

รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนเมษายน 2569

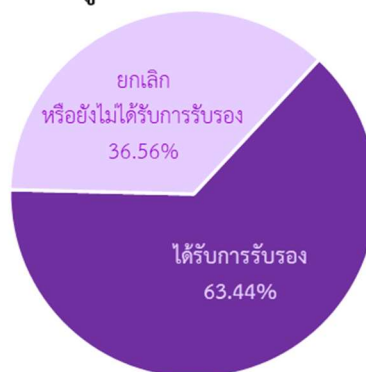
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือนเมษายน 2569 ดังนี้

1. ข้อมูลและสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

1.1 จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนเมษายน 2569 มีผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก จำนวน 227 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบ จำนวน 144* ราย คิดเป็นร้อยละ 63.44 และยกเลิกหรือยังไม่ได้รับการรับรอง จำนวน 83 ราย คิดเป็นร้อยละ 36.56

ผู้ให้บริการระบบ GPS



สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



- * หมายเหตุ : 1) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) นับเฉพาะที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS
- 2) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่มีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS ทั้งหมดจำนวน 149 ราย

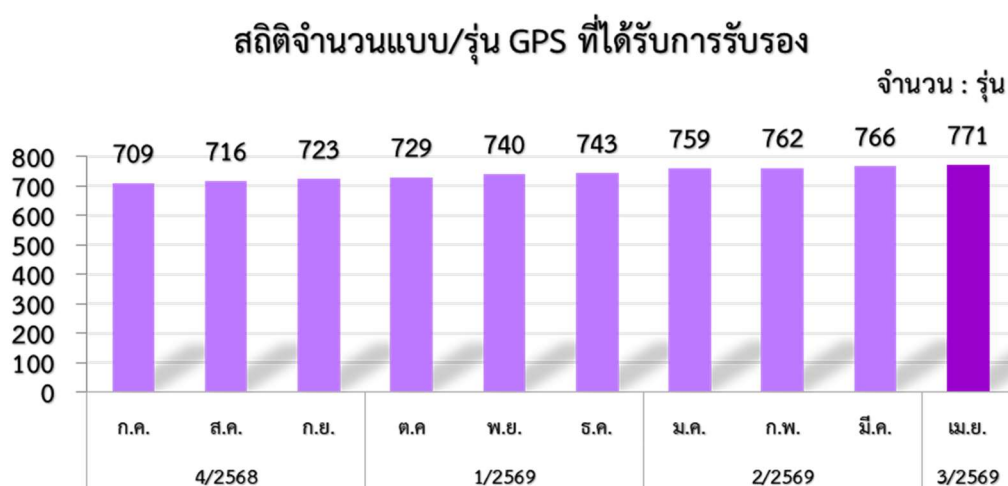
1.2 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 227 ราย โดยเป็นผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก และสามารถใช้งานในระบบได้ จำนวน 144 ราย ให้บริการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินของรถ จำนวน 482,625 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินของรถมากที่สุด คือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และบริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

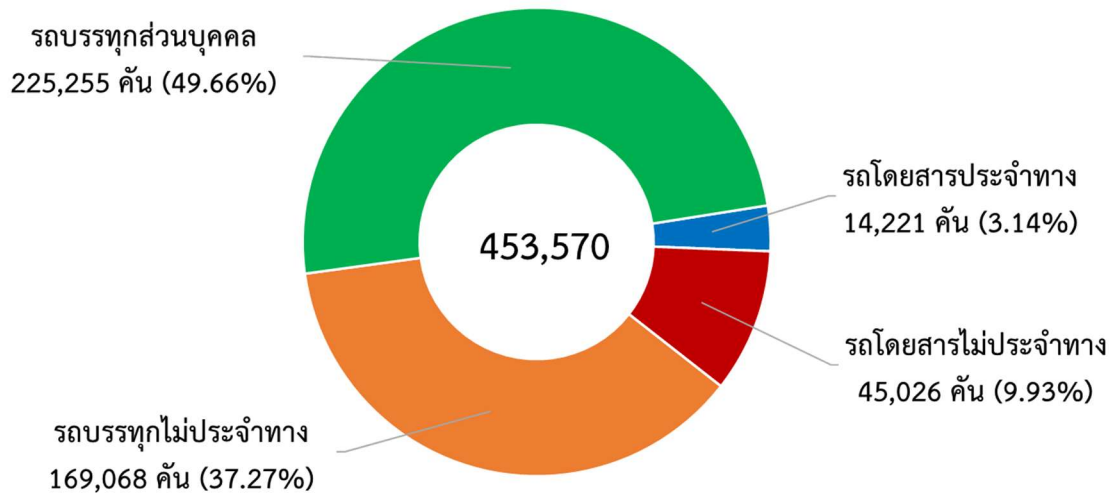
2. ข้อมูลและสถิติจำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนเมษายน 2569 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 771 รุ่น ซึ่งมีเพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2569 จำนวน 5 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.65

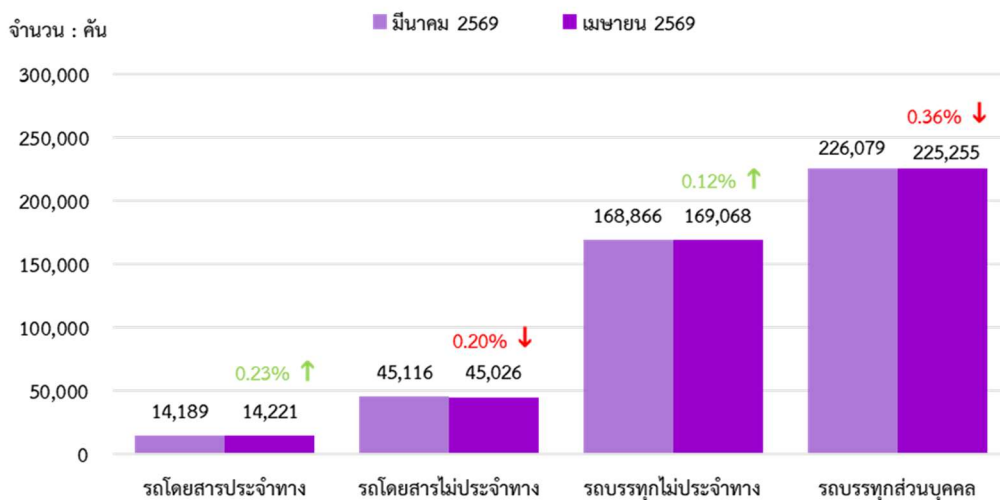


3. ข้อมูลและสถิติจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

ในเดือนเมษายน 2569 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จำนวน 453,570 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมีนาคม 2569 จำนวน 680 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.15 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS มากที่สุด จำนวน 225,255 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 169,068 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 45,026 คัน และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 14,221 คัน ตามลำดับ



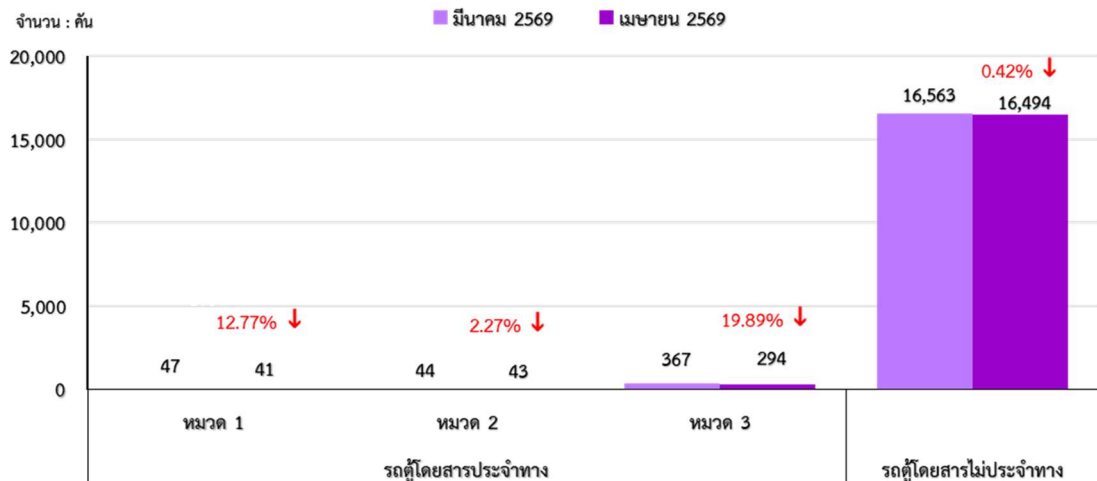
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภท
ระหว่างเดือนมีนาคม 2569 เปรียบเทียบกับเดือนเมษายน 2569



4. ข้อมูลและสถิติรถตู้โดยสารสาธารณะที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนเมษายน 2569 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 16,872 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมีนาคม 2569 จำนวน 149 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.88 จำแนกเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 41 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 43 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 294 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 16,494 คัน

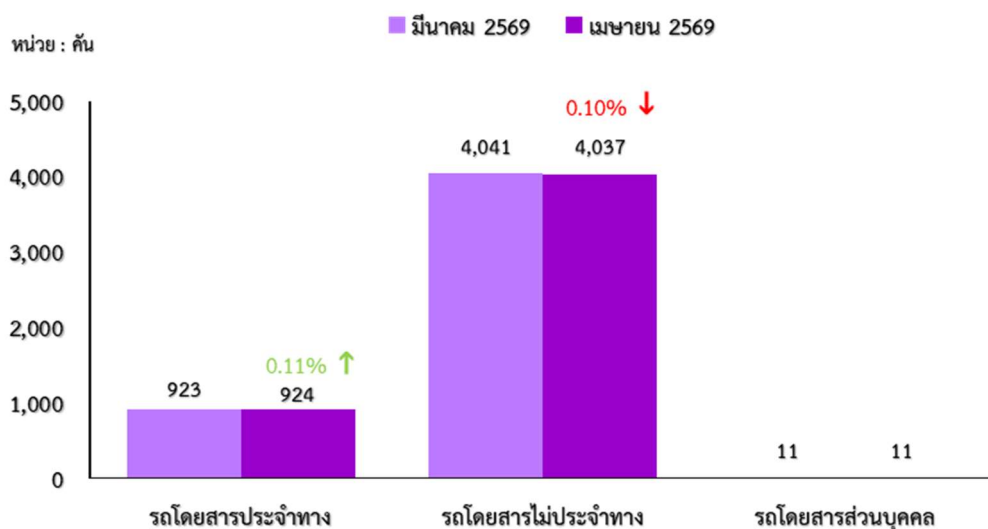
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสารสาธารณะ
ระหว่างเดือนมีนาคม 2569 เปรียบเทียบกับเดือนเมษายน 2569



5. ข้อมูลและสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนเมษายน 2569 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 4,972 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมีนาคม 2569 จำนวน 3 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.06 จำแนกเป็นรถโดยสาร 2 ชั้น ประเภทประจำทาง จำนวน 924 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น ประเภทไม่ประจำทาง จำนวน 4,037 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ประเภทส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น
ระหว่างเดือนมีนาคม 2569 เปรียบเทียบกับเดือนเมษายน 2569

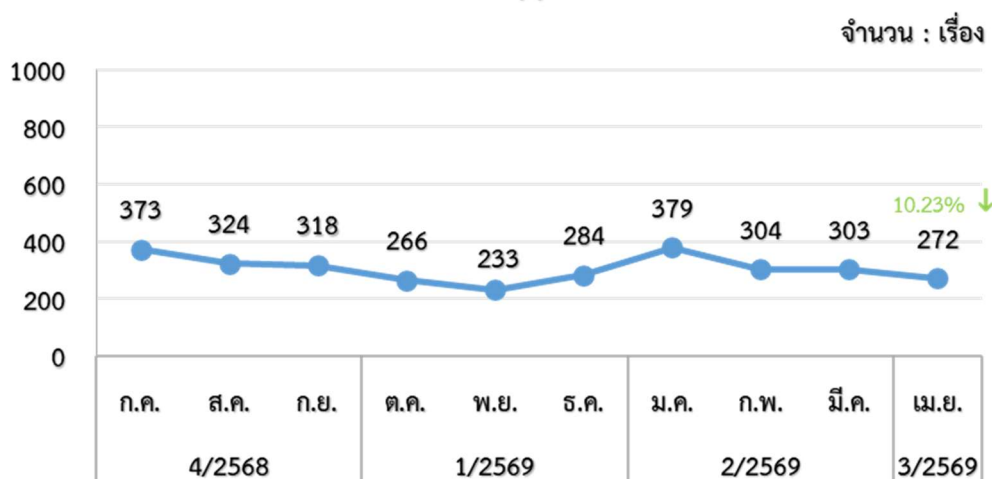


6. ข้อมูลและสถิติเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

6.1 จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนเมษายน 2569 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 272 เรื่อง ซึ่งลดลงจากเดือนมีนาคม 2569 จำนวน 311 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 10.23

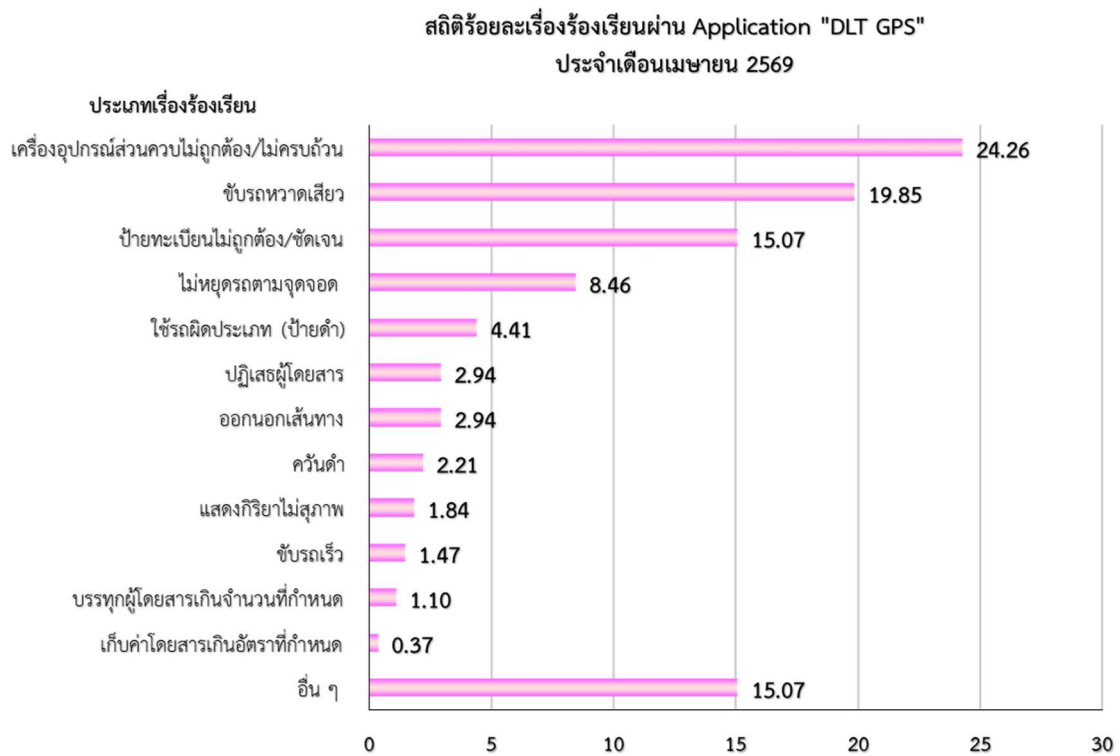
สถิติเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนบุคคลไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	66	เรื่อง
(2)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	12	เรื่อง
(3)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	54	เรื่อง
(4)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	23	เรื่อง
(5)	ขับรถเร็ว	จำนวน	4	เรื่อง
(6)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	5	เรื่อง
(7)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	8	เรื่อง
(8)	ควั่นดำ	จำนวน	6	เรื่อง
(9)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	1	เรื่อง
(10)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	41	เรื่อง
(11)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	8	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	3	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	41	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ เช่น รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ผู้ขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ แอ้งผู้โดยสาร ผู้ขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด ขับรถบนทางเท้า ฯลฯ)



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่องเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 24.26 รองลงมาคือ ขั้วรถหลุดสาย ร้อยละ 19.85 ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ชัดเจน ร้อยละ 15.07 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

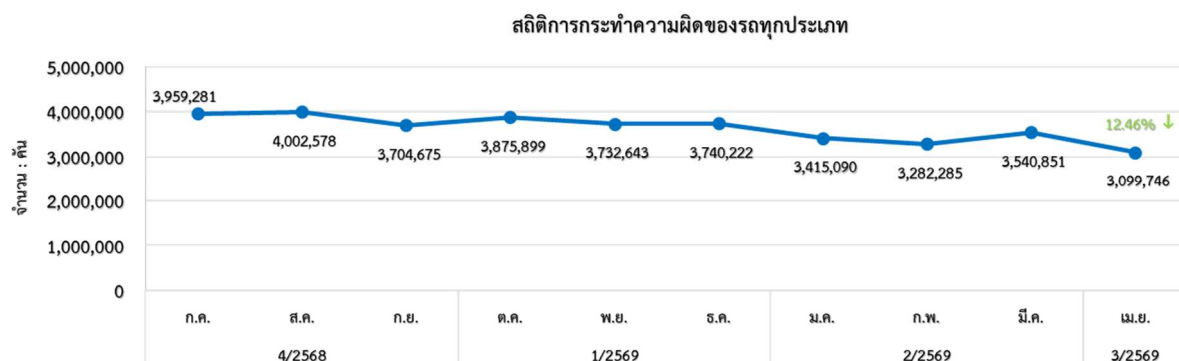
6.2 สถิติเรื่องร้องเรียนที่มีข้อมูลไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนเมษายน 2569 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 13 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทร ไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	-	-	-	-	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	10	-	-	10	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	1	-	-	1	-
ร้องเรียนซ้ำ	2	-	-	2	-
ตรวจสอบจากระบบGPS	-	-	-	-	-
รวม	13	0	0	13	0

7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนเมษายน 2569 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด จำนวน 3,099,746 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมีนาคม 2569 จำนวน 441,105 คัน คิดเป็นร้อยละ 12.46

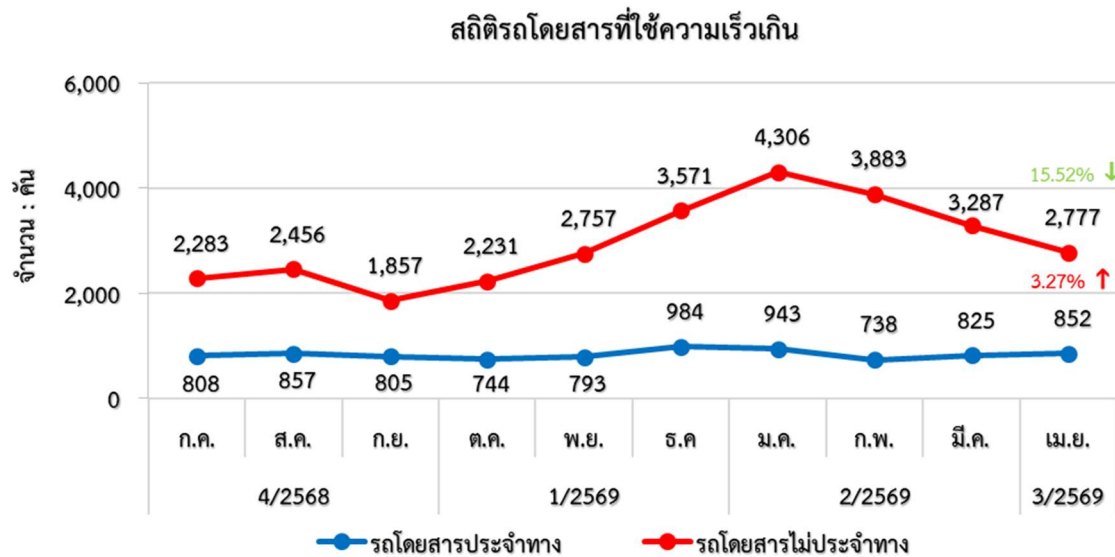


7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

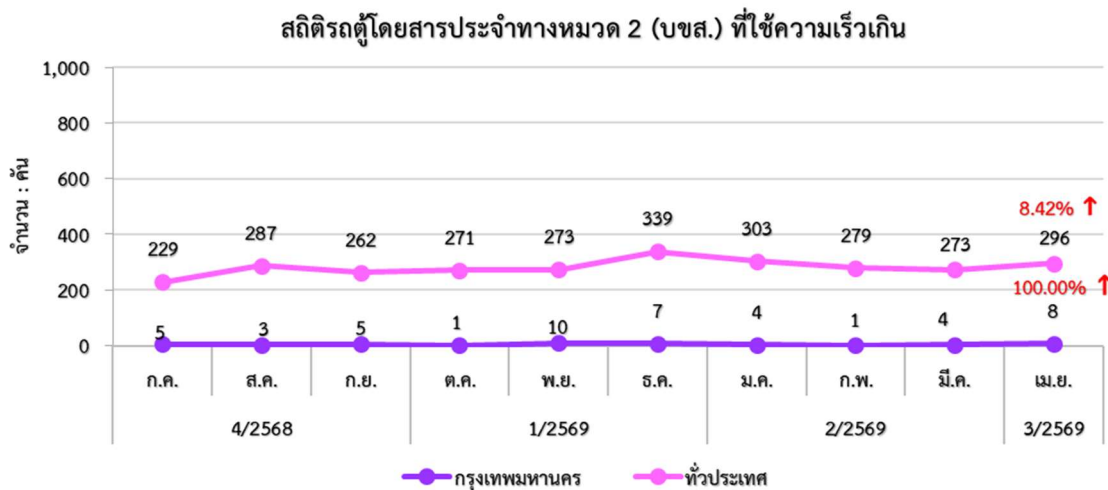
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนเมษายน 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน จำนวน 5,689 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมีนาคม 2569 จำนวน 1,031 คัน คิดเป็นร้อยละ 15.34



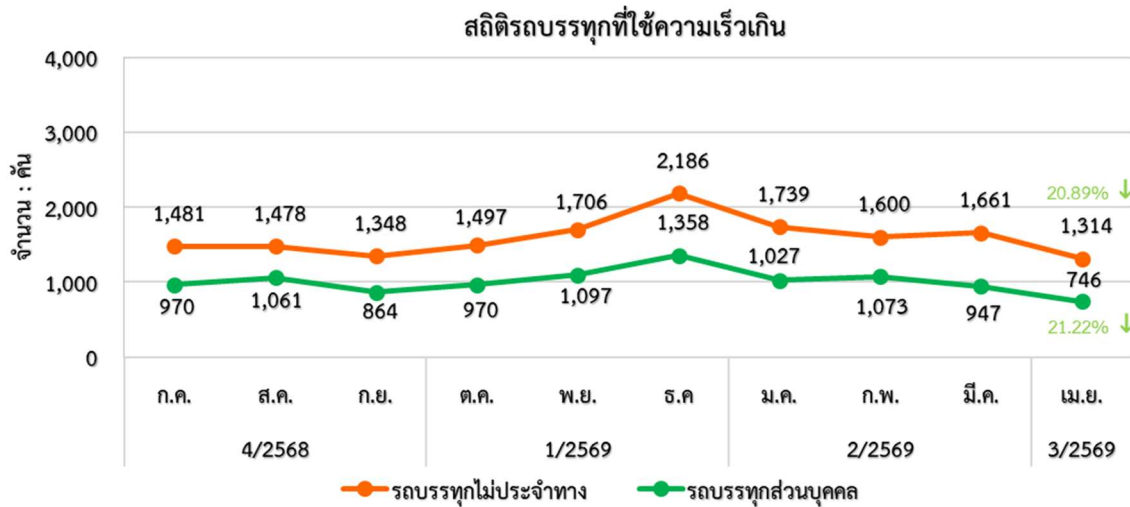
2) รถโดยสาร ในเดือนเมษายน 2569 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,777 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2569 จำนวน 510 คัน คิดเป็นร้อยละ 15.52 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 852 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2569 จำนวน 27 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.27



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนเมษายน 2569 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ จำนวน 296 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2569 จำนวน 23 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.42 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกินจำนวน 8 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2569 จำนวน 4 คัน คิดเป็นร้อยละ 100.00



4) **รถบรรทุก** ในเดือนเมษายน 2569 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,314 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมีนาคม 2569 จำนวน 347 คัน คิดเป็นร้อยละ 20.89 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 746 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมีนาคม 2569 จำนวน 201 คัน คิดเป็นร้อยละ 21.22

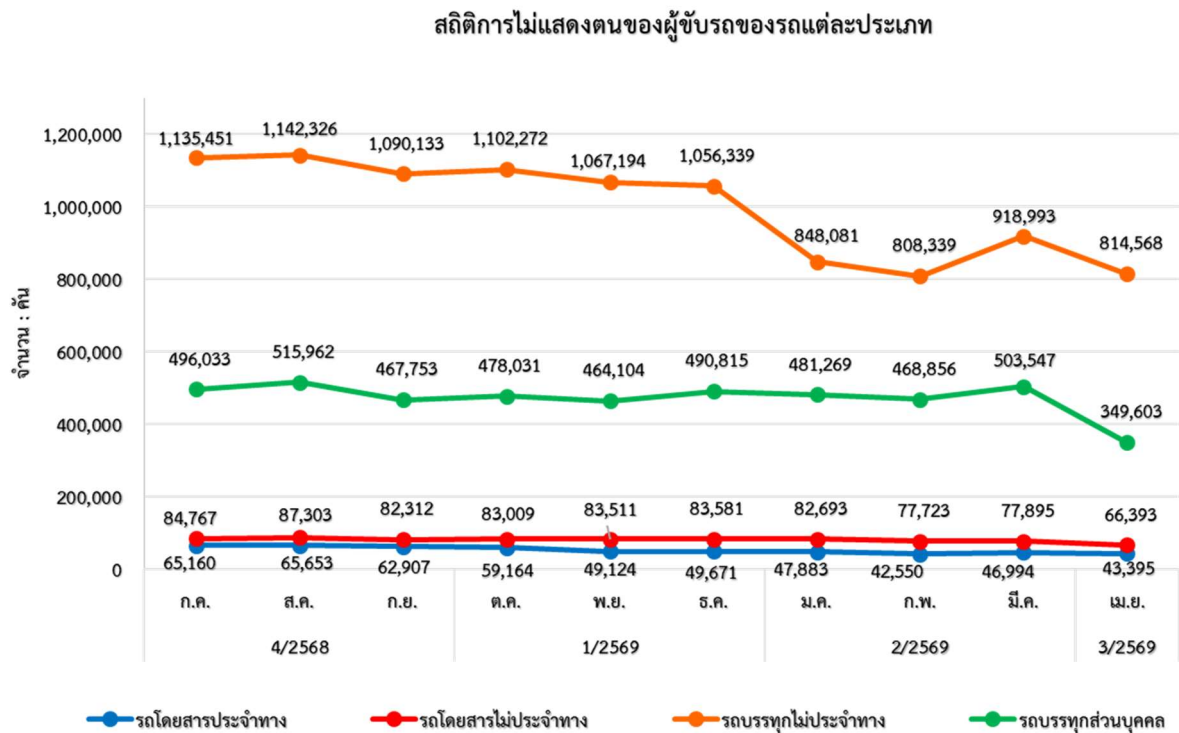


7.2 สถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถ

1) **สถิติของรถทุกประเภท** ในเดือนเมษายน 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถของรถทุกประเภท จำนวน 1,273,959 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมีนาคม 2569 จำนวน 273,470 คัน คิดเป็นร้อยละ 17.67



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนเมษายน 2569 จำนวน 1,273,959 คัน พบว่าการไม่แสดงตนสูงสุด คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 814,568 คัน คิดเป็นร้อยละ 63.94 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 349,603 คัน คิดเป็นร้อยละ 27.44 รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 66,393 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.21 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 43,395 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.41 ตามลำดับ

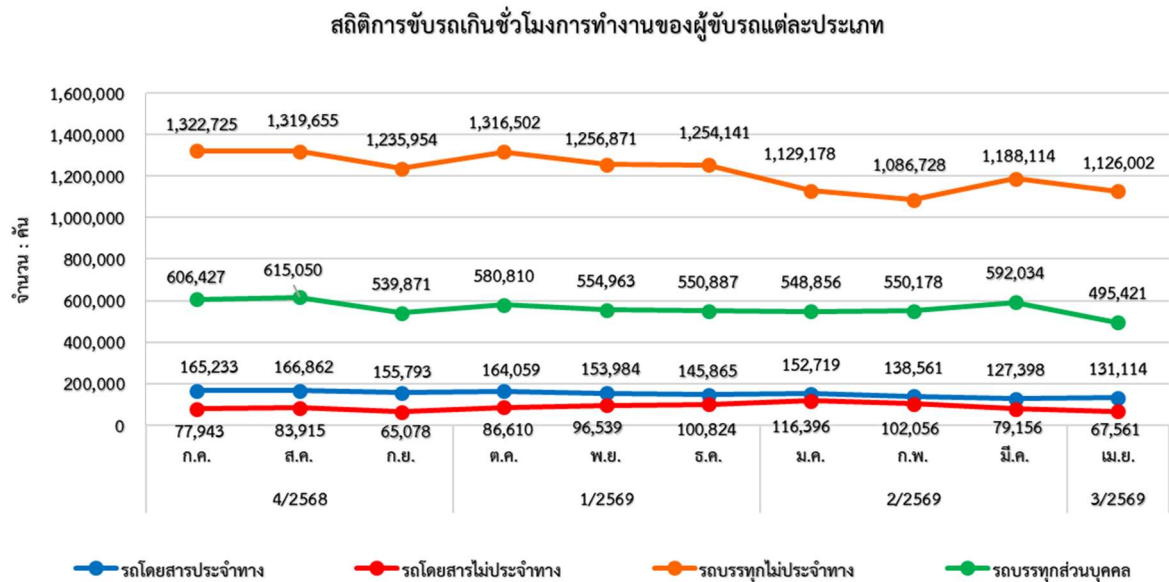


7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของผู้ขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนเมษายน 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน จำนวน 1,820,098 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมีนาคม 2569 จำนวน 166,604 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.39

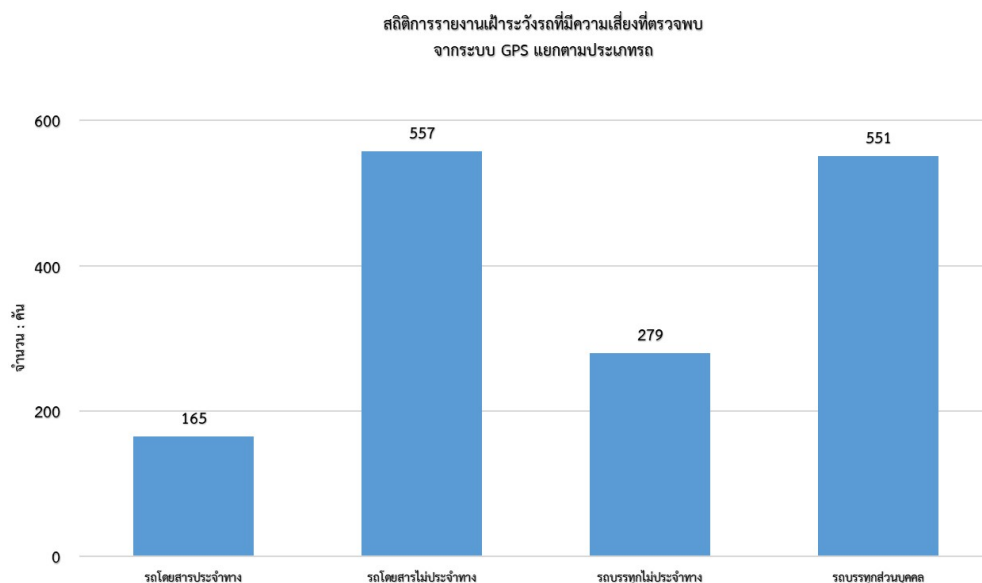


2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของผู้ขับรถแต่ละประเภท จากระบบ GPS ในเดือนเมษายน 2569 จำนวน 1,820,098 คัน พบว่าการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานสูงสุด คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,126,002 คัน คิดเป็นร้อยละ 61.87 รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 495,421 คัน คิดเป็นร้อยละ 27.22 รถโดยสารประจำทาง จำนวน 131,114 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.20 และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 67,561 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.71 ตามลำดับ



8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนเมษายน 2569 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 1,552 คัน ซึ่งเป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 557 คัน คิดเป็นร้อยละ 35.89 รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 551 คัน คิดเป็นร้อยละ 35.50 รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 279 คัน คิดเป็นร้อยละ 17.98 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 165 คัน คิดเป็นร้อยละ 10.63 ตามลำดับ

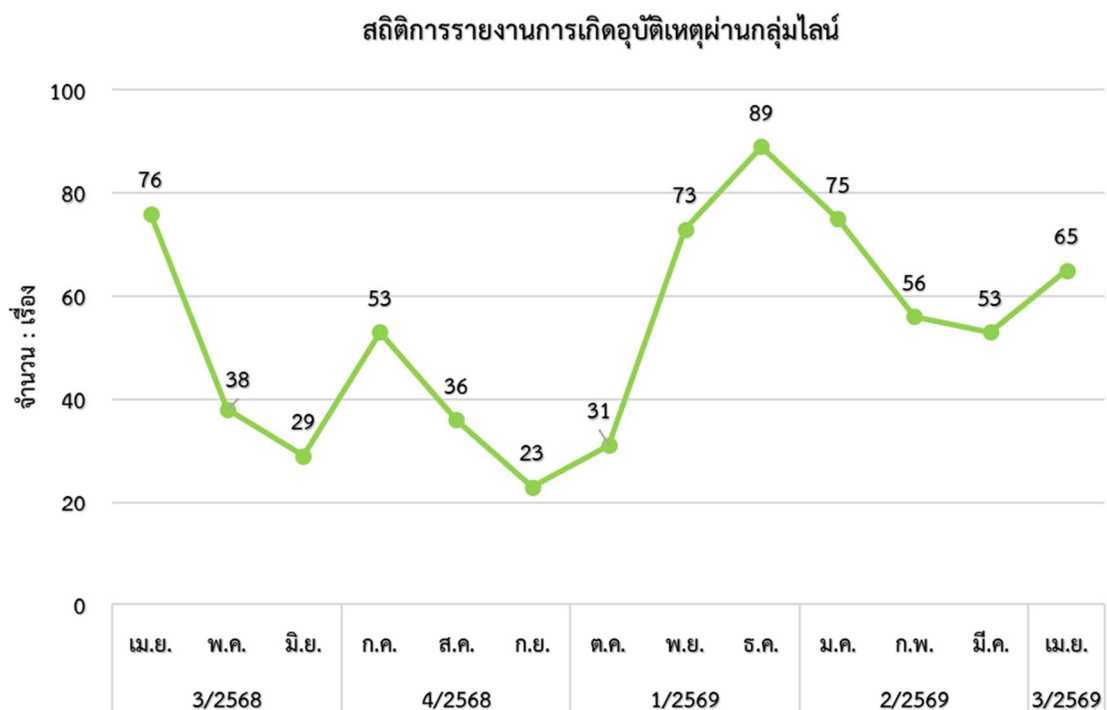


โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 119 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 976 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 457 คัน

ช่วงเวลา	จำนวนรถแต่ละประเภทที่พบการกระทำความผิด				รวม
	รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	
00:00-07:59 น.	17	55	16	31	119
08:00-15:59 น.	106	349	184	337	976
16:00-23:59 น.	42	153	79	183	457

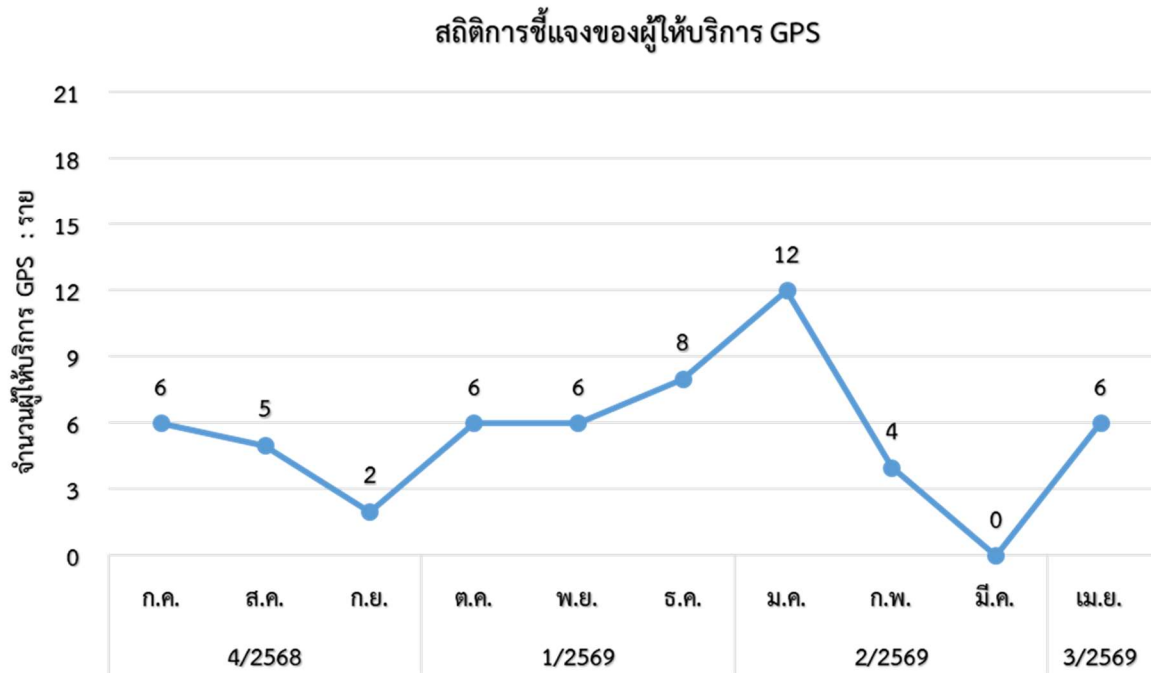
9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนเมษายน 2569 มีจำนวนทั้งหมด 65 เรื่อง โดยเป็นรถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 35 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 53.85 รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 18 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 27.69 รถโดยสารประจำทาง จำนวน 8 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 12.31 และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 4 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 6.15 ตามลำดับ



10. สถิติการดำเนินการกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนเมษายน 2569 พบว่ามีข้อมูล GPS ของรถที่สงสัยว่ามีการกระทำความผิด จำนวน 6 ราย

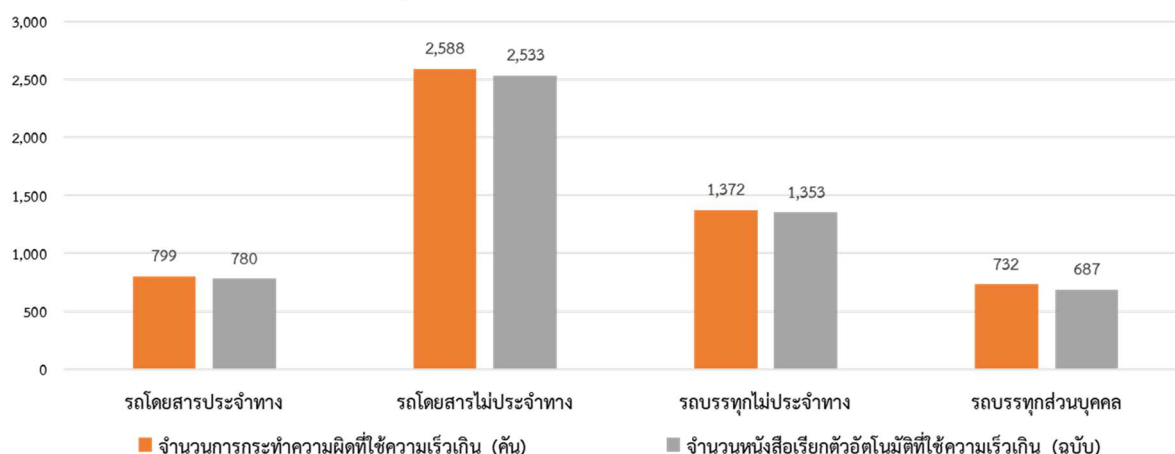


11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
4/2568	ก.ค. 68	5,433	1,781,411	2,172,328	3,959,172	5,430	4,977	4,693	284	4,977
	ส.ค. 68	5,501	1,811,244	2,183,853	4,000,598	5,491	2,469	2,338	131	2,469
	ก.ย. 68	4,528	1,703,105	1,996,696	3,704,329	4,511	7,218	6,301	917	7,218
1/2569	ต.ค. 68	5,270	1,722,476	2,147,981	3,875,727	5,258	4,825	4,416	409	4,825
	พ.ย. 68	6,132	1,663,933	2,062,357	3,732,422	6,125	3,510	3,108	402	3,510
	ธ.ค. 68	7,827	1,680,406	2,051,717	3,739,950	7,791	7,757	7,361	396	7,757
2/2569	ม.ค. 69	8,287	1,459,926	1,947,149	3,415,362	8,268	5,274	5,112	162	5,274
	ก.พ. 69	6,666	1,397,468	1,877,523	3,281,657	6,600	3,591	3,350	241	3,591
	มี.ค. 69	6,424	1,547,429	1,986,702	3,540,555	6,336	8,721	6,040	2,681	8,721
3/2569	เม.ย. 69	5,491	1,273,959	1,820,098	3,099,548	5,353	7,957	5,044	2,913	7,957
รวม		61,559	16,041,357	20,246,404	36,349,320	61,163	56,299	47,763	8,536	56,299

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS เดือนเมษายน 2569

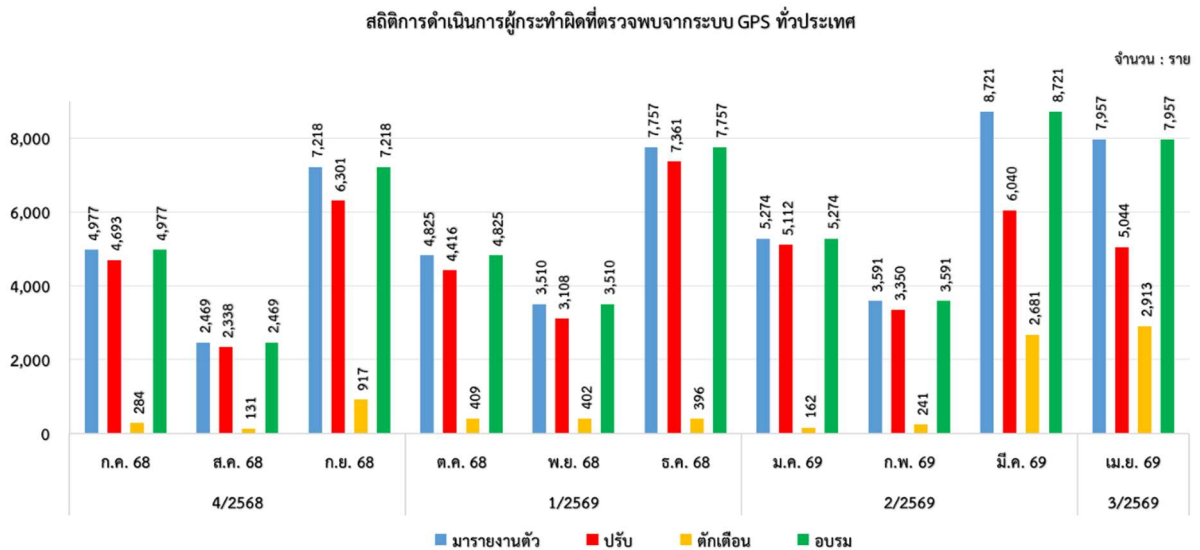


การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนเมษายน 2569 พบว่า มีการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน จำนวน 5,491 คัน และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน จำนวน 5,353 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 97.49 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|-------------|------|
| 1) รถโดยสารประจำทาง | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 799 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 780 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 97.62 | | |
| 2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 2,588 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 2,533 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 97.87 | | |
| 3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 1,372 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,353 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 98.62 | | |
| 4) รถบรรทุกส่วนบุคคล | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 732 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 687 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 93.85 | | |

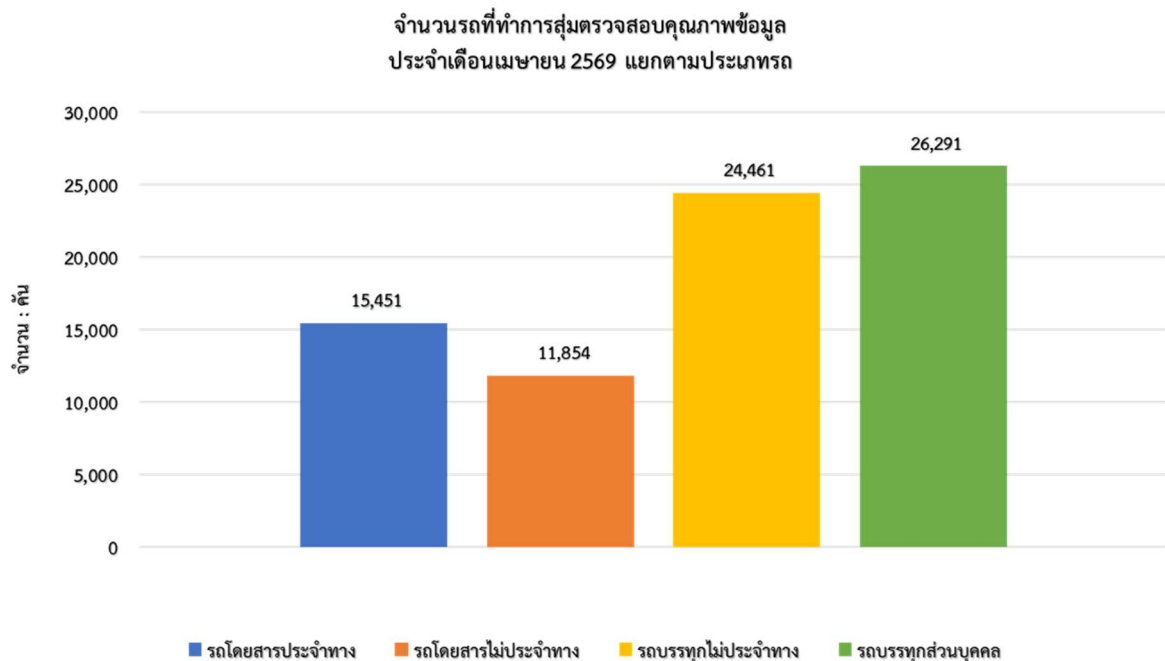
11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนเมษายน 2569 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 7,957 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 5,044 ราย ตักเตือน จำนวน 2,913 ราย และอบรม จำนวน 7,957 ราย



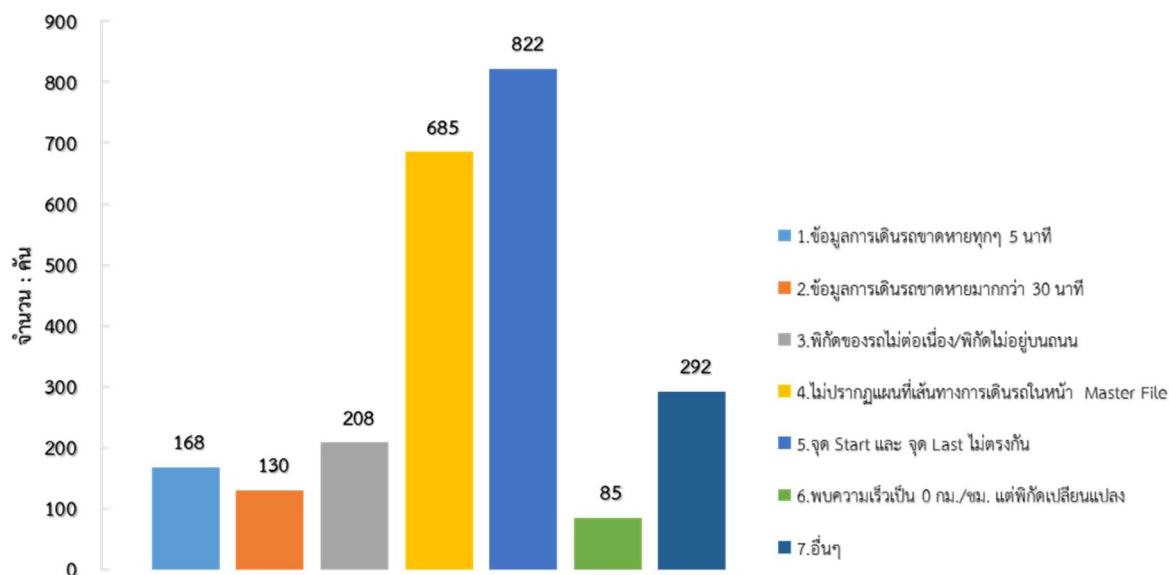
12. สถิติการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนเมษายน 2569 สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5 ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล การเดินรถระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 78,057 คัน โดยแบ่งเป็นรถบรรทุกส่วนบุคคล 26,291 คัน คิดเป็นร้อยละ 33.68 รถบรรทุกไม่ประจำทาง 24,461 คัน คิดเป็นร้อยละ 31.34 รถโดยสารประจำทาง จำนวน 15,451 คัน คิดเป็นร้อยละ 19.79 และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 11,854 คัน คิดเป็นร้อยละ 15.19



จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 2,390 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรกคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 822 คัน คิดเป็นร้อยละ 34.39 รองลงมาคือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 685 คัน คิดเป็นร้อยละ 28.66 และพิกัดของรถไม่ต่อเนื่อง/พิกัดไม่อยู่บนถนน จำนวน 208 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.70 ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS โดยสขจ. และสขพ.
ประจำเดือนเมษายน 2569



(หมายเหตุ : อื่น ๆ เช่น ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS ไม่พบข้อมูลใน Excel GPS Error ฯลฯ)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

ประจำเดือนเมษายน 2569

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

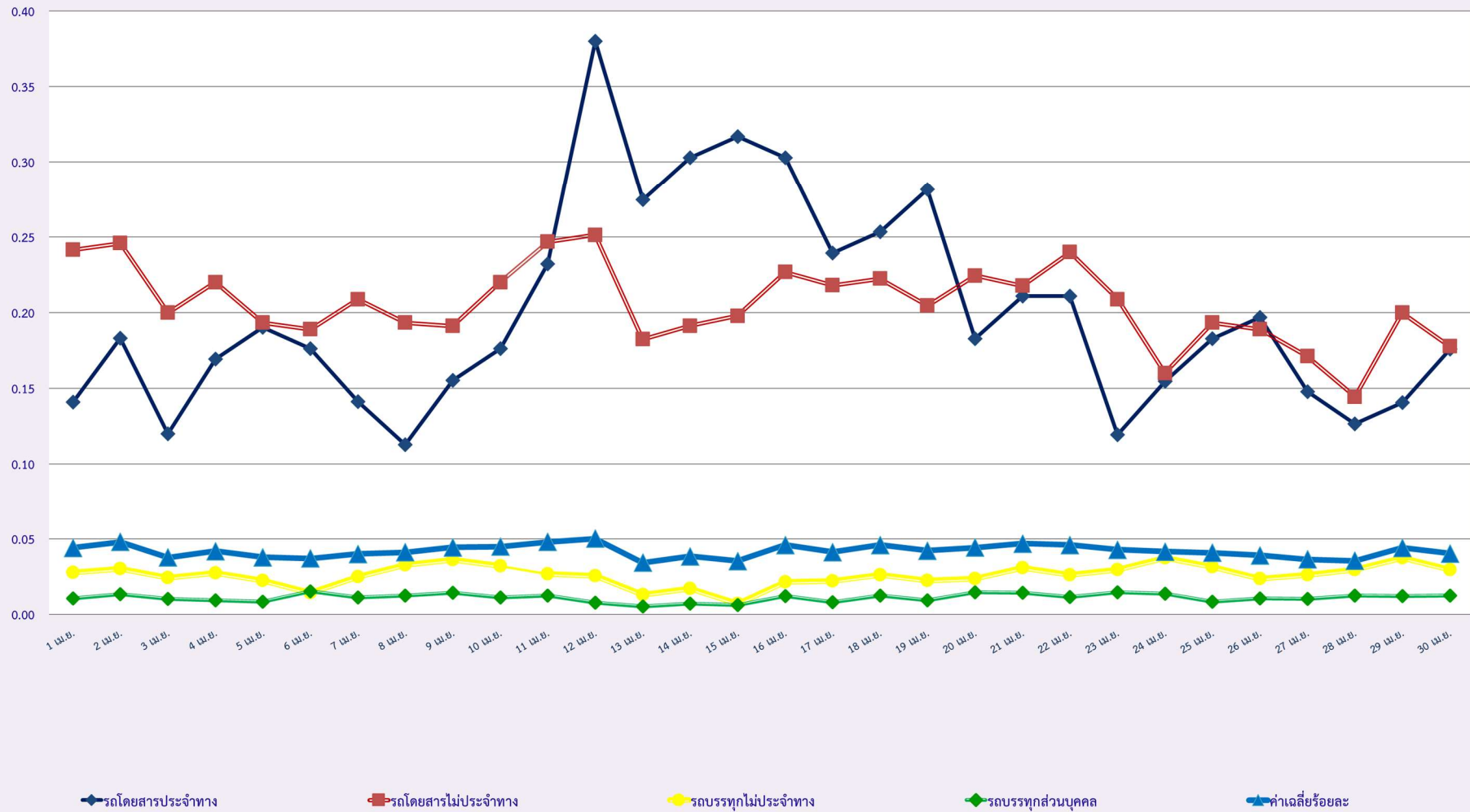
หน่วย : คัน

วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	26 เม.ย.	27 เม.ย.	28 เม.ย.	29 เม.ย.	30 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	20	26	17	24	27	25	20	16	22	25	33	54	39	43	45	43	34	36	40	26	30	30	17	22	26	28	21	18	20	25	28
		ไม่แสดงตน	1,455	1,382	1,737	1,498	1,357	1,410	1,760	1,467	1,428	1,543	1,492	1,471	1,289	1,204	1,355	1,495	1,449	1,419	1,428	1,756	1,428	1,373	1,326	1,635	1,263	1,252	1,277	1,666	1,362	1,418	1,447
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,707	4,747	5,995	3,605	3,759	3,948	5,460	4,704	4,959	5,420	4,882	4,347	3,483	3,404	3,886	3,980	4,176	4,021	3,993	5,498	4,588	4,623	4,391	5,491	4,049	3,723	3,670	1,921	4,475	5,209	4,370
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	109	111	90	99	87	85	94	87	86	99	111	113	82	86	89	102	98	100	92	101	98	108	94	72	87	85	77	65	90	80	93
		ไม่แสดงตน	2,595	2,577	2,980	2,407	1,642	2,334	2,885	2,465	2,501	2,443	1,976	1,475	1,195	1,108	1,318	1,861	2,110	1,988	1,647	2,857	2,516	2,502	2,572	2,837	2,177	1,596	2,212	2,883	2,294	2,440	2,213
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,537	2,559	3,422	1,940	2,173	2,161	2,828	2,140	2,233	2,554	2,825	2,474	1,828	1,659	1,904	1,994	2,133	2,307	2,113	2,721	2,344	2,344	2,524	2,858	2,138	1,935	1,537	725	2,029	2,622	2,252
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	4	2	3	2	1	3	1	2	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	0	1	2	0	2	1	2	1	0	1	1	2
		ไม่แสดงตน	11	13	10	10	10	9	13	12	9	10	1	2	1	0	1	5	9	7	6	12	10	11	9	16	12	8	9	12	14	14	9
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	5	8	4	4	6	5	6	3	9	0	3	1	1	4	2	4	3	4	5	2	2	7	8	5	6	4	0	5	7	4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	47	51	41	46	38	24	42	55	61	54	45	43	22	29	12	36	37	44	38	40	52	44	50	63	53	40	44	50	63	50	44
		ไม่แสดงตน	32,758	32,982	36,695	32,646	21,521	27,494	35,891	34,718	34,510	32,461	23,487	10,399	6,261	5,524	6,911	16,076	24,487	26,373	19,229	32,977	32,783	33,199	33,394	36,589	31,295	20,563	29,281	36,878	33,890	33,296	27,152
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,863	47,797	55,403	38,602	32,776	37,043	51,533	50,096	50,505	46,229	33,511	15,901	9,229	7,908	9,734	19,104	31,352	36,602	29,838	45,625	47,435	48,595	49,161	55,801	45,961	33,744	31,322	19,685	49,534	49,113	37,533
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	24	30	23	21	19	34	25	28	32	25	28	17	12	16	14	27	18	28	21	33	32	26	33	31	19	24	23	28	27	28	25
		ไม่แสดงตน	15,174	14,897	16,285	15,102	11,324	14,245	16,562	15,067	14,810	13,076	8,817	3,419	1,482	1,350	2,176	5,621	9,852	11,529	9,506	14,338	13,720	13,709	13,783	14,719	13,165	9,590	12,871	15,669	13,997	13,748	11,653
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,016	21,174	27,054	17,166	17,078	20,046	26,972	21,616	21,329	18,436	11,947	4,933	2,458	2,207	2,919	6,750	13,131	16,707	15,023	24,110	20,116	20,420	20,364	25,719	19,248	15,718	16,822	5,400	19,731	19,811	16,514

ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ (ร้อยละ)																															หน่วย : ร้อยละ		
วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	26 เม.ย.	27 เม.ย.	28 เม.ย.	29 เม.ย.	30 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.18	0.12	0.17	0.19	0.18	0.14	0.11	0.16	0.18	0.23	0.38	0.27	0.30	0.32	0.30	0.24	0.25	0.28	0.18	0.21	0.21	0.12	0.15	0.18	0.20	0.15	0.13	0.14	0.18	0.20
		ไม่แสดงตน	10.25	9.73	12.25	10.56	9.57	9.94	12.41	10.34	10.07	10.87	10.50	10.35	9.07	8.48	9.54	10.53	10.20	9.99	10.05	12.35	10.04	9.65	9.32	11.50	8.88	8.81	8.98	11.72	9.58	9.97	10.18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33.16	33.43	42.28	25.42	26.51	27.85	38.51	33.17	34.98	38.17	34.34	30.59	24.52	23.96	27.35	28.02	29.41	28.31	28.11	38.67	32.27	32.48	30.85	38.61	28.48	26.18	25.82	13.51	31.48	36.63	30.77
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.24	0.25	0.20	0.22	0.19	0.19	0.21	0.19	0.19	0.22	0.25	0.25	0.18	0.19	0.20	0.23	0.22	0.22	0.20	0.22	0.22	0.24	0.21	0.16	0.19	0.19	0.17	0.14	0.20	0.18	0.21
		ไม่แสดงตน	5.75	5.71	6.62	5.35	3.65	5.19	6.41	5.48	5.56	5.43	4.39	3.28	2.66	2.46	2.93	4.14	4.69	4.42	3.66	6.35	5.59	5.56	5.71	6.31	4.84	3.55	4.92	6.40	5.10	5.42	4.92
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.62	5.67	7.60	4.31	4.83	4.80	6.28	4.76	4.96	5.68	6.28	5.50	4.06	3.69	4.23	4.43	4.75	5.13	4.70	6.05	5.21	5.21	5.61	6.35	4.75	4.30	3.42	1.61	4.51	5.82	5.00
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.01	0.02	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.02	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03
		ไม่แสดงตน	19.39	19.52	21.74	19.34	12.75	16.30	21.26	20.57	20.45	19.23	13.91	6.16	3.71	3.27	4.09	9.52	14.51	15.63	11.39	19.53	19.41	19.66	19.77	21.66	18.53	12.17	17.33	21.82	20.05	19.69	16.08
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	27.74	28.28	32.82	22.87	19.43	21.95	30.53	29.68	29.92	27.38	19.84	9.42	5.47	4.69	5.77	11.32	18.58	21.69	17.68	27.02	28.09	28.77	29.10	33.03	27.21	19.98	18.54	11.65	29.31	29.05	22.23
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	6.71	6.59	7.22	6.69	5.02	6.32	7.34	6.69	6.58	5.81	3.92	1.52	0.66	0.60	0.97	2.50	4.38	5.12	4.22	6.37	6.09	6.09	6.12	6.54	5.85	4.26	5.72	6.96	6.21	6.10	5.17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.30	9.36	11.99	7.61	7.57	8.89	11.96	9.60	9.47	8.19	5.31	2.19	1.09	0.98	1.30	3.00	5.84	7.42	6.68	10.71	8.93	9.07	9.04	11.42	8.55	6.98	7.47	2.40	8.76	8.79	7.33
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.03	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	
		ไม่แสดงตน	11.44	11.41	12.72	11.39	7.90	10.03	12.59	11.85	11.75	10.93	7.89	3.70	2.26	2.03	2.60	5.53	8.37	9.12	7.02	11.46	11.13	11.20	11.27	12.31	10.57	7.28	10.07	12.59	11.37	11.22	9.37
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.53	16.78	20.25	13.52	12.30	13.94	19.13	17.34	17.44	16.03	11.73	6.10	3.75	3.35	4.07	7.03	11.21	13.17	11.25	17.20	16.43	16.76	16.86	19.83	15.75	12.16	11.77	6.12	16.71	16.92	13.38

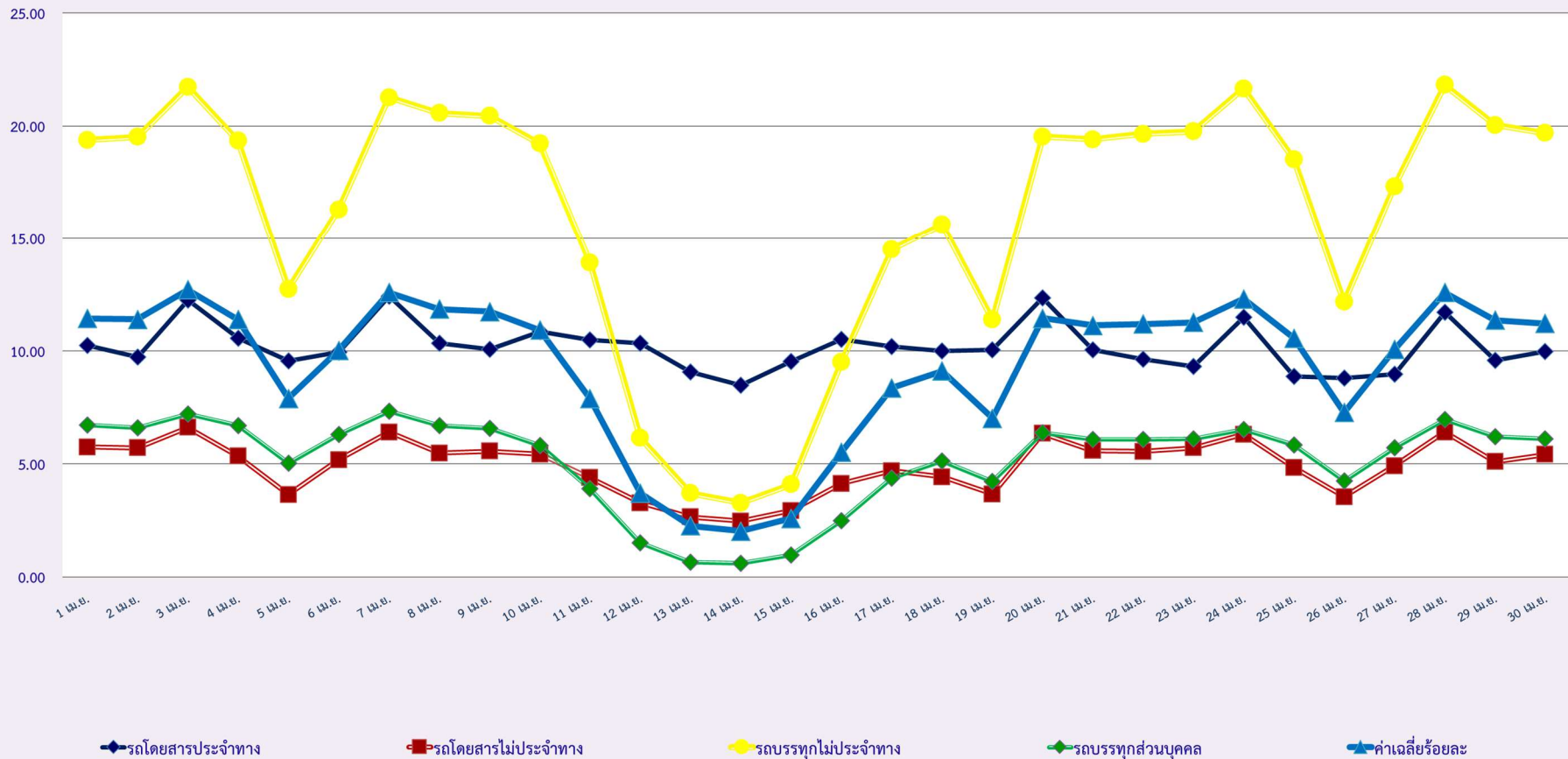
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



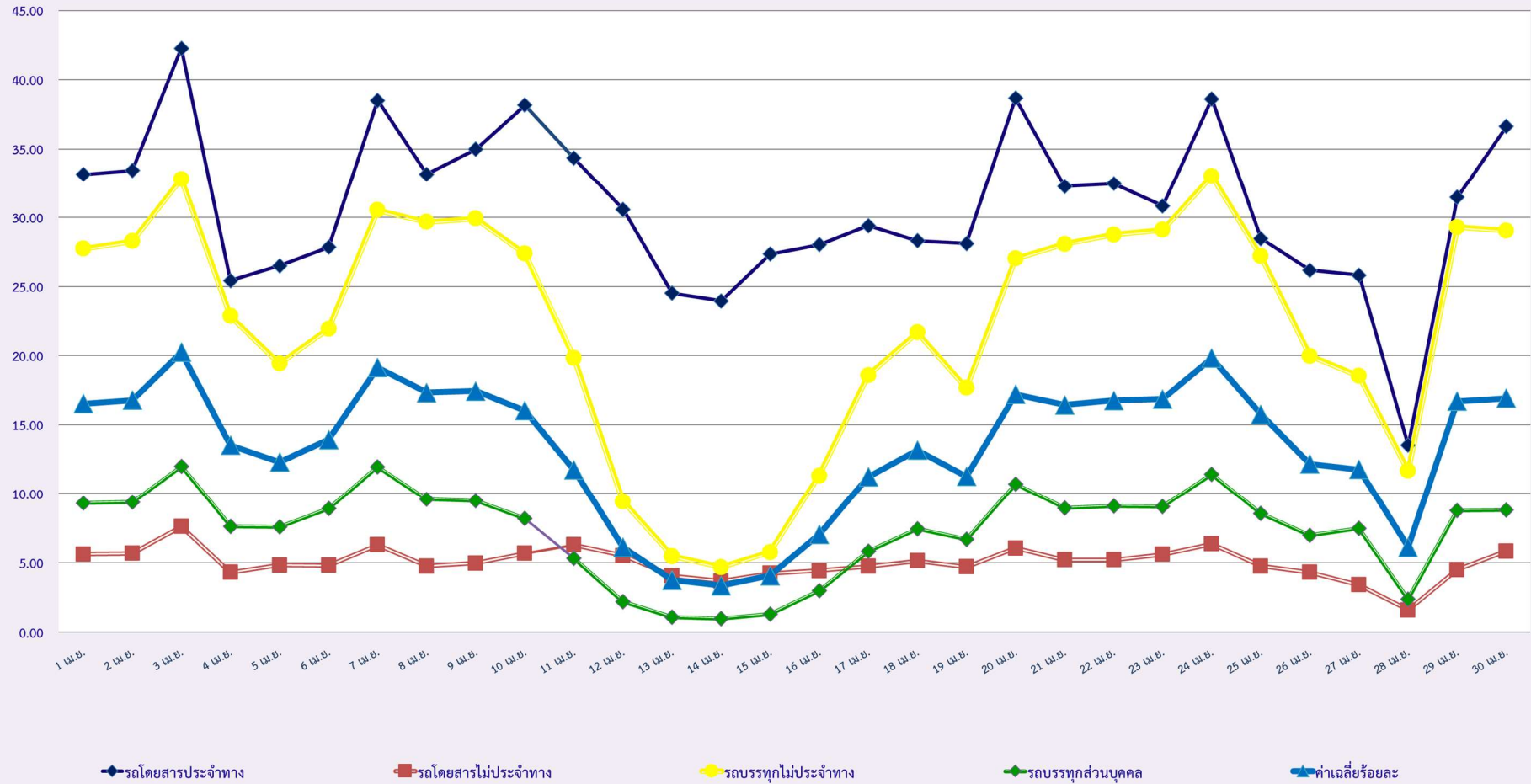
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของผู้ขับรถ

สถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กราฟที่ 3 ร้อยละระยะเวลาการทำงานเกินของผู้ขับรถ

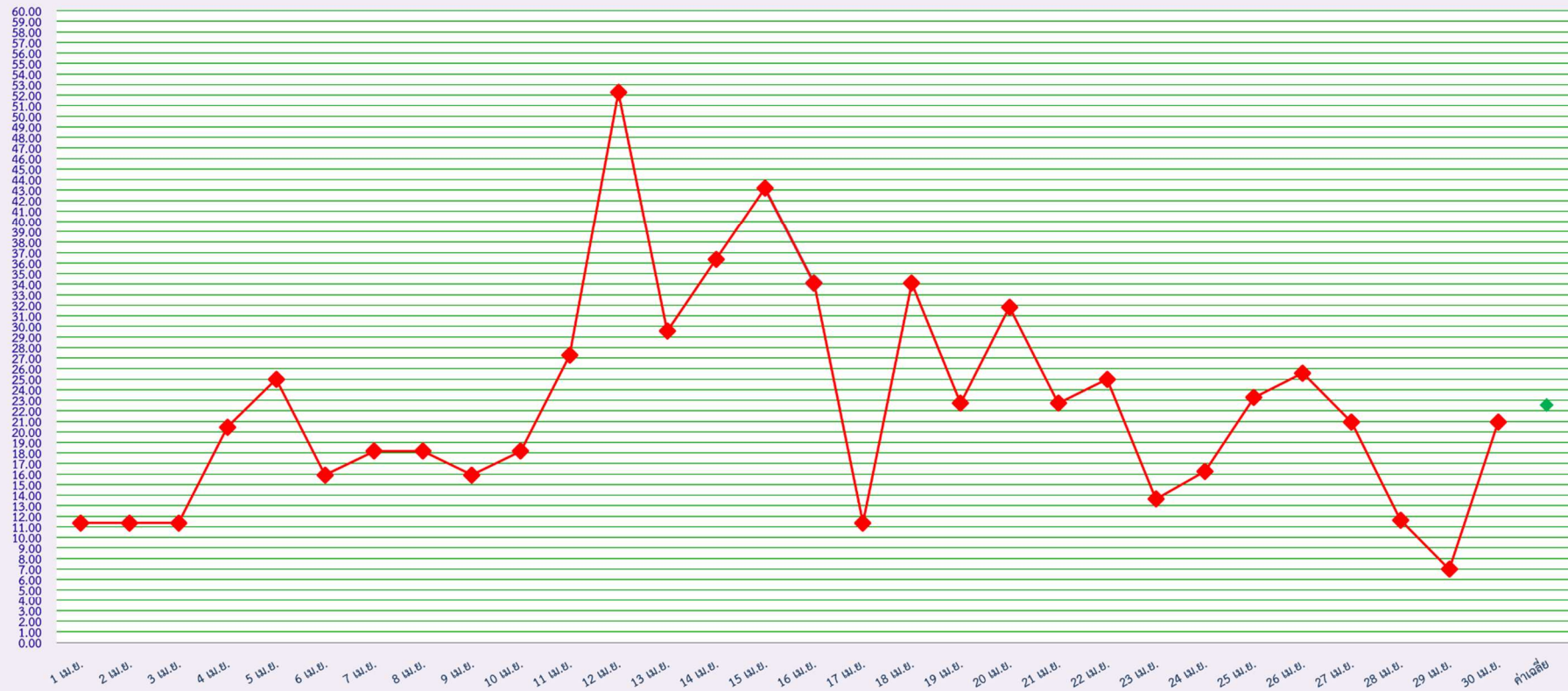
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของผู้ขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน

วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	26 เม.ย.	27 เม.ย.	28 เม.ย.	29 เม.ย.	30 เม.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ร้อยละ	2.27	2.27	0.00	0.00	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.27	0.00	0.00	2.27	4.55	0.00	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	5	5	5	9	11	7	8	8	7	8	12	23	13	16	19	15	5	15	10	14	10	11	6	7	10	11	9	5	3	9
	ร้อยละ	11.36	11.36	11.36	20.45	25.00	15.91	18.18	18.18	15.91	18.18	27.27	52.27	29.55	36.36	43.18	34.09	11.36	34.09	22.73	31.82	22.73	25.00	13.64	16.28	23.26	25.58	20.93	11.63	6.98	20.93

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2569

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขง.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	พักเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	139	132,675	119,203	252,017	139	964	1,023	1,987	1,024	963	1,987
2	กระบี่	148	8,106	10,658	18,912	148	81	173	254	176	78	254
3	กาญจนบุรี	42	10,047	15,284	25,373	42	34	25	59	50	9	59
4	กาฬสินธุ์	59	8,199	10,036	18,294	59	17	34	51	36	15	51
5	กำแพงเพชร	62	7,148	21,681	28,891	62	0	1	1	1	0	1
6	ขอนแก่น	69	15,191	34,714	49,974	69	53	76	129	77	52	129
7	จันทบุรี	55	3,555	6,043	9,653	55	7	7	14	8	6	14
8	ฉะเชิงเทรา	319	98,137	77,984	176,440	319	71	94	165	98	67	165
9	ชลบุรี	513	59,346	98,850	158,709	513	212	254	466	264	202	466
10	ชัยนาท	69	16,155	21,705	37,929	69	5	4	9	7	2	9
11	ชัยภูมิ	27	8,863	17,888	26,778	27	0	1	1	1	0	1
12	ชุมพร	107	5,951	22,257	28,315	107	35	22	57	38	19	57
13	เชียงใหม่	40	1,397	8,009	9,446	40	9	14	23	14	9	23
14	เชียงราย	23	2,409	12,137	14,569	23	30	33	63	33	30	63
15	ตรัง	20	3,371	6,451	9,842	20	74	98	172	105	67	172
16	ตราด	5	894	2,382	3,281	5	0	3	3	3	0	3
17	ตาก	83	3,052	11,013	14,148	83	6	8	14	13	1	14
18	นครนายก	5	17,072	19,639	36,716	5	3	5	8	6	2	8
19	นครปฐม	9	36,129	52,803	88,941	9	6	1	7	7	0	7
20	นครพนม	21	2,644	5,665	8,330	21	0	1	1	1	0	1
21	นครราชสีมา	458	16,430	67,246	84,134	458	40	72	112	79	33	112
22	นครศรีธรรมราช	84	10,890	23,205	34,179	84	46	72	118	102	16	118
23	นครสวรรค์	79	33,468	44,549	78,096	79	37	49	86	55	31	86
24	นนทบุรี	0	58,573	50,717	109,290	0	0	0	0	0	0	0
25	นราธิวาส	22	1,042	2,514	3,578	22	13	25	38	25	13	38
26	น่าน	1	158	1,603	1,762	1	0	0	0	0	0	0
27	บึงกาฬ	3	2,042	3,437	5,482	3	32	44	76	52	24	76
28	บุรีรัมย์	36	11,196	24,241	35,473	36	17	32	49	36	13	49
29	ปทุมธานี	64	98,478	96,562	195,104	64	99	185	284	188	96	284
30	ประจวบคีรีขันธ์	192	6,960	30,331	37,483	192	29	92	121	100	21	121
31	ปราจีนบุรี	19	20,600	29,583	50,202	19	5	6	11	10	1	11
32	ปัตตานี	12	4,787	3,705	8,504	12	59	80	139	81	58	139
33	พระนครศรีอยุธยา	294	94,941	113,509	208,744	213	43	79	122	82	40	122
34	พังงา	113	7,560	12,241	19,914	113	6	18	24	19	5	24
35	พัทลุง	27	5,912	10,325	16,264	27	18	18	36	20	16	36
36	พิจิตร	17	10,034	19,905	29,956	17	5	13	18	13	5	18
37	พิษณุโลก	47	7,741	19,141	26,929	47	14	18	32	18	14	32
38	เพชรบุรี	253	9,552	23,298	33,103	253	28	241	269	253	16	269
39	เพชรบูรณ์	22	4,826	10,769	15,617	22	0	1	1	1	0	1
40	แพร่	9	1,774	7,376	9,159	9	3	2	5	4	1	5
41	พะเยา	2	2,595	5,014	7,611	2	5	2	7	5	2	7
42	ภูเก็ต	24	4,765	16,219	21,008	24	172	212	384	212	172	384
43	มหาสารคาม	71	10,070	15,966	26,107	71	33	57	90	64	26	90
44	มุกดาหาร	23	2,109	4,952	7,084	23	0	0	0	0	0	0
45	แม่ฮ่องสอน	0	58	673	731	0	0	0	0	0	0	0
46	ยะลา	0	2,443	1,813	4,256	0	31	31	62	31	31	62
47	ยโสธร	11	4,700	7,308	12,019	11	4	4	8	4	4	8
48	ร้อยเอ็ด	61	7,096	12,925	20,082	61	0	15	15	15	0	15
49	ระนอง	0	675	2,084	2,759	0	14	24	38	24	14	38
50	ระยอง	246	27,512	28,882	56,640	246	91	134	225	148	77	225
51	ราชบุรี	26	21,278	37,000	58,304	26	5	27	32	32	0	32
52	ลพบุรี	23	19,771	28,332	48,126	23	8	14	22	14	8	22
53	ลำปาง	61	4,043	14,722	18,826	61	1	7	8	7	1	8
54	ลำพูน	20	2,938	7,812	10,770	20	10	19	29	20	9	29
55	เลย	6	4,900	11,836	16,742	6	61	89	150	111	39	150
56	ศรีสะเกษ	18	3,439	9,068	12,525	18	2	23	25	23	2	25
57	สกลนคร	22	3,070	7,159	10,251	17	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	126	6,698	17,135	23,959	126	97	246	343	264	79	343
59	สตูล	8	734	1,450	2,192	8	21	25	46	25	21	46
60	สมุทรปราการ	230	87,502	63,727	151,459	230	191	203	394	209	185	394

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ข้อมูล ณ วันที่ 11 พฤษภาคม 2569)

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตกเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
61	สมุทรสงคราม	129	12,562	21,475	34,166	129	25	32	57	32	25	57
62	สมุทรสาคร	105	31,083	37,753	68,941	105	12	26	38	29	9	38
63	สระแก้ว	13	4,301	10,107	14,421	13	10	24	34	25	9	34
64	สระบุรี	66	43,751	86,378	130,195	66	100	163	263	163	100	263
65	สิงห์บุรี	101	17,515	20,541	38,157	101	17	43	60	49	11	60
66	สุโขทัย	20	4,065	8,374	12,459	20	0	1	1	1	0	1
67	สุพรรณบุรี	94	23,411	34,391	57,896	69	9	13	22	13	9	22
68	สุราษฎร์ธานี	269	9,698	27,690	37,657	251	87	147	234	193	41	234
69	สุรินทร์	23	5,891	15,173	21,087	23	9	11	20	14	6	20
70	หนองคาย	8	3,456	6,410	9,874	8	11	71	82	82	0	82
71	หนองบัวลำภู	3	8,842	14,738	23,583	3	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	42	21,610	28,449	50,101	42	17	24	41	26	15	41
73	อุดรธานี	19	9,946	18,518	28,483	19	100	100	200	108	92	200
74	อุทัยธานี	3	5,317	6,197	11,517	3	1	1	2	1	1	2
75	อุตรดิตถ์	29	3,054	8,275	11,358	20	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	16	3,082	10,081	13,179	16	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	6	2,641	2,768	5,415	6	0	0	0	0	0	0
รวม		5,491	1,273,926	1,820,054	3,099,471	5,353	3,245	4,712	7,957	5,044	2,913	7,957

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS, ข้อมูล ณ วันที่ 11 พฤษภาคม 2569)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือนเมษายน พ.ศ. 2569

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเบ เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	852	451	517	248	2,068	0	0	0	0	0	0	240	240	ความเร็วเกิน 2 คัน ชั่วโมงการทำงานเกิน 139 คัน ไม่มีการแสดงตน 99 คัน
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	2	0	0	0	0	2	
3	กาญจนบุรี	134	107	563	510	1,314	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	กาฬสินธุ์	33	45	168	182	428	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	กำแพงเพชร	1	40	13	9	63	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ขอนแก่น	30	36	39	28	133	29	2	13	0	1	0	0	45	
7	จันทบุรี	22	22	32	33	109	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	302	520	875	1,030	2,727	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	380	360	340	380	1,460	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	8	15	35	45	103	0	0	1	0	0	0	0	1	
11	ชัยภูมิ	115	26	305	342	788	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	75	162	68	72	377	0	0	2	1	1	2	0	6	
13	เชียงราย	90	70	50	50	260	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตรัง	251	145	2,902	2,948	6,246	0	0	24	0	0	0	0	24	
16	ตราด	27	25	27	23	102	1	0	1	0	0	1	0	3	
17	ตาก	37	129	508	71	745	1	0	2	1	0	2	0	6	
18	นครนายก	89	81	89	74	333	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	253	278	659	557	1,747	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	10	9	15	20	54	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	93	215	106	44	458	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	260	192	101	91	644	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	540	650	660	700	2,550	0	0	1	0	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	30	480	1,380	1,920	3,810	0	0	7	0	0	0	0	7	
25	นราธิวาส	82	68	126	264	540	59	29	57	21	3	7	0	176	
26	ปทุม	24	52	35	35	146	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 11 พฤษภาคม 2569)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุก 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเป ่เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
27	ปีศาจ	200	100	750	800	1,850	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	บุรีรัมย์	0	6	6	8	20	6	0	0	2	2	0	0	10	
29	ปทุมธานี	381	492	473	502	1,848	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	121	162	826	312	1,421	0	36	0	0	0	0	0	36	
31	ปราจีนบุรี	120	125	90	75	410	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	589	110	218	207	1,124	0	0	0	0	0	0	35	35	ภาษีขาด 35 คัน
33	พระนครศรีอยุธยา	10	10	10	10	40	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	510	1,105	465	481	2,561	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พัทลุง	67	0	15	48	130	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	พิจิตร	230	83	713	524	1,550	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	186	146	1,355	1,035	2,722	0	0	12	0	0	0	0	12	
38	เพชรบุรี	56	56	64	49	225	0	0	0	0	0	0	15	15	ไม่พบข้อมูล GPS 15 คัน
39	เพชรบูรณ์	19	9	11	26	65	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	5	2	4	6	3	3	0	23	
41	พะเยา	425	202	394	283	1,304	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	60	350	40	40	490	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	201	130	253	218	802	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	246	199	420	487	1,352	0	0	0	0	0	0	1	1	ไม่พบสัญญาณการเดินทาง 1 คัน
46	ยะลา	60	55	90	120	325	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	อโยธยา	22	16	119	43	200	0	0	0	0	1	0	0	1	
48	ร้อยเอ็ด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	43	81	321	281	726	0	0	0	0	0	0	1	1	ไม่พบข้อมูลการเดินทาง GPS 1 คัน
50	ระยอง	201	242	297	326	1,066	0	0	5	0	0	0	0	5	
51	ราชบุรี	113	111	196	180	600	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	สทบุรี	11	20	26	31	88	0	1	1	1	0	0	0	3	
53	ลำปาง	100	100	200	200	600	11	17	25	14	9	32	0	108	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 11 พฤษภาคม 2569)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความคิดเห็นที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุก 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัด เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
27	ปีศาจ	200	100	750	800	1,850	0	0	0	0	0	0	0	0	
54	ลำพูน	3	10	20	20	53	1	2	0	2	0	1	0	6	
55	เลย	814	181	971	933	2,899	0	0	0	620	797	0	0	1,417	
56	ศรีสะเกษ	48	46	79	64	237	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	15	16	46	96	173	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	1,627	67	332	254	2,280	0	0	0	12	0	0	0	12	
59	สตูล	187	338	332	428	1,285	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	สมุทรปราการ	10	112	390	140	652	49	33	18	0	0	0	0	100	
61	สมุทรสงคราม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	สมุทรสาคร	42	154	81	126	403	0	0	1	0	0	2	0	3	
63	สระแก้ว	35	60	250	250	595	0	0	20	0	0	30	0	50	
64	สระบุรี	8	30	1,000	1,000	2,038	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	50	50	50	50	200	3	2	2	0	0	0	0	7	
66	สุโขทัย	357	379	383	495	1,614	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	230	45	130	1,320	1,725	0	0	0	0	0	0	0	0	
68	สุราษฎร์ธานี	101	193	201	178	673	0	4	0	0	0	0	0	4	
69	สุรินทร์	3	49	396	343	791	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	60	30	140	70	300	3	2	10	5	5	5	0	30	
71	หนองบัวลำภู	12	5	45	61	123	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	35	65	72	43	215	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุตรธานี	12	1	3	3	19	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	25	110	380	2,781	3,296	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	อุดรดิต	2,536	30	110	64	2,740	0	0	0	0	0	0	0	0	
76	อุบลราชธานี	1,350	1,440	1,432	960	5,182	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	17	10	8	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		15,451	11,854	24,461	26,291	78,057	168	130	208	685	822	85	292	2,390	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 11 พฤษภาคม 2569)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
4/2568	ก.ค. 68	744	65,160	165,233	231,137	744	659	588	71	659
	ส.ค. 68	881	65,653	166,862	233,396	881	327	304	23	327
	ก.ย. 68	666	62,907	155,793	219,366	666	1,548	1,153	395	1,548
1/2569	ต.ค. 68	677	59,164	164,059	223,900	677	821	668	153	821
	พ.ย. 68	756	49,124	153,984	203,864	756	383	323	60	383
	ธ.ค. 68	1,090	49,671	145,865	196,626	1,090	1,358	1,286	72	1,358
2/2569	ม.ค. 69	925	47,883	152,719	201,527	925	592	578	14	592
	ก.พ. 69	725	42,550	138,561	181,836	725	370	355	15	370
	มี.ค. 69	754	46,994	127,398	175,146	732	1,833	1,701	132	1,833
3/2569	เม.ย. 69	799	43,395	131,114	175,308	780	1,296	768	528	1,296
รวม		8,017	532,501	1,501,588	2,042,106	7,976	9,187	7,724	1,463	9,187

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
4/2568	ก.ค. 68	2,129	84,767	77,943	164,839	2,128	1,729	1,618	111	1,729
	ส.ค. 68	2,076	87,303	83,915	173,294	2,073	644	629	15	644
	ก.ย. 68	1,622	82,312	65,078	149,012	1,619	2,583	2,414	169	2,583
1/2569	ต.ค. 68	2,036	83,009	86,610	171,655	2,036	1,676	1,539	137	1,676
	พ.ย. 68	2,503	83,511	96,539	182,553	2,500	1,277	1,224	53	1,277
	ธ.ค. 68	3,215	83,581	100,824	187,620	3,201	2,881	2,848	33	2,881
2/2569	ม.ค. 69	3,920	82,693	116,396	203,009	3,920	1,798	1,768	30	1,798
	ก.พ. 69	3,309	77,723	102,056	183,088	3,253	1,179	1,022	157	1,179
	มี.ค. 69	2,900	77,895	79,156	159,951	2,884	2,765	2,639	126	2,765
3/2569	เม.ย. 69	2,588	66,393	67,561	136,542	2,533	3,068	1,847	1,221	3,068
รวม		26,298	809,187	876,078	1,711,563	26,147	19,600	17,548	2,052	19,600

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
4/2568	ก.ค. 68	1,615	1,135,451	1,322,725	2,459,791	1,613	1,544	1,512	32	1,544
	ส.ค. 68	1,561	1,142,326	1,319,655	2,463,542	1,556	879	869	10	879
	ก.ย. 68	1,439	1,090,133	1,235,954	2,327,526	1,430	2,000	1,813	187	2,000
1/2569	ต.ค. 68	1,539	1,102,272	1,316,502	2,420,313	1,528	1,385	1,338	47	1,385
	พ.ย. 68	1,781	1,067,194	1,256,871	2,325,846	1,780	1,040	969	71	1,040
	ธ.ค. 68	2,160	1,056,339	1,254,141	2,312,640	2,146	2,280	2,144	136	2,280
2/2569	ม.ค. 69	2,171	848,081	1,129,178	1,979,430	2,168	1,869	1,801	68	1,869
	ก.พ. 69	1,586	808,339	1,086,728	1,896,653	1,579	1,281	1,240	41	1,281
	มี.ค. 69	1,861	918,993	1,188,114	2,108,968	1,832	2,932	1,091	1,841	2,932
3/2569	เม.ย. 69	1,372	814,568	1,126,002	1,941,942	1,353	2,733	1,609	1,124	2,733
รวม		17,085	9,983,696	12,235,870	22,236,651	16,985	17,943	14,386	3,557	17,943

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
4/2568	ก.ค. 68	945	496,033	606,427	1,103,405	945	1,045	975	70	1,045
	ส.ค. 68	983	515,962	615,050	1,131,995	981	619	536	83	619
	ก.ย. 68	801	467,753	539,871	1,008,425	796	1,087	921	166	1,087
1/2569	ต.ค. 68	1,018	478,031	580,810	1,059,859	1,017	943	871	72	943
	พ.ย. 68	1,092	464,104	554,963	1,020,159	1,089	810	592	218	810
	ธ.ค. 68	1,362	490,815	550,887	1,043,064	1,354	1,238	1,083	155	1,238
2/2569	ม.ค. 69	1,271	481,269	548,856	1,031,396	1,255	1,015	965	50	1,015
	ก.พ. 69	1,046	468,856	550,178	1,020,080	1,043	761	733	28	761
	มี.ค. 69	909	503,547	592,034	1,096,490	888	1,191	609	582	1,191
3/2569	เม.ย. 69	732	349,603	495,421	845,756	687	860	820	40	860
รวม		10,159	4,715,973	5,634,497	10,360,629	10,055	9,569	8,105	1,464	9,569

รวมรถทุกประเภท

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
4/2568	ก.ค. 68	5,433	1,781,411	2,172,328	3,959,172	5,430	4,977	4,693	284	4,977
	ส.ค. 68	5,501	1,811,244	2,183,853	4,000,598	5,491	2,469	2,338	131	2,469
	ก.ย. 68	4,528	1,703,105	1,996,696	3,704,329	4,511	7,218	6,301	917	7,218
1/2569	ต.ค. 68	5,270	1,722,476	2,147,981	3,875,727	5,258	4,825	4,416	409	4,825
	พ.ย. 68	6,132	1,663,933	2,062,357	3,732,422	6,125	3,510	3,108	402	3,510
	ธ.ค. 68	7,827	1,680,406	2,051,717	3,739,950	7,791	7,757	7,361	396	7,757
2/2569	ม.ค. 69	8,287	1,459,926	1,947,149	3,415,362	8,268	5,274	5,112	162	5,274
	ก.พ. 69	6,666	1,397,468	1,877,523	3,281,657	6,600	3,591	3,350	241	3,591
	มี.ค. 69	6,424	1,547,429	1,986,702	3,540,555	6,336	8,721	6,040	2,681	8,721
3/2569	เม.ย. 69	5,491	1,273,959	1,820,098	3,099,548	5,353	7,957	5,044	2,913	7,957
รวม		61,559	16,041,357	20,246,404	36,349,320	61,163	56,299	47,763	8,536	56,299

ร้อยละออกหนังสือเรียกตัว

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)		
กรกฎาคม 2568	744	744	2,129	2,128	1,615	1,613	945	945	5,433	5,430	99.94	
สิงหาคม 2568	881	881	2,076	2,073	1,561	1,556	983	981	5,501	5,491	99.82	
กันยายน 2568	666	666	1,622	1,619	1,439	1,430	801	796	4,528	4,511	99.62	
ตุลาคม 2568	677	677	2,036	2,036	1,539	1,528	1,018	1,017	5,270	5,258	99.77	
พฤศจิกายน 2568	756	756	2,503	2,500	1,781	1,780	1,092	1,089	6,132	6,125	99.89	
ธันวาคม 2568	1,090	1,090	3,215	3,201	2,160	2,146	1,362	1,354	7,827	7,791	99.54	
มกราคม 2569	925	925	3,920	3,920	2,171	2,168	1,271	1,255	8,287	8,268	99.77	
กุมภาพันธ์ 2569	725	725	3,309	3,253	1,586	1,579	1,046	1,043	6,666	6,600	99.01	
มีนาคม 2569	754	732	2,900	2,884	1,861	1,832	909	888	6,424	6,336	98.63	
เมษายน 2569	799	780	2,588	2,533	1,372	1,353	732	687	5,491	5,353	97.49	
รวม	8,017	7,976	26,298	26,147	17,085	16,985	10,159	10,055	61,559	61,163		
ร้อยละ		99.49		99.43		99.41		98.98		99.36		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับขี่รถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)