

รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569 ดังนี้

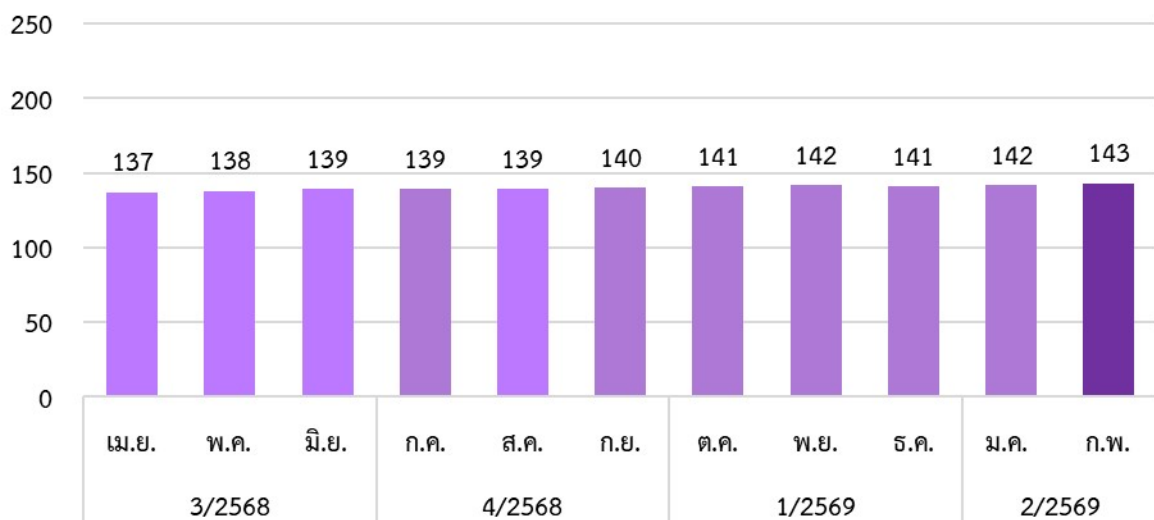
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 มีจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 227 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบจำนวน 143* ราย คิดเป็นร้อยละ 63.00

ผู้ให้บริการระบบ GPS



สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



- หมายเหตุ : 1) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) นับเฉพาะที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS
- 2) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่มีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS ทั้งหมดจำนวน 149 ราย
- 3) ในเดือนเมษายน 2568 มีการ Cleansing จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ใช้งาน

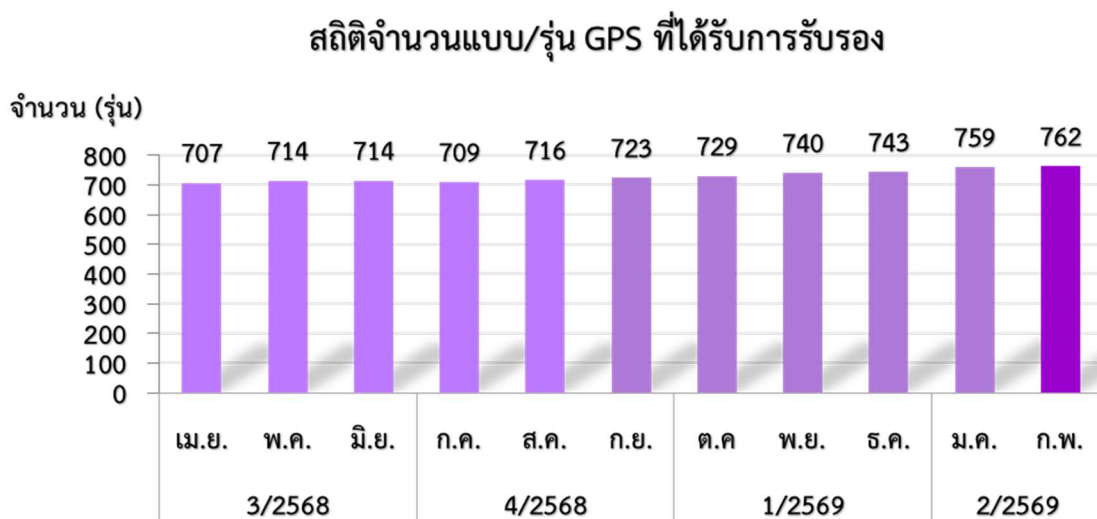
1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 227 ราย โดยเป็นผู้ให้บริการที่สามารถเข้าใช้งานในระบบได้ จำนวน 149 ราย ให้บริการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินของรถ จำนวน 484,099 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินของรถมากที่สุด คือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และบริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

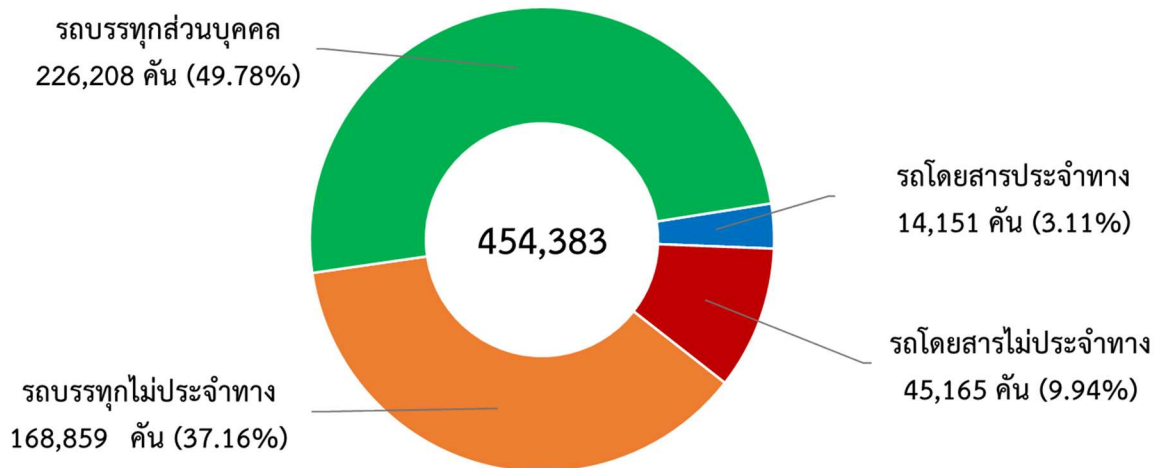
2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 762 รุ่น ซึ่งมีเพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม 2569 จำนวน 3 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.40

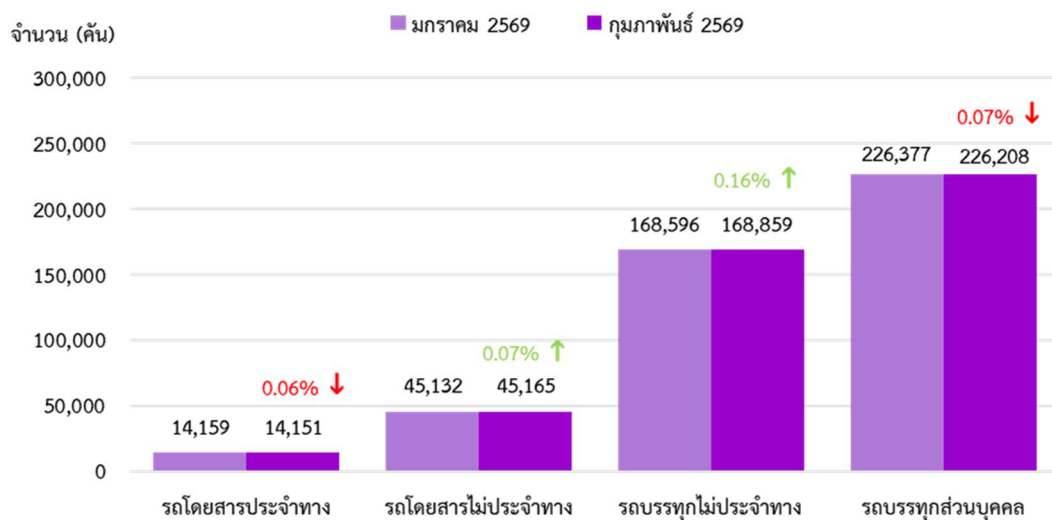


3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 454,383 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม 2569 จำนวน 119 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.03 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 226,208 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 168,859 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 45,165 คัน และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 14,151 คัน ตามลำดับ

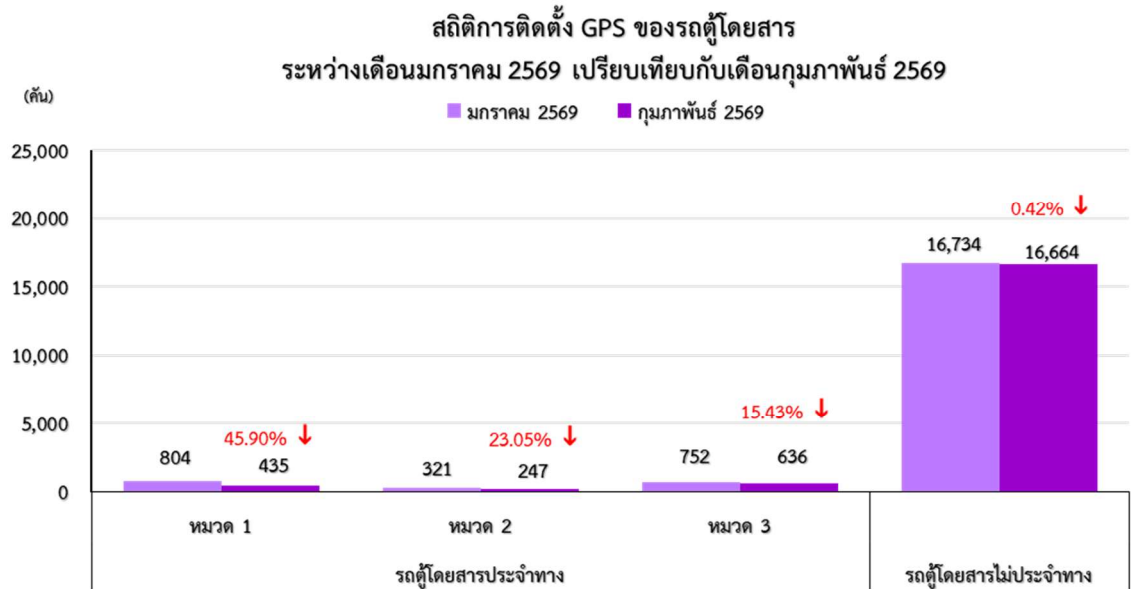


สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภท
ระหว่างเดือนมกราคม 2569 เปรียบเทียบกับเดือนกุมภาพันธ์ 2569



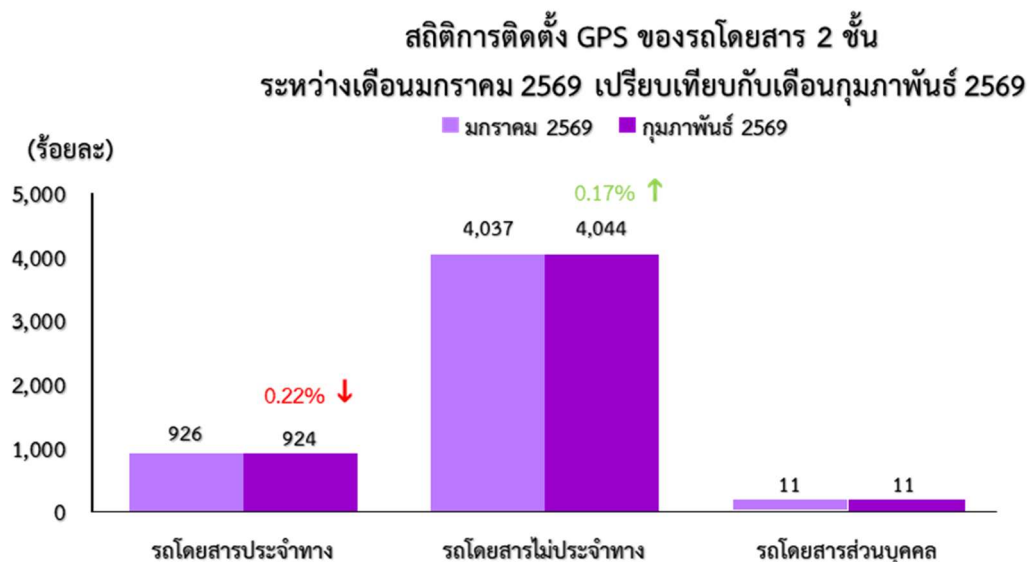
4. สถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 17,982 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม 2569 จำนวน 629 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.38 จำแนกเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 435 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 247 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 636 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 16,664 คัน



5. สถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS

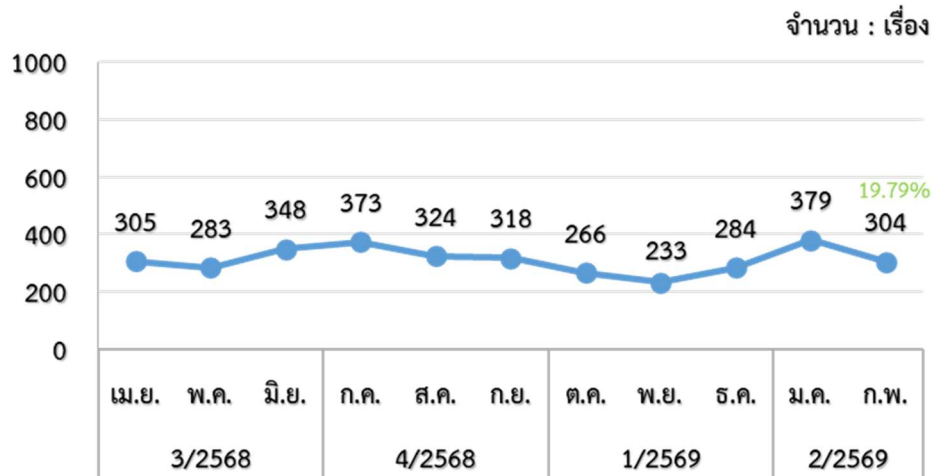
ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 4,979 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม 2569 จำนวน 5 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.10 จำแนกเป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประจำทางจำนวน 924 คัน รถโดยสาร 2 ชั้นไม่ประจำทาง จำนวน 4,044 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้นส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน



6. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 304 เรื่อง ซึ่งมีอัตราการลดลงร้อยละ 19.79 เมื่อเทียบกับเดือนมกราคม 2569

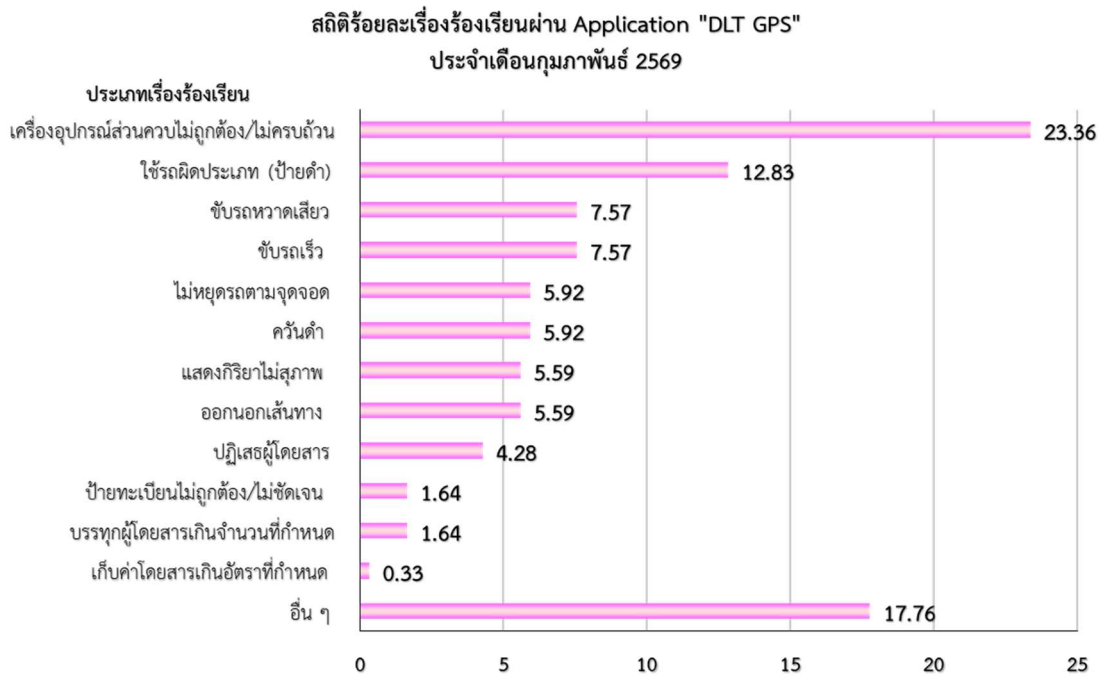
สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	71	เรื่อง
(2)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	39	เรื่อง
(3)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	23	เรื่อง
(4)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	18	เรื่อง
(5)	ขับรถเร็ว	จำนวน	23	เรื่อง
(6)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	17	เรื่อง
(7)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	13	เรื่อง
(8)	ควั่นดำ	จำนวน	18	เรื่อง
(9)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	1	เรื่อง
(10)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	5	เรื่อง
(11)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	17	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	5	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	54	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ เช่น รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ แหย่ผู้โดยสาร พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด ขับรถบนทางเท้า ฯลฯ)



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 23.36 รองลงมาคือ ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ) ร้อยละ 12.83 ขับรถหวาดเสียวและขับรถเร็ว เท่ากันร้อยละ 7.57 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

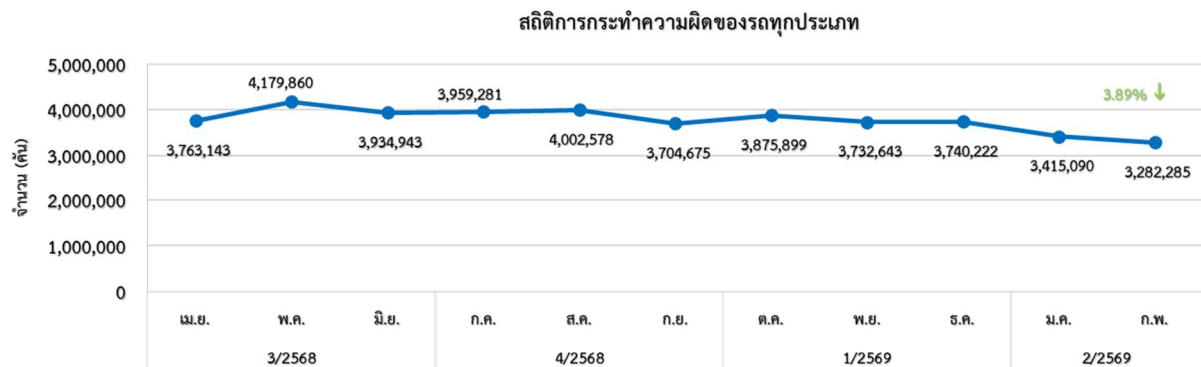
6.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 17 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทร ไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	1	-	-	1	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	8	-	-	8	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	3	-	-	3	-
ร้องเรียนซ้ำ	4	-	-	4	-
ตรวจสอบจากระบบGPS	1	-	-	1	-
รวม	17	0	0	17	0

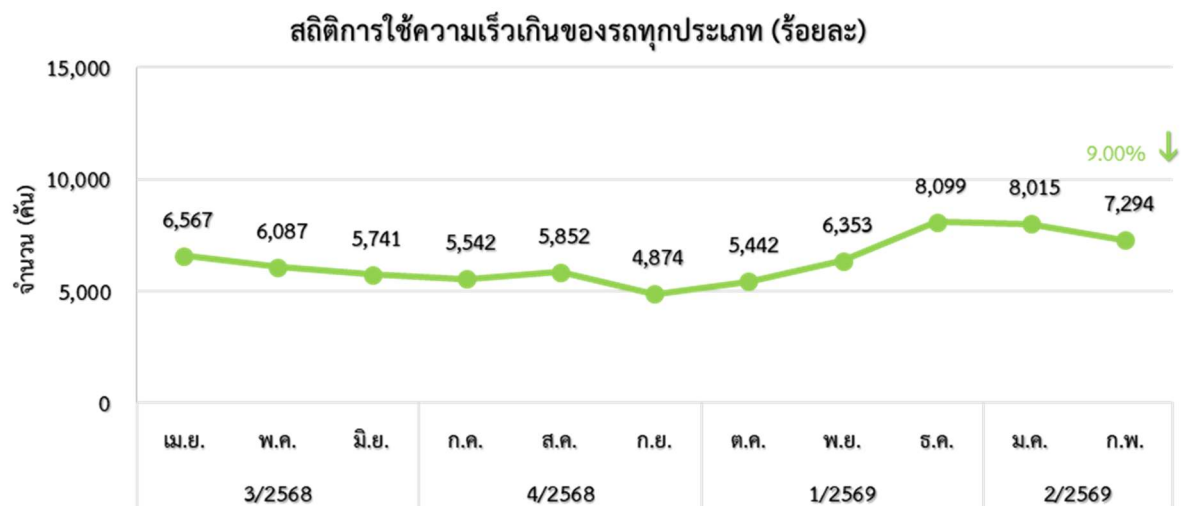
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด 3,282,285 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม 2569 จำนวน 132,805 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.89

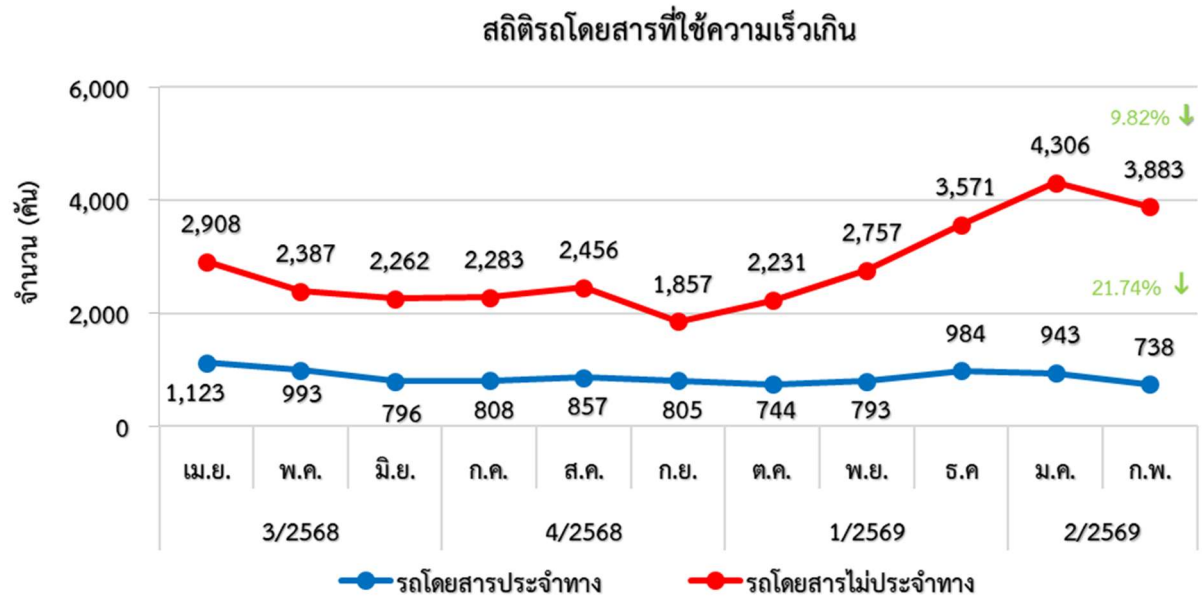


7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

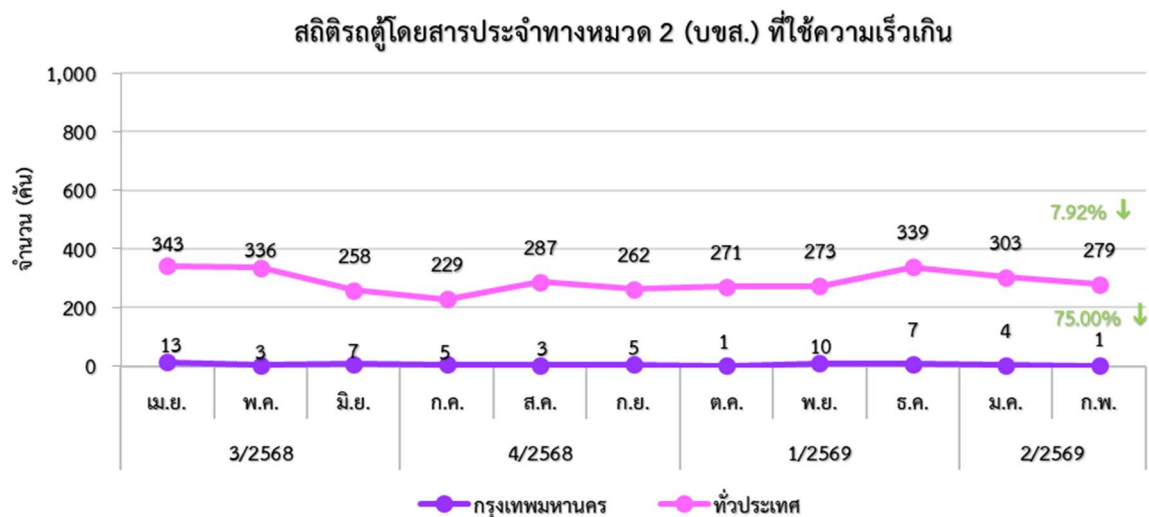
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 7,294 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม 2569 จำนวน 721 คัน คิดเป็นร้อยละ 9.00



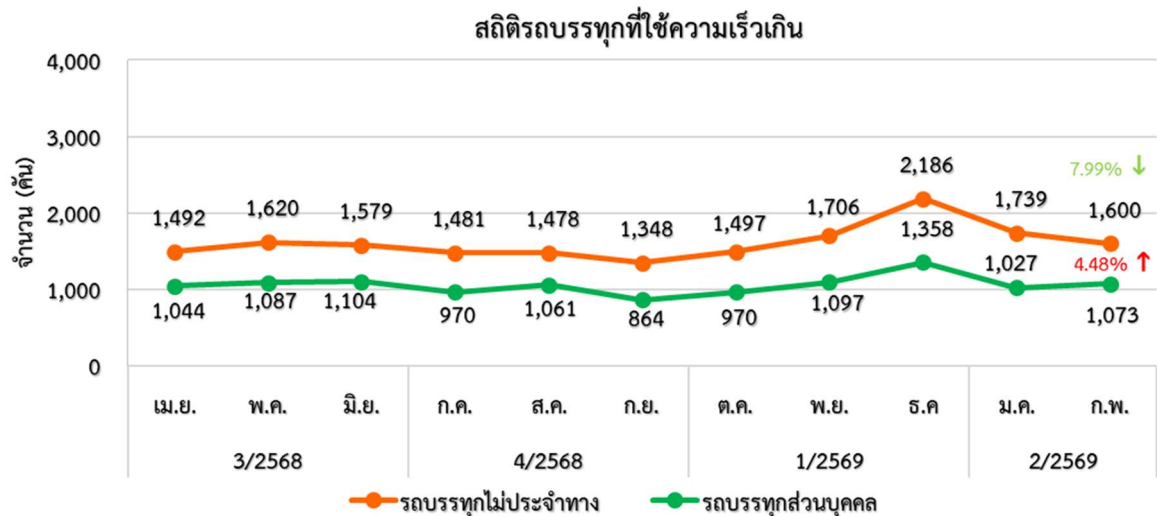
2) รถโดยสาร ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 3,883 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม 2569 จำนวน 423 คัน คิดเป็นร้อยละ 9.82 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 738 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม 2569 จำนวน 205 คัน คิดเป็นร้อยละ 21.74



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 279 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม 2569 จำนวน 24 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.92 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกินจำนวน 1 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม 2569 จำนวน 3 คัน คิดเป็นร้อยละ 75.00



4) รถบรรทุก ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,600 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม 2569 จำนวน 139 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.99 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 1,073 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม 2569 จำนวน 46 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.48

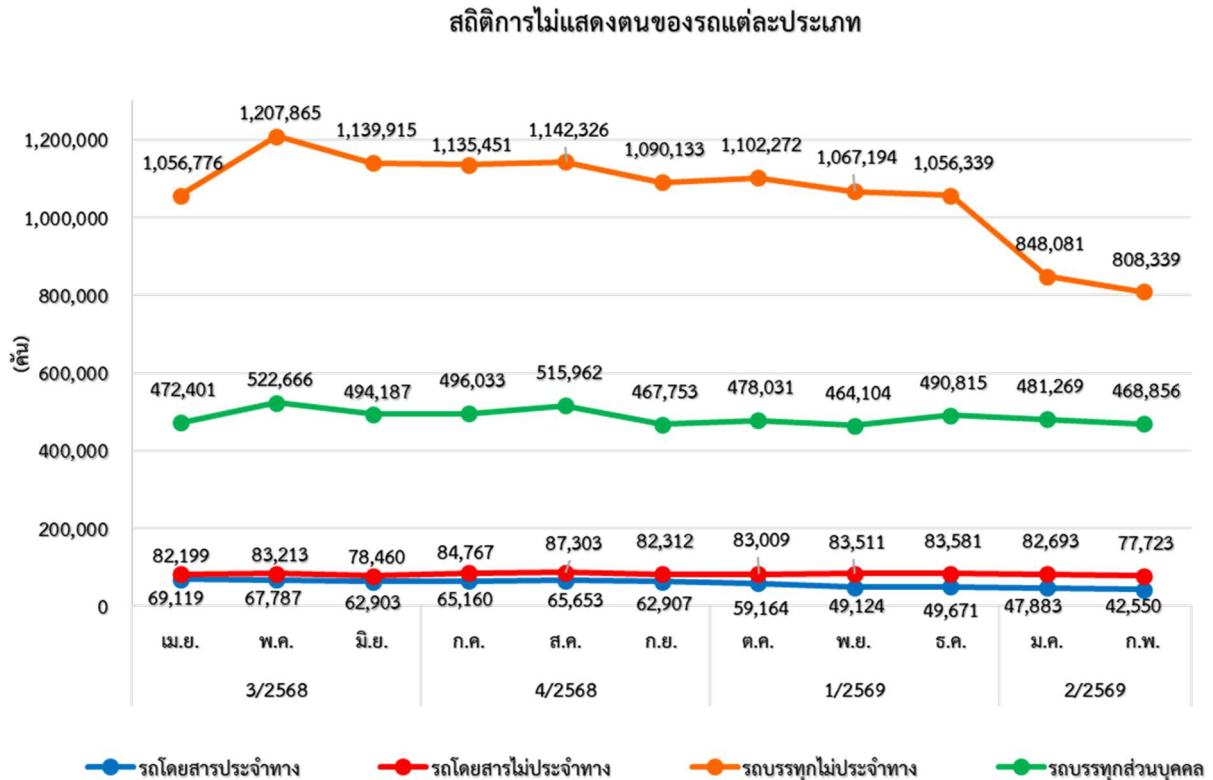


7.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท จำนวน 1,397,468 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม 2569 จำนวน 62,458 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.28



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่าการไม่แสดงตนสูงสุด คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 808,339 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 468,856 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 77,723 คัน และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 42,550 คัน ตามลำดับ

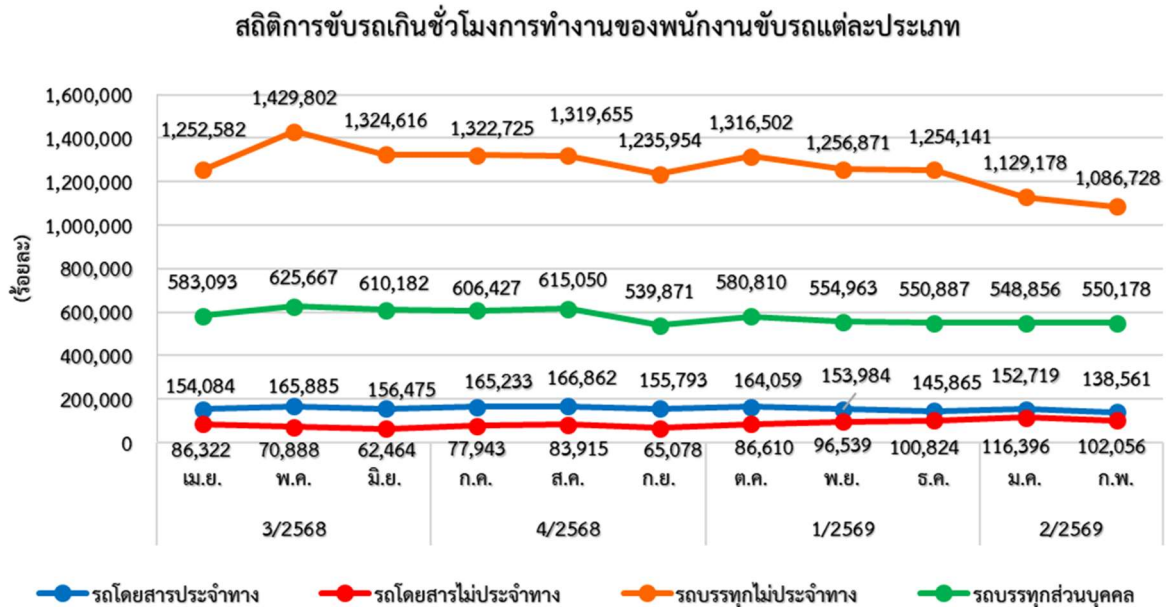


7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน 1,877,523 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม 2569 จำนวน 69,626 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.58

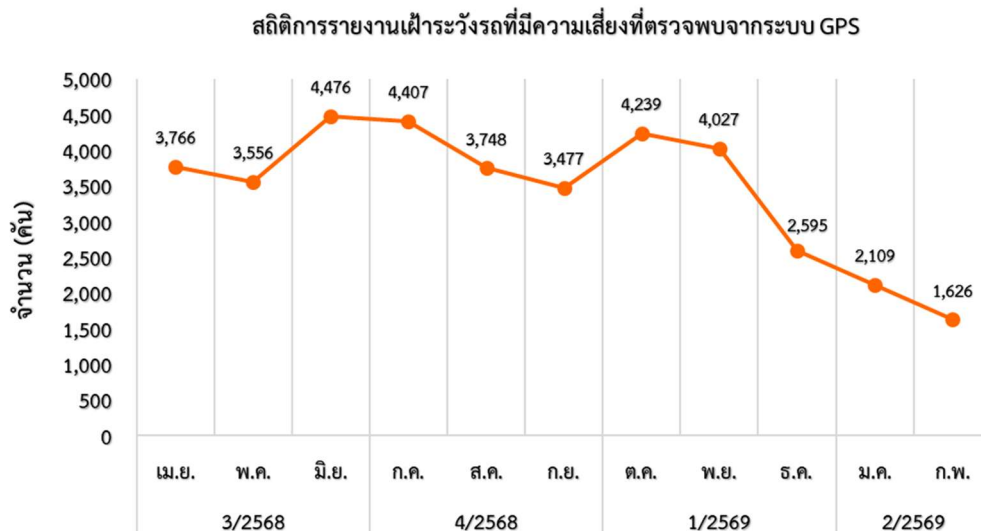


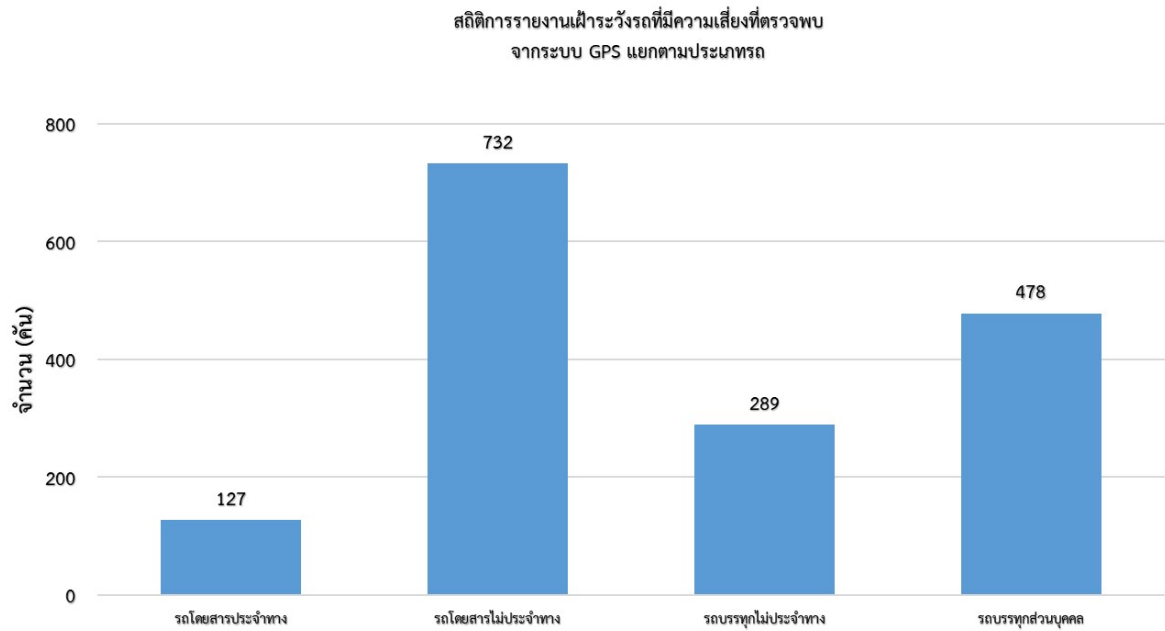
2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่าการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานสูงสุด คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,086,728 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 550,178 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 138,561 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 102,056 คัน ตามลำดับ



8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

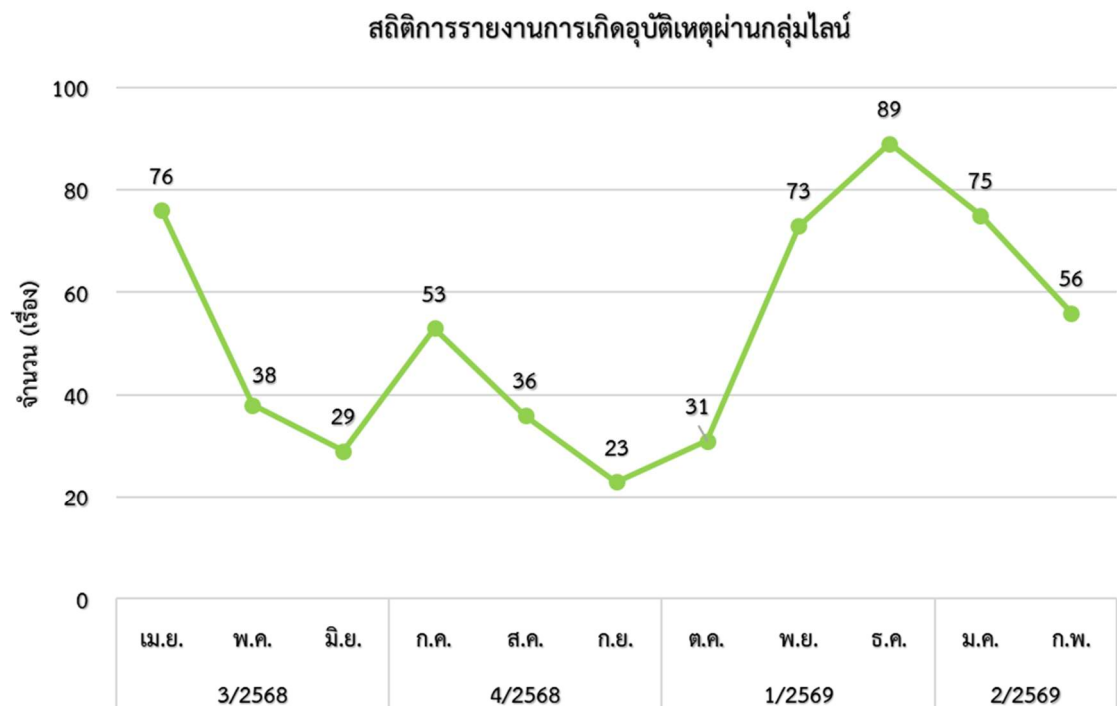
สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 1,626 คัน ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 127 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 732 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 289 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 478 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 88 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 1,156 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 382 คัน





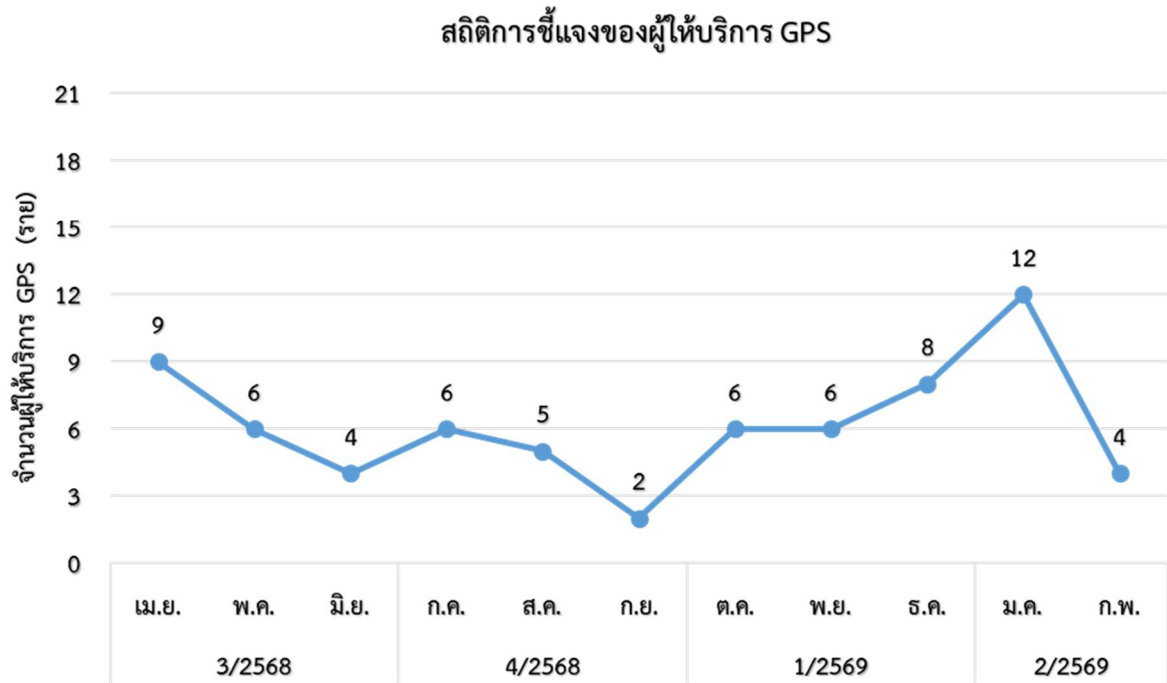
9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 มีจำนวนทั้งหมด 56 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 9 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 6 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 20 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 21 เรื่อง



10. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

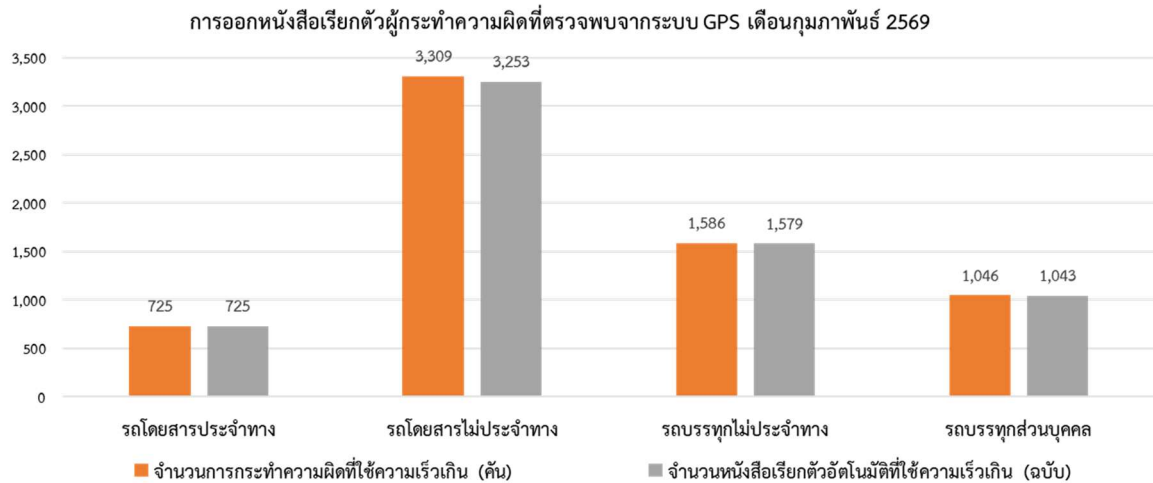
สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 4 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 4 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศร่วมกัน ดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการออกหนังสือตักเตือน จำนวน 4 เรื่อง



11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
3/2568	เม.ย. 68	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
	พ.ค. 68	5,839	1,881,531	2,292,242	4,179,612	5,822	2,544	2,331	213	2,544
	มิ.ย. 68	4,990	1,775,465	2,153,737	3,934,192	4,981	6,435	5,990	445	6,435
4/2568	ก.ค. 68	5,433	1,781,411	2,172,328	3,959,172	5,430	4,977	4,693	284	4,977
	ส.ค. 68	5,501	1,811,244	2,183,853	4,000,598	5,491	2,469	2,338	131	2,469
	ก.ย. 68	4,528	1,703,105	1,996,696	3,704,329	4,511	7,218	6,301	917	7,218
1/2569	ต.ค. 68	5,270	1,722,476	2,147,981	3,875,727	5,258	4,825	4,416	409	4,825
	พ.ย. 68	6,132	1,663,933	2,062,357	3,732,422	6,125	3,510	3,108	402	3,510
	ธ.ค. 68	7,827	1,680,406	2,051,717	3,739,950	7,791	7,757	7,361	396	7,757
2/2569	ม.ค. 69	8,287	1,459,926	1,947,149	3,415,362	8,268	5,274	5,112	162	5,274
	ก.พ. 69	6,666	1,397,468	1,877,523	3,281,657	6,600	3,591	3,350	241	3,591
รวม		66,522	18,557,460	22,961,664	41,585,646	66,313	52,996	48,958	4,038	52,996

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

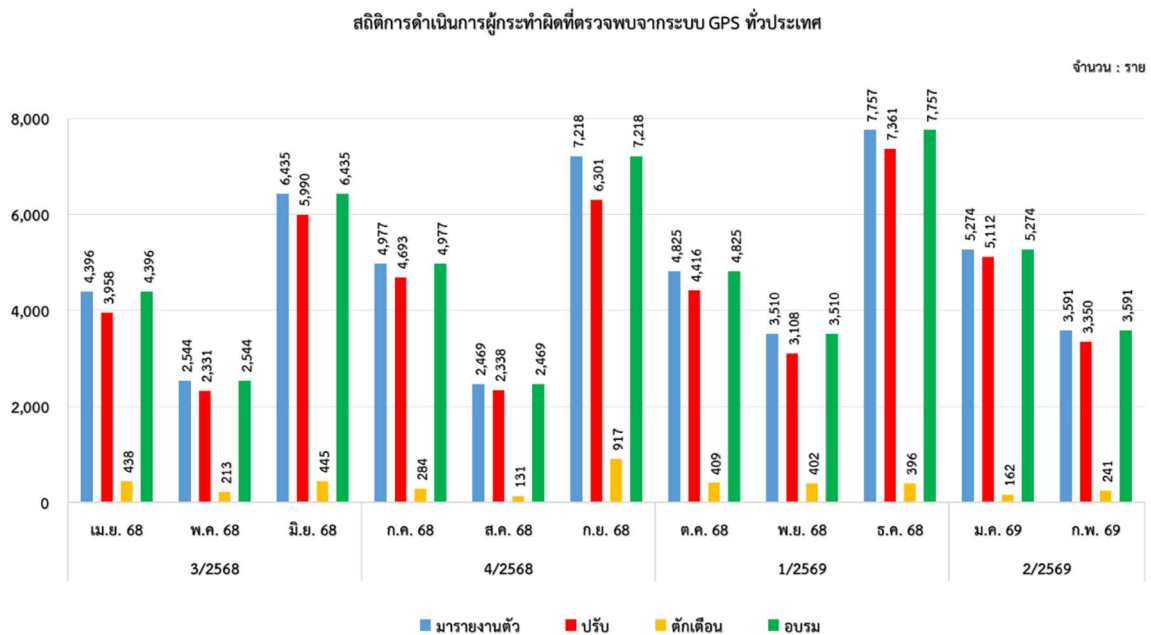


การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า มีการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน จำนวน 6,666 คัน และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน จำนวน 6,600 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 99.01 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|-------------|------|
| 1) รถโดยสารประจำทาง | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 725 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 725 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 100 | | |
| 2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 3,309 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 3,253 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 98.31 | | |
| 3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 1,586 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,579 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.56 | | |
| 4) รถบรรทุกส่วนบุคคล | กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน | จำนวน 1,046 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,043 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.71 | | |

11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

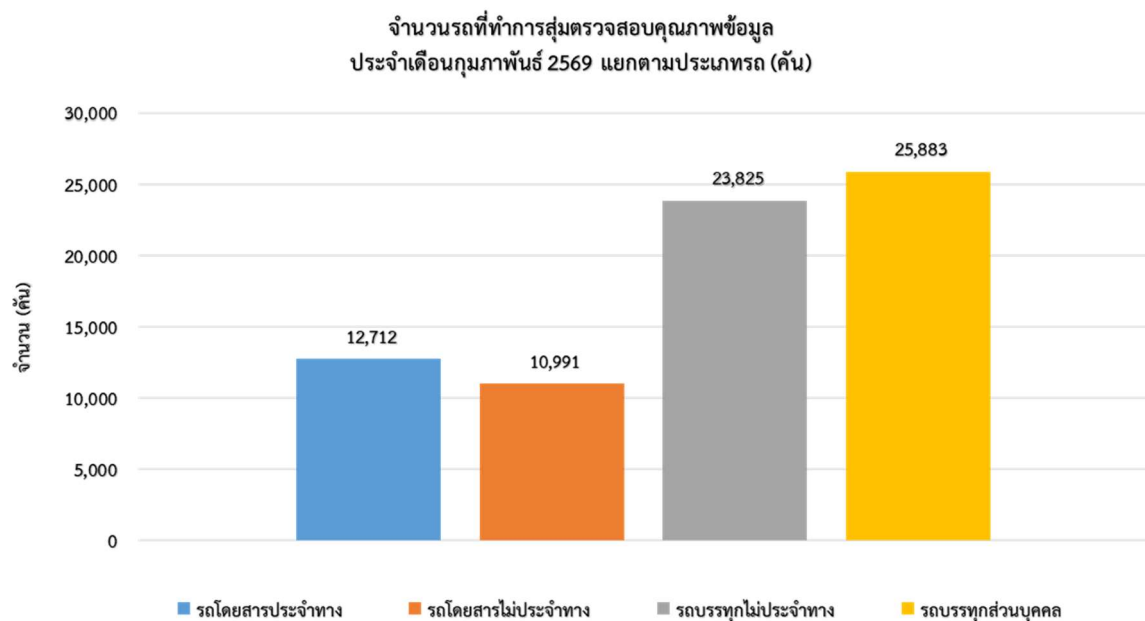
ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 3,591 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 3,350 ราย ตักเตือน จำนวน 241 ราย และอบรม จำนวน 3,591 ราย



12. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS

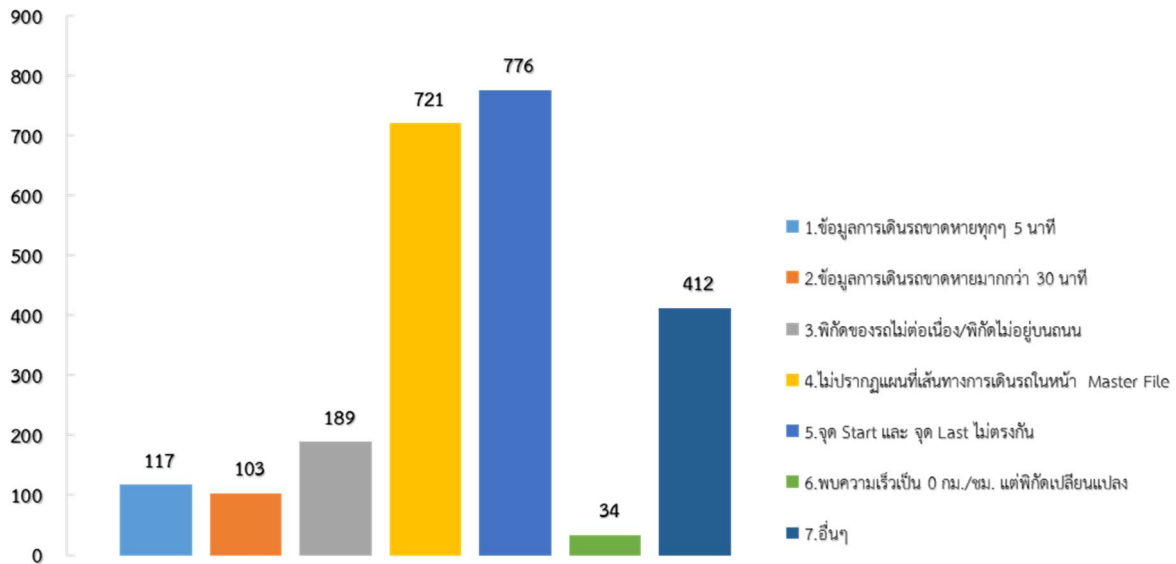
12.1 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 73,411 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 12,712 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 10,991 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 23,825 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 25,883 คัน



จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 2,352 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรกคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 776 คัน รองลงมาคือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 721 คัน และพิกัดของรถไม่ต่อเนื่อง/พิกัดไม่อยู่บนถนน จำนวน 189 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS โดยสขจ. และสขพ.
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

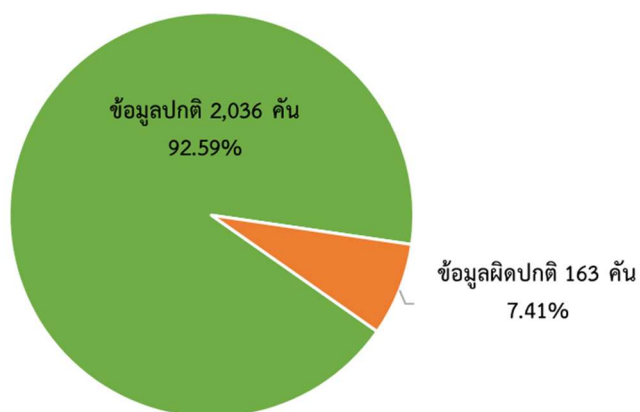


(หมายเหตุ : อื่น ๆ เช่น ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS ไม่พบข้อมูลใน Excel GPS Error ฯลฯ)

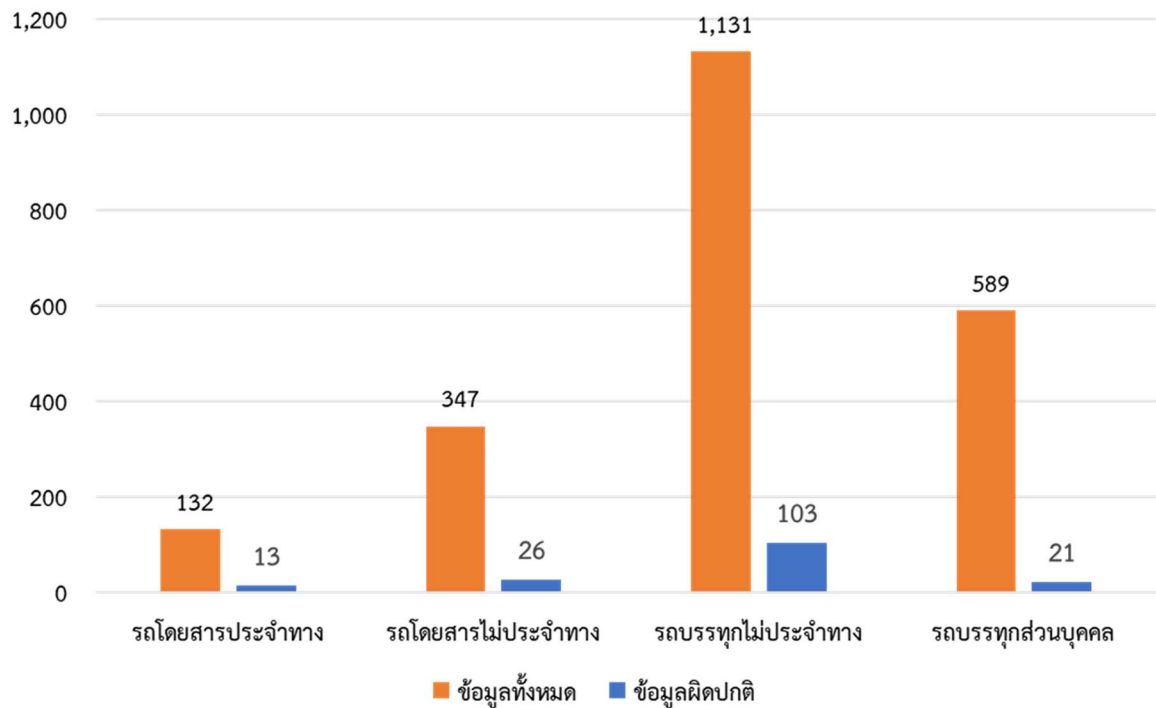
12.2 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 ศทส. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 2,199 คัน พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 163 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.41 ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 13 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 26 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 103 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 21 คัน

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินรถ
ของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

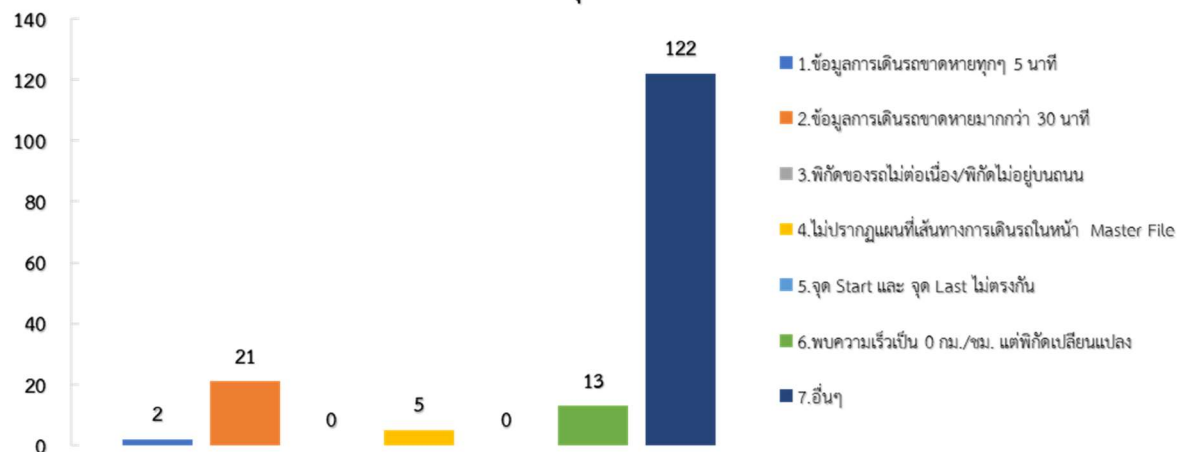


สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569



โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรกคือ ข้อมูลการเดินทางขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 21 คัน รองลงมาคือ พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง จำนวน 13 คัน และไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินทางในหน้า Master File จำนวน 5 คัน

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS โดยศทส.
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569



(หมายเหตุ : อื่น ๆ เช่น ไม่พบข้อมูลการเดินทางย้อนหลัง 7 วัน ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS ไม่พบข้อมูลใน Excel GPS Error ฯลฯ)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

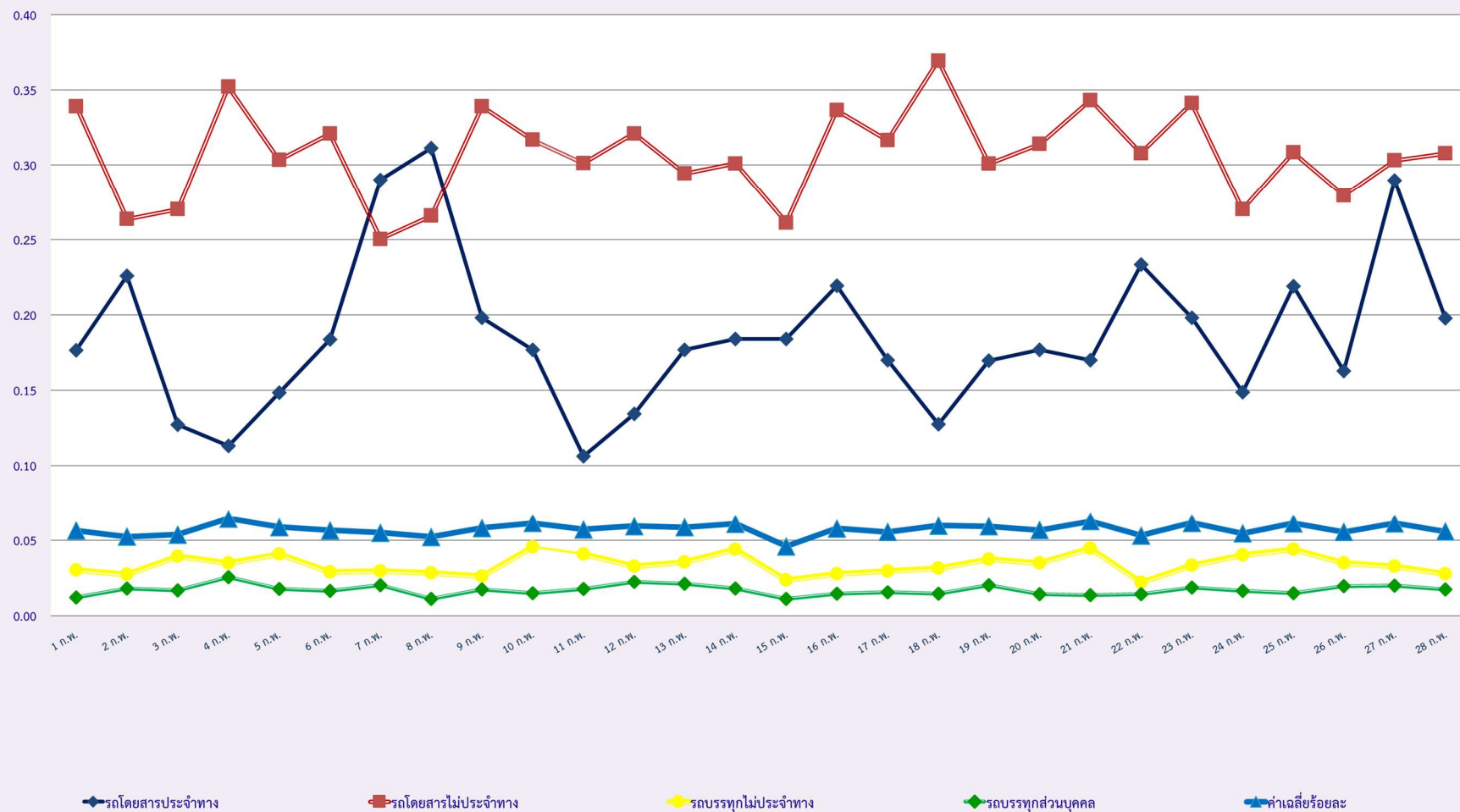
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ																												หน่วย : คัน			
วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	20 ก.พ.	21 ก.พ.	22 ก.พ.	23 ก.พ.	24 ก.พ.	25 ก.พ.	26 ก.พ.	27 ก.พ.	28 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25	32	18	16	21	26	41	44	28	25	15	19	25	26	31	24	18	24	25	24	33	28	21	31	23	41	28	26	
		ไม่แสดงตน	1,458	1,557	1,461	1,495	1,487	1,649	1,572	1,503	1,607	1,490	1,516	1,435	1,555	1,511	1,542	1,481	1,516	1,488	1,541	1,543	1,505	1,442	1,660	1,436	1,418	1,621	1,559	1,502	1,520
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,414	5,251	5,125	4,950	4,992	6,081	5,256	5,472	5,479	5,341	5,054	5,134	4,254	5,195	4,161	4,817	4,785	5,142	4,917	5,469	4,230	3,882	4,793	4,964	5,029	4,631	5,170	4,573	4,949
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	153	119	122	159	137	145	113	120	153	143	136	145	133	136	118	152	143	167	136	142	155	139	154	122	139	126	137	139	139
		ไม่แสดงตน	2,028	2,704	2,654	2,833	2,799	3,053	2,402	1,605	2,834	2,761	2,804	2,866	3,046	2,580	1,954	2,767	2,696	3,862	2,893	3,345	2,842	2,248	3,079	3,175	3,023	3,126	3,178	2,566	2,776
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,369	3,294	3,142	3,211	3,446	4,055	3,554	3,516	3,733	3,587	3,596	3,812	5,918	4,111	3,566	3,583	3,669	2,960	3,820	4,300	3,578	3,393	3,651	3,286	3,272	3,440	3,572	3,622	3,645
รถบรรทุก	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	2	4	7	2	3	1	0	2	1	1	0	0	1	1	0	3	4	2	2	2	4	4	5	3	2	5	2	
		ไม่แสดงตน	7	11	14	12	9	9	14	3	9	9	8	8	12	5	4	6	6	9	11	12	11	6	9	10	9	12	13	10	9
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	8	9	6	6	2	3	4	3	9	3	4	2	3	7	5	2	5	7	4	2	2	4	5	10	4	7	5
	ไม่ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	51	46	66	59	69	49	50	48	44	77	69	55	60	74	40	47	50	53	63	59	75	37	56	68	74	59	55	47	57
		ไม่แสดงตน	17,770	26,914	29,792	30,714	31,567	31,327	28,409	16,961	27,898	31,053	31,868	31,951	32,191	28,957	18,784	26,329	28,235	30,498	31,373	33,042	30,407	20,560	30,463	33,141	33,692	33,111	31,873	29,459	28,869
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26,509	33,032	39,489	41,213	42,235	43,266	38,816	26,140	35,775	42,350	43,311	43,337	44,664	40,725	28,552	32,056	36,619	40,286	41,863	44,568	37,950	28,294	36,881	43,471	44,844	45,211	44,289	40,982	38,812
ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	27	41	38	58	40	37	46	25	39	34	40	51	48	41	25	33	35	33	46	32	31	32	42	37	34	44	45	39	38	
	ไม่แสดงตน	13,552	16,765	17,601	17,770	17,376	17,500	16,746	11,144	16,206	17,301	17,495	17,810	17,488	17,391	13,454	14,061	14,524	16,998	17,268	18,941	18,641	15,347	18,769	19,028	18,771	18,087	16,370	16,452	16,745	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,196	19,553	20,565	21,015	20,561	21,087	20,179	11,967	18,625	20,881	21,331	21,113	21,725	21,562	16,962	15,941	17,515	19,889	20,829	21,628	19,816	17,512	20,713	21,248	21,095	21,207	19,401	20,062	19,649	

ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ (ร้อยละ)																												หน่วย : ร้อยละ			
วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	20 ก.พ.	21 ก.พ.	22 ก.พ.	23 ก.พ.	24 ก.พ.	25 ก.พ.	26 ก.พ.	27 ก.พ.	28 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.23	0.13	0.11	0.15	0.18	0.29	0.31	0.20	0.18	0.11	0.13	0.18	0.18	0.22	0.17	0.13	0.17	0.18	0.17	0.23	0.20	0.15	0.22	0.16	0.29	0.20	0.19	
		ไม่แสดงตน	10.30	10.99	10.32	10.56	10.50	11.64	11.12	10.63	11.36	10.54	10.72	10.15	10.99	10.69	10.91	10.48	10.73	10.53	10.90	10.91	10.65	10.20	11.75	10.16	10.02	11.46	11.02	10.61	10.74
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	31.17	37.08	36.19	34.97	35.26	42.93	37.17	38.70	38.75	37.77	35.74	36.30	30.07	36.75	29.44	34.08	33.86	36.38	34.76	38.67	29.93	27.47	33.93	35.13	35.55	32.74	36.53	32.32	34.99
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.34	0.26	0.27	0.35	0.30	0.32	0.25	0.27	0.34	0.32	0.30	0.32	0.29	0.30	0.26	0.34	0.32	0.37	0.30	0.31	0.34	0.31	0.34	0.27	0.31	0.28	0.30	0.31	0.31
		ไม่แสดงตน	4.49	5.99	5.88	6.27	6.20	6.76	5.32	3.56	6.28	6.12	6.21	6.35	6.74	5.71	4.33	6.13	5.97	8.54	6.40	7.40	6.29	4.98	6.82	7.03	6.71	6.93	7.03	5.68	6.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.46	7.30	6.96	7.11	7.63	8.97	7.87	7.79	8.27	7.95	7.96	8.44	13.10	9.10	7.89	7.93	8.12	6.55	8.45	9.51	7.92	7.51	8.09	7.28	7.26	7.63	7.90	8.02	8.07
รถบรรทุก	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.05	0.04	0.03	0.04	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.04	0.02	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03
		ไม่แสดงตน	10.54	15.96	17.67	18.21	18.71	18.56	16.84	10.06	16.54	18.41	18.89	18.93	19.07	17.16	11.13	15.60	16.73	18.07	18.58	19.57	18.01	12.18	18.05	19.63	19.96	19.61	18.87	17.45	17.11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.72	19.59	23.42	24.44	25.04	25.64	23.01	15.50	21.21	25.11	25.67	25.68	26.46	24.13	16.92	19.00	21.70	23.87	24.80	26.40	22.48	16.76	21.85	25.75	26.57	26.77	26.22	24.27	23.00
	ไม่ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
		ไม่แสดงตน	5.99	7.41	7.78	7.85	7.68	7.73	7.40	4.92	7.16	7.64	7.73	7.86	7.72	7.68	5.94	6.21	6.41	7.51	7.62	8.36	8.23	6.78	8.29	8.41	8.29	7.99	7.23	7.27	7.40
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.15	8.64	9.08	9.28	9.08	9.31	8.91	5.29	8.23	9.22	9.42	9.32	9.59	9.52	7.49	7.04	7.73	8.78	9.20	9.55	8.75	7.73	9.15	9.39	9.32	9.37	8.57	8.87	8.68
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.06	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05	0.06	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	
	ไม่แสดงตน	7.66	10.55	11.34	11.63	11.71	11.78	10.81	6.87	10.68	11.58	11.81	11.89	11.94	11.10	7.86	9.82	10.33	11.63	11.67	12.51	11.75	8.71	11.88	12.50	12.52	12.31	11.65	11.00	10.98	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.11	13.46	15.04	15.49	15.68	16.39	14.93	10.37	14.00	15.88	16.13	16.15	16.84	15.75	11.71	12.41	13.77	15.02	15.71	16.71	14.43	11.68	14.53	16.06	16.34	16.39	15.93	15.24	14.75	

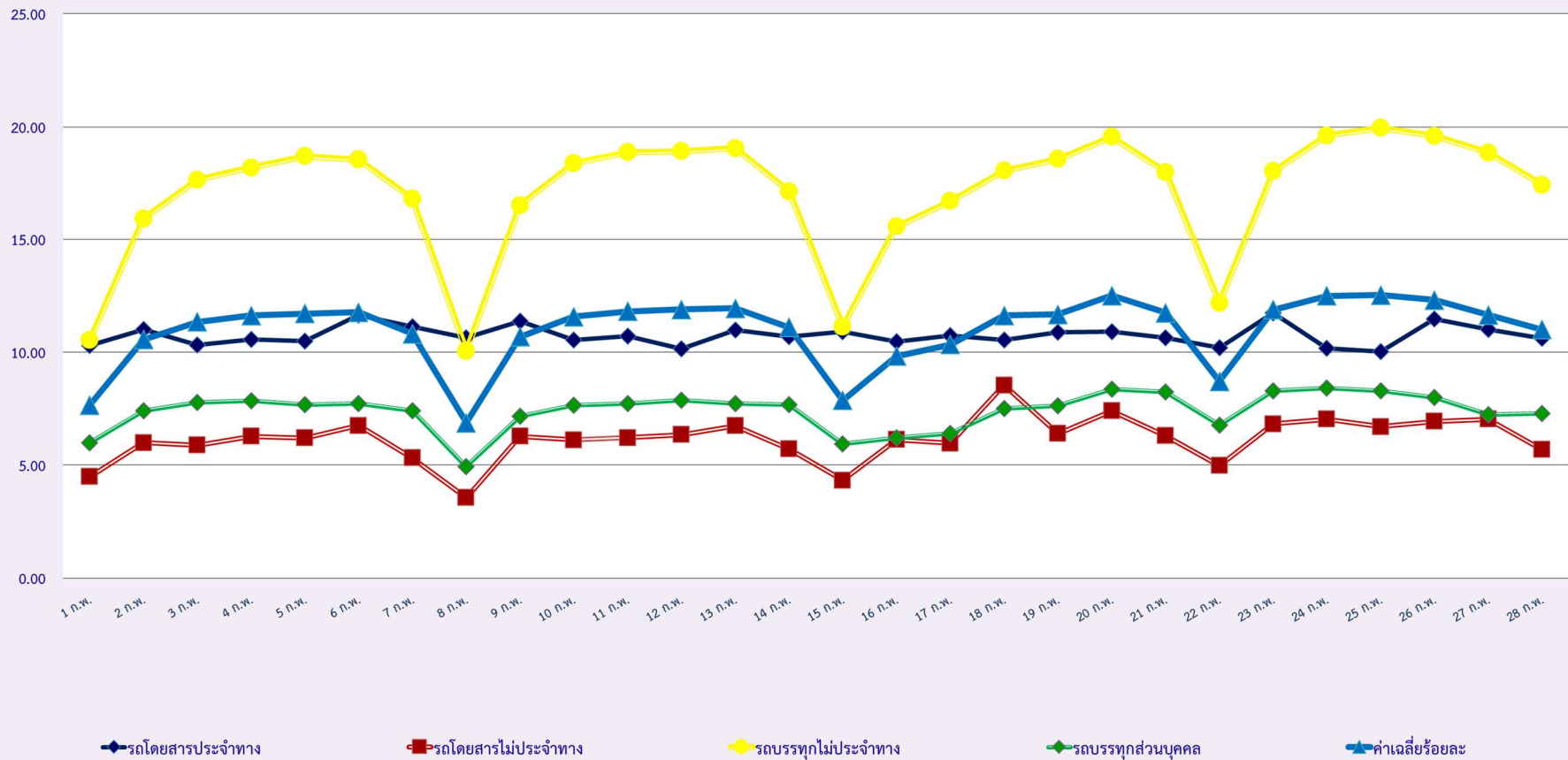
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



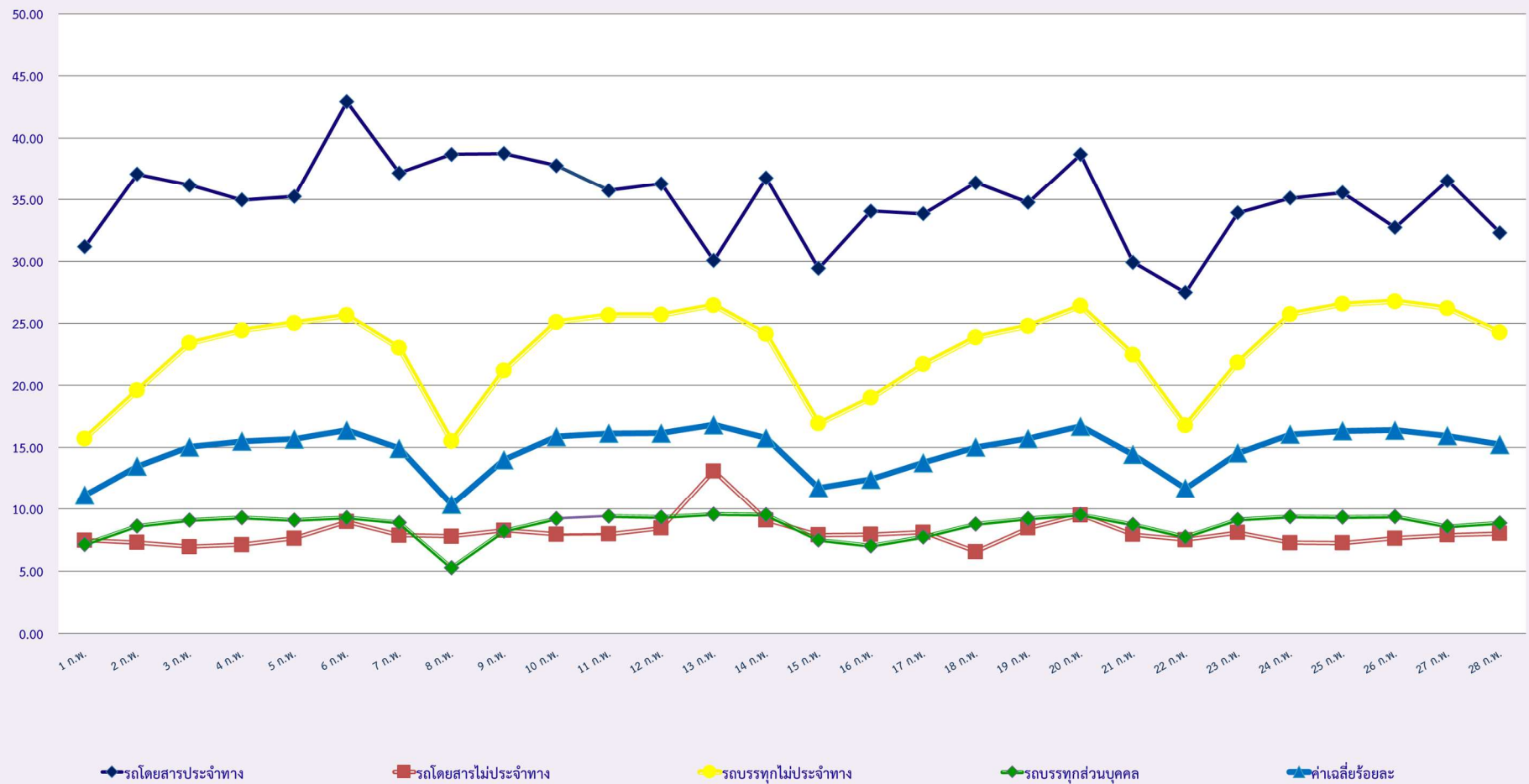
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



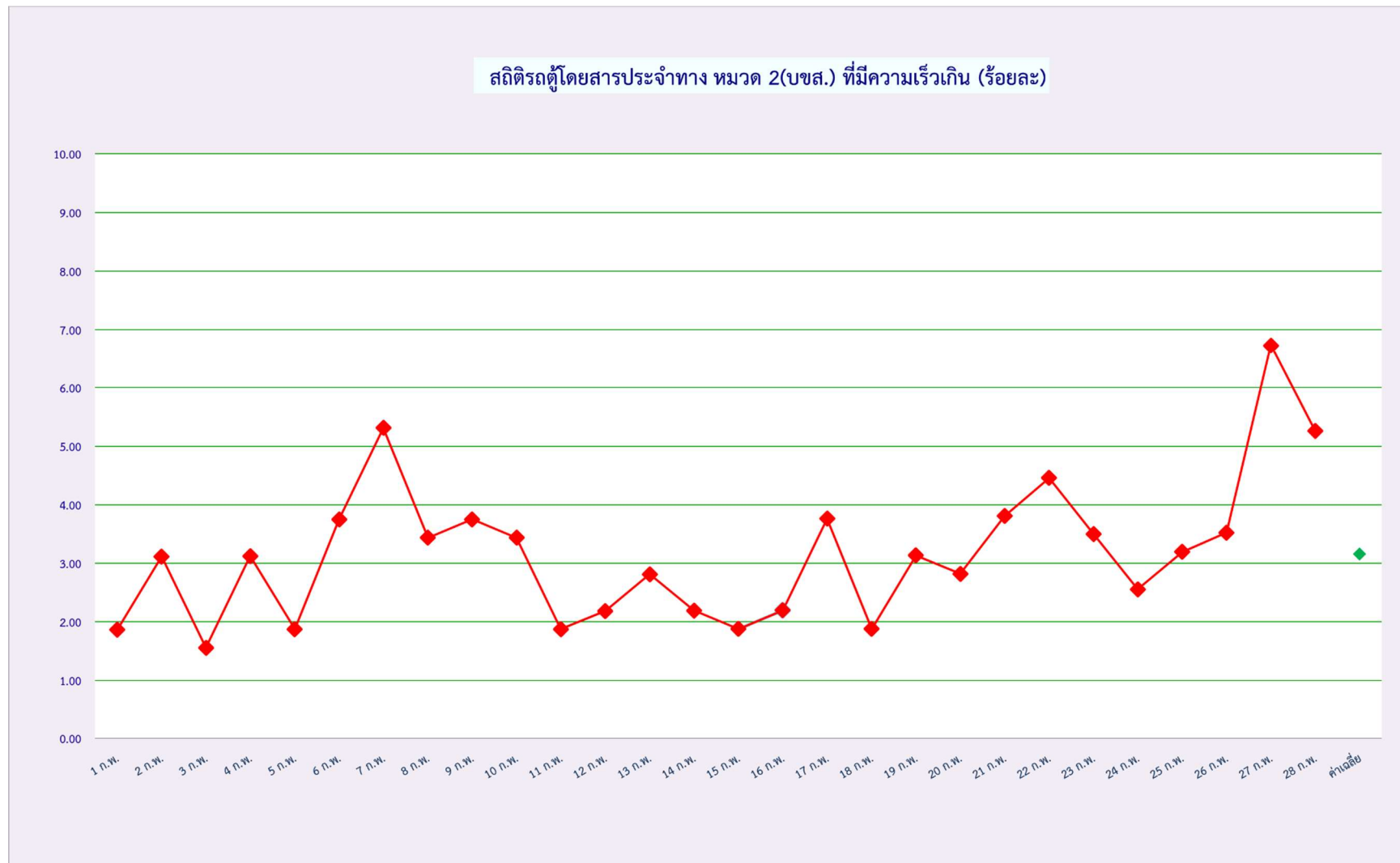
กราฟที่ 3 ร้อยละระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน

วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	20 ก.พ.	21 ก.พ.	22 ก.พ.	23 ก.พ.	24 ก.พ.	25 ก.พ.	26 ก.พ.	27 ก.พ.	28 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	6	10	5	10	6	12	17	11	12	11	6	7	9	7	6	7	12	6	10	9	12	14	11	8	10	11	21	13
	ร้อยละ	1.87	3.12	1.56	3.13	1.88	3.75	5.31	3.44	3.75	3.44	1.88	2.19	2.81	2.19	1.88	2.19	3.76	1.88	3.13	2.82	3.81	4.46	3.50	2.56	3.19	3.53	6.73	5.26



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	การกระทำความผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัวจากการออกหนังสือ (ราย)			การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
				หน่วยงานออกหนังสือ	หน่วยงานอื่นออกหนังสือ	รวม	ปรับ	ตกเดือน	อบรม
1	กรุงเทพมหานคร	188	188	78	473	551	507	44	551
2	กระบี่	302	302	44	20	64	64	0	64
3	กาญจนบุรี	114	114	49	0	49	49	0	49
4	กาฬสินธุ์	51	51	23	12	35	35	0	35
5	กำแพงเพชร	69	69	3	0	3	3	0	3
6	ขอนแก่น	45	45	8	0	8	5	3	8
7	จันทบุรี	75	75	1	2	3	3	0	3
8	ฉะเชิงเทรา	346	346	1	31	32	32	0	32
9	ชลบุรี	546	546	273	178	451	332	119	451
10	ชัยนาท	81	81	4	6	10	10	0	10
11	ชัยภูมิ	29	29	1	0	1	1	0	1
12	ชุมพร	119	119	6	5	11	11	0	11
13	เชียงราย	61	61	4	6	10	10	0	10
14	เชียงใหม่	31	31	15	13	28	28	0	28
15	ตรัง	31	31	23	56	79	79	0	79
16	ตราด	15	15	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	53	53	2	0	2	2	0	2
18	นครนายก	6	6	4	0	4	4	0	4
19	นครปฐม	52	52	10	0	10	10	0	10
20	นครพนม	22	22	1	11	12	12	0	12
21	นครราชสีมา	472	472	63	60	123	123	0	123
22	นครศรีธรรมราช	117	117	39	32	71	71	0	71
23	นครสวรรค์	111	111	12	37	49	49	0	49
24	นนทบุรี	3	3	3	0	3	3	0	3
25	บุรีรัมย์	37	37	4	1	5	5	0	5
26	น่าน	5	5	5	0	5	5	0	5
27	บึงกาฬ	11	11	27	29	56	56	0	56
28	บุรีรัมย์	25	25	27	18	45	23	22	45
29	ปทุมธานี	110	110	26	90	116	111	5	116
30	ประจวบคีรีขันธ์	173	173	52	26	78	78	0	78
31	ปราจีนบุรี	10	10	0	5	5	5	0	5
32	ปัตตานี	17	17	3	1	4	4	0	4
33	พระนครศรีอยุธยา	322	292	8	25	33	33	0	33
34	พังงา	239	239	8	19	27	27	0	27
35	พทล่ง	47	47	1	0	1	1	0	1
36	พิจิตร	28	28	4	3	7	7	0	7
37	พิษณุโลก	63	63	8	6	14	14	0	14
38	เพชรบุรี	246	246	353	11	364	364	0	364
39	เพชรบูรณ์	13	13	0	1	1	1	0	1
40	แพร่	8	8	0	0	0	0	0	0
41	พะเยา	10	10	2	0	2	2	0	2
42	ภูเก็ต	37	37	6	44	50	50	0	50
43	มหาสารคาม	71	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	9	9	0	0	0	0	0	0
45	แม่ฮ่องสอน	0	0	0	0	0	0	0	0
46	ยะลา	0	0	0	15	15	13	2	15
47	ยโสธร	6	6	0	1	1	1	0	1
48	ร้อยเอ็ด	21	21	0	0	0	0	0	0
49	ระนอง	5	5	5	4	9	9	0	9
50	ระยอง	259	259	29	51	80	80	0	80
51	ราชบุรี	44	44	12	6	18	18	0	18
52	ลพบุรี	34	34	11	15	26	26	0	26
53	ลำปาง	75	75	7	2	9	9	0	9
54	ลำพูน	7	7	5	2	7	7	0	7
55	เลย	11	11	26	63	89	89	0	89
56	ศรีสะเกษ	26	26	8	6	14	14	0	14
57	สกลนคร	51	48	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	163	163	75	56	131	131	0	131
59	สตูล	7	7	2	1	3	3	0	3
60	สมุทรปราการ	284	284	25	62	87	87	0	87

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ข้อมูล ณ วันที่ 10 มีนาคม 2569)

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขง.	การกระทำผิด กรณีความเร็วเกิน (คัน)	ออกหนังสือเรียกตัว กรณีความเร็วเกิน (ฉบับ)	การรายงานตัวจากการออกหนังสือ (ราย)			การดำเนินการกับผู้กระทำผิด		
				หน่วยงานออกหนังสือ	หน่วยงานอื่นออกหนังสือ	รวม	ปรับ	ตกเดือน	อบรม
60	สมุทรปราการ	284	284	25	62	87	87	0	87
61	สมุทรสงคราม	170	170	4	40	44	44	0	44
62	สมุทรสาคร	229	229	1	6	7	7	0	7
63	สระแก้ว	19	19	19	9	28	19	9	28
64	สระบุรี	112	112	133	104	237	237	0	237
65	สิงห์บุรี	100	100	15	12	27	27	0	27
66	สุโขทัย	11	11	0	0	0	0	0	0
67	สุพรรณบุรี	66	66	0	13	13	13	0	13
68	สุราษฎร์ธานี	377	344	68	47	115	114	1	115
69	สุรินทร์	26	26	1	6	7	7	0	7
70	หนองคาย	14	14	24	0	24	24	0	24
71	หนองบัวลำภู	5	5	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	55	55	24	31	55	45	10	55
73	อุดรธานี	33	33	13	46	59	33	26	59
74	อุทัยธานี	4	4	0	0	0	0	0	0
75	อุตรดิตถ์	10	10	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	21	21	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	1	1	0	0	0	0	0	0
รวม		6,666	6,600	1,739	1,852	3,591	3,350	241	3,591

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 10 มีนาคม 2569)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเบ เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	762	387	418	717	2,284	6	1	3	0	0	4	194	208	ความเร็วเกิน 4 คัน ชั่วโมงการทำงานเกิน 111 คัน ไม่มีการแสดงตน 79 คัน
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	1	1	0	0	0	0	2	
3	กาญจนบุรี	41	147	418	548	1,154	0	0	0	42	0	0	0	42	
4	กาฬสินธุ์	34	42	161	175	412	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	กำแพงเพชร	28	28	30	30	116	28	2	0	0	0	0	0	30	
6	ขอนแก่น	7	41	15	6	69	0	19	0	0	0	0	0	19	
7	จันทบุรี	22	22	32	33	109	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	458	731	916	1,093	3,198	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	334	341	404	263	1,342	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	8	10	35	55	108	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	ชัยภูมิ	114	28	292	339	773	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	69	173	73	79	394	0	0	2	2	0	1	0	5	
13	เชียงราย	60	70	70	60	260	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	55	70	60	70	255	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตรัง	260	148	2,981	3,057	6,446	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	25	35	28	20	108	0	0	2	0	0	0	0	2	
17	ตาก	35	124	497	65	721	2	0	0	0	1	2	1	6	
18	นครนายก	94	40	163	36	333	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	359	322	674	711	2,066	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	5	5	15	20	45	0	0	3	0	0	0	0	3	
21	นครราชสีมา	46	167	151	108	472	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	209	133	109	159	610	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	445	500	650	700	2,295	0	0	1	0	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	252	1,008	1,512	2,016	4,788	0	0	7	0	0	0	0	7	
25	นราธิวาส	23	46	35	75	179	13	2	5	5	5	2	0	32	
26	น่าน	24	52	35	35	146	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 มีนาคม 2569)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ่เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
27	บึงกาฬ	250	110	700	800	1,860	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	บุรีรัมย์	0	6	7	7	20	1	0	6	1	0	0	0	8	
29	ปทุมธานี	442	628	748	752	2,570	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	121	89	414	214	838	0	9	0	5	0	0	0	14	
31	ปราจีนบุรี	25	36	75	84	220	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	415	192	266	279	1,152	0	1	1	0	0	0	19	21	ภาษีขาด 19 คัน
33	พระนครศรีอยุธยา	10	10	10	10	40	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	211	689	310	280	1,490	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พิจิตร	66	0	18	56	140	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	พิจิตร	572	237	1,167	807	2,783	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	177	124	1,180	968	2,449	0	0	33	0	0	0	0	33	
38	เพชรบุรี	49	56	49	56	210	0	0	0	0	0	0	38	38	ไม่ส่งข้อมูล GPS 38 คัน
39	เพชรบูรณ์	19	9	11	26	65	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	4	2	4	4	3	4	0	21	
41	พะเยา	267	87	540	366	1,260	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	35	350	55	60	500	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	196	145	227	206	774	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	614	582	887	942	3,025	0	0	0	0	0	0	2	2	ไม่พบสัญญาณการเดินทาง 2 คัน
46	ยะลา	25	18	74	155	272	0	0	1	0	0	0	0	1	
47	ยโสธร	50	60	89	105	304	0	0	0	0	0	0	0	0	
48	ร้อยเอ็ด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	34	48	172	115	369	0	0	0	0	0	0	3	3	ไม่ข้อมูลเชื่อม GPS 3 คัน
50	ระยอง	214	295	324	303	1,136	0	0	13	2	4	0	0	19	
51	ราชบุรี	145	126	320	339	930	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	สพบุรี	11	23	29	35	98	0	1	2	0	1	0	0	4	
53	ลำปาง	100	150	200	150	600	30	40	20	10	4	3	0	107	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 มีนาคม 2569)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	1	0	1	0	0	0	0	2	
55	เลย	762	196	680	927	2,565	0	0	0	639	755	0	0	1,394	
56	ศรีสะเกษ	42	48	87	84	261	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	15	9	45	91	160	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	231	84	427	317	1,059	0	0	0	6	0	0	0	6	
59	สตูล	120	297	292	369	1,078	0	0	0	3	0	0	0	3	
60	สมุทรปราการ	10	74	365	96	545	30	14	11	0	0	0	0	55	
61	สมุทรสงคราม	0	0	4	12	16	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	สมุทรสาคร	38	56	48	65	207	0	0	3	0	0	2	0	5	
63	สระแก้ว	53	58	160	120	391	0	0	60	0	0	0	0	60	
64	สระบุรี	20	50	1,200	1,200	2,470	0	0	3	0	0	0	0	3	
65	สิงห์บุรี	50	50	50	50	200	0	0	2	0	1	3	0	6	
66	สุโขทัย	358	386	489	493	1,726	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	250	31	136	1,288	1,705	0	0	0	0	0	0	155	155	ภาษีขาด 155 คัน
68	สุราษฎร์ธานี	101	132	170	203	606	0	10	0	0	0	3	0	13	
69	สุรินทร์	5	21	345	371	742	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	50	20	120	80	270	2	1	5	2	2	10	0	22	
71	หนองบัวลำภู	13	20	50	60	143	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	38	65	72	42	217	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	13	2	11	7	33	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	25	65	169	1,156	1,415	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	อุตรดิตถ์	2,170	30	104	56	2,360	0	0	0	0	0	0	0	0	
76	อุบลราชธานี	348	192	485	541	1,566	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	15	10	10	10	45	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		12,712	10,991	23,825	25,883	73,411	117	103	189	721	776	34	412	2,352	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 มีนาคม 2569)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
3/2568	เม.ย. 68	964	69,119	154,084	224,167	961	501	491	20	501
	พ.ค. 68	826	67,787	165,885	234,498	826	356	307	49	356
	มิ.ย. 68	605	62,903	156,475	219,983	605	925	845	80	925
4/2568	ก.ค. 68	744	65,160	165,233	231,137	744	659	588	71	659
	ส.ค. 68	881	65,653	166,862	233,396	881	327	304	23	327
	ก.ย. 68	666	62,907	155,793	219,366	666	1,548	1,153	395	1,548
1/2569	ต.ค. 68	677	59,164	164,059	223,900	677	821	668	153	821
	พ.ย. 68	756	49,124	153,984	203,864	756	383	323	60	383
	ธ.ค. 68	1,090	49,671	145,865	196,626	1,090	1,358	1,286	72	1,358
2/2569	ม.ค. 69	925	47,883	152,719	201,527	925	592	578	14	592
	ก.พ. 69	725	42,550	138,561	181,836	725	370	355	15	370
รวม		8,859	641,921	1,719,520	2,370,300	8,856	7,840	6,898	952	7,840

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
3/2568	เม.ย. 68	2,596	82,199	86,322	171,117	2,592	1,891	1,637	254	1,891
	พ.ค. 68	2,221	83,213	70,888	156,322	2,220	753	735	18	753
	มิ.ย. 68	1,858	78,460	62,464	142,782	1,858	2,447	2,378	69	2,447
4/2568	ก.ค. 68	2,129	84,767	77,943	164,839	2,128	1,729	1,618	111	1,729
	ส.ค. 68	2,076	87,303	83,915	173,294	2,073	644	629	15	644
	ก.ย. 68	1,622	82,312	65,078	149,012	1,619	2,583	2,414	169	2,583
1/2569	ต.ค. 68	2,036	83,009	86,610	171,655	2,036	1,676	1,539	137	1,676
	พ.ย. 68	2,503	83,511	96,539	182,553	2,500	1,277	1,224	53	1,277
	ธ.ค. 68	3,215	83,581	100,824	187,620	3,201	2,881	2,848	33	2,881
2/2569	ม.ค. 69	3,920	82,693	116,396	203,009	3,920	1,798	1,768	30	1,798
	ก.พ. 69	3,309	77,723	102,056	183,088	3,253	1,179	1,022	157	1,179
รวม		27,485	908,771	949,035	1,885,291	27,400	18,858	17,812	1,046	18,858

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
3/2568	เม.ย. 68	1,439	1,056,776	1,252,582	2,310,797	1,435	1,188	1,123	65	1,188
	พ.ค. 68	1,721	1,207,865	1,429,802	2,639,388	1,707	910	801	109	910
	มิ.ย. 68	1,534	1,139,915	1,324,616	2,466,065	1,530	1,887	1,724	163	1,887
4/2568	ก.ค. 68	1,615	1,135,451	1,322,725	2,459,791	1,613	1,544	1,512	32	1,544
	ส.ค. 68	1,561	1,142,326	1,319,655	2,463,542	1,556	879	869	10	879
	ก.ย. 68	1,439	1,090,133	1,235,954	2,327,526	1,430	2,000	1,813	187	2,000
1/2569	ต.ค. 68	1,539	1,102,272	1,316,502	2,420,313	1,528	1,385	1,338	47	1,385
	พ.ย. 68	1,781	1,067,194	1,256,871	2,325,846	1,780	1,040	969	71	1,040
	ธ.ค. 68	2,160	1,056,339	1,254,141	2,312,640	2,146	2,280	2,144	136	2,280
2/2569	ม.ค. 69	2,171	848,081	1,129,178	1,979,430	2,168	1,869	1,801	68	1,869
	ก.พ. 69	1,586	808,339	1,086,728	1,896,653	1,579	1,281	1,240	41	1,281
รวม		18,546	11,654,691	13,928,754	25,601,991	18,472	16,263	15,334	929	16,263

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
3/2568	เม.ย. 68	1,050	472,401	583,093	1,056,544	1,048	816	707	109	816
	พ.ค. 68	1,071	522,666	625,667	1,149,404	1,069	525	488	37	525
	มิ.ย. 68	993	494,187	610,182	1,105,362	988	1,176	1,043	133	1,176
4/2568	ก.ค. 68	945	496,033	606,427	1,103,405	945	1,045	975	70	1,045
	ส.ค. 68	983	515,962	615,050	1,131,995	981	619	536	83	619
	ก.ย. 68	801	467,753	539,871	1,008,425	796	1,087	921	166	1,087
1/2569	ต.ค. 68	1,018	478,031	580,810	1,059,859	1,017	943	871	72	943
	พ.ย. 68	1,092	464,104	554,963	1,020,159	1,089	810	592	218	810
	ธ.ค. 68	1,362	490,815	550,887	1,043,064	1,354	1,238	1,083	155	1,238
2/2569	ม.ค. 69	1,271	481,269	548,856	1,031,396	1,255	1,015	965	50	1,015
	ก.พ. 69	1,046	468,856	550,178	1,020,080	1,043	761	733	28	761
รวม		11,632	5,352,077	6,365,984	11,729,693	11,585	10,035	8,914	1,121	10,035

รวมรถทุกประเภท

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
3/2568	เม.ย. 68	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
	พ.ค. 68	5,839	1,881,531	2,292,242	4,179,612	5,822	2,544	2,331	213	2,544
	มิ.ย. 68	4,990	1,775,465	2,153,737	3,934,192	4,981	6,435	5,990	445	6,435
4/2568	ก.ค. 68	5,433	1,781,411	2,172,328	3,959,172	5,430	4,977	4,693	284	4,977
	ส.ค. 68	5,501	1,811,244	2,183,853	4,000,598	5,491	2,469	2,338	131	2,469
	ก.ย. 68	4,528	1,703,105	1,996,696	3,704,329	4,511	7,218	6,301	917	7,218
1/2569	ต.ค. 68	5,270	1,722,476	2,147,981	3,875,727	5,258	4,825	4,416	409	4,825
	พ.ย. 68	6,132	1,663,933	2,062,357	3,732,422	6,125	3,510	3,108	402	3,510
	ธ.ค. 68	7,827	1,680,406	2,051,717	3,739,950	7,791	7,757	7,361	396	7,757
2/2569	ม.ค. 69	8,287	1,459,926	1,947,149	3,415,362	8,268	5,274	5,112	162	5,274
	ก.พ. 69	6,666	1,397,468	1,877,523	3,281,657	6,600	3,591	3,350	241	3,591
รวม		66,522	18,557,460	22,961,664	41,585,646	66,313	52,996	48,958	4,038	52,996

ร้อยละออกหนังสือเรียกตัว

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)		
เมษายน 2568	964	961	2,596	2,592	1,439	1,435	1,050	1,048	6,049	6,036	99.79	
พฤษภาคม 2568	826	826	2,221	2,220	1,721	1,707	1,071	1,069	5,839	5,822	99.71	
มิถุนายน 2568	605	605	1,858	1,858	1,534	1,530	993	988	4,990	4,981	99.82	
กรกฎาคม 2568	744	744	2,129	2,128	1,615	1,613	945	945	5,433	5,430	99.94	
สิงหาคม 2568	881	881	2,076	2,073	1,561	1,556	983	981	5,501	5,491	99.82	
กันยายน 2568	666	666	1,622	1,619	1,439	1,430	801	796	4,528	4,511	99.62	
ตุลาคม 2568	677	677	2,036	2,036	1,539	1,528	1,018	1,017	5,270	5,258	99.77	
พฤศจิกายน 2568	756	756	2,503	2,500	1,781	1,780	1,092	1,089	6,132	6,125	99.89	
ธันวาคม 2568	1,090	1,090	3,215	3,201	2,160	2,146	1,362	1,354	7,827	7,791	99.54	
มกราคม 2569	925	925	3,920	3,920	2,171	2,168	1,271	1,255	8,287	8,268	99.77	
กุมภาพันธ์ 2569	725	725	3,309	3,253	1,586	1,579	1,046	1,043	6,666	6,600	99.01	
รวม	8,859	8,856	27,485	27,400	18,546	18,472	11,632	11,585	66,522	66,313		
ร้อยละ		99.97		99.69		99.60		99.60		99.69		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)