



การใช้รถโดยสารและรถบรรทุก จากระบบ DLT GPS ประจำเดือนเมษายน 2569

จำนวนรถ และสัดส่วนการใช้งานรถโดยสารและรถบรรทุก

รถบรรทุกส่วนบุคคล
จำนวนรถ

164,698 คัน
(44.32%)



ความถี่การใช้งาน
351,445 ครั้ง
(41.86%)

รถบรรทุกไม่ประจำทาง
จำนวนรถ

153,051 คัน
(41.18%)



ความถี่การใช้งาน
376,374 ครั้ง
(44.82%)

รถโดยสารไม่ประจำทาง
จำนวนรถ

40,522 คัน
(10.90%)



ความถี่การใช้งาน
82,895 ครั้ง
(9.87%)

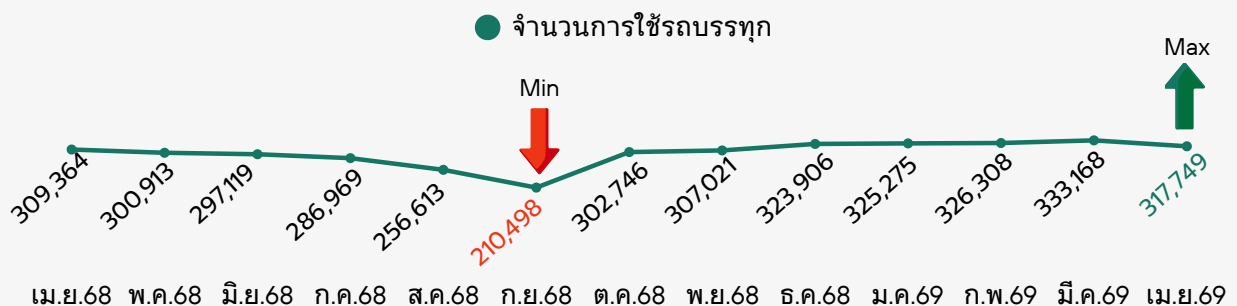
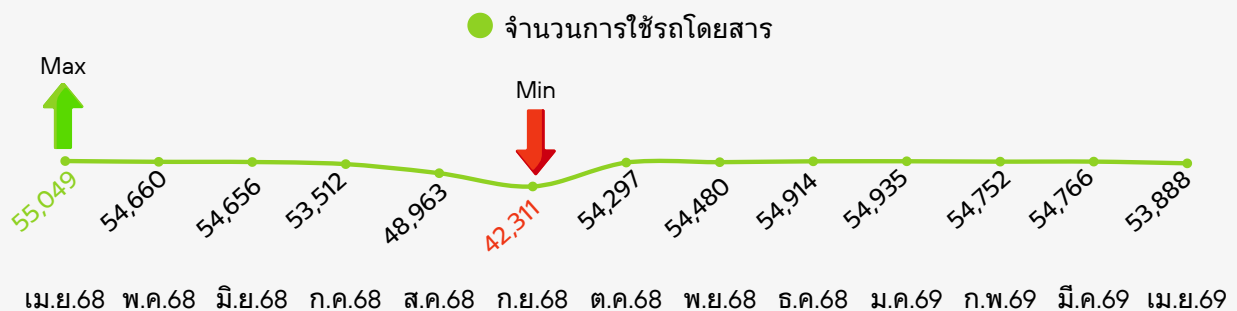
รถโดยสารประจำทาง
จำนวนรถ

13,366 คัน
(3.60%)



ความถี่การใช้งาน
28,943 ครั้ง
(3.45%)

เปรียบเทียบจำนวนรถ และสัดส่วนการใช้งานรถโดยสารและรถบรรทุก รายเดือน ระหว่างปี 2568 และ 2569



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก



0-2271-8888 ต่อ 1252



qualitydatagps@gmail.com



การใช้รถโดยสารและรถบรรทุก จากระบบ DLT GPS ประจำเดือนเมษายน 2569



ชั่วโมงการขับรถโดยสารและรถบรรทุก

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ชั่วโมงการขับรถ

56.60%

18,729,108 ชม.

รถโดยสารประจำทาง

ชั่วโมงการขับรถ

7.40%

2,447,467 ชม.

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ชั่วโมงการขับรถ

8.53%

2,823,554 ชม.

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ชั่วโมงการขับรถ

27.47%

9,088,066 ชม.

ระยะทางการขับรถโดยสารและรถบรรทุก

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ระยะทางในการขับรถ

304,311,794 กม.

(23.83%)



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ระยะทางในการขับรถ

772,051,134 กม.

(60.45%)



รถโดยสารไม่ประจำทาง

ระยะทางในการขับรถ

100,127,826 กม.

(7.84%)



รถโดยสารประจำทาง

ระยะทางในการขับรถ

100,671,769 กม.

(7.88%)



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก



0-2271-8888 ต่อ 1252



qualitydatagps@gmail.com