



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 30 มีนาคม 2569

144 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

749 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS



รถโดยสารประจำทาง



รถโดยสารไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง



รถบรรทุกส่วนบุคคล

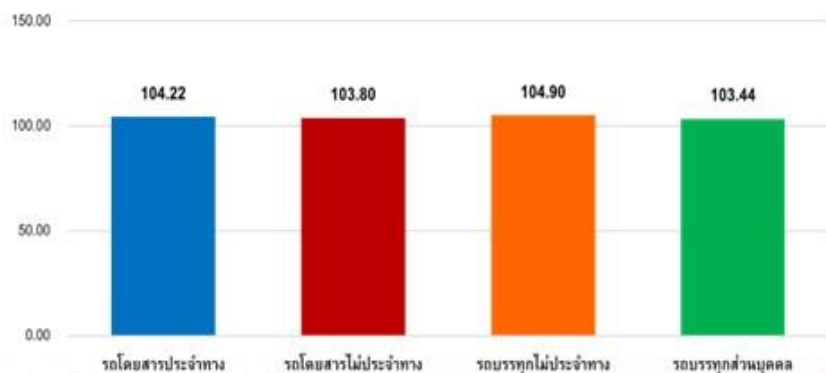


สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 235 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	20 มี.ค.	21 มี.ค.	22 มี.ค.	23 มี.ค.	24 มี.ค.	25 มี.ค.	26 มี.ค.	27 มี.ค.	28 มี.ค.	29 มี.ค.	30 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	44	36	45	37	22	37	31	40	35	23	26	26	26	35	23	15	23	16	24	23	20	38	18	16	18	23	14	18	24	31	27
		ไม่แสดงตน	1,487	1,595	1,458	1,535	1,623	1,835	1,472	1,455	1,476	1,485	1,443	1,529	1,568	1,422	1,402	2,270	1,897	1,468	1,477	1,474	1,393	1,381	1,461	1,441	1,418	1,454	1,493	1,353	1,329	1,442	1,518
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,978	4,537	3,750	4,712	4,547	5,089	3,960	3,848	4,660	4,644	4,253	4,172	4,588	3,770	3,822	737	820	2,396	4,602	4,918	4,162	3,871	4,846	4,801	4,753	4,565	4,928	4,415	3,858	4,634	4,088
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	138	120	123	114	118	114	120	113	112	92	121	144	127	109	78	93	100	110	93	90	81	97	92	97	97	89	105	83	108	110	106
		ไม่แสดงตน	1,995	2,559	1,995	2,797	2,679	2,978	2,531	1,883	2,705	2,761	2,733	2,769	2,847	2,339	1,751	2,345	2,674	2,760	2,692	2,767	2,381	1,839	2,727	2,624	2,801	2,752	2,840	2,289	1,776	2,632	2,507
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,184	3,079	2,483	2,791	2,718	3,199	2,663	2,555	2,580	2,584	2,468	2,453	2,771	2,353	2,386	435	790	1,380	2,862	3,286	2,919	2,857	2,902	2,757	2,848	2,775	3,134	2,661	2,358	2,445	2,556
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	4	2	0	5	2	2	3	2	4	3	2	2	4	3	1	2	1	3	2	3	4	3	3	3	2	2	3	1	1	3
		ไม่แสดงตน	3	10	10	7	16	12	10	5	11	10	14	10	12	7	3	8	13	8	14	16	13	8	11	14	11	8	13	15	4	10	10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	5	1	2	7	5	4	2	2	2	4	5	4	1	2	1	1	0	7	10	5	5	5	7	3	5	4	4	1	2	4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	57	58	55	58	69	68	67	58	64	62	71	59	74	59	38	29	52	55	52	43	38	25	30	48	50	52	56	46	49	58	53
		ไม่แสดงตน	19,158	28,022	25,023	30,818	32,715	33,221	30,546	19,890	29,942	32,630	32,810	32,551	32,566	30,266	20,263	31,648	32,485	32,867	33,066	33,099	29,452	20,002	29,380	32,376	32,601	32,960	33,112	31,235	21,253	30,589	29,552
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	29,393	35,244	34,471	40,174	45,033	45,774	39,726	30,327	37,880	45,255	44,625	44,582	44,851	39,071	31,881	5,292	6,331	24,679	47,488	48,827	42,157	31,101	39,759	46,832	47,715	47,592	47,784	45,792	32,761	39,588	38,066
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	27	22	43	38	41	41	34	35	33	32	45	31	31	28	22	22	26	23	21	21	20	19	27	35	32	34	26	35	30	36	30
		ไม่แสดงตน	13,060	16,739	16,020	17,662	17,966	17,683	17,261	13,870	17,115	17,815	18,175	17,988	17,706	17,420	13,955	16,996	17,190	16,916	16,963	16,734	15,989	12,622	16,050	16,562	16,602	16,061	16,037	15,384	12,122	15,230	16,263
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	17,214	20,309	19,464	20,948	21,787	21,541	19,533	17,712	20,877	22,467	21,482	20,540	20,420	19,048	18,805	2,179	2,775	9,494	21,542	21,961	20,717	17,542	21,208	22,853	23,096	22,422	22,306	21,631	17,716	20,712	19,010	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	20 มี.ค.	21 มี.ค.	22 มี.ค.	23 มี.ค.	24 มี.ค.	25 มี.ค.	26 มี.ค.	27 มี.ค.	28 มี.ค.	29 มี.ค.	30 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.31	0.25	0.32	0.26	0.16	0.26	0.22	0.28	0.25	0.16	0.18	0.18	0.25	0.16	0.11	0.16	0.11	0.17	0.16	0.14	0.27	0.13	0.11	0.13	0.16	0.10	0.13	0.17	0.22	0.19	
		ไม่แสดงตน	10.51	11.27	10.30	10.85	11.48	12.97	10.41	10.29	10.44	10.49	10.19	10.80	11.06	10.04	9.90	16.03	13.38	10.36	10.41	10.39	9.82	9.73	10.31	10.16	10.00	10.25	10.52	9.53	9.37	10.16	10.71
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.11	32.06	26.48	33.29	32.16	35.98	28.01	27.22	32.96	32.81	30.04	29.48	32.37	26.61	26.98	5.20	5.78	16.90	32.44	34.65	29.34	27.29	34.21	33.86	33.52	32.17	34.72	31.11	27.19	32.66	28.85
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.31	0.27	0.27	0.25	0.26	0.25	0.27	0.25	0.25	0.20	0.27	0.32	0.28	0.24	0.17	0.21	0.22	0.24	0.21	0.20	0.18	0.21	0.20	0.21	0.21	0.20	0.23	0.18	0.24	0.24	0.24
		ไม่แสดงตน	4.42	5.67	4.41	6.19	5.93	6.59	5.61	4.17	6.00	6.12	6.05	6.13	6.30	5.18	3.88	5.20	5.93	6.12	5.97	6.13	5.27	4.07	6.04	5.81	6.20	6.09	6.29	5.07	3.94	5.83	5.55
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.05	6.82	5.49	6.17	6.01	7.08	5.90	5.66	5.72	5.73	5.47	5.43	6.13	5.22	5.29	0.96	1.75	3.06	6.34	7.28	6.47	6.33	6.43	6.10	6.31	6.14	6.94	5.90	5.23	5.42	5.66
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	
		ไม่แสดงตน	11.35	16.60	14.82	18.25	19.38	19.67	18.09	11.78	17.73	19.32	19.42	19.27	19.27	17.91	11.99	18.73	19.22	19.45	19.55	19.58	17.85	12.18	17.91	19.72	19.87	20.09	20.17	18.50	12.59	18.12	17.61
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.41	20.87	20.41	23.79	26.67	27.10	23.52	17.96	22.43	26.79	26.42	26.39	26.53	23.12	18.87	3.13	3.75	14.60	28.08	28.88	25.55	18.93	24.23	28.53	29.08	29.01	29.11	27.12	19.41	23.45	22.68
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01
		ไม่แสดงตน	5.77	7.40	7.08	7.81	7.95	7.82	7.64	6.14	7.57	7.88	8.04	7.95	7.82	7.70	6.17	7.51	7.60	7.48	7.50	7.39	7.07	5.58	7.10	7.32	7.35	7.11	7.09	6.81	5.36	6.74	7.19
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.61	8.98	8.60	9.26	9.64	9.53	8.64	7.84	9.24	9.94	9.50	9.08	9.02	8.42	8.31	0.96	1.23	4.20	9.52	9.70	9.16	7.76	9.38	10.11	10.22	9.92	9.87	9.57	7.84	9.16	8.41
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.06	0.05	0.06	0.05	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.05	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	
	ไม่แสดงตน	7.86	10.77	9.79	11.62	12.10	12.27	11.41	8.17	11.28	12.04	12.14	12.07	12.03	11.32	8.22	11.72	11.93	11.88	11.92	11.89	10.93	7.97	11.04	11.79	11.89	11.84	11.90	11.07	8.03	10.99	11.00	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.83	13.90	13.24	15.10	16.31	16.64	14.51	11.99	14.53	16.50	16.03	15.79	15.97	14.14	12.52	1.90	2.36	8.35	16.82	17.37	15.53	12.31	15.29	17.18	17.45	17.21	17.38	16.40	12.48	14.84	14.06	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	20 มี.ค.	21 มี.ค.	22 มี.ค.	23 มี.ค.	24 มี.ค.	25 มี.ค.	26 มี.ค.	27 มี.ค.	28 มี.ค.	29 มี.ค.	30 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	1	2	3	2	5	2	3	2	1	2	1	2	0	1	0	2	2	2	1	0	5	0	0	0	1	0	0	0	3	2
		ไม่แสดงตน	147	101	128	107	119	146	128	118	118	119	110	122	111	122	110	91	189	119	121	125	98	106	121	111	115	111	106	107	98	101	118
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	103	113	106	150	146	132	86	102	147	118	132	120	121	105	98	4	12	58	120	130	112	105	136	144	155	146	137	125	87	126	113
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	9	11	4	6	10	5	6	5	5	3	1	2	3	2	1	3	6	3	4	3	4	5	5	3	7	6	3	3	4	5
		ไม่แสดงตน	134	195	122	194	178	189	177	123	205	206	198	206	188	162	95	137	185	188	189	220	183	133	213	192	192	185	199	162	106	207	175
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	102	68	50	73	66	85	88	83	72	70	68	60	62	59	84	7	22	35	60	89	69	94	69	56	67	65	82	81	85	70	68
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	0	1	1	1	3	2	2	1	1	1	2	2	2	1	0	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	3	0	1	1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
		ไม่แสดงตน	1,818	2,977	2,724	3,212	3,540	3,384	3,547	1,802	3,523	3,700	3,894	3,675	3,616	3,332	1,881	2,734	3,937	3,890	4,015	3,802	3,661	1,744	3,409	3,921	3,808	4,194	3,805	3,826	2,002	3,653	3,301
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,477	1,497	1,632	1,657	2,042	2,066	1,987	1,416	1,837	2,216	2,343	2,252	2,142	1,874	1,501	247	305	794	2,455	2,607	2,443	1,374	1,847	2,609	2,620	2,779	2,496	2,530	1,631	1,974	1,888
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	478	832	772	839	892	857	846	527	909	914	954	942	935	813	504	715	962	985	989	966	894	537	926	950	937	999	884	891	512	937	837
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	367	447	444	461	517	489	450	359	519	541	525	499	473	454	378	42	76	184	556	556	552	412	577	572	602	574	554	549	401	528	455

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

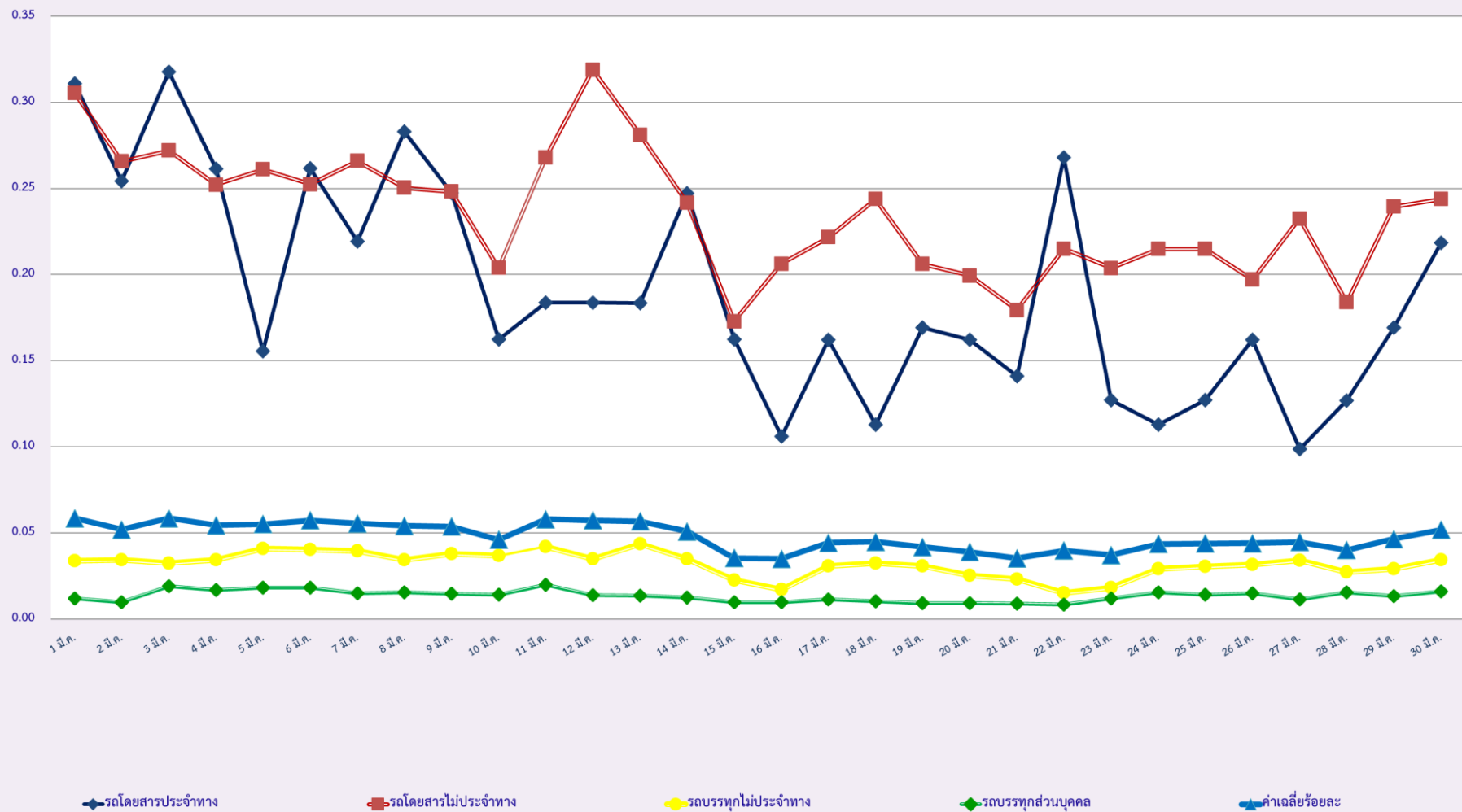
วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	20 มี.ค.	21 มี.ค.	22 มี.ค.	23 มี.ค.	24 มี.ค.	25 มี.ค.	26 มี.ค.	27 มี.ค.	28 มี.ค.	29 มี.ค.	30 มี.ค.	ค่าเฉลี่ย จำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.04	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01
		ไม่แสดงตน	1.04	0.71	0.90	0.76	0.84	1.03	0.91	0.83	0.83	0.84	0.78	0.86	0.78	0.86	0.78	0.64	1.33	0.84	0.85	0.88	0.69	0.75	0.85	0.78	0.81	0.78	0.75	0.75	0.69	0.71	0.83
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.73	0.80	0.75	1.06	1.03	0.93	0.61	0.72	1.04	0.83	0.93	0.85	0.85	0.74	0.69	0.03	0.08	0.41	0.85	0.92	0.79	0.74	0.96	1.02	1.09	1.03	0.97	0.88	0.61	0.89	0.79
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	0.30	0.43	0.27	0.43	0.39	0.42	0.39	0.27	0.45	0.46	0.44	0.46	0.42	0.36	0.21	0.30	0.41	0.42	0.42	0.49	0.41	0.29	0.47	0.43	0.43	0.41	0.44	0.36	0.23	0.46	0.39
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.23	0.15	0.11	0.16	0.15	0.19	0.20	0.18	0.16	0.16	0.15	0.13	0.14	0.13	0.19	0.02	0.05	0.08	0.13	0.20	0.15	0.21	0.15	0.12	0.15	0.14	0.18	0.18	0.19	0.16	0.15
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		ไม่แสดงตน	1.08	1.76	1.61	1.90	2.10	2.00	2.10	1.07	2.09	2.19	2.31	2.18	2.14	1.97	1.11	1.62	2.33	2.30	2.37	2.25	2.22	1.06	2.08	2.39	2.32	2.56	2.32	2.27	1.19	2.16	1.97
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.87	0.89	0.97	0.98	1.21	1.22	1.18	0.84	1.09	1.31	1.39	1.33	1.27	1.11	0.89	0.15	0.18	0.47	1.45	1.54	1.48	0.84	1.13	1.59	1.60	1.69	1.52	1.50	0.97	1.17	1.13
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		ไม่แสดงตน	0.21	0.37	0.34	0.37	0.39	0.38	0.37	0.23	0.40	0.40	0.42	0.42	0.41	0.36	0.22	0.32	0.43	0.44	0.44	0.43	0.40	0.24	0.41	0.42	0.41	0.44	0.39	0.39	0.23	0.41	0.18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.16	0.20	0.20	0.20	0.23	0.22	0.20	0.16	0.23	0.24	0.23	0.22	0.21	0.20	0.17	0.02	0.03	0.08	0.25	0.25	0.24	0.18	0.26	0.25	0.27	0.25	0.25	0.24	0.18	0.23	0.10

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถโดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

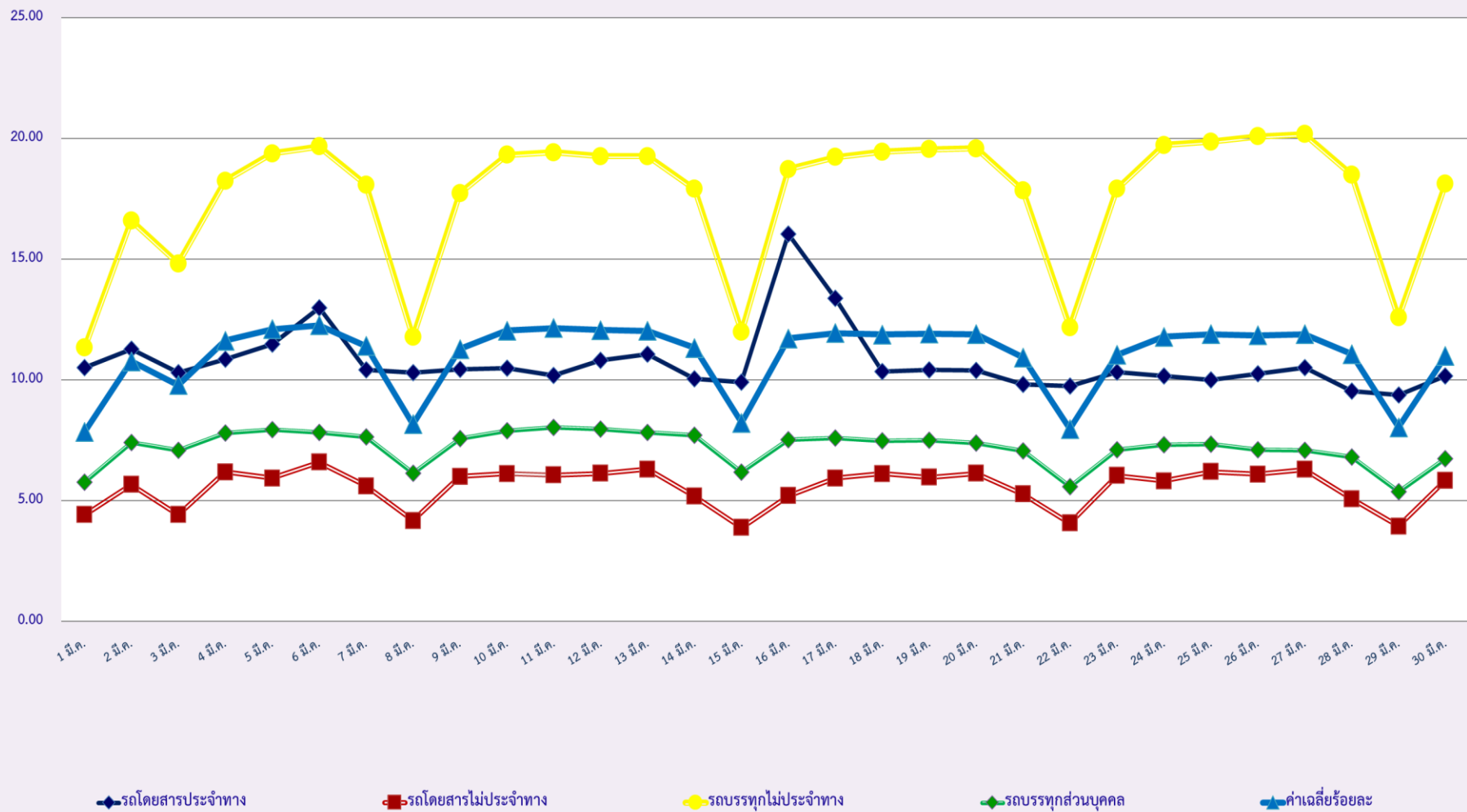
ประจำเดือน มีนาคม 2569

พื้นที่		วันที่																														
		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	20 มี.ค.	21 มี.ค.	22 มี.ค.	23 มี.ค.	24 มี.ค.	25 มี.ค.	26 มี.ค.	27 มี.ค.	28 มี.ค.	29 มี.ค.	30 มี.ค.	
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.40	0.40	0.00	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	14	10	17	14	11	10	12	13	13	9	8	10	9	11	9	6	6	3	6	4	7	9	6	7	8	8	3	5	13	9	
	ร้อยละ	5.67	4.03	6.85	5.65	4.44	4.03	8.76	9.49	9.49	6.62	5.88	7.35	6.62	17.46	14.29	9.52	9.68	4.84	9.68	6.45	11.86	15.25	10.17	11.86	13.56	13.56	5.08	11.36	29.55	20.45	

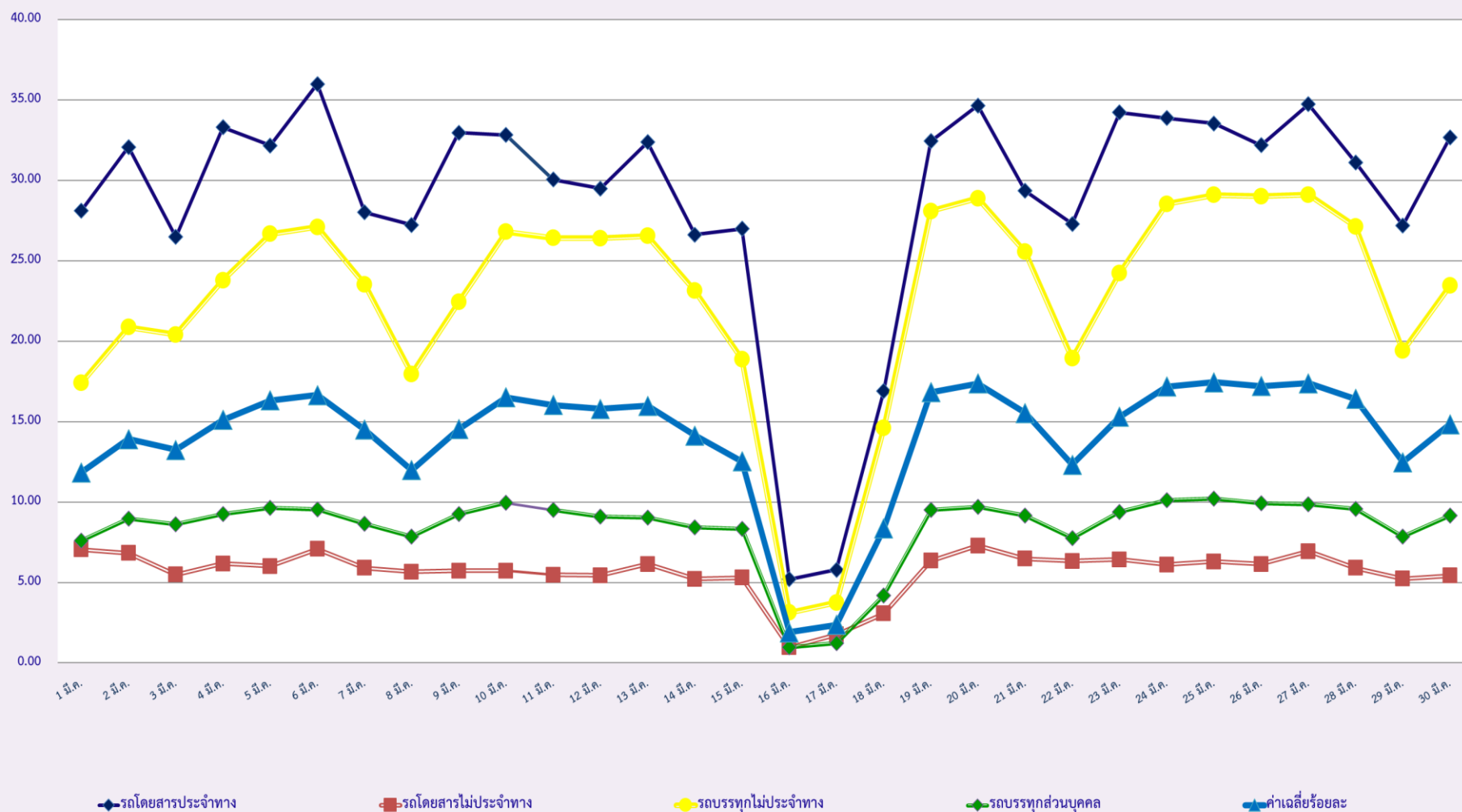
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

