

758 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,133 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,926 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

169,238 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

224,638 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

452,935 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,115
หมวด 1

4,261
หมวด 2

3,757
หมวด 3

39
รถโดยสาร หมวด 1

40
รถโดยสาร หมวด 2

687
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

277
รถโดยสาร หมวด 3

234
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,926
รถโดยสารไม่ประจำทาง

16,435
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,031
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

81,305
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,915
ลักษณะ 4

81,018
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

199,683
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,010
ลักษณะ 4

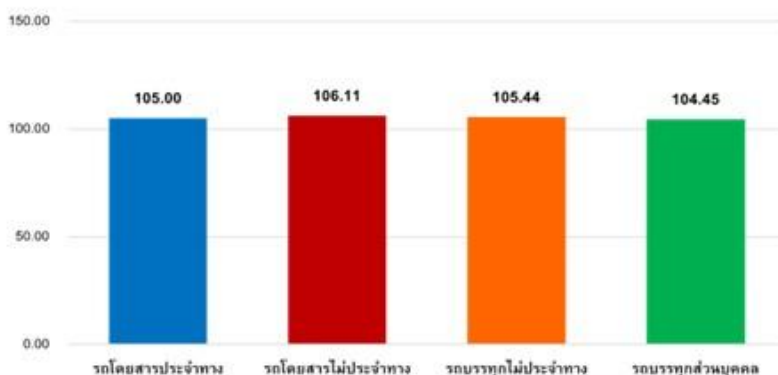
21,945
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 156 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	35	29	40	29	28	26	29	24	28	38	30	30	19	24	24	22	36	26	19	20	28
		ไม่แสดงตน	1,687	1,352	1,305	1,378	1,661	1,395	1,391	1,676	1,320	1,304	1,343	1,574	1,286	1,348	1,584	1,263	1,287	1,255	1,511	1,265	1,409
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,442	3,938	3,792	4,079	5,521	4,615	4,691	5,693	4,035	3,788	4,582	5,440	4,082	4,528	5,836	3,993	3,647	4,993	5,601	4,964	4,663
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	82	81	94	81	63	74	79	74	67	76	68	65	52	73	76	67	48	66	71	60	71
		ไม่แสดงตน	1,890	1,770	1,430	1,990	2,642	2,247	2,196	2,679	2,066	1,470	2,110	2,471	2,110	2,030	2,626	1,814	1,281	2,098	2,336	2,174	2,072
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,132	2,377	2,286	2,155	2,640	2,023	1,954	2,726	1,994	1,827	1,768	2,314	1,577	1,734	2,386	1,655	1,431	1,738	2,063	1,888	2,083
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	1	1	0	4	2	3	1	2	4	3	6	3	4	5	4	3	3	2	1	3
		ไม่แสดงตน	7	7	5	7	13	13	9	12	7	6	11	15	8	14	8	11	3	12	11	6	9
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	2	1	7	9	6	7	8	4	7	6	6	7	10	6	1	6	7	6	6
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	35	55	33	37	55	49	47	40	44	34	48	59	48	61	48	52	46	32	60	54	47
		ไม่แสดงตน	21,382	25,424	18,041	24,153	32,626	32,356	32,648	35,319	30,057	19,540	29,222	34,263	31,769	31,865	34,800	29,156	18,884	28,985	34,285	31,610	28,819
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	35,375	34,210	29,140	33,112	46,419	46,320	47,289	53,281	43,902	31,470	39,128	52,314	46,180	47,264	53,776	43,358	31,174	39,154	52,655	46,494	42,601
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	26	34	29	29	23	23	22	12	22	16	21	63	33	32	21	29	31	30	33	22	28
		ไม่แสดงตน	7,430	11,449	9,093	12,061	14,029	13,235	13,326	14,069	12,471	9,303	12,827	14,144	13,092	13,066	14,002	12,225	9,037	12,414	13,813	12,532	12,181
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12,174	16,527	14,961	17,825	22,966	19,894	19,758	23,762	18,525	14,970	18,447	23,840	19,737	19,591	24,319	18,601	15,071	18,497	23,039	17,646	19,008

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.25	0.20	0.28	0.20	0.20	0.18	0.20	0.17	0.20	0.27	0.21	0.21	0.13	0.17	0.17	0.16	0.25	0.18	0.13	0.14	0.20
		ไม่แสดงตน	11.91	9.54	9.21	9.73	11.72	9.85	9.82	11.85	9.33	9.22	9.50	11.13	9.09	9.53	11.21	8.94	9.11	8.88	10.69	8.95	9.96
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	38.41	27.80	26.76	28.79	38.97	32.58	33.11	40.25	28.53	26.78	32.40	38.45	28.86	32.01	41.28	28.26	25.81	35.34	39.63	35.12	32.96
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.18	0.21	0.18	0.14	0.16	0.18	0.16	0.15	0.17	0.15	0.14	0.12	0.16	0.17	0.15	0.11	0.15	0.16	0.13	0.16
		ไม่แสดงตน	4.20	3.93	3.18	4.42	5.87	4.99	4.88	5.97	4.60	3.28	4.70	5.50	4.70	4.53	5.85	4.04	2.86	4.68	5.20	4.84	4.61
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.96	5.28	5.08	4.79	5.87	4.50	4.34	6.07	4.44	4.07	3.94	5.15	3.51	3.87	5.32	3.69	3.19	3.88	4.59	4.20	4.64
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02	0.04	0.03	0.03
		ไม่แสดงตน	12.65	15.04	10.67	14.28	19.29	19.13	19.30	20.89	17.77	11.55	17.28	20.25	18.79	18.84	20.57	17.24	11.16	17.13	20.25	18.68	17.04
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.92	20.23	17.23	19.58	27.44	27.39	27.96	31.51	25.96	18.61	23.14	30.93	27.31	27.95	31.79	25.63	18.43	23.15	31.10	27.47	25.19
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	3.30	5.08	4.04	5.36	6.23	5.88	5.92	6.25	5.54	4.13	5.70	6.28	5.82	5.81	6.22	5.43	4.02	5.52	6.14	5.58	5.41
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.41	7.34	6.64	7.92	10.20	8.83	8.77	10.55	8.23	6.65	8.20	10.59	8.77	8.70	10.81	8.26	6.70	8.22	10.23	7.86	8.44
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.05	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.04
		ไม่แสดงตน	7.14	8.82	6.59	8.73	11.24	10.86	10.93	11.86	10.13	6.98	10.04	11.57	10.65	10.66	11.70	9.81	6.73	9.87	11.45	10.51	9.81
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.38	12.58	11.07	12.61	17.10	16.06	16.25	18.86	15.10	11.49	14.11	18.51	15.79	16.14	19.04	14.92	11.32	14.21	18.38	15.67	15.08

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	4	1	1	1	1	0	1	2	2	3	1	0	2	1	2	1	0	3	1
		ไม่แสดงตน	120	111	120	120	117	107	115	112	105	114	89	111	117	114	107	116	105	118	114	108	112
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	145	97	106	102	148	126	141	151	120	98	126	152	120	137	133	123	102	170	164	135	130
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	3	7	2	3	0	1	2	5	6	5	0	2	4	1	4	3	4	5	3	3
		ไม่แสดงตน	120	132	97	145	184	180	160	172	154	85	151	171	158	142	165	132	94	165	166	165	147
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	92	61	110	65	50	57	71	63	71	73	40	46	49	40	47	41	57	59	56	52	60
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	1	1	0	1	2	2	2	1	1	1	1	5	2	2	1	1	0	3	1	1	1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
		ไม่แสดงตน	2,044	3,147	1,706	2,700	3,461	3,844	4,054	3,734	3,588	1,926	3,601	3,684	3,900	3,809	3,879	3,598	1,788	3,345	3,820	3,619	3,262
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,850	1,675	1,464	1,573	1,935	2,363	2,627	2,578	2,410	1,640	1,945	2,413	2,541	2,496	2,680	2,368	1,545	1,870	2,448	2,400	2,141
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
		ไม่แสดงตน	282	663	397	770	794	875	900	883	795	462	902	860	928	900	935	885	485	879	938	866	770
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	201	370	316	426	435	477	480	447	453	350	465	489	514	502	545	481	385	462	492	494	439

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

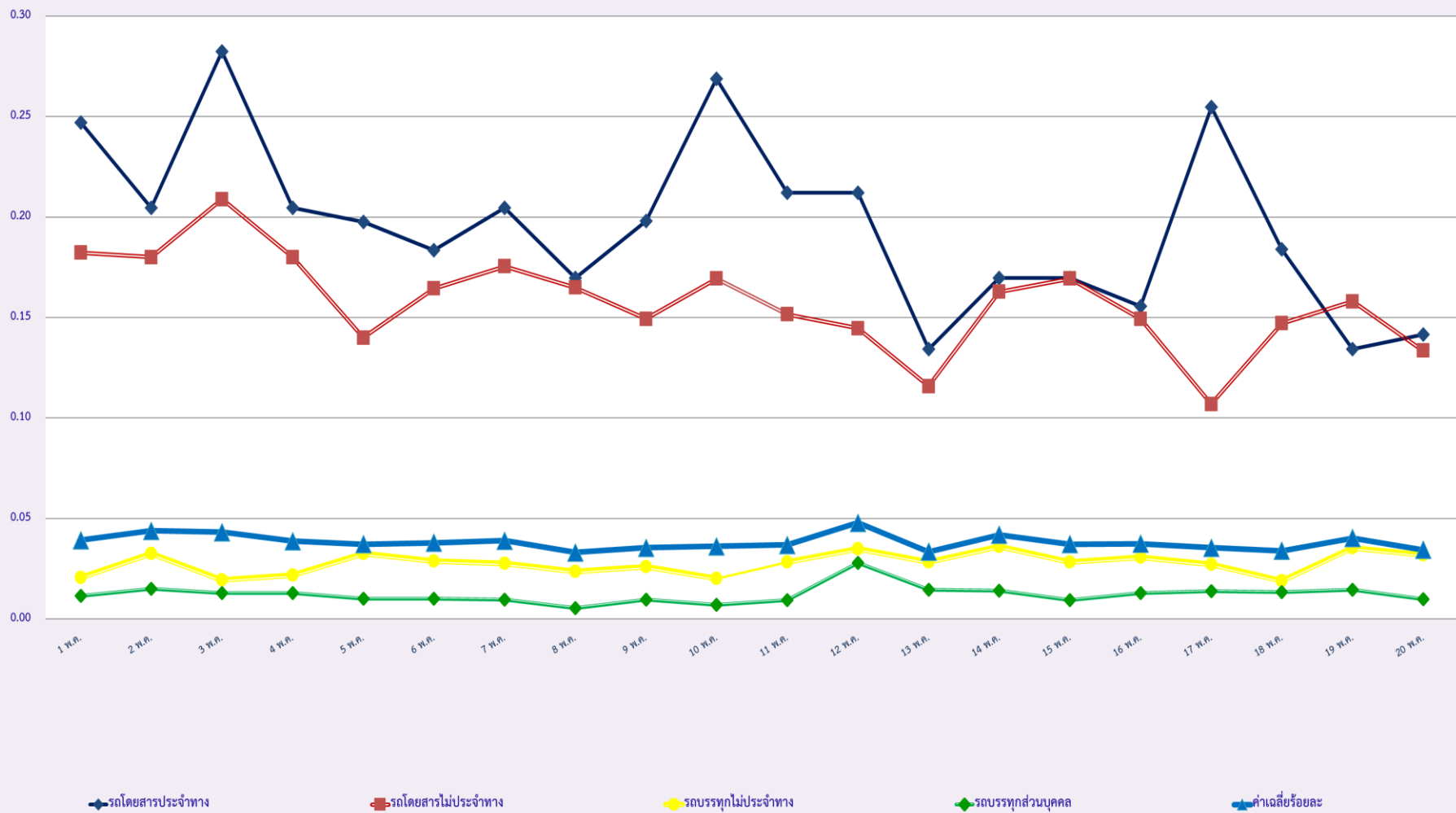
วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.02	0.01
		ไม่แสดงตน	0.85	0.78	0.85	0.85	0.83	0.76	0.81	0.79	0.74	0.81	0.63	0.78	0.83	0.81	0.76	0.82	0.74	0.84	0.81	0.76	0.79
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.02	0.68	0.75	0.72	1.04	0.89	1.00	1.07	0.85	0.69	0.89	1.07	0.85	0.97	0.94	0.87	0.72	1.20	1.16	0.96	0.92
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	0.27	0.29	0.22	0.32	0.41	0.40	0.36	0.38	0.34	0.19	0.34	0.38	0.35	0.32	0.37	0.29	0.21	0.37	0.37	0.37	0.33
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.20	0.14	0.24	0.14	0.11	0.13	0.16	0.14	0.16	0.16	0.09	0.10	0.11	0.09	0.10	0.09	0.13	0.13	0.12	0.12	0.13
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	1.21	1.86	1.01	1.60	2.05	2.27	2.40	2.21	2.12	1.14	2.13	2.18	2.31	2.25	2.29	2.13	1.06	1.98	2.26	2.14	1.93
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.09	0.99	0.87	0.93	1.14	1.40	1.55	1.52	1.43	0.97	1.15	1.43	1.50	1.48	1.58	1.40	0.91	1.11	1.45	1.42	1.27
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	0.13	0.29	0.18	0.34	0.35	0.39	0.40	0.39	0.35	0.21	0.40	0.38	0.41	0.40	0.42	0.39	0.22	0.39	0.42	0.39	0.17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.09	0.16	0.14	0.19	0.19	0.21	0.21	0.20	0.20	0.16	0.21	0.22	0.23	0.22	0.24	0.21	0.17	0.21	0.22	0.22	0.10

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

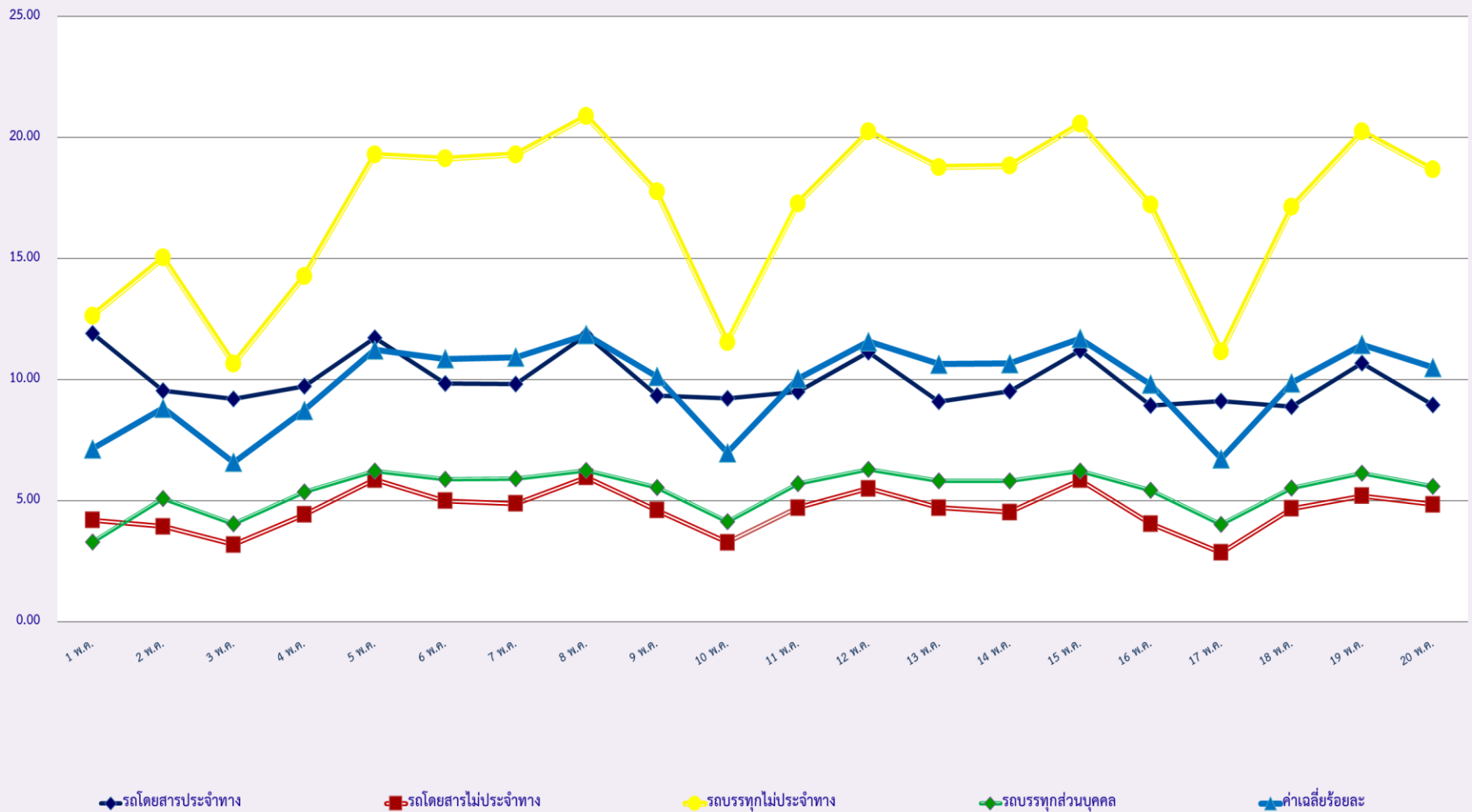
ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

พื้นที่		วันที่	1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ร้อยละ		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		11	13	9	6	10	11	8	10	7	14	14	13	3	7	8	9	11	9	8	7
	ร้อยละ		26.19	30.95	21.43	14.29	23.81	26.19	19.05	23.81	16.67	33.33	33.33	30.95	7.14	16.67	19.05	21.43	26.19	21.43	19.05	17.50

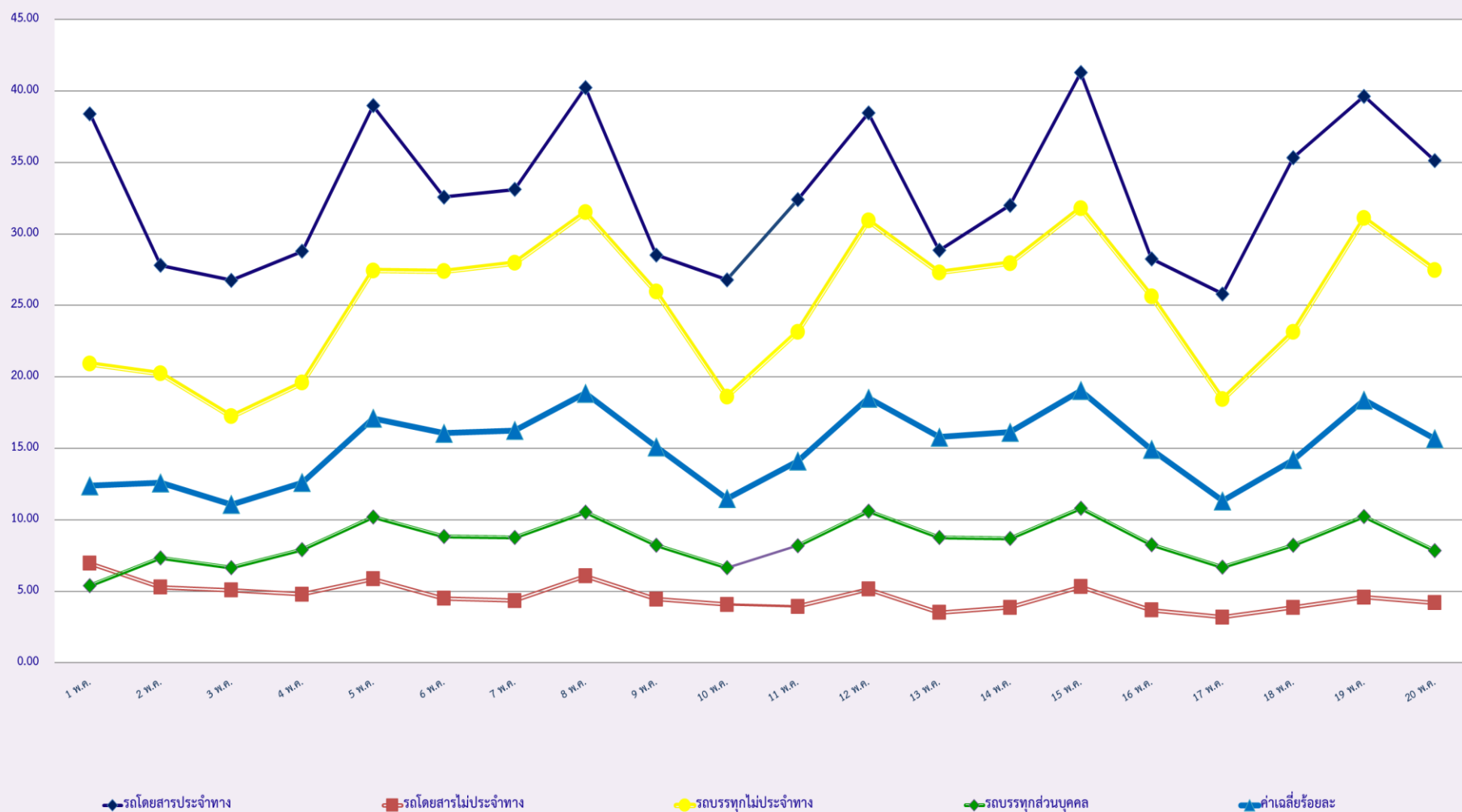
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

