



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 7 เมษายน 2569

144 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

749 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS  
จาก สทว.

### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,177 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,026 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

168,789 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

225,591 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

453,583 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,179  
หมวด 1

4,206  
หมวด 2

3,792  
หมวด 3

43  
รถโดยสาร หมวด 1

44  
รถโดยสาร หมวด 2

696  
รถโดยสาร 2 ชั้น  
ประจำทาง หมวด 2

323  
รถโดยสาร หมวด 3

229  
รถโดยสาร 2 ชั้น  
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,026  
รถโดยสารไม่ประจำทาง

16,545  
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,035  
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

81,284  
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,924  
ลักษณะ 4

80,581  
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

200,604  
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

3,026  
ลักษณะ 4

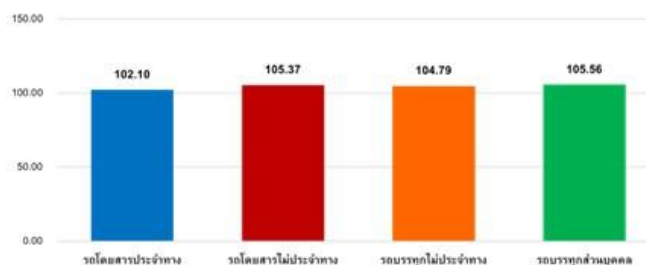
21,961  
ลักษณะ 9

### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 181 คัน

### สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2569

หน่วย : คัน

[illegible]

## รายงานสถิติการรบกวนความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2569

หน่วย : ร้อยละ

[illegible]

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2569

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 เม.ย.             | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 1       | 2       | 1       | 2       | 4       | 4       | 0       |         |          |          |          |          |          |          | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 92      | 96      | 89      | 101     | 107     | 119     | 100     |         |          |          |          |          |          |          | 101                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 134     | 122     | 139     | 92      | 102     | 98      | 129     |         |          |          |          |          |          |          | 117                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 3       | 4       | 3       | 6       | 7       | 3       | 9       |         |          |          |          |          |          |          | 5                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 197     | 202     | 193     | 158     | 103     | 166     | 183     |         |          |          |          |          |          |          | 172                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 61      | 70      | 71      | 71      | 76      | 56      | 55      |         |          |          |          |          |          |          | 66                                  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         |          |          |          |          |          |          | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1       | 1       | 2       | 1       | 0       | 2       | 2       |         |          |          |          |          |          |          | 1                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         |          |          |          |          |          |          | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 2       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         |          |          |          |          |          |          | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,879   | 3,988   | 4,034   | 3,777   | 2,073   | 3,193   | 3,771   |         |          |          |          |          |          |          | 3,531                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,598   | 2,729   | 2,923   | 2,051   | 1,606   | 1,913   | 2,282   |         |          |          |          |          |          |          | 2,300                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       |         |          |          |          |          |          |          | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 951     | 925     | 897     | 857     | 493     | 896     | 928     |         |          |          |          |          |          |          | 850                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 528     | 499     | 570     | 351     | 338     | 527     | 566     |         |          |          |          |          |          |          | 483                                 |

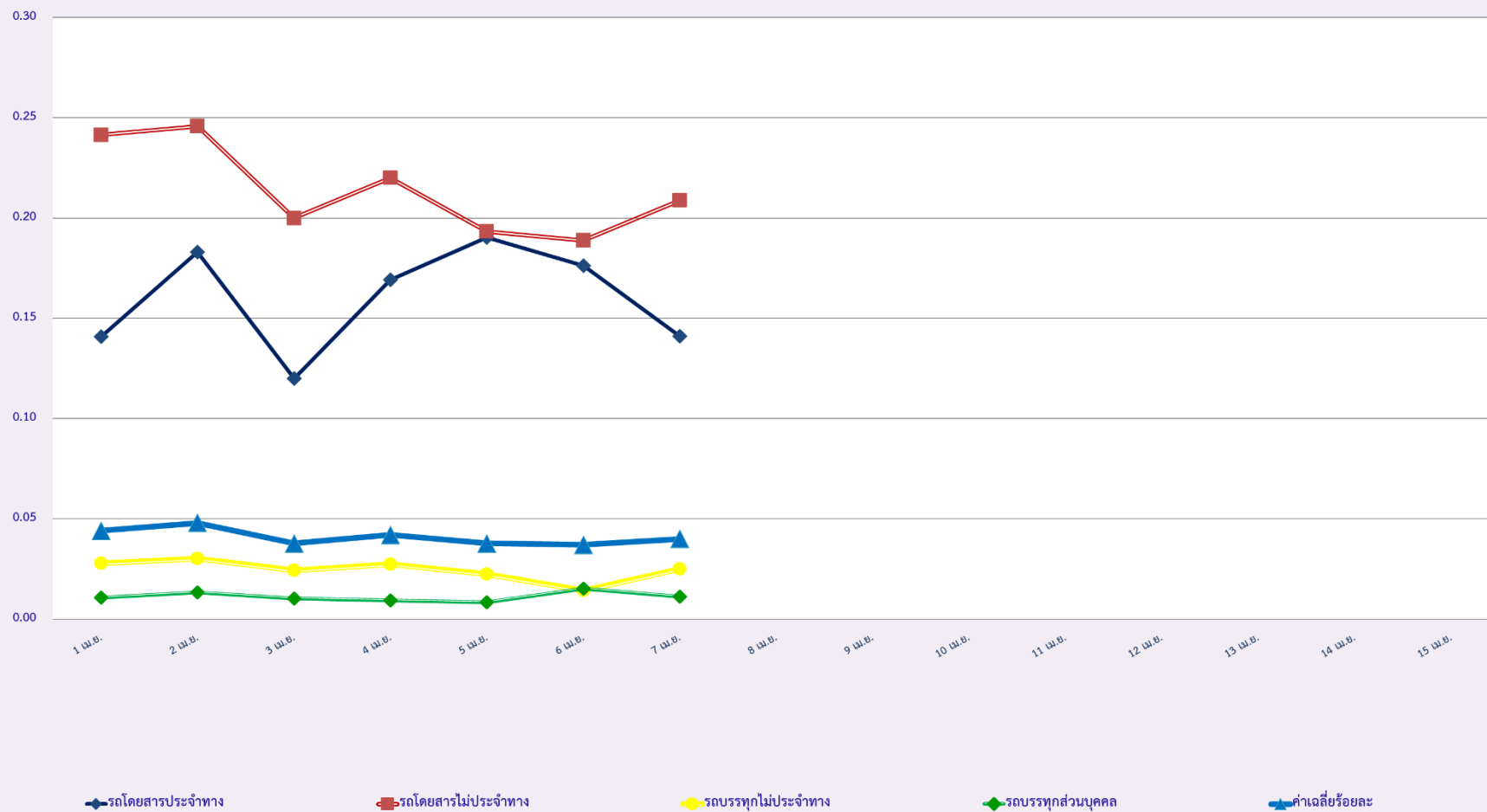


รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

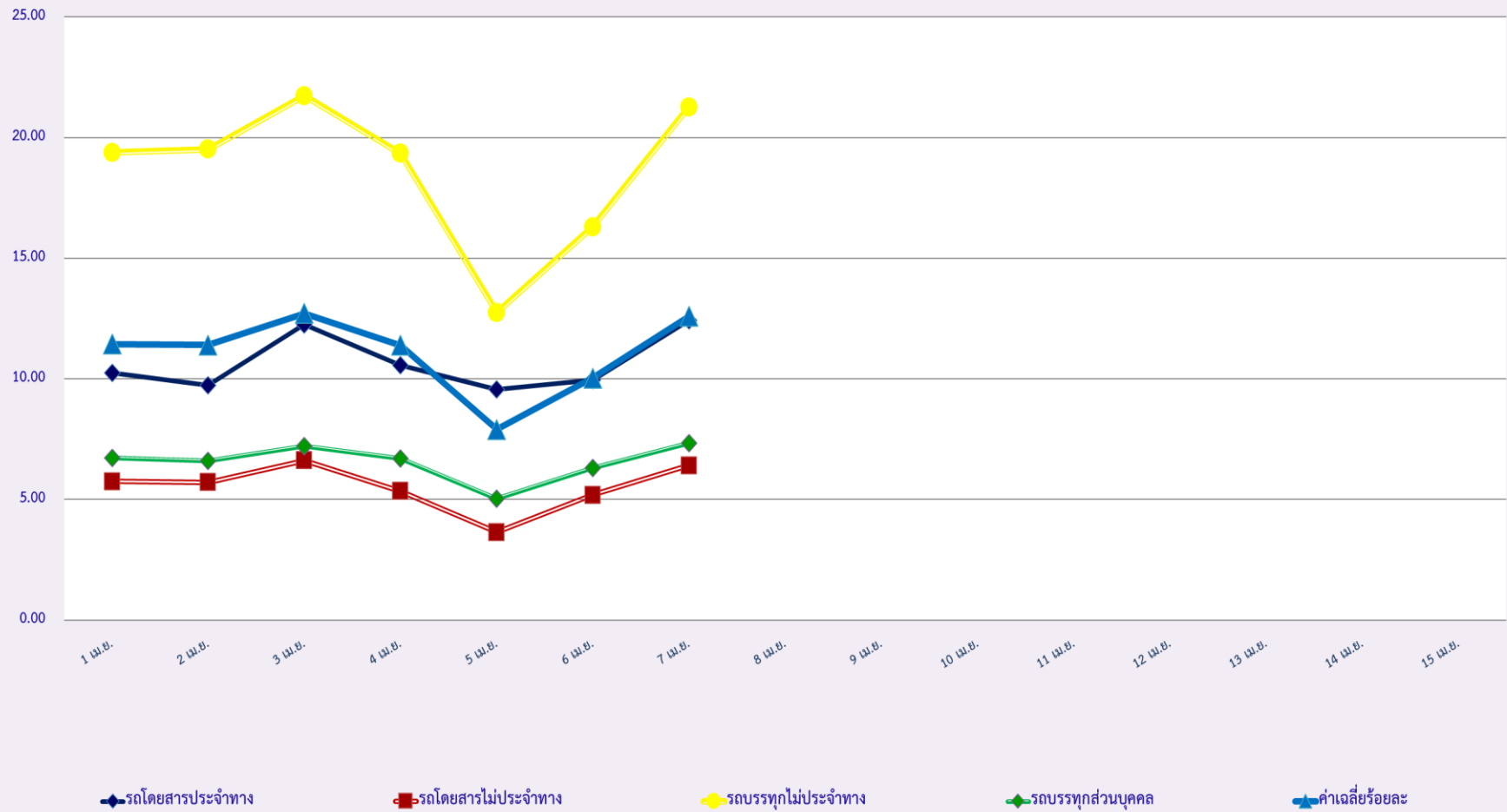
ประจำเดือน เมษายน 2569

| พื้นที่ \ วันที่ |            | 1 เม.ย. | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. |
|------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| กรุงเทพมหานคร    | จำนวน(คัน) | 1       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       |         |         |          |          |          |          |          |          |
|                  | ร้อยละ     | 2.27    | 2.27    | 0.00    | 0.00    | 2.27    | 0.00    | 0.00    |         |         |          |          |          |          |          |          |
| ทั่วประเทศ       | จำนวน(คัน) | 5       | 5       | 5       | 9       | 11      | 7       | 8       |         |         |          |          |          |          |          |          |
|                  | ร้อยละ     | 11.36   | 11.36   | 11.36   | 20.45   | 25.00   | 15.91   | 18.18   |         |         |          |          |          |          |          |          |

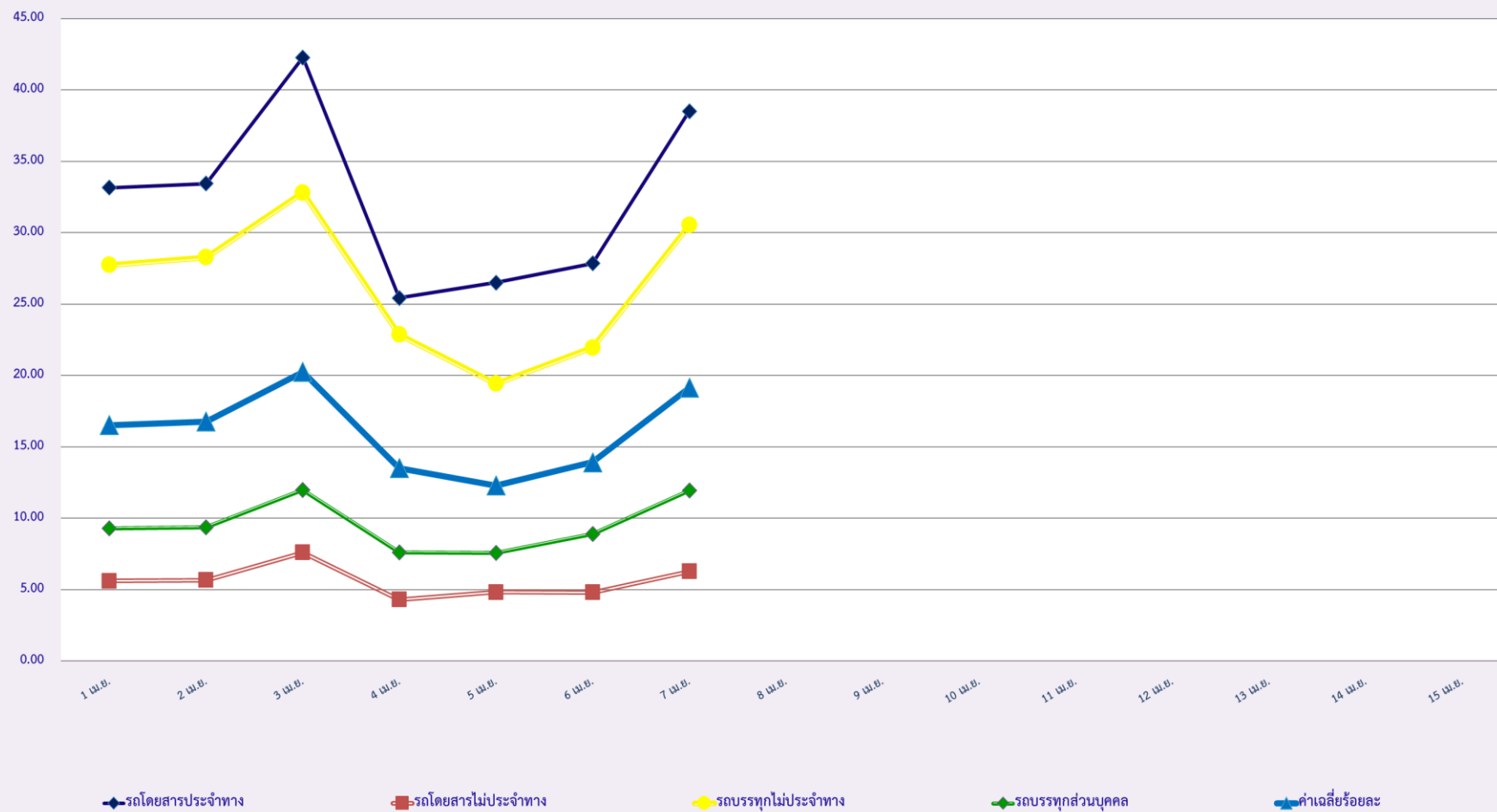
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

