



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 11 พฤษภาคม 2569

144 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

755 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,142 คัน	44,877 คัน	169,083 คัน	225,069 คัน	453,171 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,117

หมวด 1

4,262

หมวด 2

3,763

หมวด 3

39

รถโดยสาร หมวด 1

42

รถโดยสาร หมวด 2

689

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

278

รถโดยสาร หมวด 3

235

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,877

รถโดยสารไม่ประจำทาง

16,449

รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,034

รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

81,237

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,932

ลักษณะ 4

80,914

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

200,116

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,014

ลักษณะ 4

21,939

ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 167 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	35	29	40	29	28	26	29	24	28	38	30					31
		ไม่แสดงตน	1,687	1,352	1,305	1,378	1,661	1,395	1,391	1,676	1,320	1,304	1,343					1,437
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,442	3,938	3,792	4,079	5,521	4,615	4,691	5,693	4,035	3,788	4,582					4,561
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	82	81	94	81	63	74	79	74	67	76	68					76
		ไม่แสดงตน	1,890	1,770	1,430	1,990	2,642	2,247	2,196	2,679	2,066	1,470	2,110					2,045
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,132	2,377	2,286	2,155	2,640	2,023	1,954	2,726	1,994	1,827	1,768					2,262
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	1	1	0	4	2	3	1	2	4	3					2
		ไม่แสดงตน	7	7	5	7	13	13	9	12	7	6	11					9
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	2	1	7	9	6	7	8	4	7					5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	35	55	33	37	55	49	47	40	44	34	48					43
		ไม่แสดงตน	21,382	25,424	18,041	24,153	32,626	32,356	32,648	35,319	30,057	19,540	29,222					27,343
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	35,375	34,210	29,140	33,112	46,419	46,320	47,289	53,281	43,902	31,470	39,128					39,968
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	26	34	29	29	23	23	22	12	22	16	21					23
		ไม่แสดงตน	7,430	11,449	9,093	12,061	14,029	13,235	13,326	14,069	12,471	9,303	12,827					11,754
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12,174	16,527	14,961	17,825	22,966	19,894	19,758	23,762	18,525	14,970	18,447					18,164

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.25	0.20	0.28	0.20	0.20	0.18	0.20	0.17	0.20	0.27	0.21					0.22
		ไม่แสดงตน	11.91	9.54	9.21	9.73	11.72	9.85	9.82	11.85	9.33	9.22	9.50					10.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	38.41	27.80	26.76	28.79	38.97	32.58	33.11	40.25	28.53	26.78	32.40					32.22
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.18	0.21	0.18	0.14	0.16	0.18	0.16	0.15	0.17	0.15					0.17
		ไม่แสดงตน	4.20	3.93	3.18	4.42	5.87	4.99	4.88	5.97	4.60	3.28	4.70					4.55
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.96	5.28	5.08	4.79	5.87	4.50	4.34	6.07	4.44	4.07	3.94					5.03
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03					0.03
		ไม่แสดงตน	12.65	15.04	10.67	14.28	19.29	19.13	19.30	20.89	17.77	11.55	17.28					16.17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.92	20.23	17.23	19.58	27.44	27.39	27.96	31.51	25.96	18.61	23.14					23.64
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01					0.01
		ไม่แสดงตน	3.30	5.08	4.04	5.36	6.23	5.88	5.92	6.25	5.54	4.13	5.70					5.22
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.41	7.34	6.64	7.92	10.20	8.83	8.77	10.55	8.23	6.65	8.20					8.07
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04					0.04
		ไม่แสดงตน	7.14	8.82	6.59	8.73	11.24	10.86	10.93	11.86	10.13	6.98	10.04					9.39
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.38	12.58	11.07	12.61	17.10	16.06	16.25	18.86	15.10	11.49	14.11					14.33

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	4	1	1	1	1	0	1	2	2					1
		ไม่แสดงตน	120	111	120	120	117	107	115	112	105	114	89					112
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	145	97	106	102	148	126	141	151	120	98	126					124
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	3	7	2	3	0	1	2	5	6	5					3
		ไม่แสดงตน	120	132	97	145	184	180	160	172	154	85	151					144
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	92	61	110	65	50	57	71	63	71	73	40					68
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		ไม่แสดงตน	1	1	0	1	2	2	2	1	1	1	1					1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0					0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0					0
		ไม่แสดงตน	2,044	3,147	1,706	2,700	3,461	3,844	4,054	3,734	3,588	1,926	3,601					3,073
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,850	1,675	1,464	1,573	1,935	2,363	2,627	2,578	2,410	1,640	1,945					2,005
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0					0
		ไม่แสดงตน	282	663	397	770	794	875	900	883	795	462	902					702
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	201	370	316	426	435	477	480	447	453	350	465					402

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

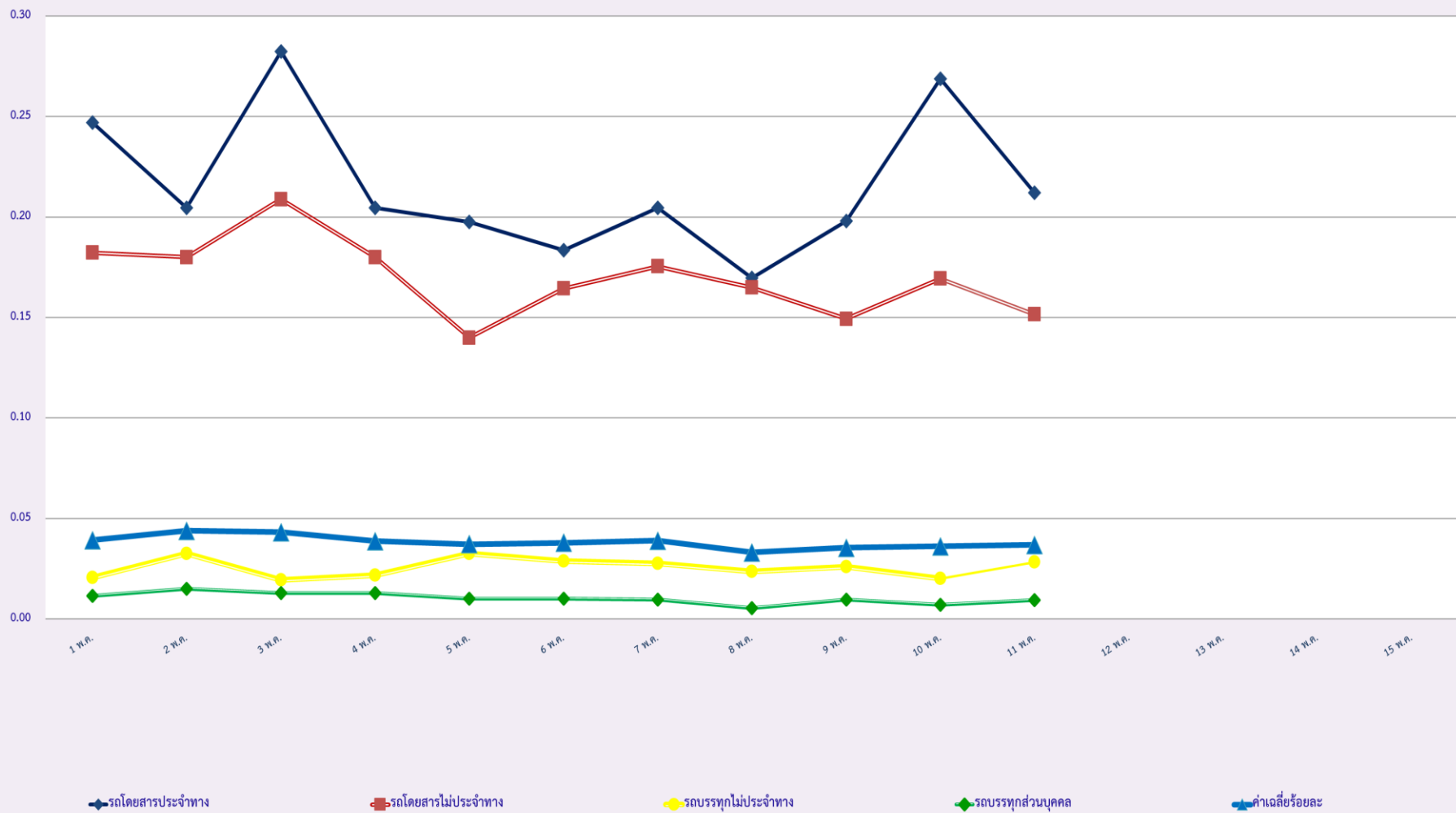
วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01					0.01
		ไม่แสดงตน	0.85	0.78	0.85	0.85	0.83	0.76	0.81	0.79	0.74	0.81	0.63					0.79
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.02	0.68	0.75	0.72	1.04	0.89	1.00	1.07	0.85	0.69	0.89					0.87
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01					0.01
		ไม่แสดงตน	0.27	0.29	0.22	0.32	0.41	0.40	0.36	0.38	0.34	0.19	0.34					0.32
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.20	0.14	0.24	0.14	0.11	0.13	0.16	0.14	0.16	0.16	0.09					0.15
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					0.00
		ไม่แสดงตน	1.21	1.86	1.01	1.60	2.05	2.27	2.40	2.21	2.12	1.14	2.13					1.82
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.09	0.99	0.87	0.93	1.14	1.40	1.55	1.52	1.43	0.97	1.15					1.19
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					0.00
		ไม่แสดงตน	0.13	0.29	0.18	0.34	0.35	0.39	0.40	0.39	0.35	0.21	0.40					0.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.09	0.16	0.14	0.19	0.19	0.21	0.21	0.20	0.20	0.16	0.21					0.09

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

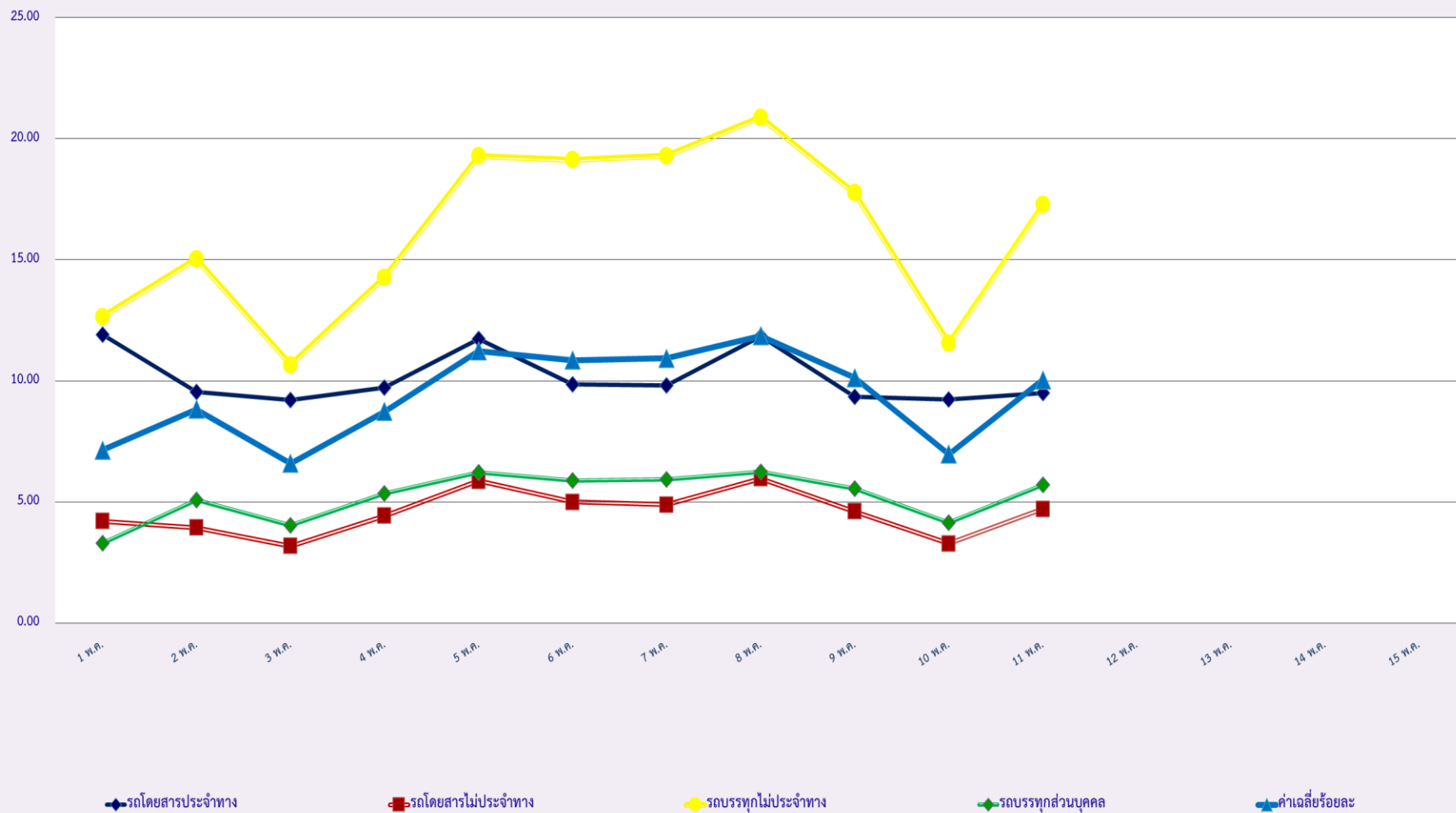
ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

พื้นที่ \ วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	11	13	9	6	10	11	8	10	7	14	14				
	ร้อยละ	26.19	30.95	21.43	14.29	23.81	26.19	19.05	23.81	16.67	33.33	33.33				

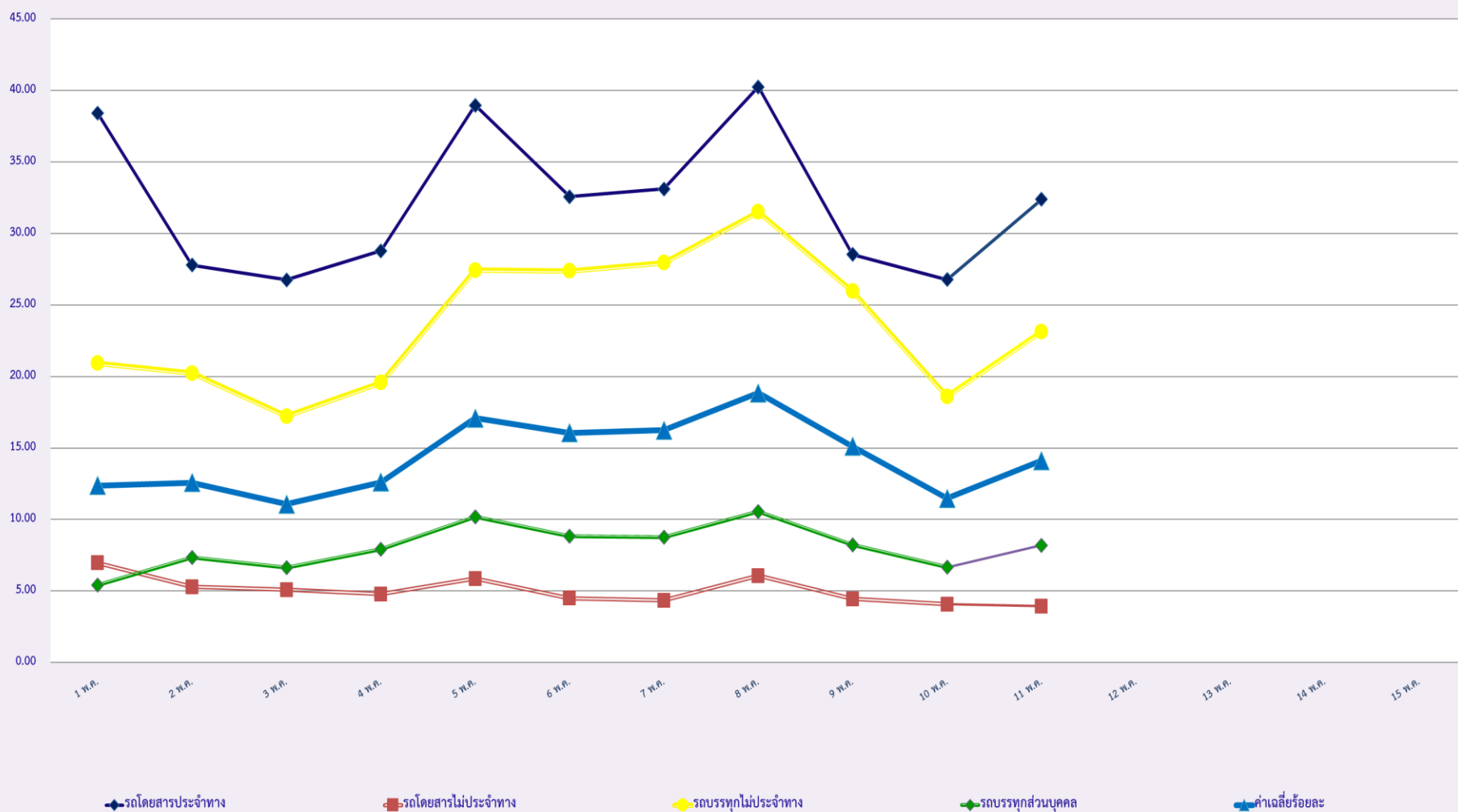
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

