



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 22 เมษายน 2569

144 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

749 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,235 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,028 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

168,903 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

225,196 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

453,362 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,176
หมวด 1

4,270
หมวด 2

3,789
หมวด 3

41
รถโดยสาร หมวด 1

44
รถโดยสาร หมวด 2

698
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

313
รถโดยสาร หมวด 3

229
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,028
รถโดยสารไม่ประจำทาง

16,518
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,034
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

81,254
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,925
ลักษณะ 4

80,724
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

200,221
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,015
ลักษณะ 4

21,960
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 208 คัน

150.00

101.27

104.52

103.68

103.77

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	20	26	17	24	27	25	20	16	22	25	33	54	39	43	45	43	34	36	40	26	30	30	31
		ไม่แสดงตน	1,455	1,382	1,737	1,498	1,357	1,410	1,760	1,467	1,428	1,543	1,492	1,471	1,289	1,204	1,355	1,495	1,449	1,419	1,428	1,756	1,428	1,373	1,463
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,707	4,747	5,995	3,605	3,759	3,948	5,460	4,704	4,959	5,420	4,882	4,347	3,483	3,404	3,886	3,980	4,176	4,021	3,993	5,498	4,588	4,623	4,463
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	109	111	90	99	87	85	94	87	86	99	111	113	82	86	89	102	98	100	92	101	98	108	97
		ไม่แสดงตน	2,595	2,577	2,980	2,407	1,642	2,334	2,885	2,465	2,501	2,443	1,976	1,475	1,195	1,108	1,318	1,861	2,110	1,988	1,647	2,857	2,516	2,502	2,154
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,537	2,559	3,422	1,940	2,173	2,161	2,828	2,140	2,233	2,554	2,825	2,474	1,828	1,659	1,904	1,994	2,133	2,307	2,113	2,721	2,344	2,344	2,327
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	4	2	3	2	1	3	1	2	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	0	1	2	2
		ไม่แสดงตน	11	13	10	10	10	9	13	12	9	10	1	2	1	0	1	5	9	7	6	12	10	11	8
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	5	8	4	4	6	5	6	3	9	0	3	1	1	4	2	4	3	4	5	2	2	4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	47	51	41	46	38	24	42	55	61	54	45	43	22	29	12	36	37	44	38	40	52	44	41
		ไม่แสดงตน	32,758	32,982	36,695	32,646	21,521	27,494	35,891	34,718	34,510	32,461	23,487	10,399	6,261	5,524	6,911	16,076	24,487	26,373	19,229	32,977	32,783	33,199	25,426
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,863	47,797	55,403	38,602	32,776	37,043	51,533	50,096	50,505	46,229	33,511	15,901	9,229	7,908	9,734	19,104	31,352	36,602	29,838	45,625	47,435	48,595	35,986
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	24	30	23	21	19	34	25	28	32	25	28	17	12	16	14	27	18	28	21	33	32	26	24
		ไม่แสดงตน	15,174	14,897	16,285	15,102	11,324	14,245	16,562	15,067	14,810	13,076	8,817	3,419	1,482	1,350	2,176	5,621	9,852	11,529	9,506	14,338	13,720	13,709	11,003
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,016	21,174	27,054	17,166	17,078	20,046	26,972	21,616	21,329	18,436	11,947	4,933	2,458	2,207	2,919	6,750	13,131	16,707	15,023	24,110	20,116	20,420	16,028

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.18	0.12	0.17	0.19	0.18	0.14	0.11	0.16	0.18	0.23	0.38	0.27	0.30	0.32	0.30	0.24	0.25	0.28	0.18	0.21	0.21	0.22
		ไม่แสดงตน	10.25	9.73	12.25	10.56	9.57	9.94	12.41	10.34	10.07	10.87	10.50	10.35	9.07	8.48	9.54	10.53	10.20	9.99	10.05	12.35	10.04	9.65	10.31
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33.16	33.43	42.28	25.42	26.51	27.85	38.51	33.17	34.98	38.17	34.34	30.59	24.52	23.96	27.35	28.02	29.41	28.31	28.11	38.67	32.27	32.48	31.43
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.24	0.25	0.20	0.22	0.19	0.19	0.21	0.19	0.19	0.22	0.25	0.25	0.18	0.19	0.20	0.23	0.22	0.22	0.20	0.22	0.22	0.24	0.21
		ไม่แสดงตน	5.75	5.71	6.62	5.35	3.65	5.19	6.41	5.48	5.56	5.43	4.39	3.28	2.66	2.46	2.93	4.14	4.69	4.42	3.66	6.35	5.59	5.56	4.79
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.62	5.67	7.60	4.31	4.83	4.80	6.28	4.76	4.96	5.68	6.28	5.50	4.06	3.69	4.23	4.43	4.75	5.13	4.70	6.05	5.21	5.21	5.17
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.01	0.02	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.02
		ไม่แสดงตน	19.39	19.52	21.74	19.34	12.75	16.30	21.26	20.57	20.45	19.23	13.91	6.16	3.71	3.27	4.09	9.52	14.51	15.63	11.39	19.53	19.41	19.66	15.06
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	27.74	28.28	32.82	22.87	19.43	21.95	30.53	29.68	29.92	27.38	19.84	9.42	5.47	4.69	5.77	11.32	18.58	21.69	17.68	27.02	28.09	28.77	21.32
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	6.71	6.59	7.22	6.69	5.02	6.32	7.34	6.69	6.58	5.81	3.92	1.52	0.66	0.60	0.97	2.50	4.38	5.12	4.22	6.37	6.09	6.09	4.88
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.30	9.36	11.99	7.61	7.57	8.89	11.96	9.60	9.47	8.19	5.31	2.19	1.09	0.98	1.30	3.00	5.84	7.42	6.68	10.71	8.93	9.07	7.11
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.03	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04
	ไม่แสดงตน		11.44	11.41	12.72	11.39	7.90	10.03	12.59	11.85	11.75	10.93	7.89	3.70	2.26	2.03	2.60	5.53	8.37	9.12	7.02	11.46	11.13	11.20	8.83
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		16.53	16.78	20.25	13.52	12.30	13.94	19.13	17.34	17.44	16.03	11.73	6.10	3.75	3.35	4.07	7.03	11.21	13.17	11.25	17.20	16.43	16.76	12.97

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	2	1	2	4	4	0	0	4	0	1	1	0	0	3	4	1	6	4	1	1	3	2
		ไม่แสดงตน	92	96	89	101	107	119	100	92	81	110	117	110	100	94	75	109	108	100	122	121	106	89	102
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	134	122	139	92	102	98	129	135	123	139	128	113	82	91	92	100	114	98	112	150	119	121	115
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	4	3	6	7	3	9	8	6	9	5	4	5	6	7	2	5	4	4	1	3	6	5
		ไม่แสดงตน	197	202	193	158	103	166	183	194	172	153	112	79	93	62	75	130	142	110	92	170	172	195	143
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	61	70	71	71	76	56	55	64	57	80	95	72	65	57	52	62	65	71	82	55	72	77	68
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	1	1	2	1	0	2	2	1	2	1	0	1	0	0	0	1	2	1	0	1	1	3	1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	3,879	3,988	4,034	3,777	2,073	3,193	3,771	4,295	4,319	3,947	3,175	1,181	666	546	643	2,088	3,330	3,372	1,755	3,530	3,734	4,071	2,971
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,598	2,729	2,923	2,051	1,606	1,913	2,282	2,932	3,083	2,817	2,257	1,046	517	424	405	1,052	1,772	2,092	1,434	1,798	2,472	2,729	1,951
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1
		ไม่แสดงตน	951	925	897	857	493	896	928	1,019	925	865	594	163	95	72	123	442	672	752	450	786	904	940	670
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	528	499	570	351	338	527	566	595	596	491	342	98	72	37	55	198	316	411	303	432	548	515	381

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2569

หน่วย : ร้อยละ

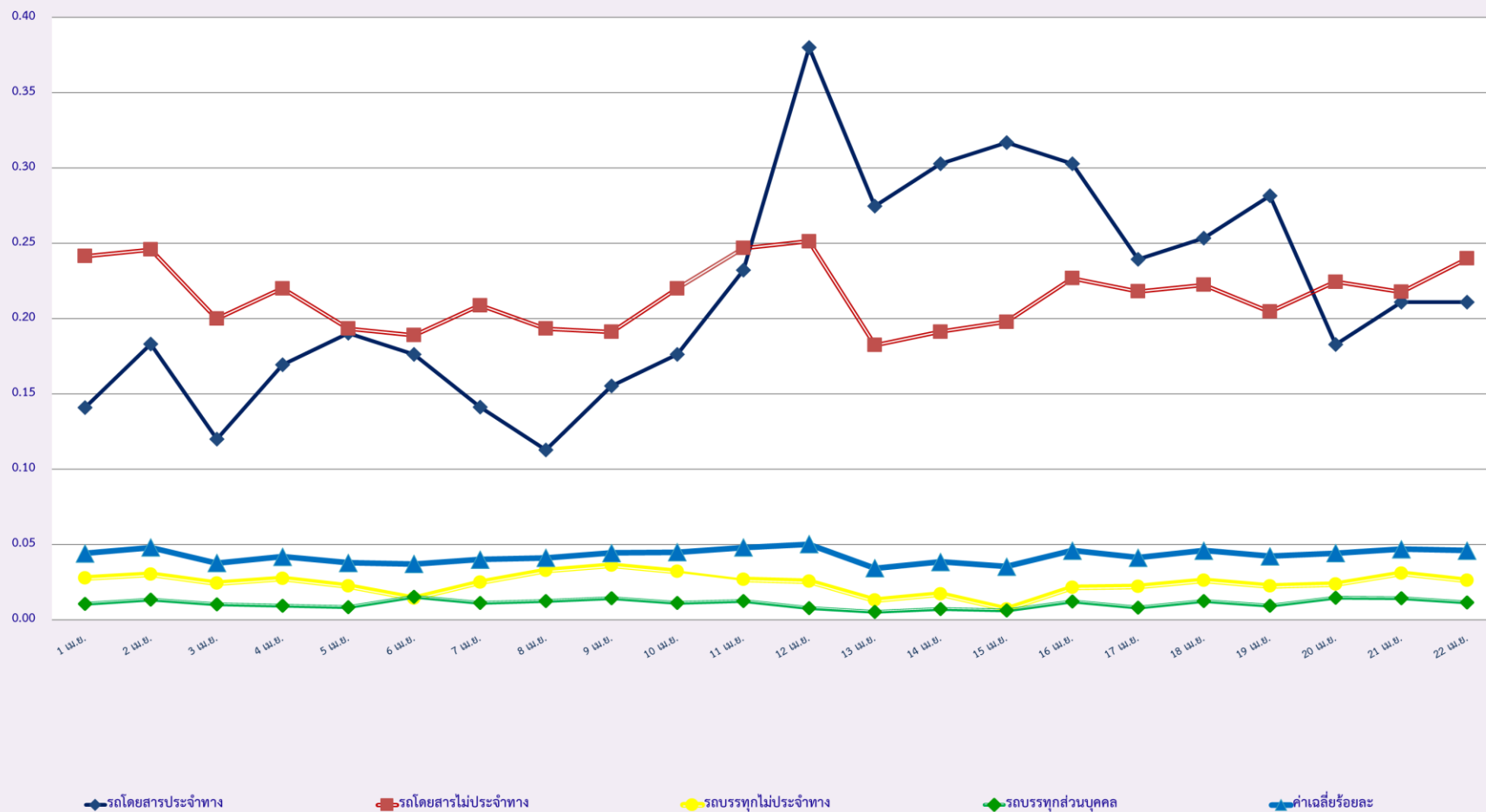
วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	ค่าเฉลี่ย จำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.03	0.00	0.00	0.03	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.02	0.03	0.01	0.04	0.03	0.01	0.01	0.02	0.01
		ไม่แสดงตน	0.65	0.68	0.63	0.71	0.75	0.84	0.71	0.65	0.57	0.77	0.82	0.77	0.70	0.66	0.53	0.77	0.76	0.70	0.86	0.85	0.75	0.63	0.72
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.94	0.86	0.98	0.65	0.72	0.69	0.91	0.95	0.87	0.98	0.90	0.80	0.58	0.64	0.65	0.70	0.80	0.69	0.79	1.06	0.84	0.85	0.81
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	0.44	0.45	0.43	0.35	0.23	0.37	0.41	0.43	0.38	0.34	0.25	0.18	0.21	0.14	0.17	0.29	0.32	0.24	0.20	0.38	0.38	0.43	0.32
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.14	0.16	0.16	0.16	0.17	0.12	0.12	0.14	0.13	0.18	0.21	0.16	0.14	0.13	0.12	0.14	0.14	0.16	0.18	0.12	0.16	0.17	0.15
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	2.30	2.36	2.39	2.24	1.23	1.89	2.23	2.54	2.56	2.34	1.88	0.70	0.39	0.32	0.38	1.24	1.97	2.00	1.04	2.09	2.21	2.41	1.76
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.54	1.61	1.73	1.22	0.95	1.13	1.35	1.74	1.83	1.67	1.34	0.62	0.31	0.25	0.24	0.62	1.05	1.24	0.85	1.06	1.46	1.62	1.16
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	0.42	0.41	0.40	0.38	0.22	0.40	0.41	0.45	0.41	0.38	0.26	0.07	0.04	0.03	0.05	0.20	0.30	0.33	0.20	0.35	0.40	0.42	0.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.23	0.22	0.25	0.16	0.15	0.23	0.25	0.26	0.26	0.22	0.15	0.04	0.03	0.02	0.02	0.09	0.14	0.18	0.13	0.19	0.24	0.23	0.08

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

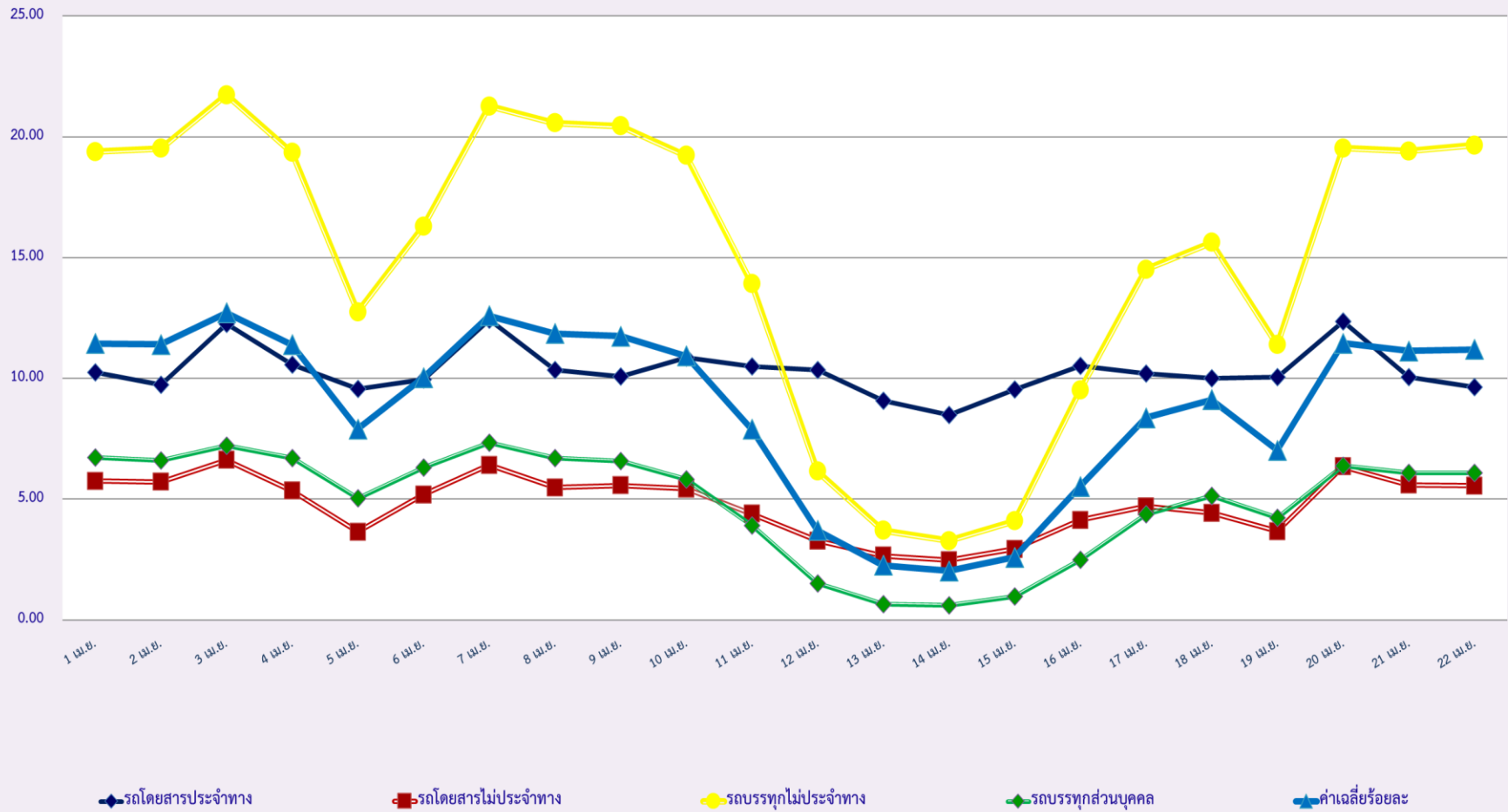
ประจำเดือน เมษายน 2569

พื้นที่		วันที่	1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0
	ร้อยละ		2.27	2.27	0.00	0.00	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.27	0.00	0.00	2.27	4.55	0.00	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		5	5	5	9	11	7	8	8	7	8	12	23	13	16	19	15	5	15	10	14	10	11
	ร้อยละ		11.36	11.36	11.36	20.45	25.00	15.91	18.18	18.18	15.91	18.18	27.27	52.27	29.55	36.36	43.18	34.09	11.36	34.09	22.73	31.82	22.73	25.00

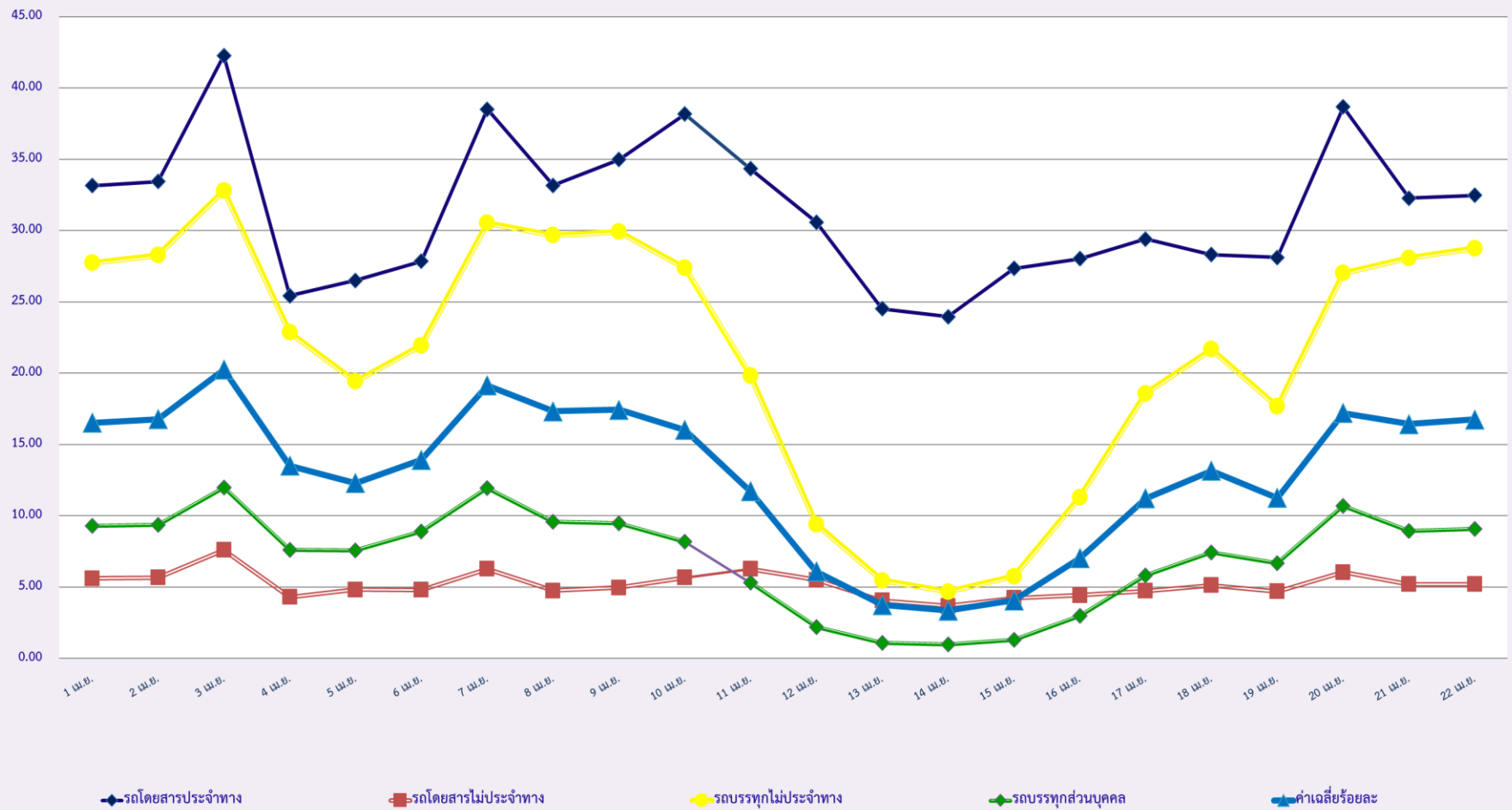
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

