



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 11 เมษายน 2569

144 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

749 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,215 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,989 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

168,866 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

225,166 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

453,236 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,176
หมวด 1

4,246
หมวด 2

3,793
หมวด 3

41
รถโดยสาร หมวด 1

44
รถโดยสาร หมวด 2

696
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

315
รถโดยสาร หมวด 3

229
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,989
รถโดยสารไม่ประจำทาง

16,515
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,040
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

81,280
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,925
ลักษณะ 4

80,661
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

200,202
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

3,021
ลักษณะ 4

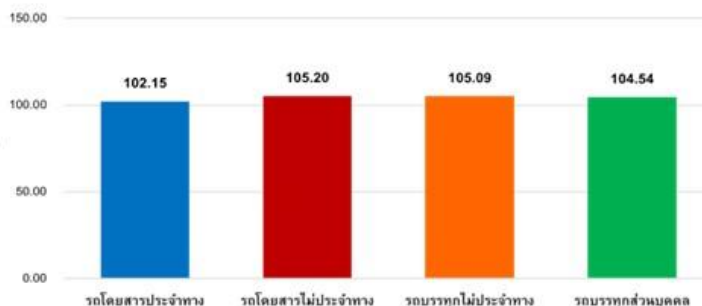
21,943
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 217 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	20	26	17	24	27	25	20	16	22	25	33					23
		ไม่แสดงตน	1,455	1,382	1,737	1,498	1,357	1,410	1,760	1,467	1,428	1,543	1,492					1,503
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,707	4,747	5,995	3,605	3,759	3,948	5,460	4,704	4,959	5,420	4,882					4,744
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	109	111	90	99	87	85	94	87	86	99	111					96
		ไม่แสดงตน	2,595	2,577	2,980	2,407	1,642	2,334	2,885	2,465	2,501	2,443	1,976					2,437
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,537	2,559	3,422	1,940	2,173	2,161	2,828	2,140	2,233	2,554	2,825					2,488
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	4	2	3	2	1	3	1	2	1	1					2
		ไม่แสดงตน	11	13	10	10	10	9	13	12	9	10	1					10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	5	8	4	4	6	5	6	3	9	0					5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	47	51	41	46	38	24	42	55	61	54	45					46
		ไม่แสดงตน	32,758	32,982	36,695	32,646	21,521	27,494	35,891	34,718	34,510	32,461	23,487					31,378
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,863	47,797	55,403	38,602	32,776	37,043	51,533	50,096	50,505	46,229	33,511					44,578
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	24	30	23	21	19	34	25	28	32	25	28					26
		ไม่แสดงตน	15,174	14,897	16,285	15,102	11,324	14,245	16,562	15,067	14,810	13,076	8,817					14,124
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,016	21,174	27,054	17,166	17,078	20,046	26,972	21,616	21,329	18,436	11,947					20,349

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.18	0.12	0.17	0.19	0.18	0.14	0.11	0.16	0.18	0.23					0.16
		ไม่แสดงตน	10.25	9.73	12.25	10.56	9.57	9.94	12.41	10.34	10.07	10.87	10.50					10.59
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33.16	33.43	42.28	25.42	26.51	27.85	38.51	33.17	34.98	38.17	34.34					33.44
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.24	0.25	0.20	0.22	0.19	0.19	0.21	0.19	0.19	0.22	0.25					0.21
		ไม่แสดงตน	5.75	5.71	6.62	5.35	3.65	5.19	6.41	5.48	5.56	5.43	4.39					5.41
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.62	5.67	7.60	4.31	4.83	4.80	6.28	4.76	4.96	5.68	6.28					5.53
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.01	0.02	0.03	0.04	0.03	0.03					0.03
		ไม่แสดงตน	19.39	19.52	21.74	19.34	12.75	16.30	21.26	20.57	20.45	19.23	13.91					18.59
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	27.74	28.28	32.82	22.87	19.43	21.95	30.53	29.68	29.92	27.38	19.84					26.41
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01					0.01
		ไม่แสดงตน	6.71	6.59	7.22	6.69	5.02	6.32	7.34	6.69	6.58	5.81	3.92					6.26
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.30	9.36	11.99	7.61	7.57	8.89	11.96	9.60	9.47	8.19	5.31					9.02
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05					0.04
		ไม่แสดงตน	11.44	11.41	12.72	11.39	7.90	10.03	12.59	11.85	11.75	10.93	7.89					10.90
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.53	16.78	20.25	13.52	12.30	13.94	19.13	17.34	17.44	16.03	11.73					15.91

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2569

หน่วย : คัน

วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	2	1	2	4	4	0	0	4	0	1				2
		ไม่แสดงตน	92	96	89	101	107	119	100	92	81	110	117				100
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	134	122	139	92	102	98	129	135	123	139	128				122
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	4	3	6	7	3	9	8	6	9	5				6
		ไม่แสดงตน	197	202	193	158	103	166	183	194	172	153	112				167
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	61	70	71	71	76	56	55	64	57	80	95				69
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
		ไม่แสดงตน	1	1	2	1	0	2	2	1	2	1	0				1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0					0
		ไม่แสดงตน	3,879	3,988	4,034	3,777	2,073	3,193	3,771	4,295	4,319	3,947	3,175				3,677
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,598	2,729	2,923	2,051	1,606	1,913	2,282	2,932	3,083	2,817	2,257				2,472
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1				0
		ไม่แสดงตน	951	925	897	857	493	896	928	1,019	925	865	594				850
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	528	499	570	351	338	527	566	595	596	491	342				491

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2569

หน่วย : ร้อยละ

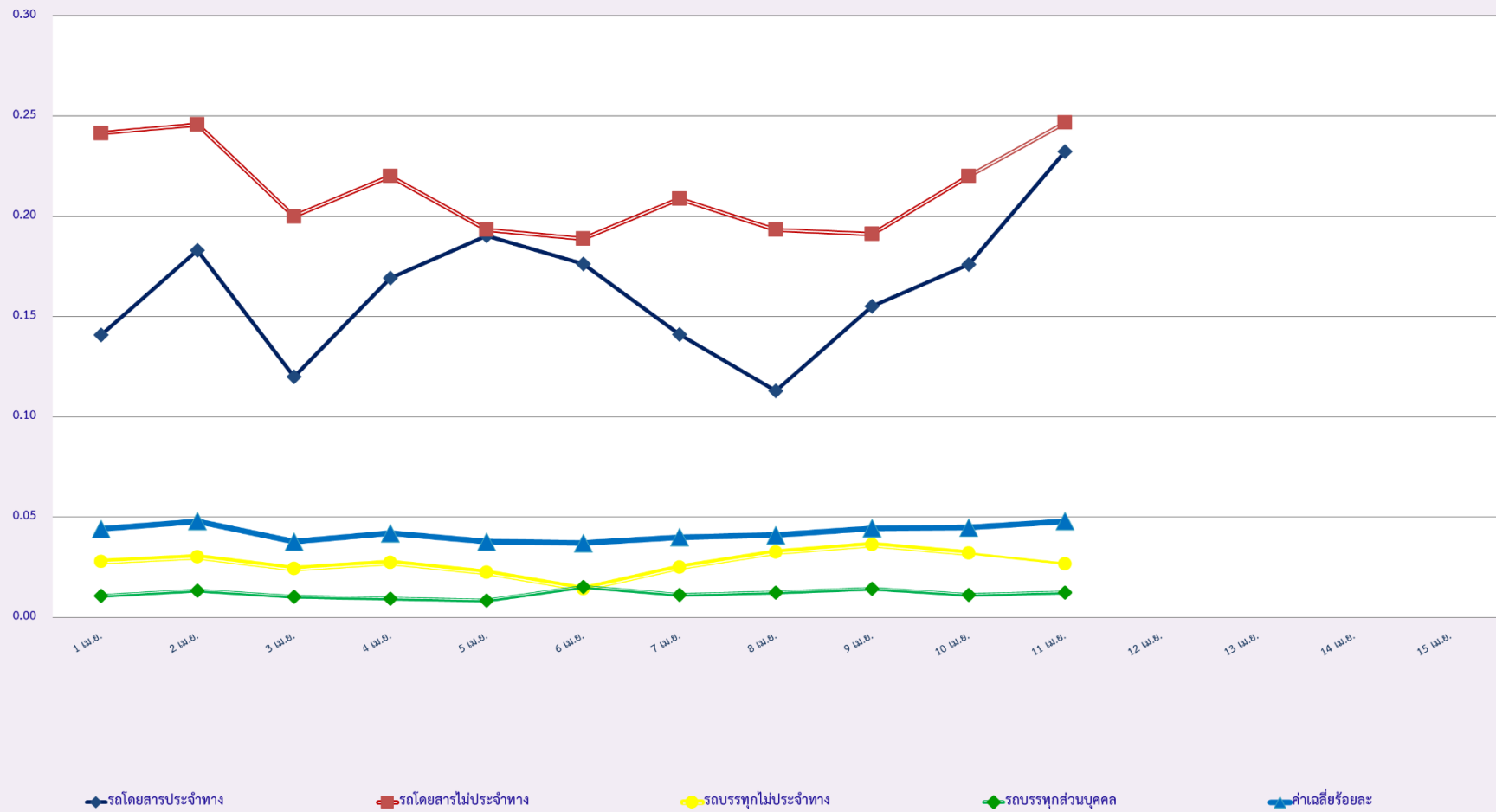
วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ย จำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.03	0.00	0.00	0.03	0.00	0.01					0.01
		ไม่แสดงตน	0.65	0.68	0.63	0.71	0.75	0.84	0.71	0.65	0.57	0.77	0.82					0.71
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.94	0.86	0.98	0.65	0.72	0.69	0.91	0.95	0.87	0.98	0.90					0.86
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01					0.01
		ไม่แสดงตน	0.44	0.45	0.43	0.35	0.23	0.37	0.41	0.43	0.38	0.34	0.25					0.37
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.14	0.16	0.16	0.16	0.17	0.12	0.12	0.14	0.13	0.18	0.21					0.15
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					0.00
		ไม่แสดงตน	2.30	2.36	2.39	2.24	1.23	1.89	2.23	2.54	2.56	2.34	1.88					2.18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.54	1.61	1.73	1.22	0.95	1.13	1.35	1.74	1.83	1.67	1.34					1.46
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					0.00
		ไม่แสดงตน	0.42	0.41	0.40	0.38	0.22	0.40	0.41	0.45	0.41	0.38	0.26					0.19
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.23	0.22	0.25	0.16	0.15	0.23	0.25	0.26	0.26	0.22	0.15					0.11

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

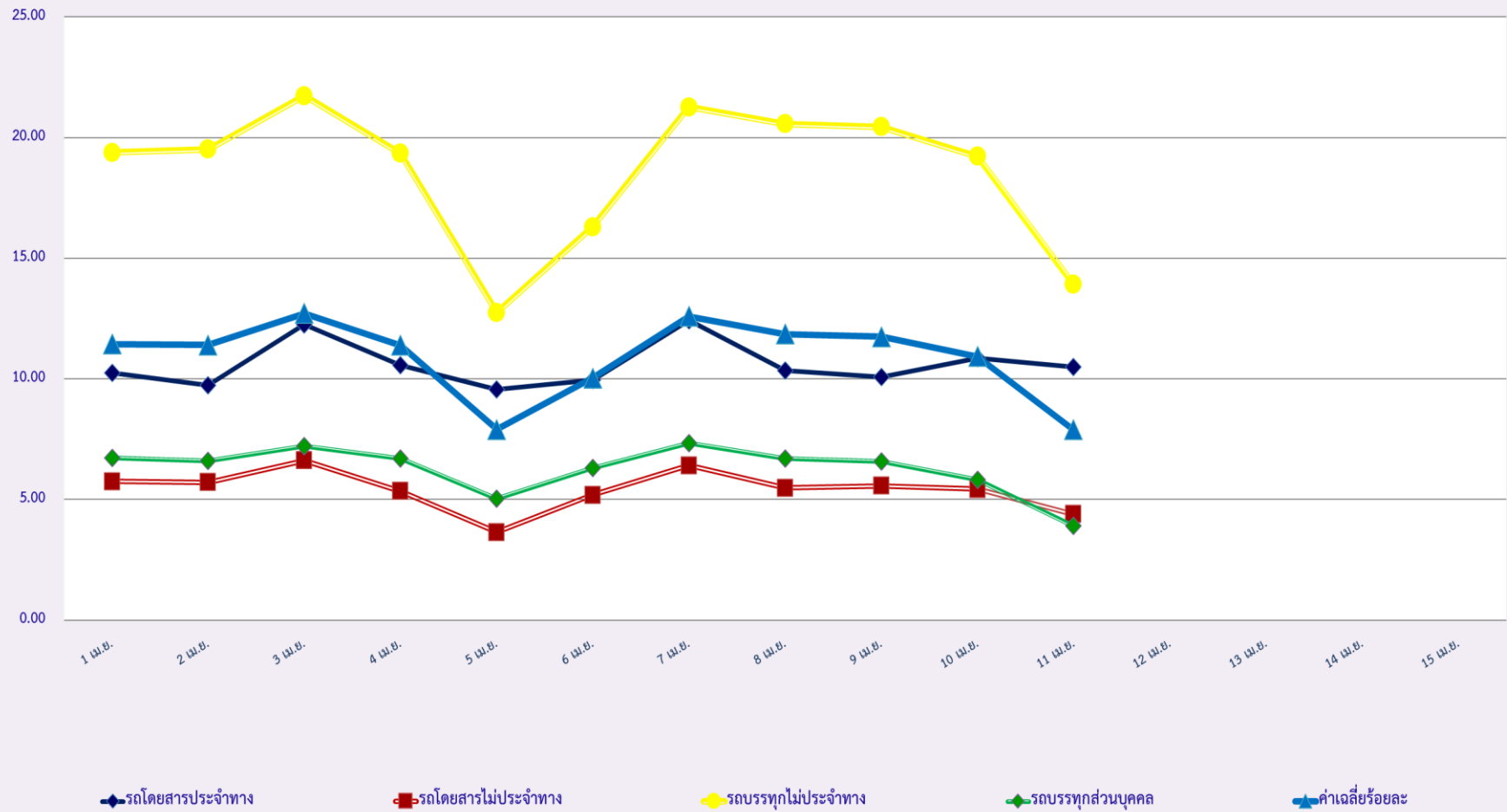
ประจำเดือน เมษายน 2569

พื้นที่		วันที่	1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0				
	ร้อยละ		2.27	2.27	0.00	0.00	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		5	5	5	9	11	7	8	8	7	8	12				
	ร้อยละ		11.36	11.36	11.36	20.45	25.00	15.91	18.18	18.18	15.91	18.18	27.27				

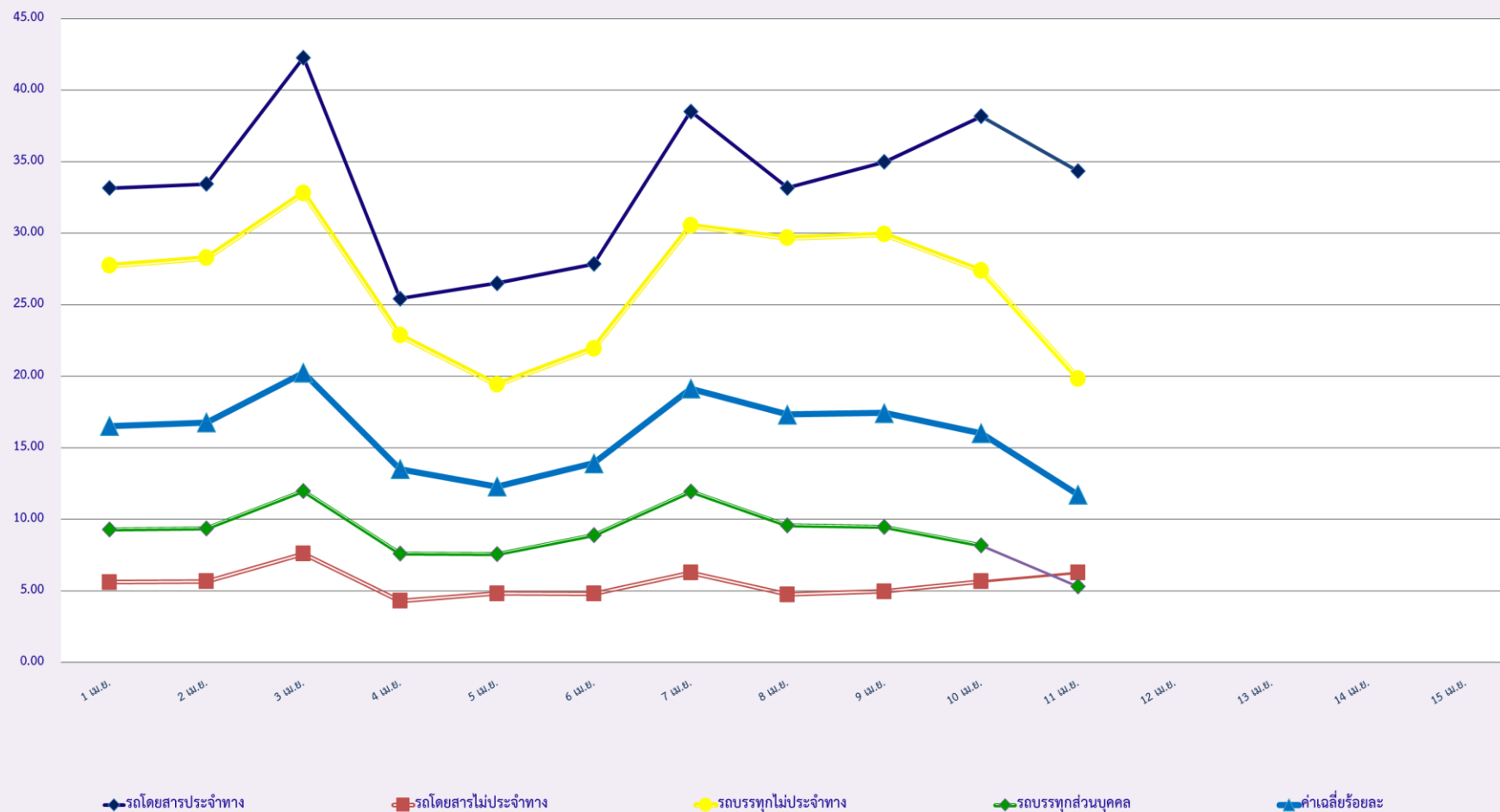
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

