



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 9 มีนาคม 2569

143 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

745 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,140 คัน	45,117 คัน	168,878 คัน	225,964 คัน	454,099 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,217 หมวด 1	4,118 หมวด 2	3,805 หมวด 3
171 รถโดยสาร หมวด 1	137 รถโดยสาร หมวด 2	694 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
		606 รถโดยสาร หมวด 3
		225 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,117 รถโดยสารไม่ประจำทาง
16,617 รถโดยสารไม่ประจำทาง
4,043 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

81,408 ลักษณะ 1,2,3 และ 5	6,924 ลักษณะ 4	80,546 ลักษณะ 9
------------------------------	-------------------	--------------------



รถบรรทุกส่วนบุคคล

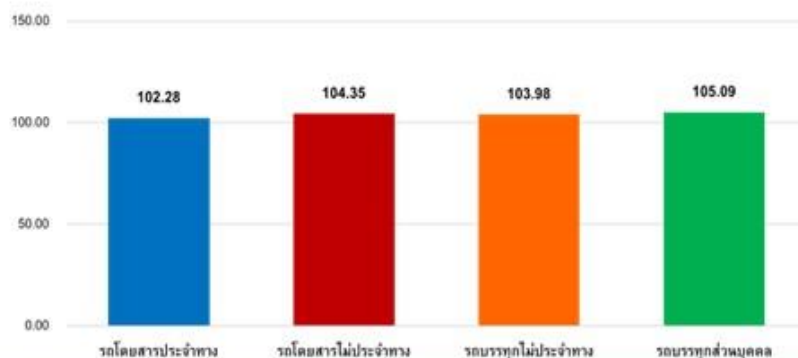
200,926 ลักษณะ 1,2,3 และ 5	3,038 ลักษณะ 4	22,000 ลักษณะ 9
-------------------------------	-------------------	--------------------

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 244 คัน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภท



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	44	36	45	37	22	37	31	40	35							36
		ไม่แสดงตน	1,487	1,595	1,458	1,535	1,623	1,835	1,472	1,455	1,476							1,548
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,978	4,537	3,750	4,712	4,547	5,089	3,960	3,848	4,660							4,342
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	138	120	123	114	118	114	120	113	112							119
		ไม่แสดงตน	1,995	2,559	1,995	2,797	2,679	2,978	2,531	1,883	2,705							2,458
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,184	3,079	2,483	2,791	2,718	3,199	2,663	2,555	2,580							2,806
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	4	2	0	5	2	2	3	2							3
		ไม่แสดงตน	3	10	10	7	16	12	10	5	11							9
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	5	1	2	7	5	4	2	2							3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	57	58	55	58	69	68	67	58	64							62
		ไม่แสดงตน	19,158	28,022	25,023	30,818	32,715	33,221	30,546	19,890	29,942							27,704
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	29,393	35,244	34,471	40,174	45,033	45,774	39,726	30,327	37,880							37,558
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	27	22	43	38	41	41	34	35	33							35
		ไม่แสดงตน	13,060	16,739	16,020	17,662	17,966	17,683	17,261	13,870	17,115							16,375
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17,214	20,309	19,464	20,948	21,787	21,541	19,533	17,712	20,877							19,932

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน มีนาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.31	0.25	0.32	0.26	0.16	0.26	0.22	0.28	0.25							0.26
		ไม่แสดงตน	10.51	11.27	10.30	10.85	11.48	12.97	10.41	10.29	10.44							10.95
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.11	32.06	26.48	33.29	32.16	35.98	28.01	27.22	32.96							30.70
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.31	0.27	0.27	0.25	0.26	0.25	0.27	0.25	0.25							0.26
		ไม่แสดงตน	4.42	5.67	4.41	6.19	5.93	6.59	5.61	4.17	6.00							5.44
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.05	6.82	5.49	6.17	6.01	7.08	5.90	5.66	5.72							6.21
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04							0.04
		ไม่แสดงตน	11.35	16.60	14.82	18.25	19.38	19.67	18.09	11.78	17.73							16.40
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.41	20.87	20.41	23.79	26.67	27.10	23.52	17.96	22.43							22.24
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01							0.02
		ไม่แสดงตน	5.77	7.40	7.08	7.81	7.95	7.82	7.64	6.14	7.57							7.24
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.61	8.98	8.60	9.26	9.64	9.53	8.64	7.84	9.24							8.82
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.06	0.05	0.06	0.05	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05							0.06
		ไม่แสดงตน	7.86	10.77	9.79	11.62	12.10	12.27	11.41	8.17	11.28							10.58
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.83	13.90	13.24	15.10	16.31	16.64	14.51	11.99	14.53							14.23

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	1	2	3	2	5	2	3	2							3
		ไม่แสดงตน	147	101	128	107	119	146	128	118	118							124
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	103	113	106	150	146	132	86	102	147							121
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	9	11	4	6	10	5	6	5							7
		ไม่แสดงตน	134	195	122	194	178	189	177	123	205							169
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	102	68	50	73	66	85	88	83	72							76
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	0	1	1	1	3	2	2	1	1							1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	0	0	0	0	2	0	0	1							0
		ไม่แสดงตน	1,818	2,977	2,724	3,212	3,540	3,384	3,547	1,802	3,523							2,947
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,477	1,497	1,632	1,657	2,042	2,066	1,987	1,416	1,837							1,735
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	2	0	0	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	478	832	772	839	892	857	846	527	909							772
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	367	447	444	461	517	489	450	359	519							450

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร
เดือน มีนาคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

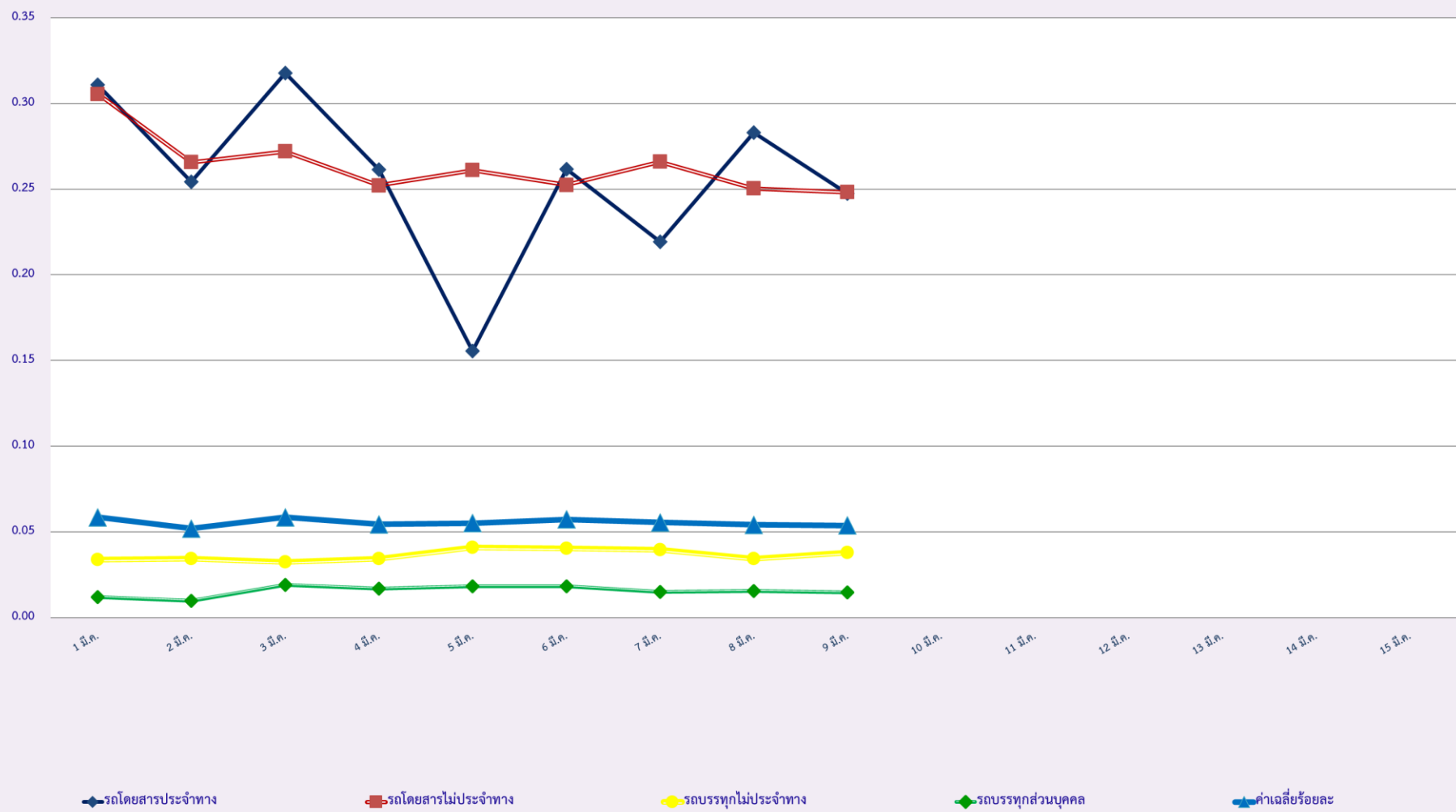
วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ย จำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.04	0.01	0.02	0.01							0.02
		ไม่แสดงตน	1.04	0.71	0.90	0.76	0.84	1.03	0.91	0.83	0.83							0.87
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.73	0.80	0.75	1.06	1.03	0.93	0.61	0.72	1.04							0.85
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01							0.02
		ไม่แสดงตน	0.30	0.43	0.27	0.43	0.39	0.42	0.39	0.27	0.45							0.37
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.23	0.15	0.11	0.16	0.15	0.19	0.20	0.18	0.16							0.17
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00							0.00
		ไม่แสดงตน	1.08	1.76	1.61	1.90	2.10	2.00	2.10	1.07	2.09							1.75
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.87	0.89	0.97	0.98	1.21	1.22	1.18	0.84	1.09							1.03
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00							0.00
		ไม่แสดงตน	0.21	0.37	0.34	0.37	0.39	0.38	0.37	0.23	0.40							0.17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.16	0.20	0.20	0.20	0.23	0.22	0.20	0.16	0.23							0.10

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

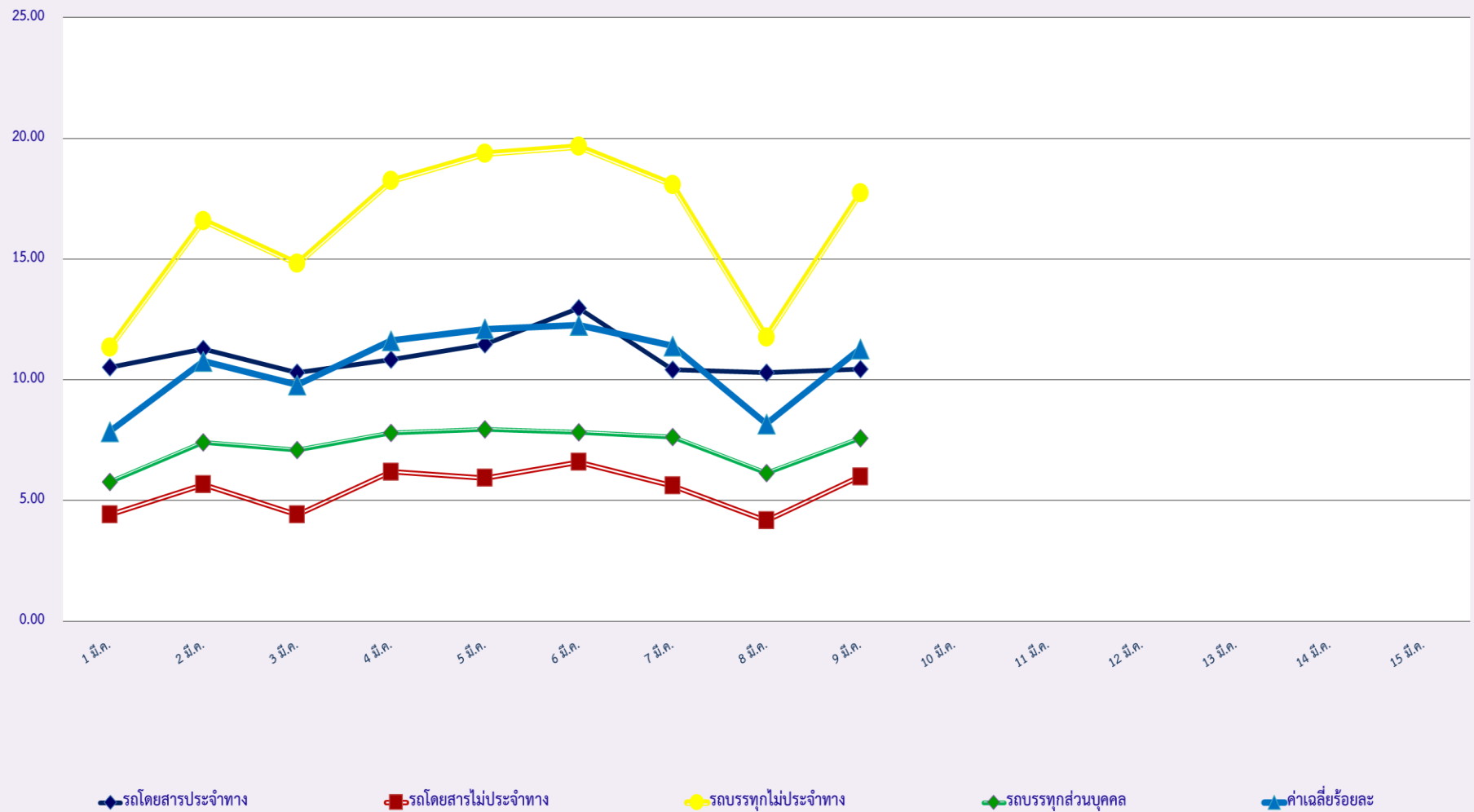
ประจำเดือน มีนาคม 2569

พื้นที่ \ วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	1	1	0	1	0	0	0						
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.40	0.40	0.00	0.40	0.00	0.00	0.00						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	14	10	17	14	11	10	12	13	13						
	ร้อยละ	5.67	4.03	6.85	5.65	4.44	4.03	8.76	9.49	9.49						

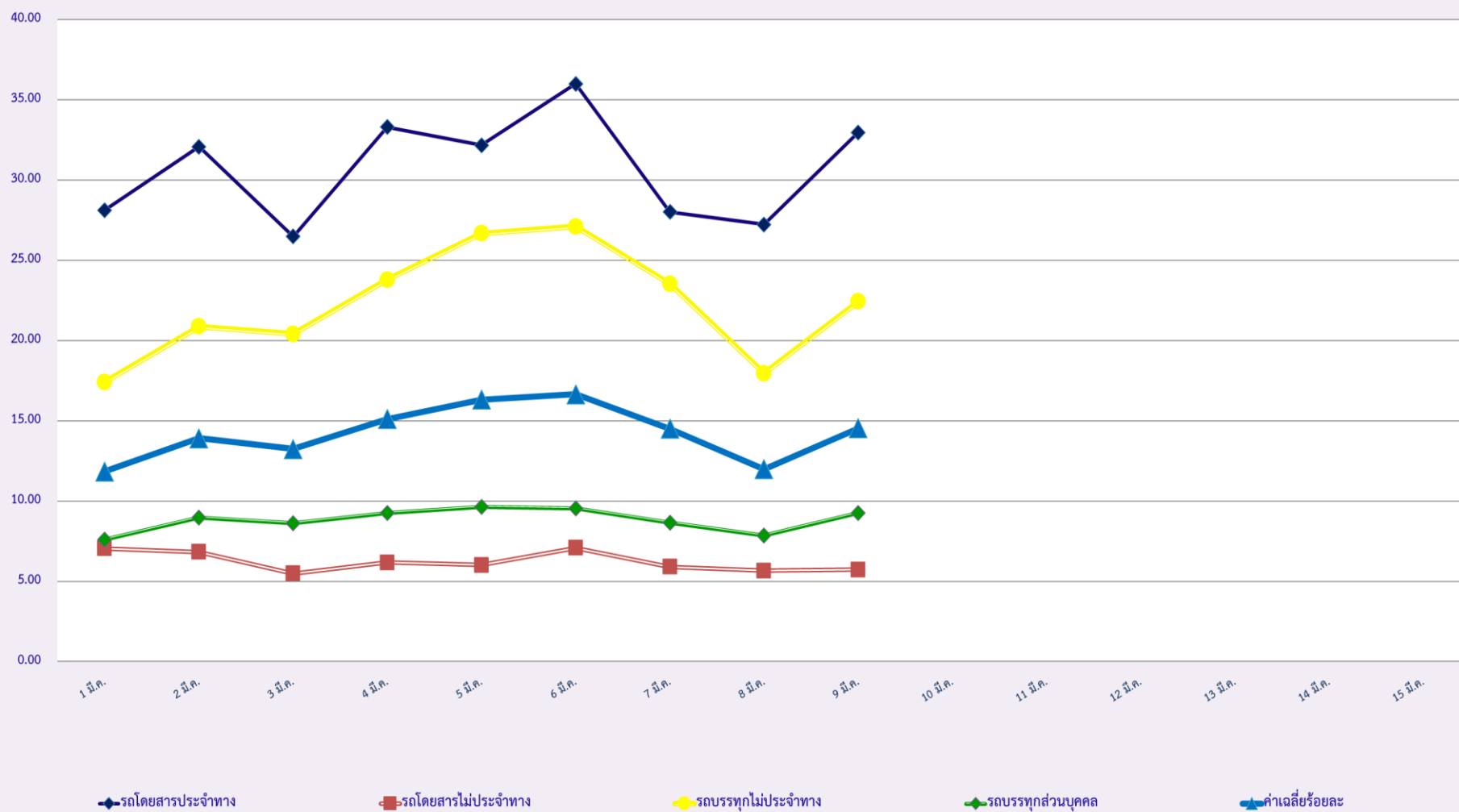
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

