

รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนมีนาคม 2569

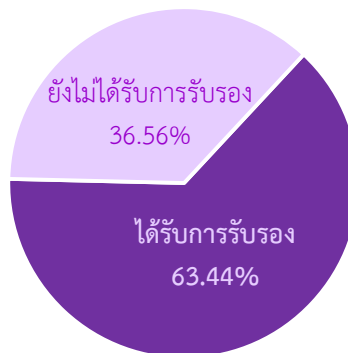
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือนมีนาคม 2569 ดังนี้

1. ข้อมูลและสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

1.1 จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนมีนาคม 2569 มีผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก จำนวน 227 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบ จำนวน 144* ราย คิดเป็นร้อยละ 63.44

ผู้ให้บริการระบบ GPS



สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



- หมายเหตุ : 1) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) นับเฉพาะที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS
- 2) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่มีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS ทั้งหมดจำนวน 149 ราย
- 3) ในเดือนเมษายน 2568 มีการ Cleansing จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ใช้งาน

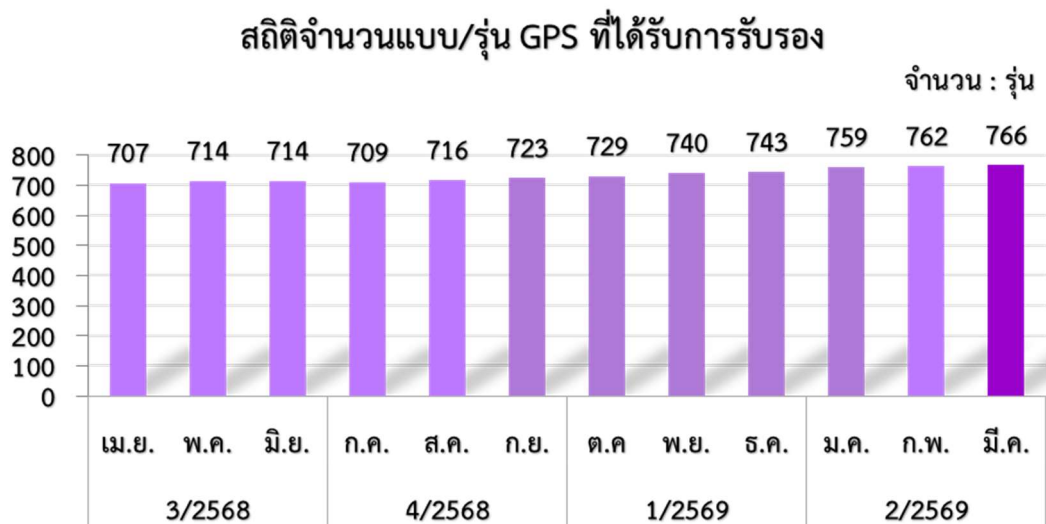
1.2 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 227 ราย โดยเป็นผู้ให้บริการที่สามารถเข้าใช้งานในระบบได้ จำนวน 149 ราย ให้บริการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินของรถ จำนวน 483,525 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินของรถมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และบริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

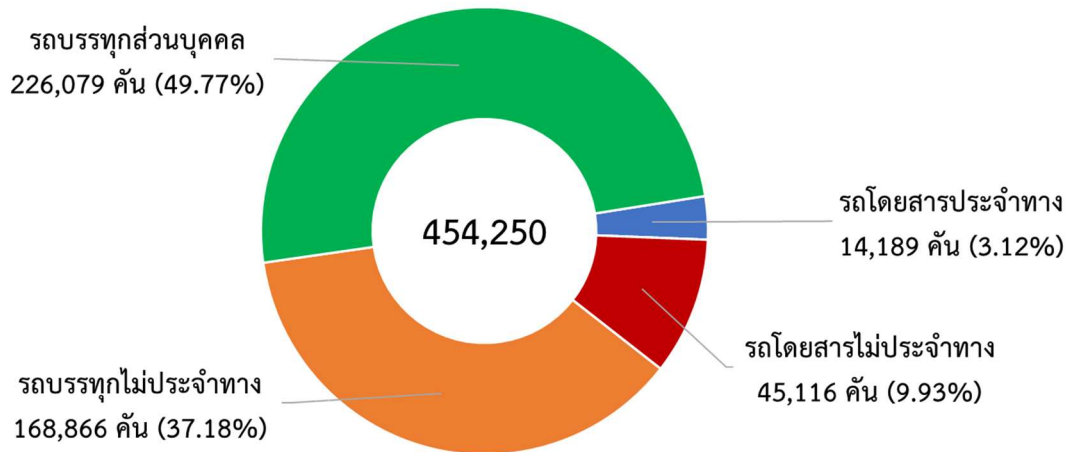
2. ข้อมูลและสถิติจำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนมีนาคม 2569 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 766 รุ่น ซึ่งมีเพิ่มขึ้นจากเดือนกุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 4 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.52

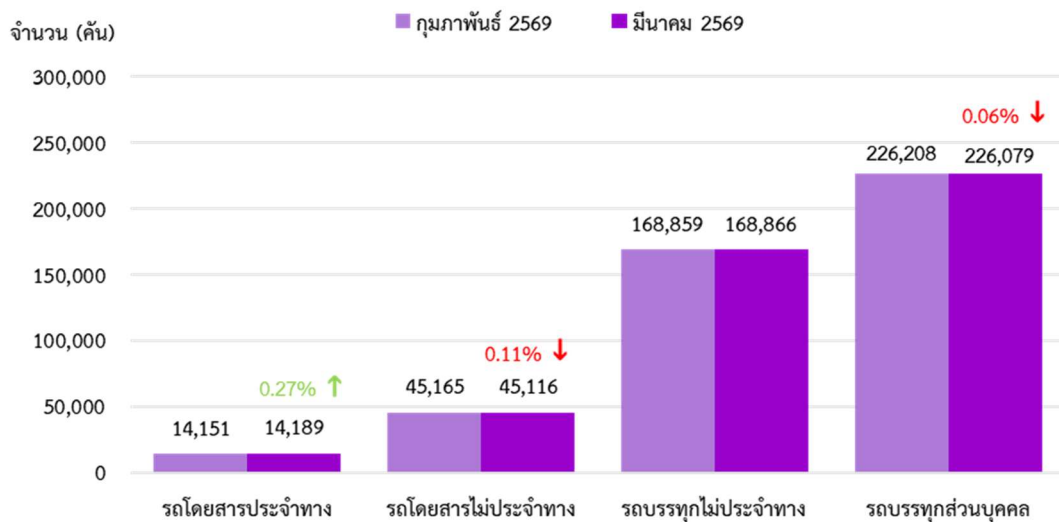


3. ข้อมูลและสถิติจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

ในเดือนมีนาคม 2569 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จำนวน 454,250 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 133 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.03 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS มากที่สุด จำนวน 226,079 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 168,866 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 45,116 คัน และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 14,189 คัน ตามลำดับ

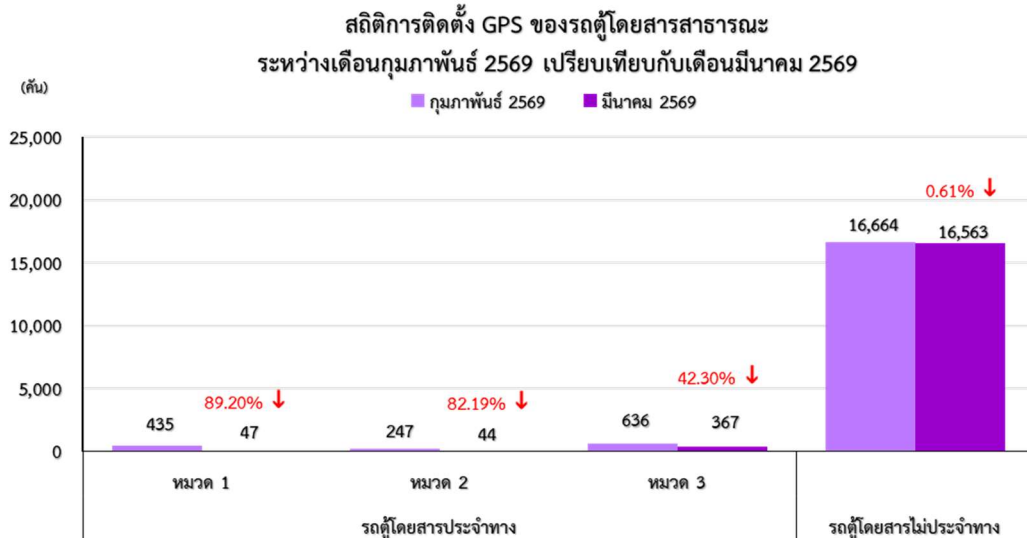


สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภท
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2569 เปรียบเทียบกับเดือนมีนาคม 2569



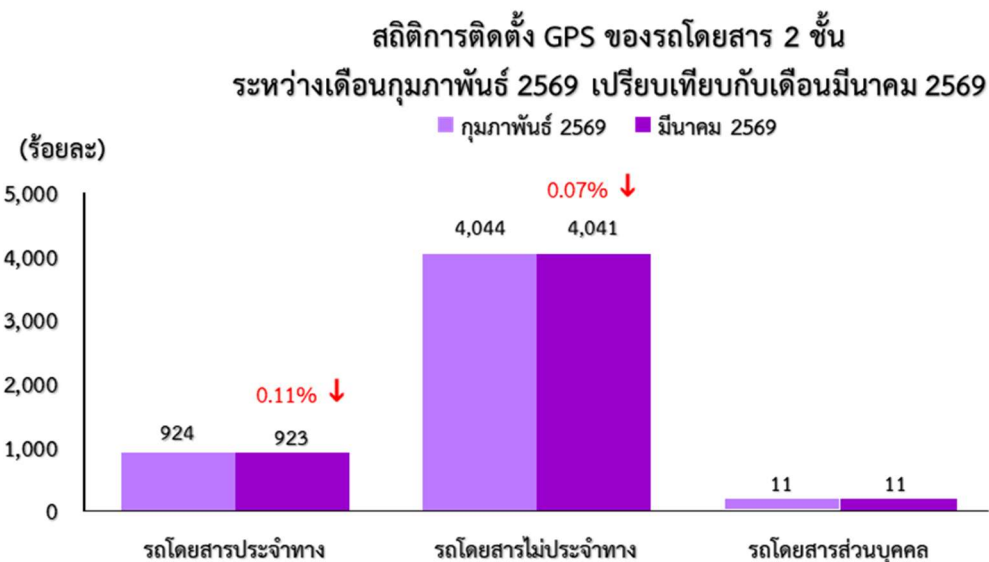
4. ข้อมูลและสถิติรถตู้โดยสารสาธารณะที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนมีนาคม 2569 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 17,021 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 961 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.34 จำแนกเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 47 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 44 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 367 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 16,563 คัน



5. ข้อมูลและสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนมีนาคม 2569 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 4,975 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 4 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.08 จำแนกเป็นรถโดยสาร 2 ชั้น ประเภทประจำทาง จำนวน 923 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น ประเภทไม่ประจำทาง จำนวน 4,041 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ประเภทส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน

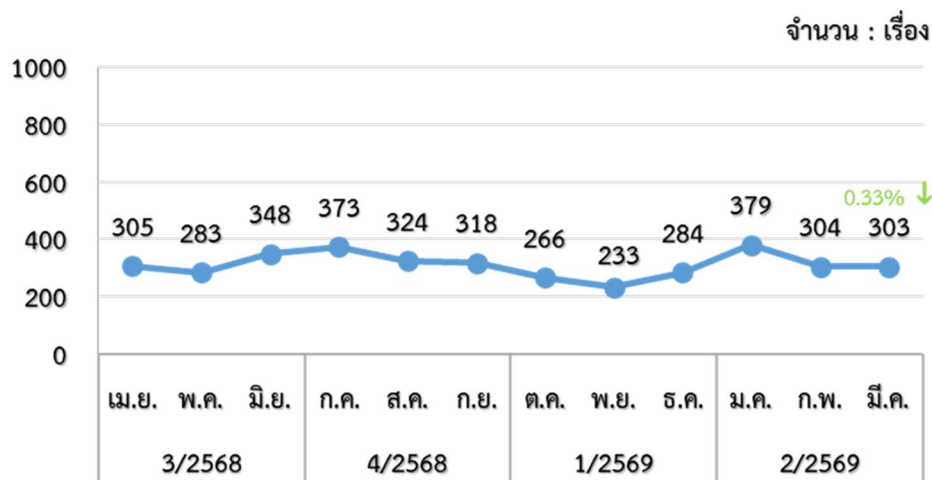


6. ข้อมูลและสถิติเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

6.1 จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนมีนาคม 2569 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 303 เรื่อง ซึ่งมีอัตราการลดลงร้อยละ 0.33 เมื่อเทียบกับเดือนกุมภาพันธ์ 2569

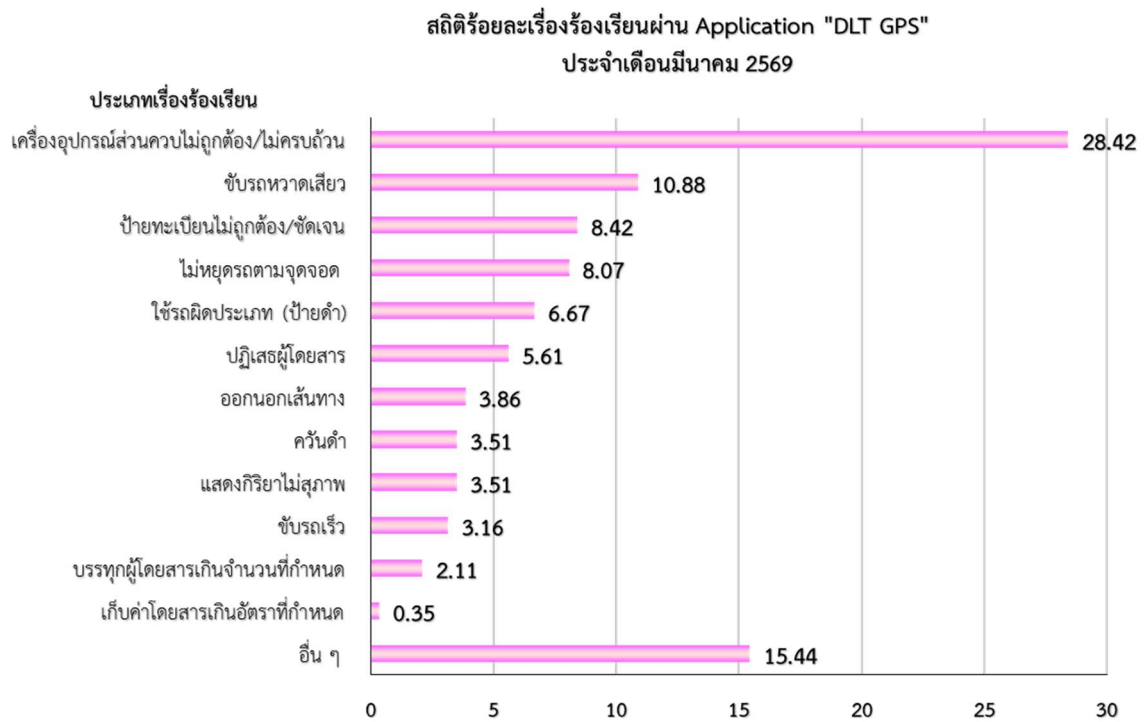
สถิติเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	81	เรื่อง
(2)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	19	เรื่อง
(3)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	31	เรื่อง
(4)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	23	เรื่อง
(5)	ขับรถเร็ว	จำนวน	9	เรื่อง
(6)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	10	เรื่อง
(7)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	16	เรื่อง
(8)	ควั่นดำ	จำนวน	10	เรื่อง
(9)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	1	เรื่อง
(10)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	24	เรื่อง
(11)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	11	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	6	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	44	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ เช่น รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ผู้ขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ แหย่ผู้โดยสาร ผู้ขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด ขับรถบนทางเท้า ฯลฯ)



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่องเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 28.42 รองลงมาคือ ข้อบกพร่องเสียหาย ร้อยละ 10.88 ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ชัดเจน ร้อยละ 8.42 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

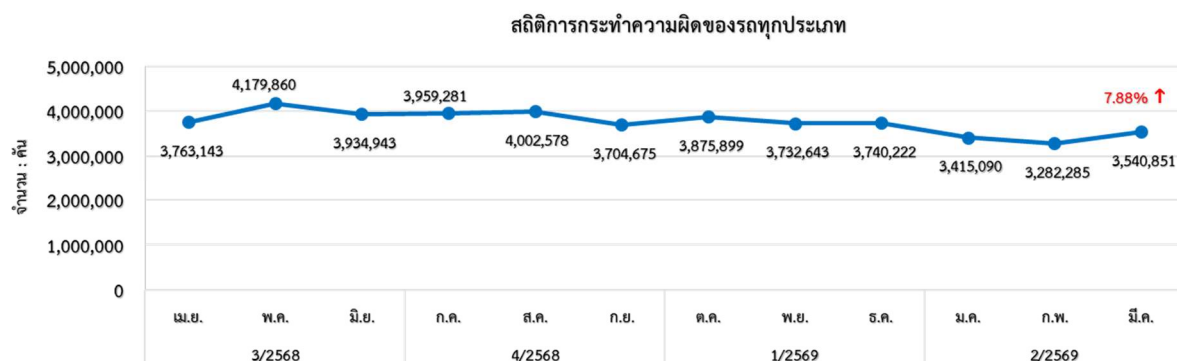
6.2 สถิติเรื่องร้องเรียนที่มีข้อมูลไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนมีนาคม 2569 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 18 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทร ไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	0	-	-	0	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	11	-	-	11	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	1	-	-	1	-
ร้องเรียนซ้ำ	6	-	-	6	-
ตรวจสอบจากระบบGPS	0	-	-	0	-
รวม	18	0	0	18	0

7 การวิเคราะห์การกระทำผิดจากระบบ GPS

ในเดือนมีนาคม 2569 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำผิด จำนวน 3,540,851 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 258,566 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.88

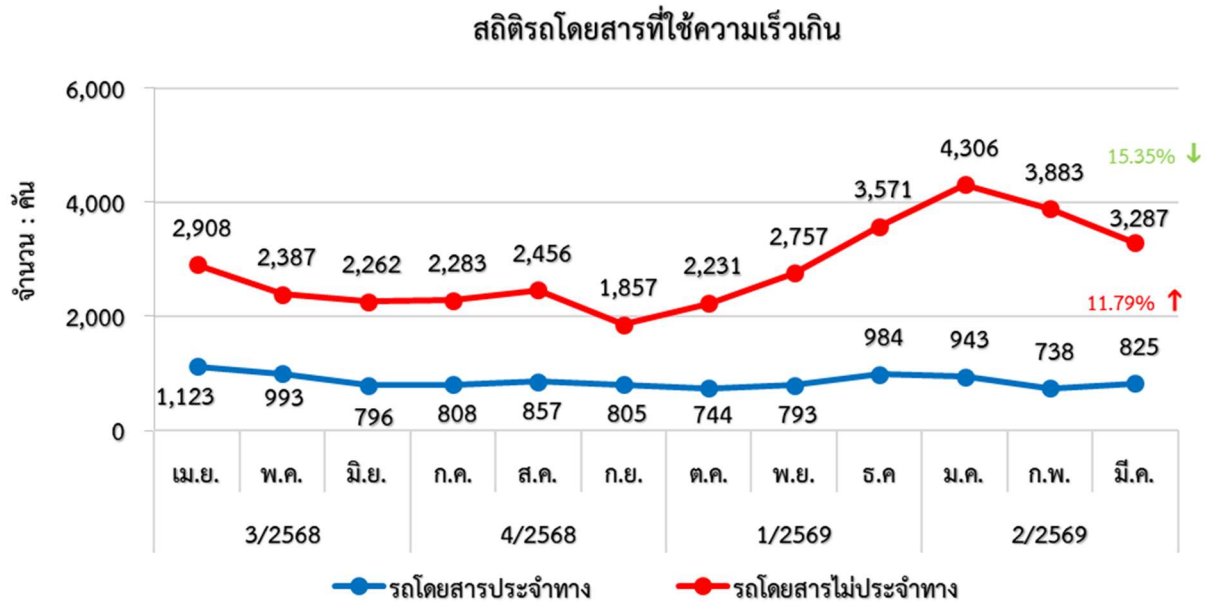


7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

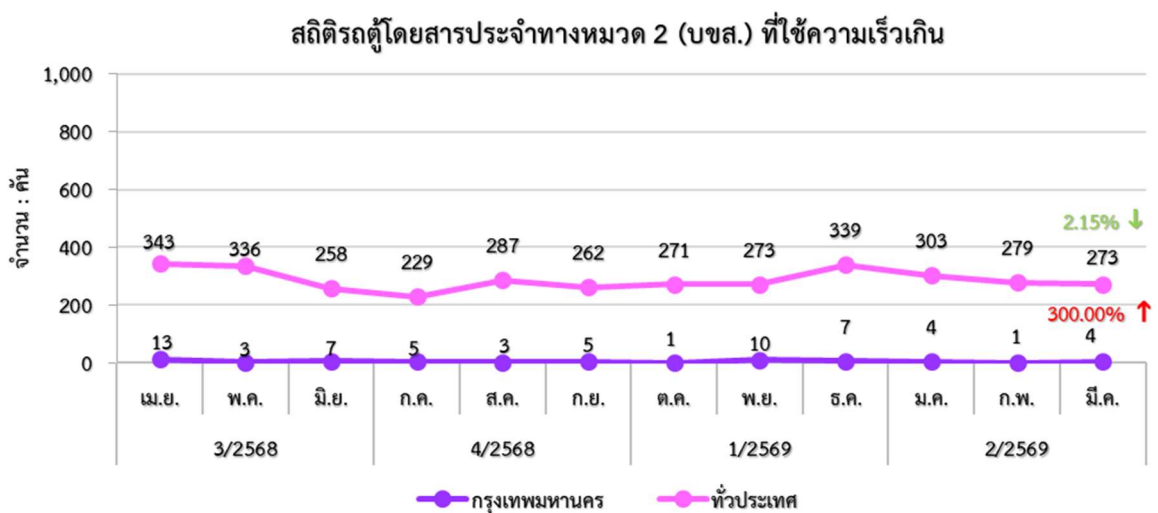
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนมีนาคม 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน จำนวน 6,720 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 574 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.87



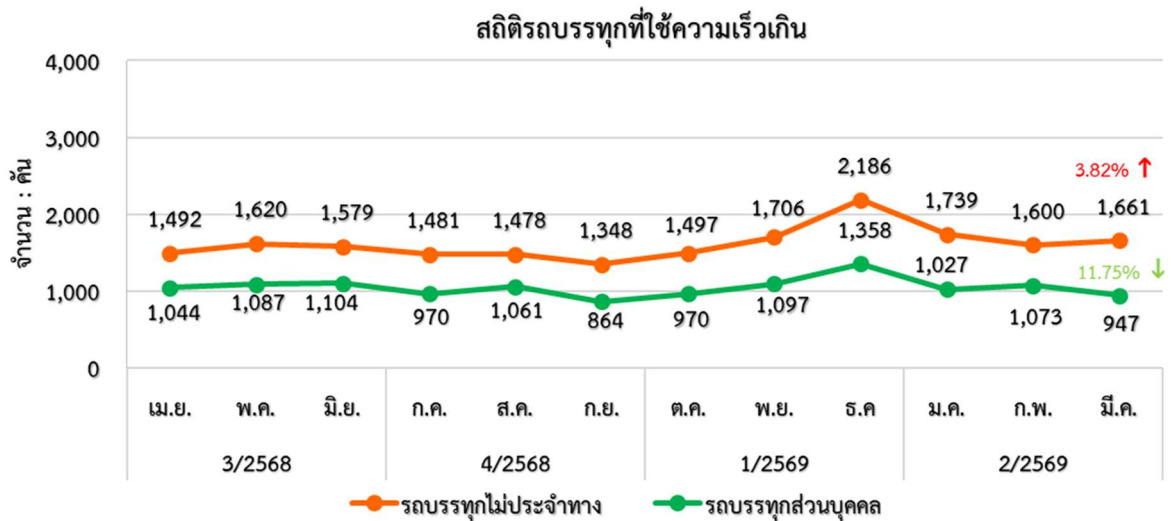
2) รถโดยสาร ในเดือนมีนาคม 2569 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 3,287 คัน ลดลงจากเดือนกุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 596 คัน คิดเป็นร้อยละ 15.35 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 825 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 87 คัน คิดเป็นร้อยละ 11.79



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนมีนาคม 2569 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ จำนวน 273 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 6 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.15 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกินจำนวน 4 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 3 คัน คิดเป็นร้อยละ 300.00



4) รถบรรทุก ในเดือนมีนาคม 2569 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,661 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 61 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.82 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 947 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 126 คัน คิดเป็นร้อยละ 11.75

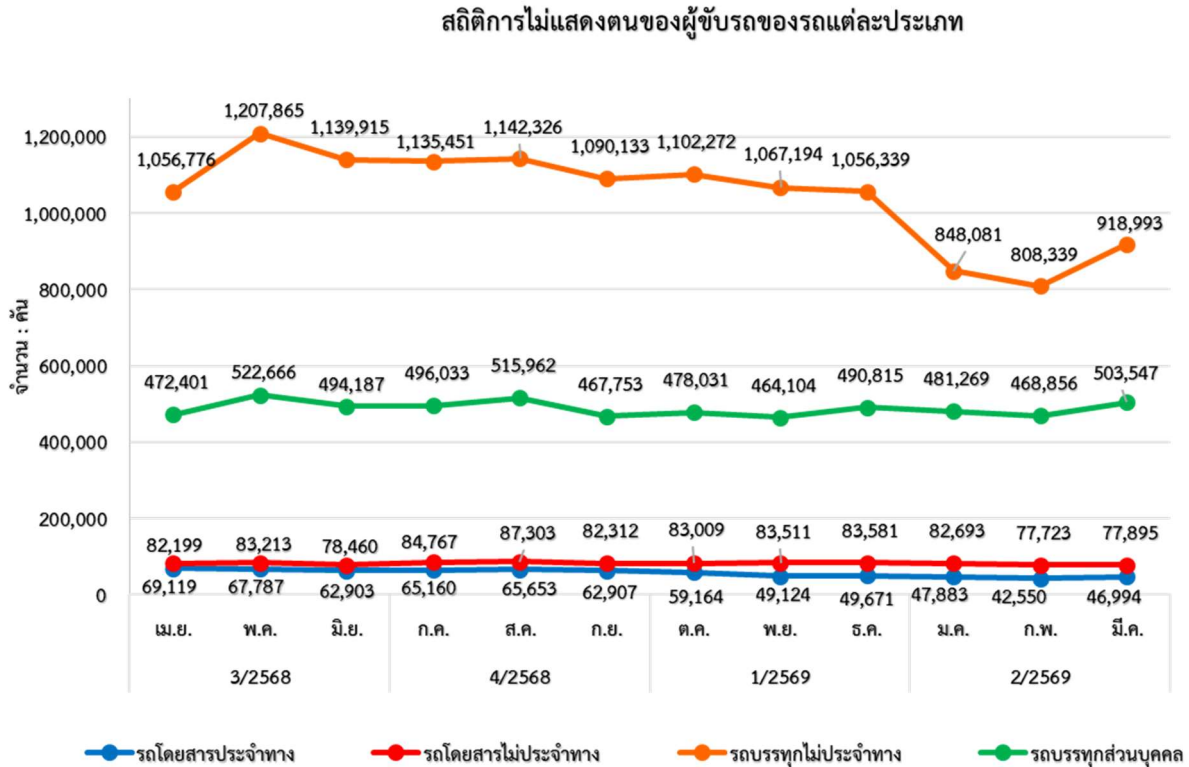


7.2 สถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนมีนาคม 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถของรถทุกประเภท จำนวน 1,547,429 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 149,961 คัน คิดเป็นร้อยละ 10.73



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนมีนาคม 2569 พบว่าการไม่แสดงตนสูงสุด คือ รถบรรทุกไม่ประจำทางจำนวน 918,993 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 503,547 คัน รถโดยสารไม่ประจำทางจำนวน 77,895 คัน และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 46,994 คัน ตามลำดับ

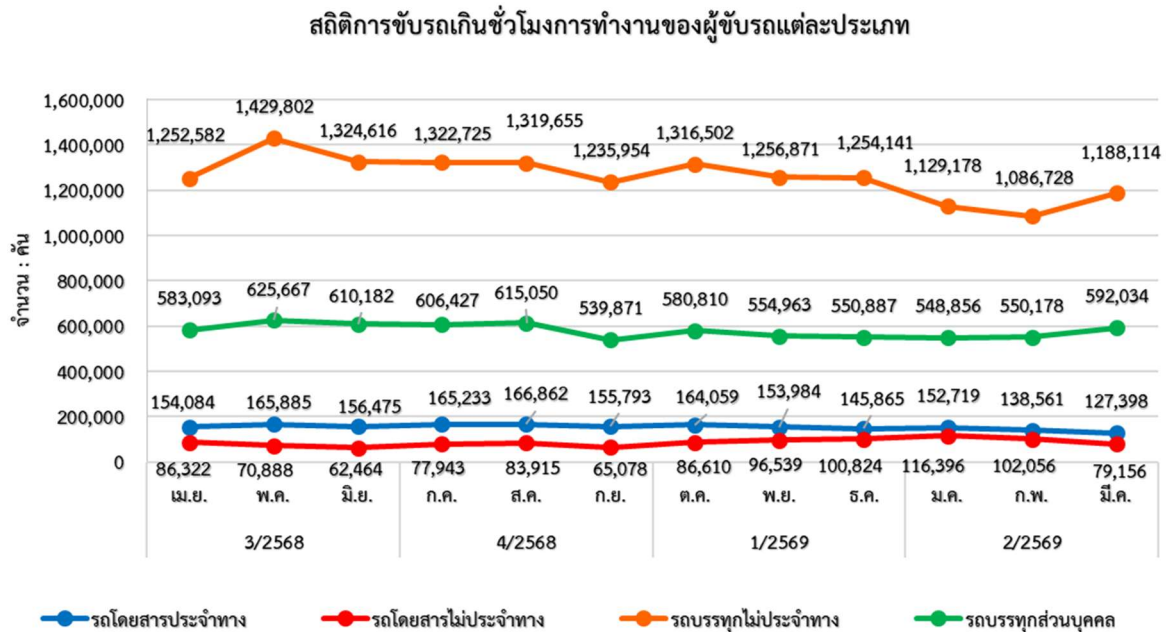


7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของผู้ขับรถ

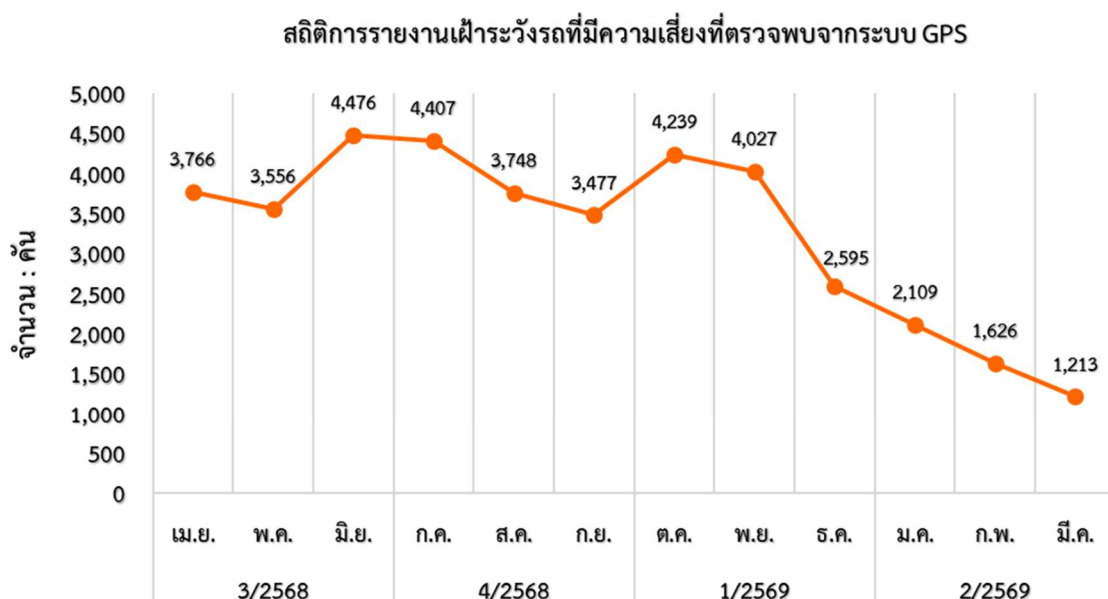
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนมีนาคม 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน จำนวน 1,986,702 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 109,179 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.82

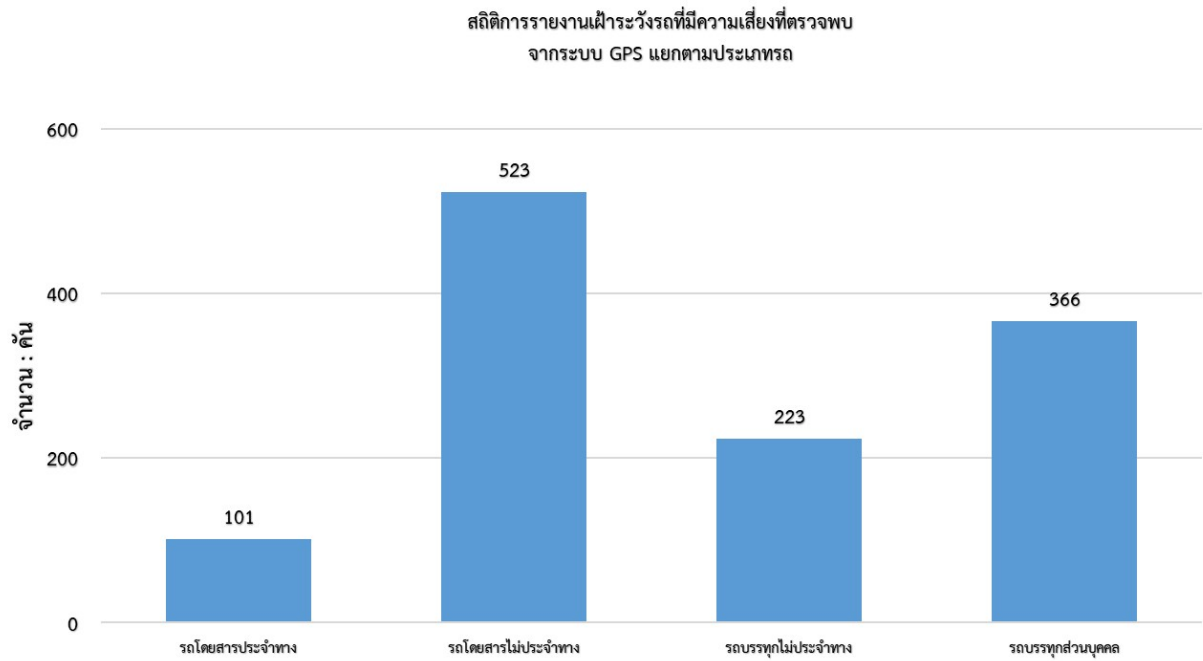


2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของผู้ขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนมีนาคม 2569 พบว่าการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานสูงสุด คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,188,114 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 592,034 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 127,398 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 79,156 คัน ตามลำดับ



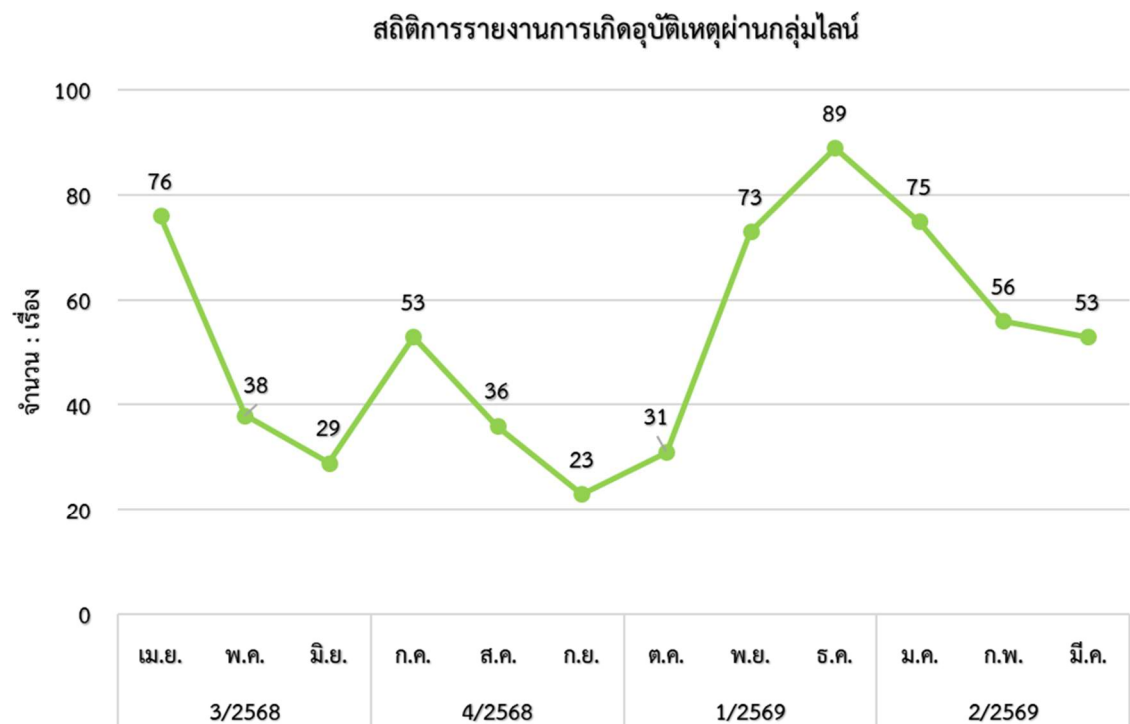
8 สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนมีนาคม 2569 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 1,213 คัน ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 101 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 523 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 223 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 366 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 47 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 893 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 273 คัน





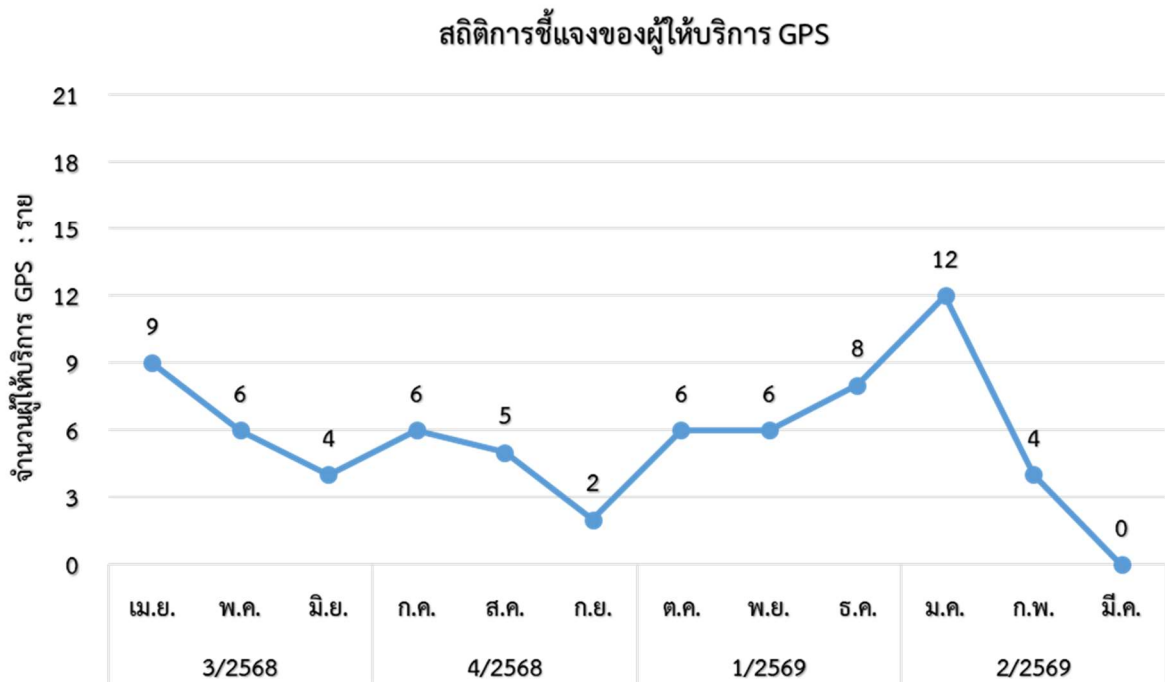
9 สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนมีนาคม 2569 มีจำนวนทั้งหมด 53 เรื่อง โดยเป็นรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 22 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 15 เรื่อง รถโดยสารประจำทาง จำนวน 12 เรื่อง และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 4 เรื่อง ตามลำดับ



10 สถิติการดำเนินการกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนมีนาคม 2569 ไม่พบว่ามีข้อมูล GPS ของรถที่สงสัยว่ามีการกระทำความผิด

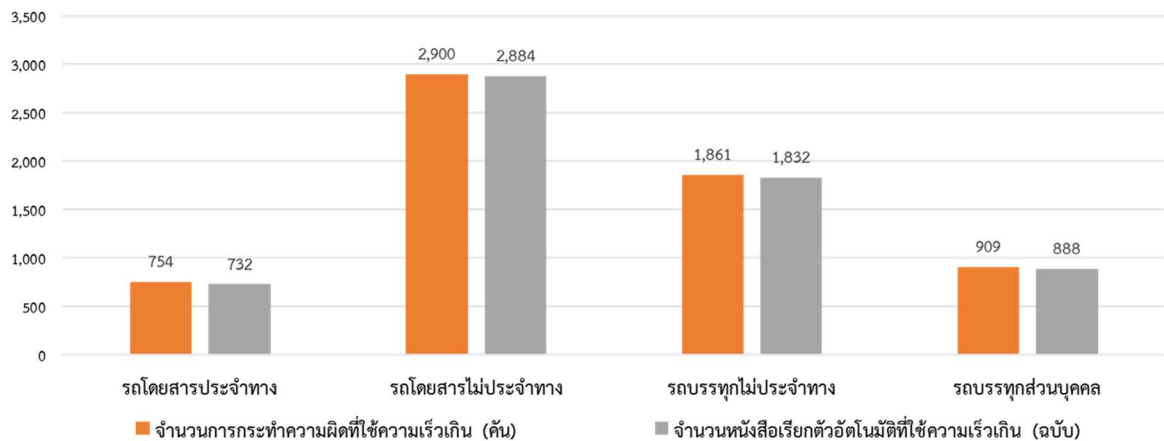


11 สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
3/2568	เม.ย. 68	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
	พ.ค. 68	5,839	1,881,531	2,292,242	4,179,612	5,822	2,544	2,331	213	2,544
	มิ.ย. 68	4,990	1,775,465	2,153,737	3,934,192	4,981	6,435	5,990	445	6,435
4/2568	ก.ค. 68	5,433	1,781,411	2,172,328	3,959,172	5,430	4,977	4,693	284	4,977
	ส.ค. 68	5,501	1,811,244	2,183,853	4,000,598	5,491	2,469	2,338	131	2,469
	ก.ย. 68	4,528	1,703,105	1,996,696	3,704,329	4,511	7,218	6,301	917	7,218
1/2569	ต.ค. 68	5,270	1,722,476	2,147,981	3,875,727	5,258	4,825	4,416	409	4,825
	พ.ย. 68	6,132	1,663,933	2,062,357	3,732,422	6,125	3,510	3,108	402	3,510
	ธ.ค. 68	7,827	1,680,406	2,051,717	3,739,950	7,791	7,757	7,361	396	7,757
2/2569	ม.ค. 69	8,287	1,459,926	1,947,149	3,415,362	8,268	5,274	5,112	162	5,274
	ก.พ. 69	6,666	1,397,468	1,877,523	3,281,657	6,600	3,591	3,350	241	3,591
	มี.ค. 69	6,424	1,547,429	1,986,702	3,540,555	6,336	8,721	6,040	2,681	8,721
รวม		72,946	20,104,889	24,948,366	45,126,201	72,649	61,717	54,998	6,719	61,717

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS เดือนมีนาคม 2569



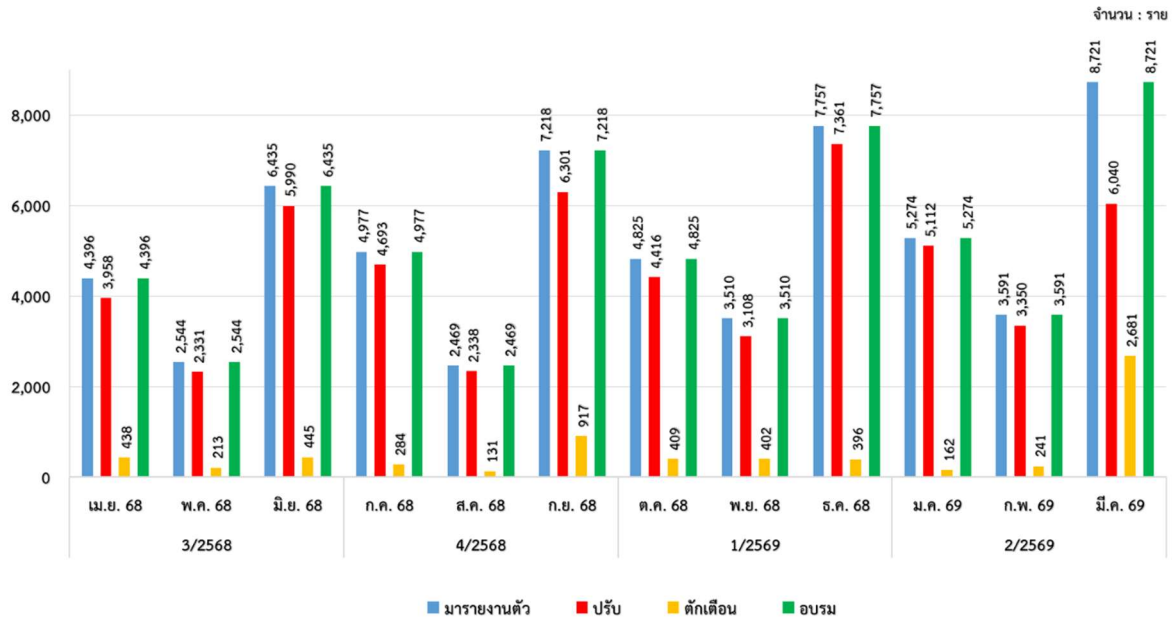
การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนมีนาคม 2569 พบว่า มีการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน จำนวน 6,424 คัน และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน จำนวน 6,336 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 98.63 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|-------------|------|
| 1) รถโดยสารประจำทาง | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 754 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 732 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 97.08 | | |
| 2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 2,900 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 2,884 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.45 | | |
| 3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 1,861 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,832 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 98.44 | | |
| 4) รถบรรทุกส่วนบุคคล | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 909 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 888 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 97.69 | | |

11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนมีนาคม 2569 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 8,721 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 6,040 ราย ตักเตือน จำนวน 2,681 ราย และอบรม จำนวน 8,721 ราย

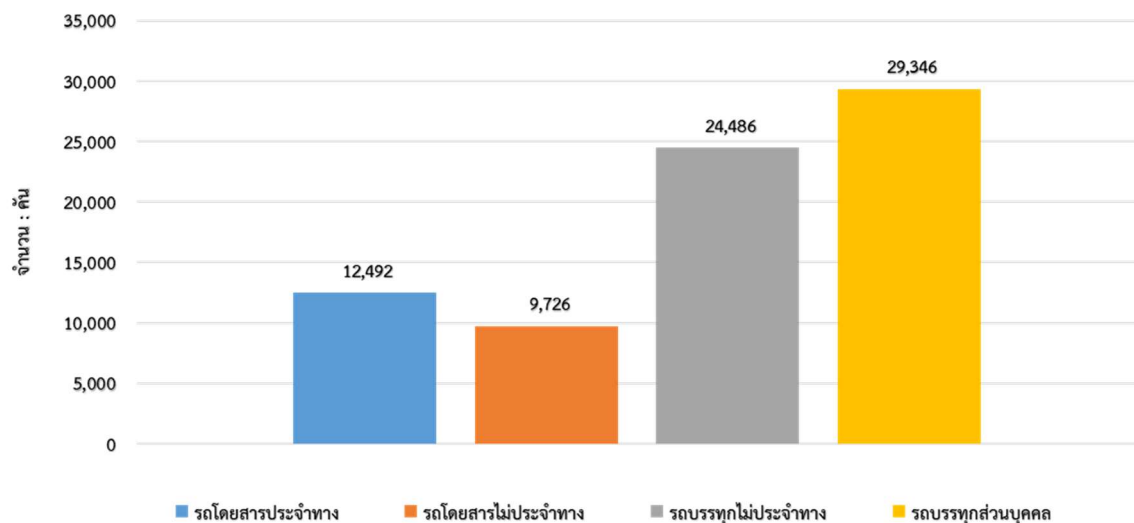
สถิติการดำเนินการผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ



12 สถิติการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศ

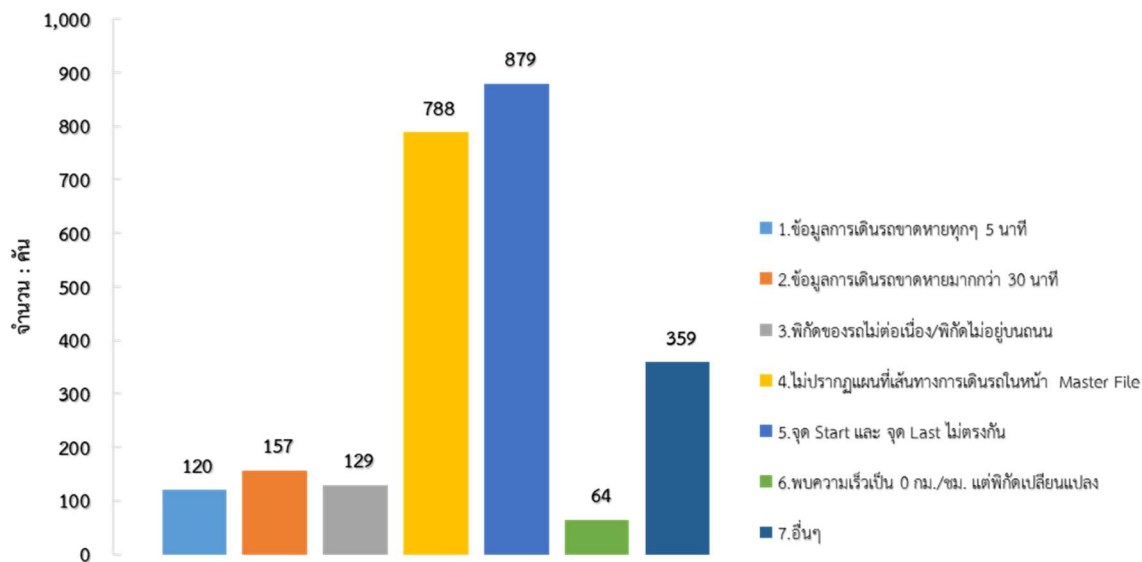
ในเดือนมีนาคม 2569 สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5 ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล การเดินรถระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 76,050 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 12,492 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 9,726 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 24,486 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 29,346 คัน

จำนวนรถที่ทำการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล
ประจำเดือนมีนาคม 2569 แยกตามประเภทรถ



จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 2,496 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรกคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 879 คัน รองลงมาคือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 788 คัน และข้อมูลการเดินรถขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 157 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS โดยสขจ. และสขพ.
ประจำเดือนมีนาคม 2569



(หมายเหตุ : อื่น ๆ เช่น ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS ไม่พบข้อมูลใน Excel GPS Error ฯลฯ)

ภาคผนวก
รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS
ประจำเดือนมีนาคม 2569

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

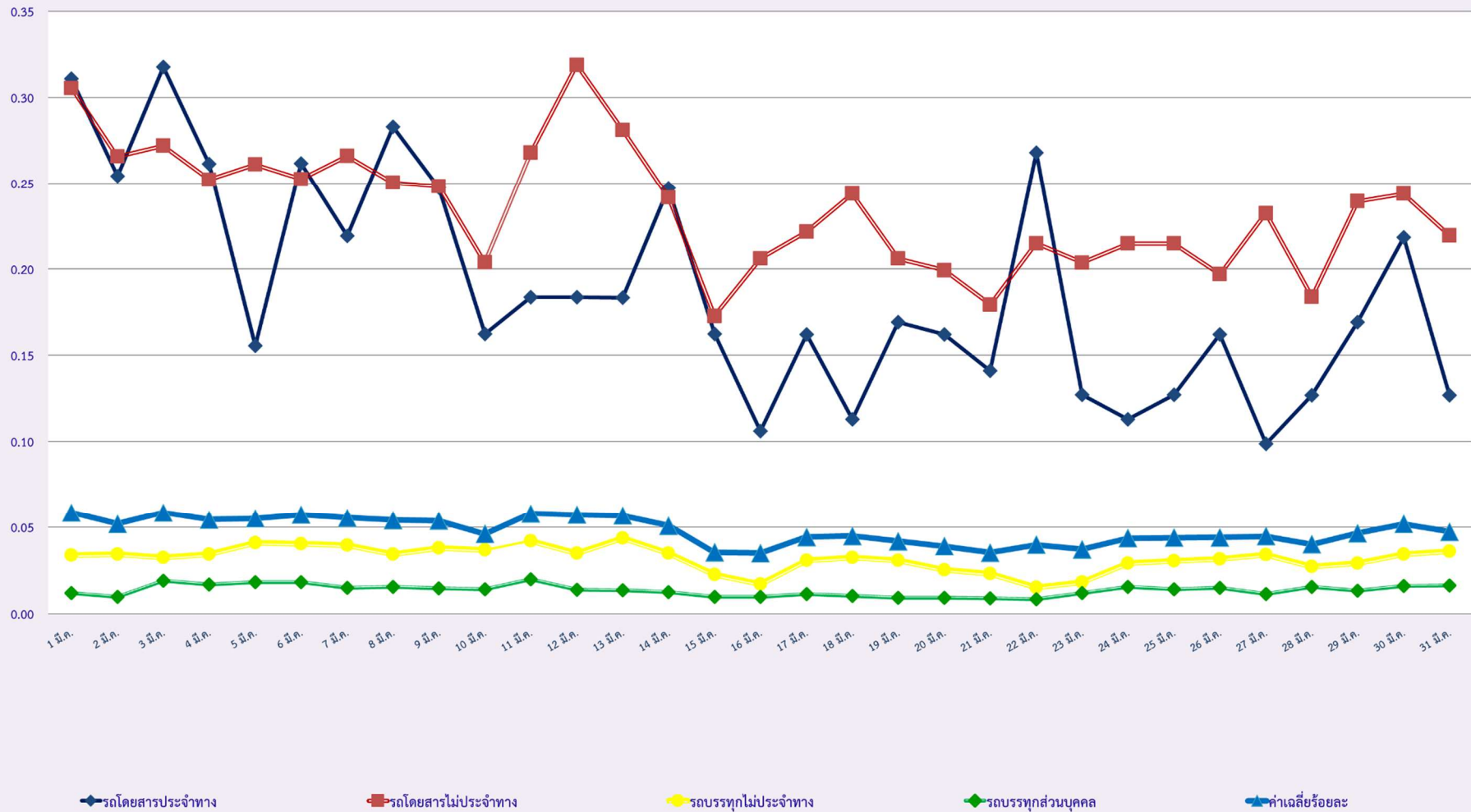
ตารางที่ 1.1 การทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ																															หน่วย : คัน			
วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	20 มี.ค.	21 มี.ค.	22 มี.ค.	23 มี.ค.	24 มี.ค.	25 มี.ค.	26 มี.ค.	27 มี.ค.	28 มี.ค.	29 มี.ค.	30 มี.ค.	31 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่ทำความผิด
รถยนต์	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	44	36	45	37	22	37	31	40	35	23	26	26	35	23	15	23	16	24	23	20	38	18	16	18	23	14	18	24	31	18	27	
		ไม่แสดงตน	1,487	1,595	1,458	1,535	1,623	1,835	1,472	1,455	1,476	1,485	1,443	1,529	1,568	1,422	1,402	2,270	1,897	1,468	1,477	1,474	1,393	1,381	1,461	1,441	1,418	1,454	1,493	1,353	1,329	1,442	1,458	1,516
		ข้ามกมรทกนเกน	3,978	4,537	3,750	4,712	4,547	5,089	3,960	3,848	4,660	4,644	4,253	4,172	4,588	3,770	3,822	737	820	2,396	4,602	4,918	4,162	3,871	4,846	4,801	4,753	4,565	4,928	4,415	3,858	4,634	4,762	4,110
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	138	120	123	114	118	114	120	113	112	92	121	144	127	109	78	93	100	110	93	90	81	97	92	97	97	89	105	83	108	110	99	106
		ไม่แสดงตน	1,995	2,559	1,995	2,797	2,679	2,978	2,531	1,883	2,705	2,761	2,733	2,769	2,847	2,339	1,751	2,345	2,674	2,760	2,692	2,767	2,381	1,839	2,727	2,624	2,801	2,752	2,840	2,289	1,776	2,632	2,674	2,513
		ข้ามกมรทกนเกน	3,184	3,079	2,483	2,791	2,718	3,199	2,663	2,555	2,580	2,584	2,468	2,453	2,771	2,353	2,386	435	790	1,380	2,862	3,286	2,919	2,857	2,902	2,757	2,848	2,775	3,134	2,661	2,358	2,445	2,480	2,553
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	4	2	0	5	2	2	3	2	4	3	2	2	4	3	1	2	1	3	2	3	4	3	3	3	2	2	3	1	1	1	2
		ไม่แสดงตน	3	10	10	7	16	12	10	5	11	10	14	10	12	7	3	8	13	8	14	16	13	8	11	14	11	8	13	15	4	10	13	10
		ข้ามกมรทกนเกน	3	5	1	2	7	5	4	2	2	2	4	5	4	1	2	1	1	0	7	10	5	5	5	7	3	5	4	4	1	2	4	4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	57	58	55	58	69	68	67	58	64	62	71	59	74	59	38	29	52	55	52	43	38	25	30	48	50	52	56	46	49	58	61	54
		ไม่แสดงตน	19,158	28,022	25,023	30,818	32,715	33,221	30,546	19,890	29,942	32,630	32,810	32,551	32,566	30,266	20,263	31,648	32,485	32,867	33,066	33,099	29,452	20,002	29,380	32,376	32,601	32,960	33,112	31,235	21,253	30,589	32,447	29,645
		ข้ามกมรทกนเกน	29,393	35,244	34,471	40,174	45,033	45,774	39,726	30,327	37,880	45,255	44,625	44,582	44,851	39,071	31,881	5,292	6,331	24,679	47,488	48,827	42,157	31,101	39,759	46,832	47,715	47,592	47,784	45,792	32,761	39,588	46,129	38,326
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	27	22	43	38	41	41	34	35	33	32	45	31	31	28	22	22	26	23	21	21	20	19	27	35	32	34	26	35	30	36	37	31
ไม่แสดงตน		13,060	16,739	16,020	17,662	17,966	17,683	17,261	13,870	17,115	17,815	18,175	17,988	17,706	17,420	13,955	16,996	17,190	16,916	16,963	16,734	15,989	12,622	16,050	16,562	16,602	16,061	16,037	15,384	12,122	15,230	15,654	16,243	
ข้ามกมรทกนเกน		17,214	20,309	19,464	20,948	21,787	21,541	19,533	17,712	20,877	22,467	21,482	20,540	20,420	19,048	18,805	2,179	2,775	9,494	21,542	21,961	20,717	17,542	21,208	22,853	23,096	22,422	22,306	21,631	17,716	20,712	21,733	19,098	

ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ (ร้อยละ)

ตารางที่ 1.2 การกระจายความผิดพลาดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ (ร้อยละ)																															หน่วย : ร้อยละ			
วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	20 มี.ค.	21 มี.ค.	22 มี.ค.	23 มี.ค.	24 มี.ค.	25 มี.ค.	26 มี.ค.	27 มี.ค.	28 มี.ค.	29 มี.ค.	30 มี.ค.	31 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระจายความผิดพลาด	
รอยัลสุภา	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.31	0.25	0.32	0.26	0.16	0.26	0.22	0.28	0.25	0.16	0.18	0.18	0.25	0.16	0.11	0.16	0.11	0.17	0.16	0.14	0.27	0.13	0.11	0.13	0.16	0.10	0.13	0.17	0.22	0.13	0.19	
		ไม่แสดงตน	10.51	11.27	10.30	10.85	11.48	12.97	10.41	10.29	10.44	10.49	10.19	10.80	11.06	10.04	9.90	16.03	13.38	10.36	10.41	10.39	9.82	9.73	10.31	10.16	10.00	10.25	10.52	9.53	9.37	10.16	10.28	10.70
		ข้อมูลจากหน่วยงาน	28.11	32.06	26.48	33.29	32.16	35.98	28.01	27.22	32.96	32.81	30.04	29.48	32.37	26.61	26.98	5.20	5.78	16.90	32.44	34.65	29.34	27.29	34.21	33.86	33.52	32.17	34.72	31.11	27.19	32.66	33.56	29.01
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.31	0.27	0.27	0.25	0.26	0.25	0.27	0.25	0.25	0.20	0.27	0.32	0.28	0.24	0.17	0.21	0.22	0.24	0.21	0.20	0.18	0.21	0.20	0.21	0.21	0.20	0.23	0.18	0.24	0.24	0.22	0.23
ไม่แสดงตน		4.42	5.67	4.41	6.19	5.93	6.59	5.61	4.17	6.00	6.12	6.05	6.13	6.30	5.18	3.88	5.20	5.93	6.12	5.97	6.13	5.27	4.07	6.04	5.81	6.20	6.09	6.29	5.07	3.94	5.83	5.93	5.57	
ข้อมูลจากหน่วยงาน		7.05	6.82	5.49	6.17	6.01	7.08	5.90	5.66	5.72	5.73	5.47	5.43	6.13	5.22	5.29	0.96	1.75	3.06	6.34	7.28	6.47	6.33	6.43	6.10	6.31	6.14	6.94	5.90	5.23	5.42	5.50	5.66	
สมรภูมิก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	
		ไม่แสดงตน	11.35	16.60	14.82	18.25	19.38	19.67	18.09	11.78	17.73	19.32	19.42	19.27	19.27	17.91	11.99	18.73	19.22	19.45	19.55	19.58	17.85	12.18	17.91	19.72	19.87	20.09	20.17	18.50	12.59	18.12	19.21	17.66
		ข้อมูลจากหน่วยงาน	17.41	20.87	20.41	23.79	26.67	27.10	23.52	17.96	22.43	26.79	26.42	26.39	26.53	23.12	18.87	3.13	3.75	14.60	28.08	28.88	25.55	18.93	24.23	28.53	29.08	29.01	29.11	27.12	19.41	23.45	27.32	22.83
	ส่วนกลาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01
ไม่แสดงตน		5.77	7.40	7.08	7.81	7.95	7.82	7.64	6.14	7.57	7.88	8.04	7.95	7.82	7.70	6.17	7.51	7.60	7.48	7.50	7.39	7.07	5.58	7.10	7.32	7.35	7.11	7.09	6.81	5.36	6.74	6.92	7.18	
ข้อมูลจากหน่วยงาน		7.61	8.98	8.60	9.26	9.64	9.53	8.64	7.84	9.24	9.94	9.50	9.08	9.02	8.42	8.31	0.96	1.23	4.20	9.52	9.70	9.16	7.76	9.38	10.11	10.22	9.92	9.87	9.57	7.84	9.16	9.61	8.45	
ค่าเฉลี่ยรวม รอยัลสุภา	ความเร็วเกิน	0.06	0.05	0.06	0.05	0.06	0.06	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.05	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05		
	ไม่แสดงตน	7.86	10.77	9.79	11.62	12.10	12.27	11.41	8.17	11.28	12.04	12.14	12.07	12.03	11.32	8.22	11.72	11.93	11.88	11.92	11.89	10.93	7.97	11.04	11.79	11.89	11.84	11.90	11.07	8.03	10.99	11.50	11.01	
	ข้อมูลจากหน่วยงาน	11.83	13.90	13.24	15.10	16.31	16.64	14.51	11.99	14.53	16.50	16.03	15.79	15.97	14.14	12.52	1.90	2.36	8.35	16.82	17.37	15.53	12.31	15.29	17.18	17.45	17.21	17.38	16.40	12.48	14.84	16.53	14.14	

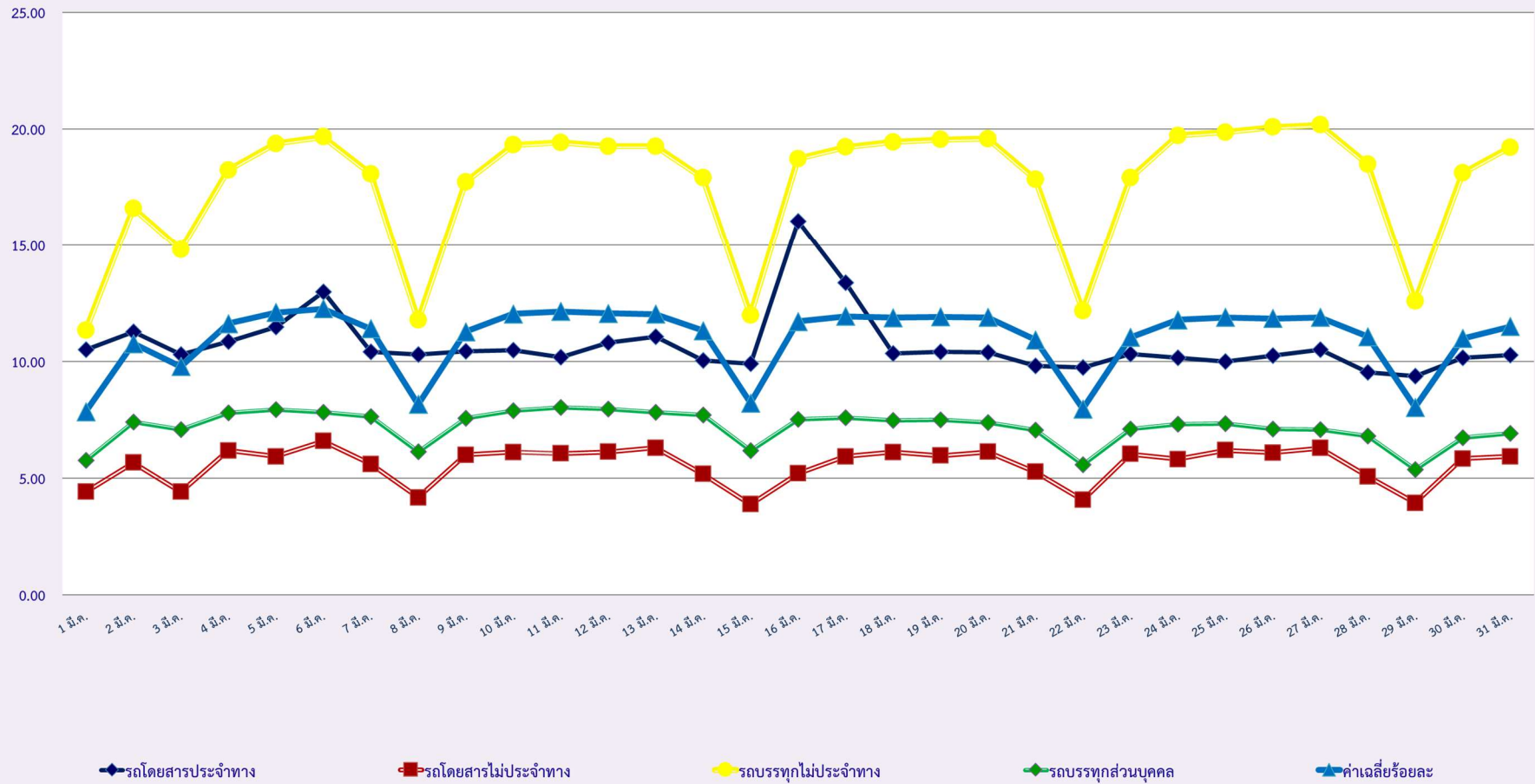
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



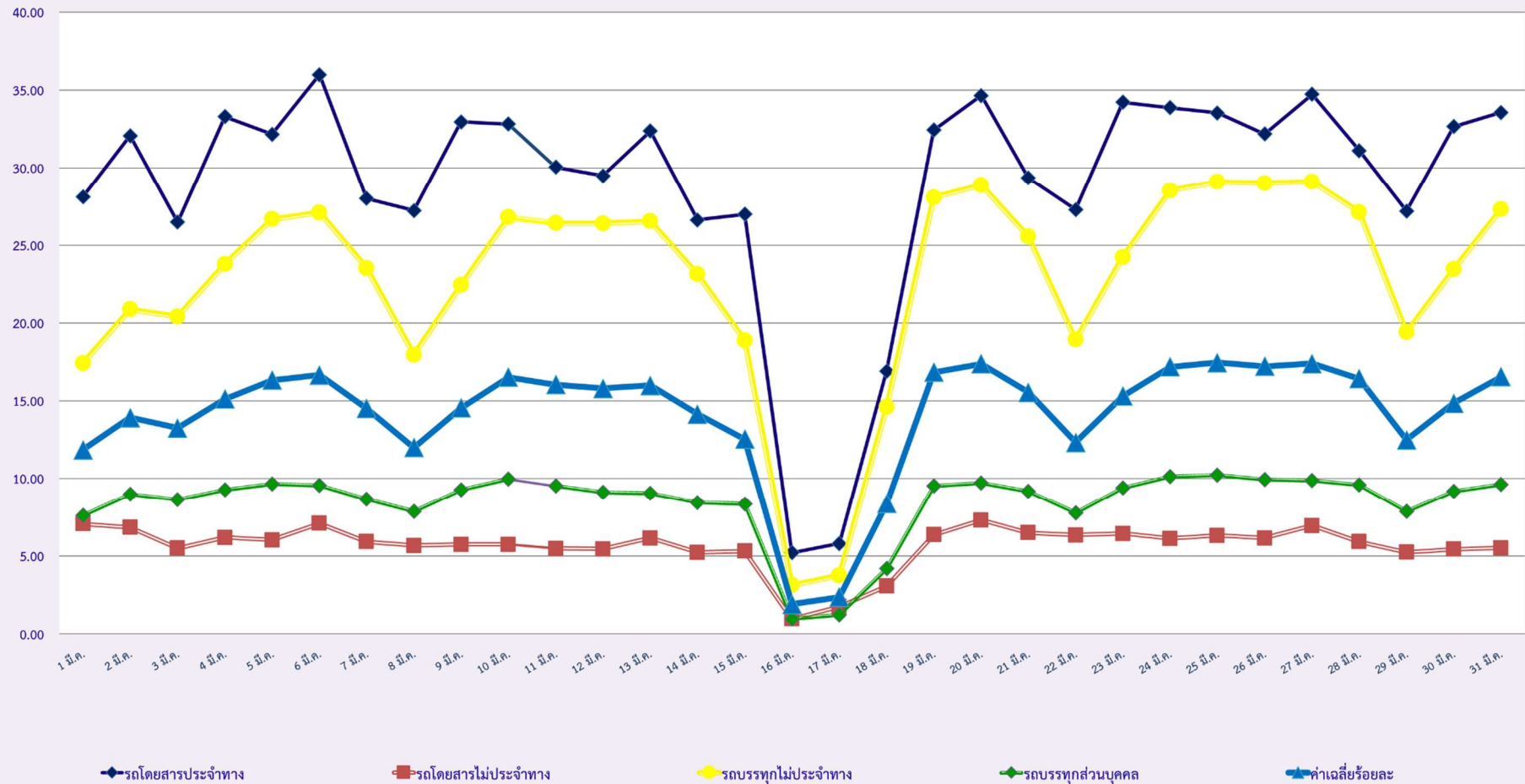
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของผู้ขับรถ

สถิติการไม่แสดงตนของผู้ขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กราฟที่ 3 ร้อยละระยะเวลาการทำงานเกินของผู้ขับรถ

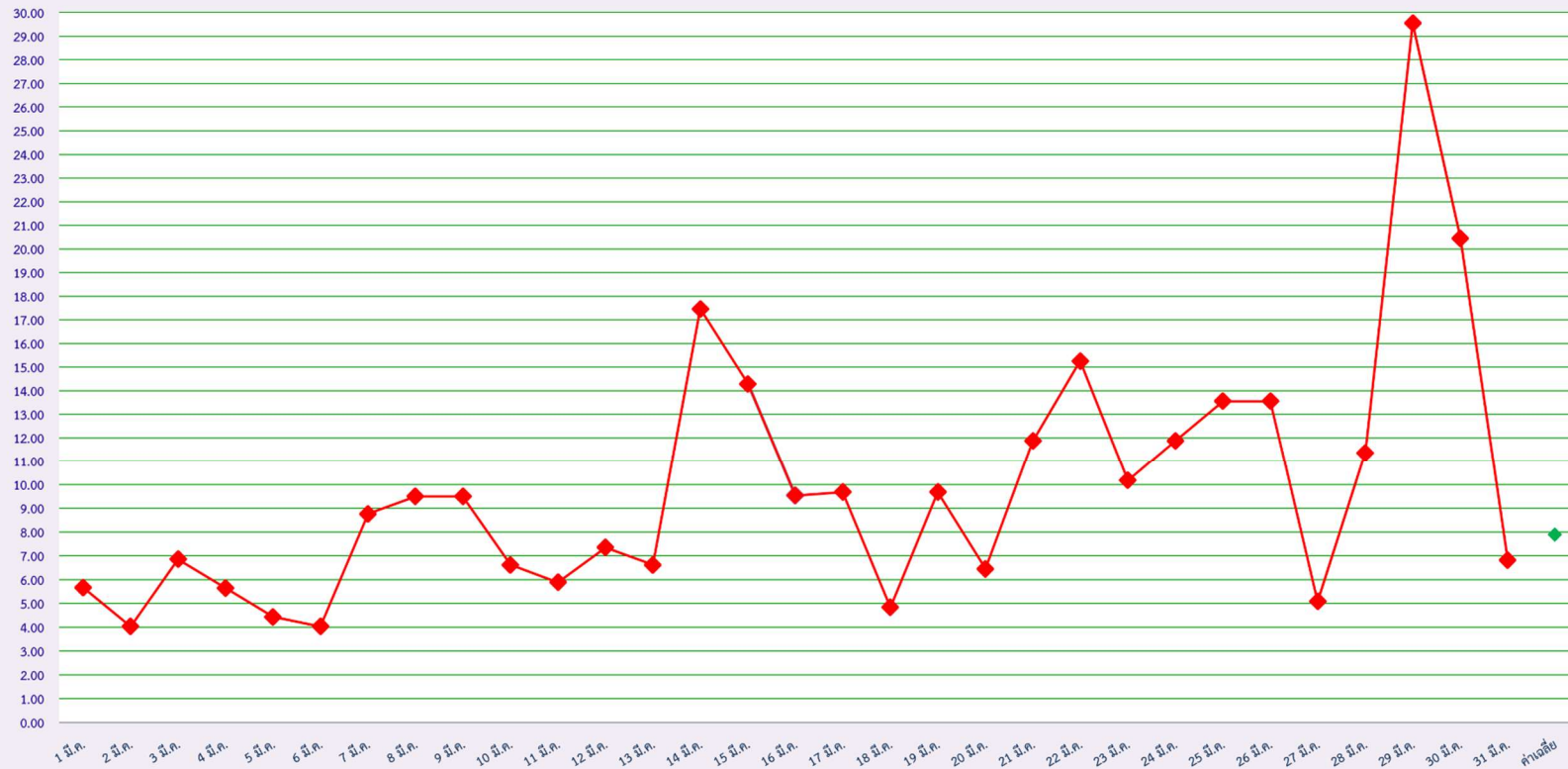
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของผู้ขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน

พื้นที่	วันที่	ปีงบประมาณ 2566																														
		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	20 มี.ค.	21 มี.ค.	22 มี.ค.	23 มี.ค.	24 มี.ค.	25 มี.ค.	26 มี.ค.	27 มี.ค.	28 มี.ค.	29 มี.ค.	30 มี.ค.	31 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.40	0.40	0.00	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	14	10	17	14	11	10	12	13	13	9	8	10	9	11	9	6	6	3	6	4	7	9	6	7	8	8	3	5	13	9	3
	ร้อยละ	5.67	4.03	6.85	5.65	4.44	4.03	8.76	9.49	9.49	6.62	5.88	7.35	6.62	17.46	14.29	9.52	9.68	4.84	9.68	6.45	11.86	15.25	10.17	11.86	13.56	13.56	5.08	11.36	29.55	20.45	6.82

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัวจากการออกหนังสือ (ราย)			การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
				หน่วยงานออกหนังสือ	หน่วยงานอื่นออกหนังสือ	รวม	ปรับ	ตกเดือน	อบรม
1	กรุงเทพมหานคร	119	119	244	2,235	2,461	2,033	428	2,461
2	กระบี่	237	237	130	84	214	205	9	214
3	กาญจนบุรี	72	72	60	70	130	84	46	130
4	กาฬสินธุ์	70	70	18	23	41	28	13	41
5	กำแพงเพชร	66	66	11	0	11	6	5	11
6	ขอนแก่น	58	58	96	81	177	136	41	177
7	จันทบุรี	69	69	17	16	33	32	1	33
8	ฉะเชิงเทรา	392	392	65	104	169	75	94	169
9	ชลบุรี	598	598	101	100	315	171	144	315
10	ชัยนาท	60	60	7	22	29	12	17	29
11	ชัยภูมิ	31	31	0	10	10	3	7	10
12	ชุมพร	121	121	16	39	55	16	39	55
13	เชียงราย	47	47	4	10	14	10	4	14
14	เชียงใหม่	14	14	14	62	76	58	18	76
15	ตรัง	25	25	18	142	160	123	37	160
16	ตราด	14	14	0	0	3	0	3	3
17	ตาก	132	132	2	0	8	3	5	8
18	นครนายก	6	6	0	10	10	4	6	10
19	นครปฐม	14	14	29	0	29	11	18	29
20	นครพนม	24	17	1	9	10	9	1	10
21	นครราชสีมา	421	421	103	213	316	286	30	316
22	นครศรีธรรมราช	304	304	16	41	57	52	5	57
23	นครสวรรค์	119	119	12	78	90	48	42	90
24	นนทบุรี	1	1	0	0	0	0	0	0
25	นราธิวาส	29	29	3	3	6	3	3	6
26	น่าน	1	1	0	5	0	0	0	0
27	บึงกาฬ	10	10	36	93	129	113	16	129
28	บุรีรัมย์	36	36	82	176	64	34	30	64
29	ปทุมธานี	93	93	102	219	319	219	100	319
30	ประจวบคีรีขันธ์	202	202	74	27	101	64	37	101
31	ปราจีนบุรี	53	53	3	35	38	14	24	38
32	ปัตตานี	20	20	7	46	53	20	33	53
33	พระนครศรีอยุธยา	315	291	18	92	110	63	47	110
34	พังงา	208	208	112	37	149	129	20	149
35	พัทลุง	35	35	1	12	13	2	11	13
36	พิจิตร	25	25	3	20	23	8	15	23
37	พิษณุโลก	44	44	5	11	16	11	5	16
38	เพชรบุรี	223	223	382	0	227	211	16	227
39	เพชรบูรณ์	22	22	2	1	3	2	1	3
40	แพร่	9	9	0	1	1	0	1	1
41	พะเยา	9	9	3	0	3	1	2	3
42	ภูเก็ต	42	42	52	316	368	341	27	368
43	มหาสารคาม	71	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	17	17	9	0	9	0	9	9
45	แม่ฮ่องสอน	0	0	0	0	0	0	0	0
46	ยะลา	0	0	0	23	23	10	13	23
47	ยโสธร	10	10	4	3	7	1	6	7
48	ร้อยเอ็ด	37	37	24	0	24	5	19	24
49	ระนอง	1	1	1	11	12	12	0	12
50	ระยอง	203	203	102	184	286	160	126	286
51	ราชบุรี	36	36	47	81	128	37	91	128
52	สพบุรี	27	27	17	30	47	28	19	47
53	ลำปาง	65	65	37	5	42	12	30	42
54	ลำพูน	7	7	2	5	7	7	0	7
55	เลย	2	2	51	98	149	101	48	149
56	ศรีสะเกษ	21	21	28	9	37	25	12	37
57	สกลนคร	33	21	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	110	110	102	129	231	123	108	231
59	สตูล	10	10	1	9	10	10	0	10
60	สมุทรปราการ	297	275	56	290	346	161	185	346

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ข้อมูล ณ วันที่ 10 เมษายน 2569)

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	การกระทำผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัวจากการออกหนังสือ (ราย)			การดำเนินการกับผู้กระทำผิด		
				หน่วยงานออกหนังสือ	หน่วยงานอื่นออกหนังสือ	รวม	ปรับ	พักเดือน	อบรม
61	สมุทรสงคราม	176	176	66	64	80	24	56	80
62	สมุทรสาคร	134	134	15	49	64	12	52	64
63	สระแก้ว	23	23	23	11	28	23	5	28
64	สระบุรี	78	78	122	338	460	257	203	460
65	สิงห์บุรี	99	99	11	23	34	28	6	34
66	สุโขทัย	21	21	4	0	4	2	2	4
67	สุพรรณบุรี	71	71	4	8	12	8	4	12
68	สุราษฎร์ธานี	310	287	54	34	88	88	0	88
69	สุรินทร์	39	39	8	28	36	6	30	36
70	หนองคาย	6	6	28	109	137	98	39	137
71	หนองบัวลำภู	11	11	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	50	50	462	46	164	31	133	164
73	อุดรธานี	36	36	23	113	127	65	62	127
74	อุทัยธานี	1	1	9	14	23	2	21	23
75	อุตรดิตถ์	16	16	1	0	1	0	1	1
76	อุบลราชธานี	14	14	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	2	2	0	0	0	0	0	0
รวม		6,424	6,336	3,191	6,190	8,721	6,040	2,681	8,721

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS, ข้อมูล ณ วันที่ 10 เมษายน 2569)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรบบ GPS ประจำเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเบ เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	694	321	230	265	1,510	2	1	2	0	0	0	163	168	ความเร็วเกิน 2 คัน ชั่วโมงการทำงานเกิน 98 คัน ไม่มีการแสดงตน 63 คัน
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	1	2	0	0	0	0	3	
3	กาญจนบุรี	50	68	543	581	1,242	0	0	0	22	0	0	0	22	
4	กาฬสินธุ์	37	45	163	181	426	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	กำแพงเพชร	5	34	21	6	66	0	18	0	0	0	0	0	18	
6	ขอนแก่น	10	6	0	0	16	31	1	12	4	0	0	0	48	
7	จันทบุรี	20	20	30	31	101	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	388	708	983	1,161	3,240	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	363	377	440	279	1,459	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	10	15	30	50	105	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	ชัยภูมิ	96	24	268	317	705	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	72	179	69	71	391	0	0	2	1	1	1	0	5	
13	เชียงราย	70	80	80	60	290	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	15	12	10	10	47	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตรัง	260	148	2,981	3,057	6,446	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	25	35	30	25	115	0	1	1	0	0	0	0	2	
17	ตาก	20	101	521	55	697	1	0	1	0	1	2	0	5	
18	นครนายก	89	81	89	74	333	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	201	255	689	755	1,900	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	8	15	17	20	60	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	46	162	135	78	421	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	218	177	146	106	647	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	300	450	600	750	2,100	0	0	0	0	0	0	1	1	ใช้อุปกรณ์รบกวนสัญญาณ 1 คัน
24	นนทบุรี	30	66	1,984	4,030	6,110	0	0	7	0	0	0	0	7	
25	นราธิวาส	210	170	120	150	650	21	21	21	0	0	21	0	84	
26	น่าน	24	52	35	35	146	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 เมษายน 2569)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ่เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
27	บึงกาฬ	250	100	750	800	1,900	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	บุรีรัมย์	1	4	5	9	19	5	1	0	0	0	0	0	6	
29	ปทุมธานี	350	513	623	677	2,163	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	212	183	1,201	226	1,822	0	18	0	3	0	0	0	21	
31	ปราจีนบุรี	35	125	89	75	324	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	435	207	396	242	1,280	1	3	0	0	0	0	6	10	รถไม่เชื่อมต่อ GPS จำนวน 6 คัน
33	พระนครศรีอยุธยา	10	10	10	10	40	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	310	493	208	310	1,321	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พัทลุง	67	0	16	45	128	0	0	0	0	0	0	2	2	ไม่ปรากฏข้อมูลการเดินทางจากระบบ GPS 2 คัน
36	พิจิตร	613	296	1,246	944	3,099	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	201	139	1,050	880	2,270	0	0	23	0	0	0	0	23	
38	เพชรบุรี	56	66	49	64	235	0	0	0	0	0	0	11	11	ไม่เชื่อมต่อข้อมูลGPS จำนวน 11 คัน
39	เพชรบูรณ์	19	9	11	26	65	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	4	7	6	5	0	6	0	28	
41	พะเยา	330	125	438	380	1,273	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	50	360	45	55	510	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	213	155	218	228	814	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	520	318	647	721	2,206	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยะลา	65	70	80	110	325	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	20	15	114	68	217	1	0	0	0	0	0	0	1	
48	ร้อยเอ็ด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	27	58	271	294	650	0	0	0	0	0	0	5	5	ไม่เชื่อมต่อข้อมูล GPS 5 คัน
50	ระยอง	195	210	298	301	1,004	0	0	4	2	3	0	0	9	
51	ราชบุรี	150	120	356	438	1,064	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	14	25	29	33	101	0	1	1	1	1	0	0	4	
53	ลำปาง	100	150	150	200	600	15	15	22	32	11	29	0	124	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 เมษายน 2569)

ลำดับ ที่	ชื่อนายงาน สขท./สขจ.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
54	ลำพูน	5	10	20	20	55	2	0	2	3	0	2	0	9	
55	เลย	854	200	870	1,049	2,973	0	0	0	655	857	0	0	1,512	
56	ศรีสะเกษ	48	46	79	64	237	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	14	16	46	92	168	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	231	60	401	359	1,051	0	0	0	32	0	0	0	32	
59	สตูล	66	132	188	629	1,015	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	สมุทรปราการ	10	92	372	106	580	34	19	11	2	0	0	0	66	
61	สมุทรสงคราม	0	5	8	0	13	0	0	0	13	0	0	0	13	
62	สมุทรสาคร	51	158	81	67	357	0	0	0	0	0	1	0	1	
63	สระแก้ว	18	32	85	100	235	0	40	0	0	0	0	0	40	
64	สระบุรี	20	30	1,000	950	2,000	0	0	1	0	0	0	0	1	
65	สิงห์บุรี	50	50	50	50	200	0	0	1	1	0	2	0	4	
66	สุโขทัย	361	382	390	490	1,623	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	245	35	125	1,275	1,680	0	0	0	0	0	0	148	148	ภาษีขาด 148 คัน
68	สุราษฎร์ธานี	79	165	155	141	540	0	0	0	0	0	0	23	23	ไม่พบพิกัดของรถ 23 คัน
69	สุรินทร์	5	13	295	369	682	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	50	50	60	70	230	3	10	10	12	5	0	0	40	
71	หนองบัวลำภู	15	10	20	35	80	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	38	65	72	42	217	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	16	4	12	4	36	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	25	109	375	2,809	3,318	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	อุตรดิตถ์	2,249	31	93	59	2,432	0	0	0	0	0	0	0	0	
76	อุบลราชธานี	358	324	517	628	1,827	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	15	10	13	10	48	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		12,492	9,726	24,486	29,346	76,050	120	157	129	788	879	64	359	2,496	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 เมษายน 2569)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
3/2568	เม.ย. 68	964	69,119	154,084	224,167	961	501	491	20	501
	พ.ค. 68	826	67,787	165,885	234,498	826	356	307	49	356
	มิ.ย. 68	605	62,903	156,475	219,983	605	925	845	80	925
4/2568	ก.ค. 68	744	65,160	165,233	231,137	744	659	588	71	659
	ส.ค. 68	881	65,653	166,862	233,396	881	327	304	23	327
	ก.ย. 68	666	62,907	155,793	219,366	666	1,548	1,153	395	1,548
1/2569	ต.ค. 68	677	59,164	164,059	223,900	677	821	668	153	821
	พ.ย. 68	756	49,124	153,984	203,864	756	383	323	60	383
	ธ.ค. 68	1,090	49,671	145,865	196,626	1,090	1,358	1,286	72	1,358
2/2569	ม.ค. 69	925	47,883	152,719	201,527	925	592	578	14	592
	ก.พ. 69	725	42,550	138,561	181,836	725	370	355	15	370
	มี.ค. 69	754	46,994	127,398	175,146	732	1,833	1,701	132	1,833
รวม		9,613	688,915	1,846,918	2,545,446	9,588	9,673	8,599	1,084	9,673

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
3/2568	เม.ย. 68	2,596	82,199	86,322	171,117	2,592	1,891	1,637	254	1,891
	พ.ค. 68	2,221	83,213	70,888	156,322	2,220	753	735	18	753
	มิ.ย. 68	1,858	78,460	62,464	142,782	1,858	2,447	2,378	69	2,447
4/2568	ก.ค. 68	2,129	84,767	77,943	164,839	2,128	1,729	1,618	111	1,729
	ส.ค. 68	2,076	87,303	83,915	173,294	2,073	644	629	15	644
	ก.ย. 68	1,622	82,312	65,078	149,012	1,619	2,583	2,414	169	2,583
1/2569	ต.ค. 68	2,036	83,009	86,610	171,655	2,036	1,676	1,539	137	1,676
	พ.ย. 68	2,503	83,511	96,539	182,553	2,500	1,277	1,224	53	1,277
	ธ.ค. 68	3,215	83,581	100,824	187,620	3,201	2,881	2,848	33	2,881
2/2569	ม.ค. 69	3,920	82,693	116,396	203,009	3,920	1,798	1,768	30	1,798
	ก.พ. 69	3,309	77,723	102,056	183,088	3,253	1,179	1,022	157	1,179
	มี.ค. 69	2,900	77,895	79,156	159,951	2,884	2,765	2,639	126	2,765
รวม		30,385	986,666	1,028,191	2,045,242	30,284	21,623	20,451	1,172	21,623

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
3/2568	เม.ย. 68	1,439	1,056,776	1,252,582	2,310,797	1,435	1,188	1,123	65	1,188
	พ.ค. 68	1,721	1,207,865	1,429,802	2,639,388	1,707	910	801	109	910
	มิ.ย. 68	1,534	1,139,915	1,324,616	2,466,065	1,530	1,887	1,724	163	1,887
4/2568	ก.ค. 68	1,615	1,135,451	1,322,725	2,459,791	1,613	1,544	1,512	32	1,544
	ส.ค. 68	1,561	1,142,326	1,319,655	2,463,542	1,556	879	869	10	879
	ก.ย. 68	1,439	1,090,133	1,235,954	2,327,526	1,430	2,000	1,813	187	2,000
1/2569	ต.ค. 68	1,539	1,102,272	1,316,502	2,420,313	1,528	1,385	1,338	47	1,385
	พ.ย. 68	1,781	1,067,194	1,256,871	2,325,846	1,780	1,040	969	71	1,040
	ธ.ค. 68	2,160	1,056,339	1,254,141	2,312,640	2,146	2,280	2,144	136	2,280
2/2569	ม.ค. 69	2,171	848,081	1,129,178	1,979,430	2,168	1,869	1,801	68	1,869
	ก.พ. 69	1,586	808,339	1,086,728	1,896,653	1,579	1,281	1,240	41	1,281
	มี.ค. 69	1,861	918,993	1,188,114	2,108,968	1,832	2,932	1,091	1,841	2,932
รวม		20,407	12,573,684	15,116,868	27,710,959	20,304	19,195	16,425	2,770	19,195

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
3/2568	เม.ย. 68	1,050	472,401	583,093	1,056,544	1,048	816	707	109	816
	พ.ค. 68	1,071	522,666	625,667	1,149,404	1,069	525	488	37	525
	มิ.ย. 68	993	494,187	610,182	1,105,362	988	1,176	1,043	133	1,176
4/2568	ก.ค. 68	945	496,033	606,427	1,103,405	945	1,045	975	70	1,045
	ส.ค. 68	983	515,962	615,050	1,131,995	981	619	536	83	619
	ก.ย. 68	801	467,753	539,871	1,008,425	796	1,087	921	166	1,087
1/2569	ต.ค. 68	1,018	478,031	580,810	1,059,859	1,017	943	871	72	943
	พ.ย. 68	1,092	464,104	554,963	1,020,159	1,089	810	592	218	810
	ธ.ค. 68	1,362	490,815	550,887	1,043,064	1,354	1,238	1,083	155	1,238
2/2569	ม.ค. 69	1,271	481,269	548,856	1,031,396	1,255	1,015	965	50	1,015
	ก.พ. 69	1,046	468,856	550,178	1,020,080	1,043	761	733	28	761
	มี.ค. 69	909	503,547	592,034	1,096,490	888	1,191	609	582	1,191
รวม		12,541	5,855,624	6,958,018	12,826,183	12,473	11,226	9,523	1,703	11,226

รวมรถทุกประเภท

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
3/2568	เม.ย. 68	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
	พ.ค. 68	5,839	1,881,531	2,292,242	4,179,612	5,822	2,544	2,331	213	2,544
	มิ.ย. 68	4,990	1,775,465	2,153,737	3,934,192	4,981	6,435	5,990	445	6,435
4/2568	ก.ค. 68	5,433	1,781,411	2,172,328	3,959,172	5,430	4,977	4,693	284	4,977
	ส.ค. 68	5,501	1,811,244	2,183,853	4,000,598	5,491	2,469	2,338	131	2,469
	ก.ย. 68	4,528	1,703,105	1,996,696	3,704,329	4,511	7,218	6,301	917	7,218
1/2569	ต.ค. 68	5,270	1,722,476	2,147,981	3,875,727	5,258	4,825	4,416	409	4,825
	พ.ย. 68	6,132	1,663,933	2,062,357	3,732,422	6,125	3,510	3,108	402	3,510
	ธ.ค. 68	7,827	1,680,406	2,051,717	3,739,950	7,791	7,757	7,361	396	7,757
2/2569	ม.ค. 69	8,287	1,459,926	1,947,149	3,415,362	8,268	5,274	5,112	162	5,274
	ก.พ. 69	6,666	1,397,468	1,877,523	3,281,657	6,600	3,591	3,350	241	3,591
	มี.ค. 69	6,424	1,547,429	1,986,702	3,540,555	6,336	8,721	6,040	2,681	8,721
รวม		72,946	20,104,889	24,948,366	45,126,201	72,649	61,717	54,998	6,719	61,717

ร้อยละออกหนังสือเรียกตัว

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)		
เมษายน 2568	964	961	2,596	2,592	1,439	1,435	1,050	1,048	6,049	6,036	99.79	
พฤษภาคม 2568	826	826	2,221	2,220	1,721	1,707	1,071	1,069	5,839	5,822	99.71	
มิถุนายน 2568	605	605	1,858	1,858	1,534	1,530	993	988	4,990	4,981	99.82	
กรกฎาคม 2568	744	744	2,129	2,128	1,615	1,613	945	945	5,433	5,430	99.94	
สิงหาคม 2568	881	881	2,076	2,073	1,561	1,556	983	981	5,501	5,491	99.82	
กันยายน 2568	666	666	1,622	1,619	1,439	1,430	801	796	4,528	4,511	99.62	
ตุลาคม 2568	677	677	2,036	2,036	1,539	1,528	1,018	1,017	5,270	5,258	99.77	
พฤศจิกายน 2568	756	756	2,503	2,500	1,781	1,780	1,092	1,089	6,132	6,125	99.89	
ธันวาคม 2568	1,090	1,090	3,215	3,201	2,160	2,146	1,362	1,354	7,827	7,791	99.54	
มกราคม 2569	925	925	3,920	3,920	2,171	2,168	1,271	1,255	8,287	8,268	99.77	
กุมภาพันธ์ 2569	725	725	3,309	3,253	1,586	1,579	1,046	1,043	6,666	6,600	99.01	
มีนาคม 2569	754	732	2,900	2,884	1,861	1,832	909	888	6,424	6,336	98.63	
รวม	9,613	9,588	30,385	30,284	20,407	20,304	12,541	12,473	72,946	72,649		
ร้อยละ		99.74		99.67		99.50		99.46		99.59		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)