



การใช้รถโดยสารและรถบรรทุก จากระบบ DLT GPS ประจำเดือนมกราคม 2569

จำนวนรถ และสัดส่วนการใช้งานรถโดยสารและรถบรรทุก

รถบรรทุกส่วนบุคคล
จำนวนรถ

173,698 คัน
(45.68%)



ความถี่การใช้งาน
334,671 ครั้ง
(47.39%)

รถบรรทุกไม่ประจำทาง
จำนวนรถ

151,577 คัน
(39.87%)



ความถี่การใช้งาน
304,381 ครั้ง
(43.10%)

รถโดยสารไม่ประจำทาง
จำนวนรถ

41,531 คัน
(10.92%)



ความถี่การใช้งาน
51,168 ครั้ง
(7.25%)

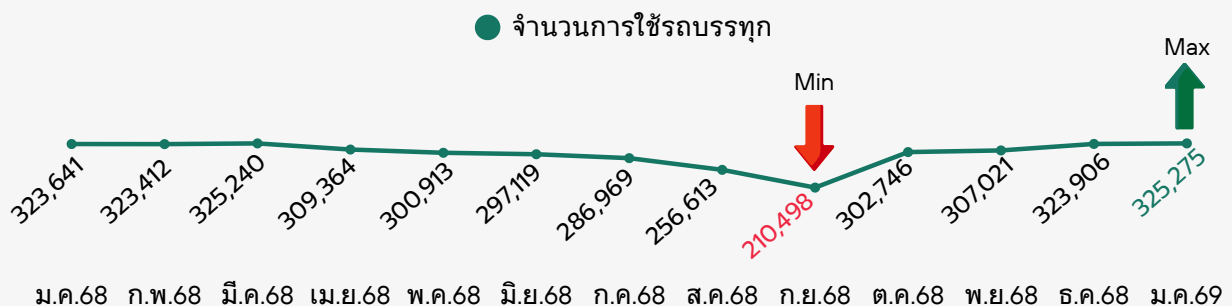
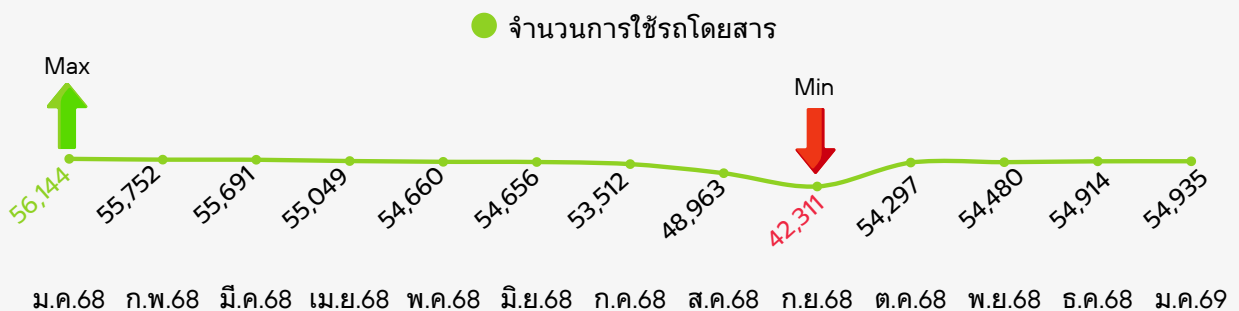
รถโดยสารประจำทาง
จำนวนรถ

13,404 คัน
(3.53%)



ความถี่การใช้งาน
15,946 ครั้ง
(2.26%)

เปรียบเทียบจำนวนรถ และสัดส่วนการใช้งานรถโดยสารและรถบรรทุก รายเดือน ระหว่างปี 2568 และ 2569



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก



0-2271-8888 ต่อ 1252



qualitydatagps@gmail.com



การใช้รถโดยสารและรถบรรทุก จากระบบ DLT GPS ประจำเดือนมกราคม 2569



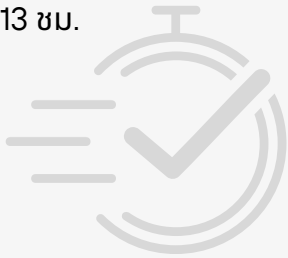
ชั่วโมงการขับรถโดยสารและรถบรรทุก

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ชั่วโมงการขับรถ

51.86%

19,728,513 ชม.



รถโดยสารประจำทาง

ชั่วโมงการขับรถ

7.11%

2,704,349 ชม.



รถโดยสารไม่ประจำทาง

ชั่วโมงการขับรถ

10.36%

3,939,543 ชม.

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ชั่วโมงการขับรถ

30.68%

11,671,953 ชม.



ระยะทางการขับรถโดยสารและรถบรรทุก

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ระยะทางในการขับรถ

388,000,000 กม.

(26.60%)



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ระยะทางในการขับรถ

828,096,582 กม.

(56.76%)



รถโดยสารประจำทาง

ระยะทางในการขับรถ

106,417,215 กม.

(7.29%)



รถโดยสารไม่ประจำทาง

ระยะทางในการขับรถ

136,309,479 กม.

(9.34%)



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก



0-2271-8888 ต่อ 1252



qualitydatagps@gmail.com