



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 12 เมษายน 2569

144 ราย  
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

749 ฉบับ  
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS  
จาก สทว.

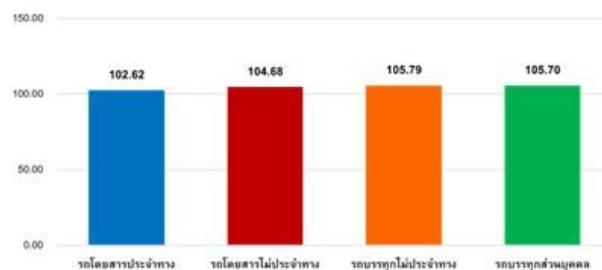
### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS



### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



### สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2569

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 เม.ย. | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 20      | 26      | 17      | 24      | 27      | 25      | 20      | 16      | 22      | 25       | 33       | 54       |          |          |          | 26                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,455   | 1,382   | 1,737   | 1,498   | 1,357   | 1,410   | 1,760   | 1,467   | 1,428   | 1,543    | 1,492    | 1,471    |          |          |          | 1,500                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,707   | 4,747   | 5,995   | 3,605   | 3,759   | 3,948   | 5,460   | 4,704   | 4,959   | 5,420    | 4,882    | 4,347    |          |          |          | 4,711                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 109     | 111     | 90      | 99      | 87      | 85      | 94      | 87      | 86      | 99       | 111      | 113      |          |          |          | 98                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,595   | 2,577   | 2,980   | 2,407   | 1,642   | 2,334   | 2,885   | 2,465   | 2,501   | 2,443    | 1,976    | 1,475    |          |          |          | 2,357                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,537   | 2,559   | 3,422   | 1,940   | 2,173   | 2,161   | 2,828   | 2,140   | 2,233   | 2,554    | 2,825    | 274      |          |          |          | 2,304                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 4       | 4       | 2       | 3       | 2       | 1       | 3       | 1       | 2       | 1        | 1        | 1        |          |          |          | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 11      | 13      | 10      | 10      | 10      | 9       | 13      | 12      | 9       | 10       | 1        | 2        |          |          |          | 9                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6       | 5       | 8       | 4       | 4       | 6       | 5       | 6       | 3       | 9        | 0        | 3        |          |          |          | 5                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 47      | 51      | 41      | 46      | 38      | 24      | 42      | 55      | 61      | 54       | 45       | 43       |          |          |          | 46                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 32,758  | 32,982  | 36,695  | 32,646  | 21,521  | 27,494  | 35,891  | 34,718  | 34,510  | 32,461   | 23,487   | 10,399   |          |          |          | 29,630                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 46,863  | 47,797  | 55,403  | 38,602  | 32,776  | 37,043  | 51,533  | 50,096  | 50,505  | 46,229   | 33,511   | 15,901   |          |          |          | 42,188                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 24      | 30      | 23      | 21      | 19      | 34      | 25      | 28      | 32      | 25       | 28       | 17       |          |          |          | 26                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 15,174  | 14,897  | 16,285  | 15,102  | 11,324  | 14,245  | 16,562  | 15,067  | 14,810  | 13,076   | 8,817    | 3,419    |          |          |          | 13,232                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 21,016  | 21,174  | 27,054  | 17,166  | 17,078  | 20,046  | 26,972  | 21,616  | 21,329  | 18,436   | 11,947   | 4,933    |          |          |          | 19,064                              |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2569

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่       |             |                     | 1 เม.ย. | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|--------------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร     | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.14    | 0.18    | 0.12    | 0.17    | 0.19    | 0.18    | 0.14    | 0.11    | 0.16    | 0.18     | 0.23     | 0.38     |          |          |          | 0.18                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 10.25   | 9.73    | 12.25   | 10.56   | 9.57    | 9.94    | 12.41   | 10.34   | 10.07   | 10.87    | 10.50    | 10.35    |          |          |          | 10.57                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 33.16   | 33.43   | 42.28   | 25.42   | 26.51   | 27.85   | 38.51   | 33.17   | 34.98   | 38.17    | 34.34    | 30.59    |          |          |          | 33.20                                |
|              | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.24    | 0.25    | 0.20    | 0.22    | 0.19    | 0.19    | 0.21    | 0.19    | 0.19    | 0.22     | 0.25     | 0.25     |          |          |          | 0.22                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 5.75    | 5.71    | 6.62    | 5.35    | 3.65    | 5.19    | 6.41    | 5.48    | 5.56    | 5.43     | 4.39     | 3.28     |          |          |          | 5.23                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.62    | 5.67    | 7.60    | 4.31    | 4.83    | 4.80    | 6.28    | 4.76    | 4.96    | 5.68     | 6.28     | 0.61     |          |          |          | 5.12                                 |
| รถบรรทุก     | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.03    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.03    | 0.04    | 0.03     | 0.03     | 0.03     |          |          |          | 0.03                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 19.39   | 19.52   | 21.74   | 19.34   | 12.75   | 16.30   | 21.26   | 20.57   | 20.45   | 19.23    | 13.91    | 6.16     |          |          |          | 17.55                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 27.74   | 28.28   | 32.82   | 22.87   | 19.43   | 21.95   | 30.53   | 29.68   | 29.92   | 27.38    | 19.84    | 9.42     |          |          |          | 24.99                                |
|              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01     | 0.01     | 0.01     |          |          |          | 0.01                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 6.71    | 6.59    | 7.22    | 6.69    | 5.02    | 6.32    | 7.34    | 6.69    | 6.58    | 5.81     | 3.92     | 1.52     |          |          |          | 5.87                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9.30    | 9.36    | 11.99   | 7.61    | 7.57    | 8.89    | 11.96   | 9.60    | 9.47    | 8.19     | 5.31     | 2.19     |          |          |          | 8.45                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม | รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04     | 0.05     | 0.05     |          |          |          | 0.04                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 11.44   | 11.41   | 12.72   | 11.39   | 7.90    | 10.03   | 12.59   | 11.85   | 11.75   | 10.93    | 7.89     | 3.70     |          |          |          | 10.30                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16.53   | 16.78   | 20.25   | 13.52   | 12.30   | 13.94   | 19.13   | 17.34   | 17.44   | 16.03    | 11.73    | 5.62     |          |          |          | 15.05                                |

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2569

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 เม.ย.             | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำผิด |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 1       | 2       | 1       | 2       | 4       | 4       | 0       | 0       | 4        | 0        | 1        | 1        |          |          | 2                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 92      | 96      | 89      | 101     | 107     | 119     | 100     | 92      | 81       | 110      | 117      | 110      |          |          | 101                             |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 134     | 122     | 139     | 92      | 102     | 98      | 129     | 135     | 123      | 139      | 128      | 113      |          |          | 121                             |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 3       | 4       | 3       | 6       | 7       | 3       | 9       | 8       | 6        | 9        | 5        | 4        |          |          | 6                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 197     | 202     | 193     | 158     | 103     | 166     | 183     | 194     | 172      | 153      | 112      | 79       |          |          | 159                             |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 61      | 70      | 71      | 71      | 76      | 56      | 55      | 64      | 57       | 80       | 95       | 72       |          |          | 69                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | 0        | 0        |          |          | 0                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1       | 1       | 2       | 1       | 0       | 2       | 2       | 1       | 2        | 1        | 0        | 1        |          |          | 1                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | 0        | 0        |          |          | 0                               |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 2       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0        | 0        | 1        |          |          |          | 0                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,879   | 3,988   | 4,034   | 3,777   | 2,073   | 3,193   | 3,771   | 4,295   | 4,319    | 3,947    | 3,175    | 1,181    |          |          | 3,469                           |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,598   | 2,729   | 2,923   | 2,051   | 1,606   | 1,913   | 2,282   | 2,932   | 3,083    | 2,817    | 2,257    | 1,046    |          |          | 2,353                           |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1        | 1        | 1        |          |          |          | 1                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 951     | 925     | 897     | 857     | 493     | 896     | 928     | 1,019   | 925      | 865      | 594      | 163      |          |          | 793                             |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 528     | 499     | 570     | 351     | 338     | 527     | 566     | 595     | 596      | 491      | 342      | 98       |          |          | 458                             |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2569

หน่วย : ร้อยละ

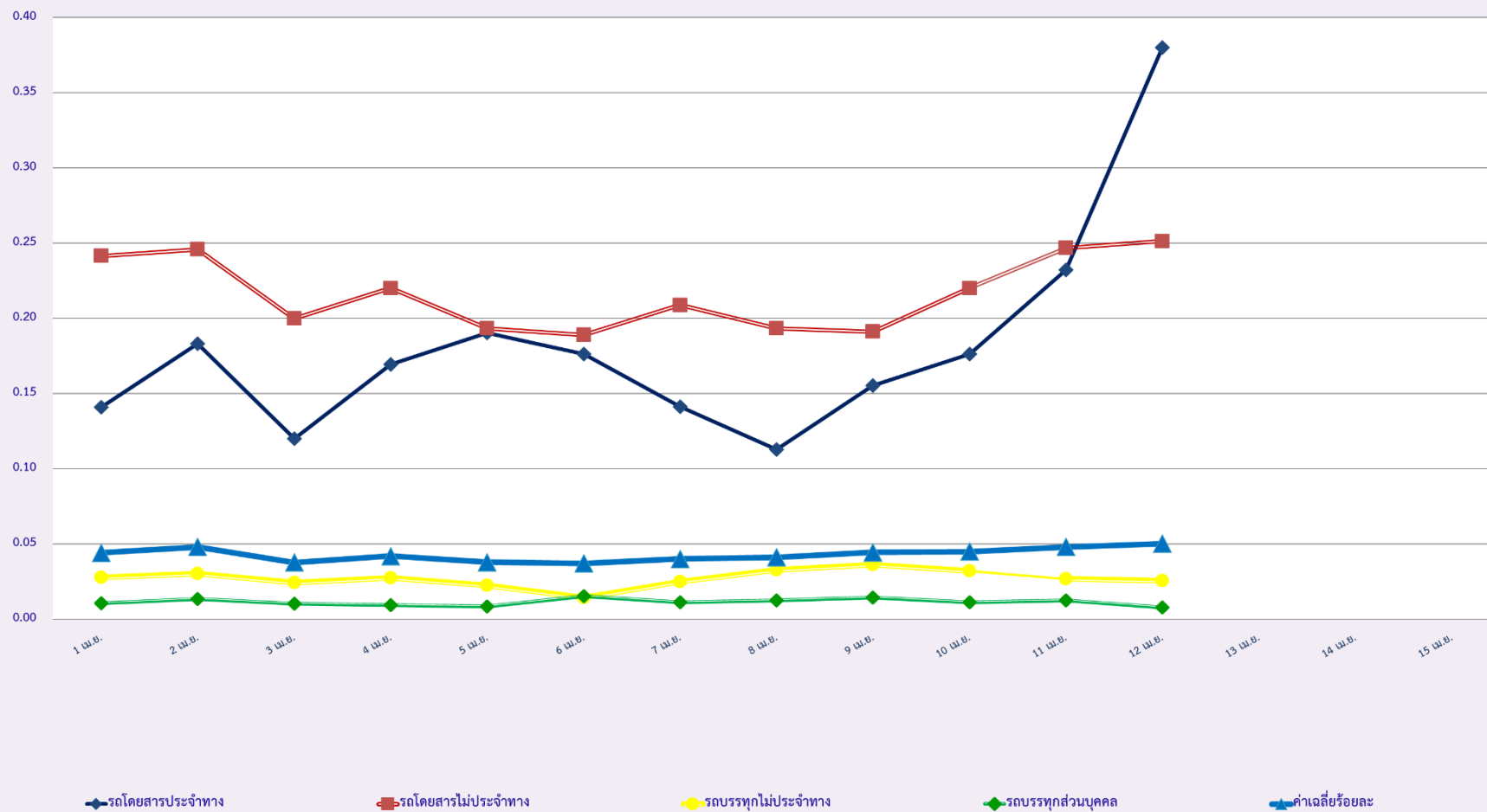
| วันที่   |             |                     | 1 เม.ย. | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | ค่าเฉลี่ย<br>จำนวนรถ |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.03    | 0.03    | 0.00    | 0.00    | 0.03    | 0.00     | 0.01     | 0.01     |          |          |          | 0.01                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0.65    | 0.68    | 0.63    | 0.71    | 0.75    | 0.84    | 0.71    | 0.65    | 0.57    | 0.77     | 0.82     | 0.77     |          |          |          | 0.71                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.94    | 0.86    | 0.98    | 0.65    | 0.72    | 0.69    | 0.91    | 0.95    | 0.87    | 0.98     | 0.90     | 0.80     |          |          |          | 0.85                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02     | 0.01     | 0.01     |          |          |          | 0.01                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0.44    | 0.45    | 0.43    | 0.35    | 0.23    | 0.37    | 0.41    | 0.43    | 0.38    | 0.34     | 0.25     | 0.18     |          |          |          | 0.35                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.14    | 0.16    | 0.16    | 0.16    | 0.17    | 0.12    | 0.12    | 0.14    | 0.13    | 0.18     | 0.21     | 0.16     |          |          |          | 0.15                 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00     | 0.00     | 0.00     |          |          |          | 0.00                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2.30    | 2.36    | 2.39    | 2.24    | 1.23    | 1.89    | 2.23    | 2.54    | 2.56    | 2.34     | 1.88     | 0.70     |          |          |          | 2.06                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.54    | 1.61    | 1.73    | 1.22    | 0.95    | 1.13    | 1.35    | 1.74    | 1.83    | 1.67     | 1.34     | 0.62     |          |          |          | 1.39                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00     | 0.00     | 0.00     |          |          |          | 0.00                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0.42    | 0.41    | 0.40    | 0.38    | 0.22    | 0.40    | 0.41    | 0.45    | 0.41    | 0.38     | 0.26     | 0.07     |          |          |          | 0.17                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.23    | 0.22    | 0.25    | 0.16    | 0.15    | 0.23    | 0.25    | 0.26    | 0.26    | 0.22     | 0.15     | 0.04     |          |          |          | 0.10                 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

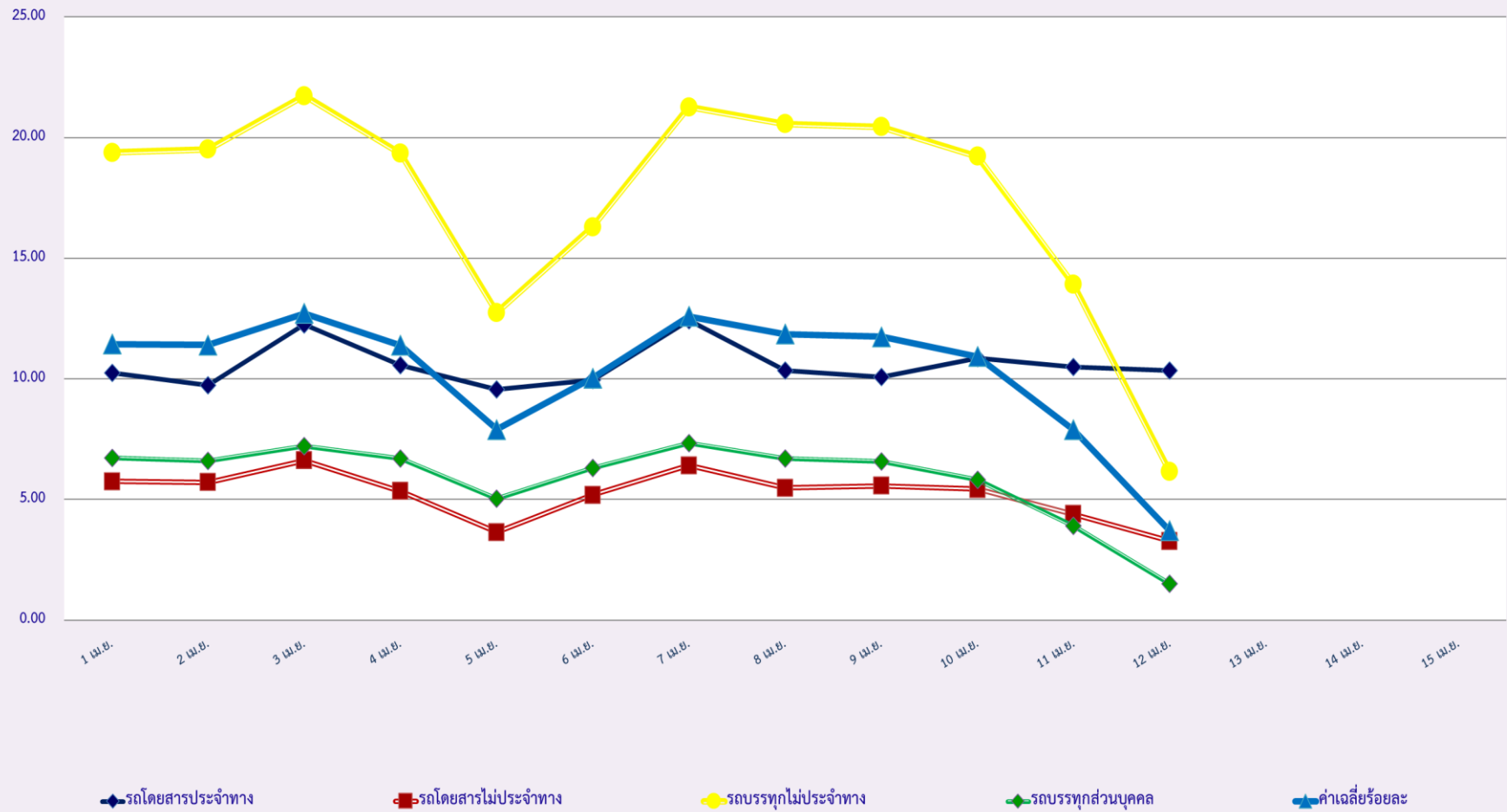
ประจำเดือน เมษายน 2569

| พื้นที่ \ วันที่ |            | 1 เม.ย. | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. |
|------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| กรุงเทพมหานคร    | จำนวน(คัน) | 1       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | 1        |          |          |          |
|                  | ร้อยละ     | 2.27    | 2.27    | 0.00    | 0.00    | 2.27    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00     | 0.00     | 2.27     |          |          |          |
| ทั่วประเทศ       | จำนวน(คัน) | 5       | 5       | 5       | 9       | 11      | 7       | 8       | 8       | 7       | 8        | 12       | 23       |          |          |          |
|                  | ร้อยละ     | 11.36   | 11.36   | 11.36   | 20.45   | 25.00   | 15.91   | 18.18   | 18.18   | 15.91   | 18.18    | 27.27    | 52.27    |          |          |          |

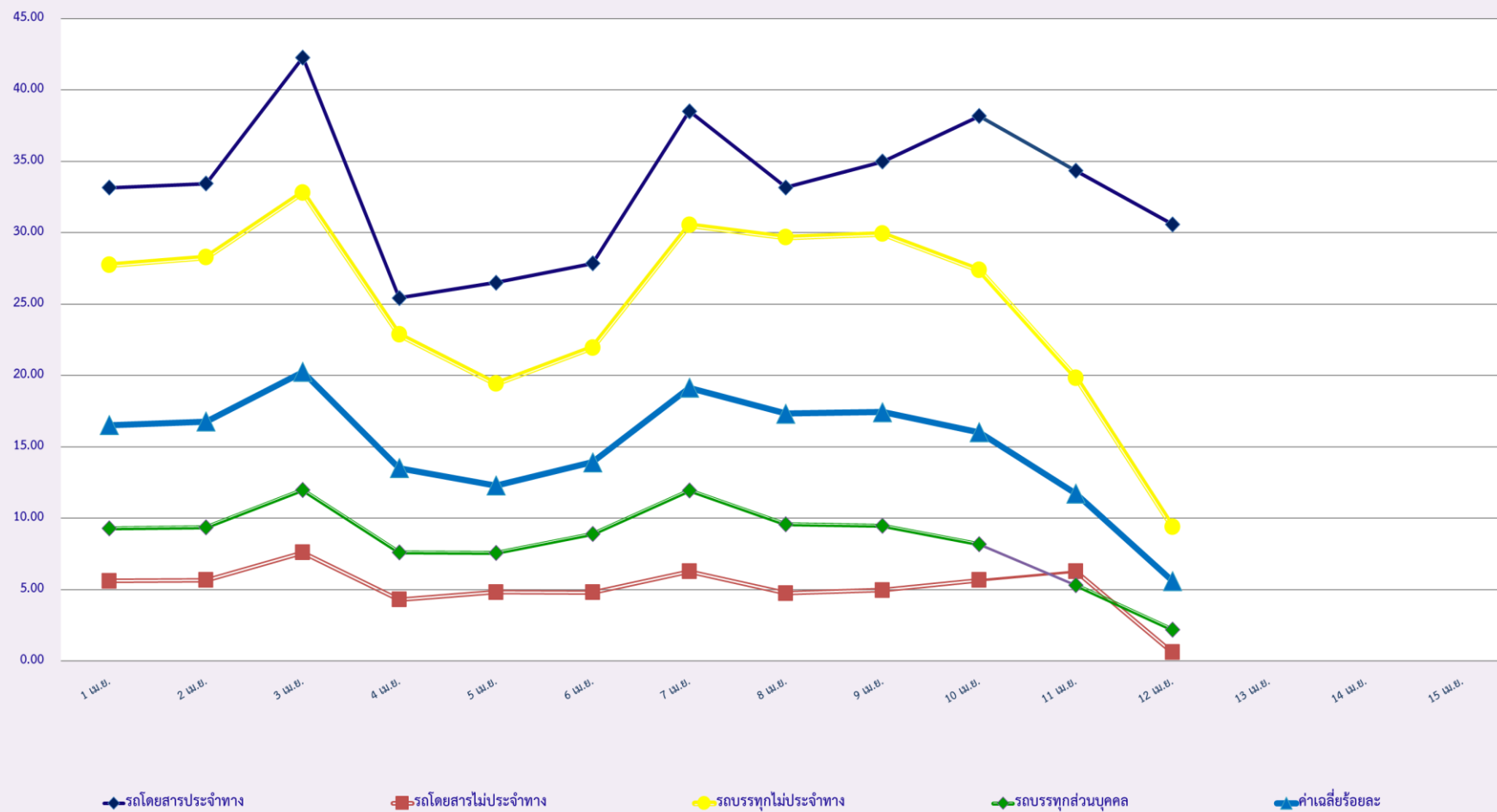
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

