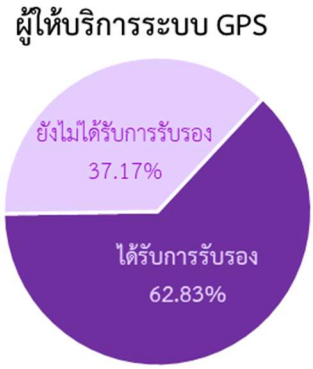
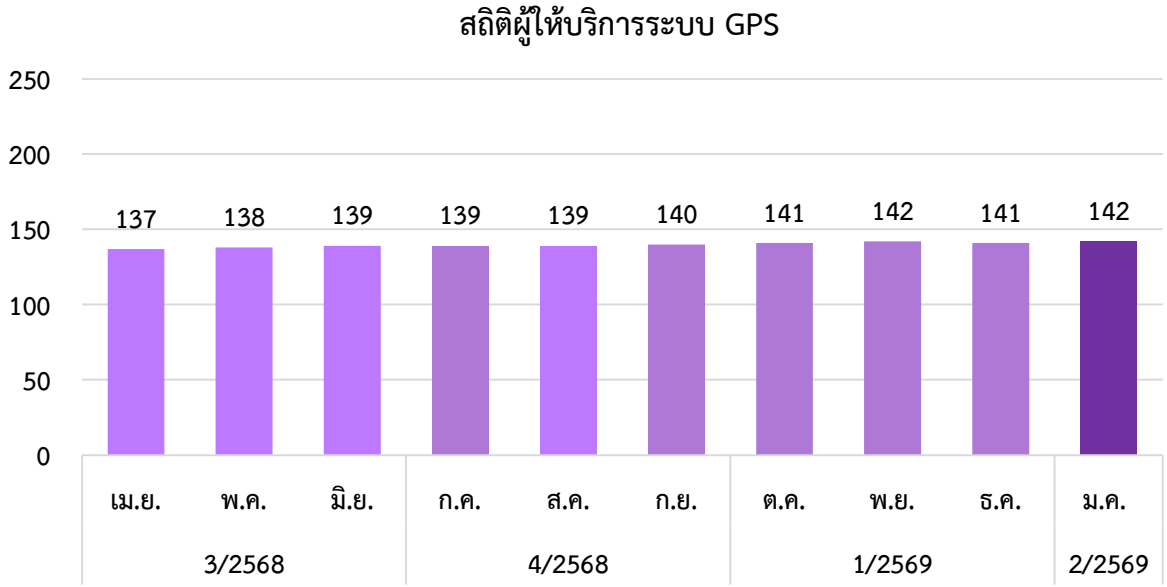
รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนมกราคม 2569

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือนมกราคม 2569 ดังนี้

1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนมกราคม 2569 มีจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 226 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบได้จำนวน 142* ราย คิดเป็นร้อยละ 62.83





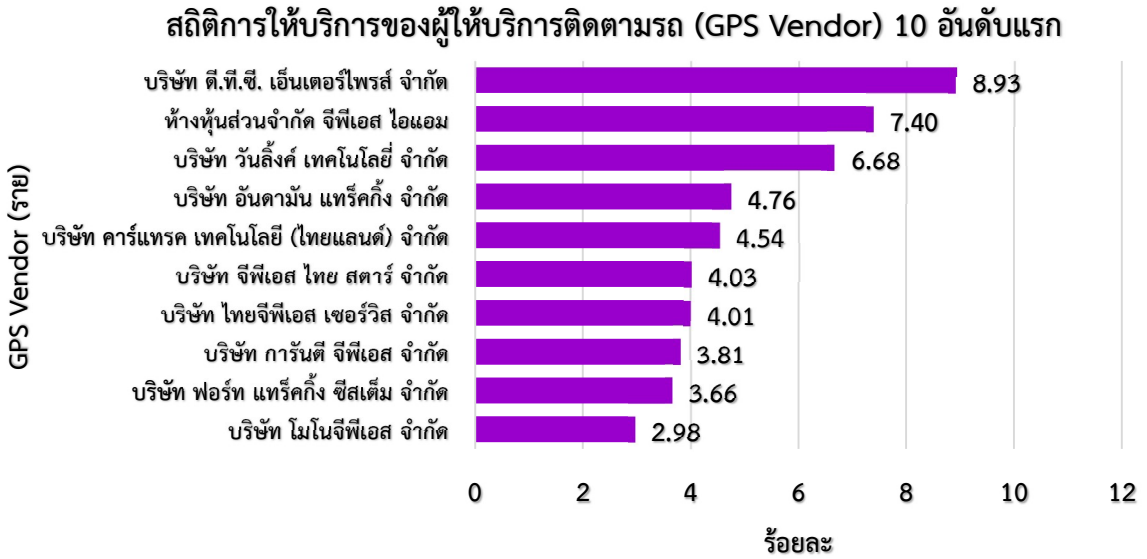
หมายเหตุ : 1) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) นับเฉพาะที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS

2) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่มีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS ทั้งหมดจำนวน 148 ราย

3) ในเดือนเมษายน 2568 มีการ Cleansing จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ใช้งาน

/ 1.1 สถิติ...

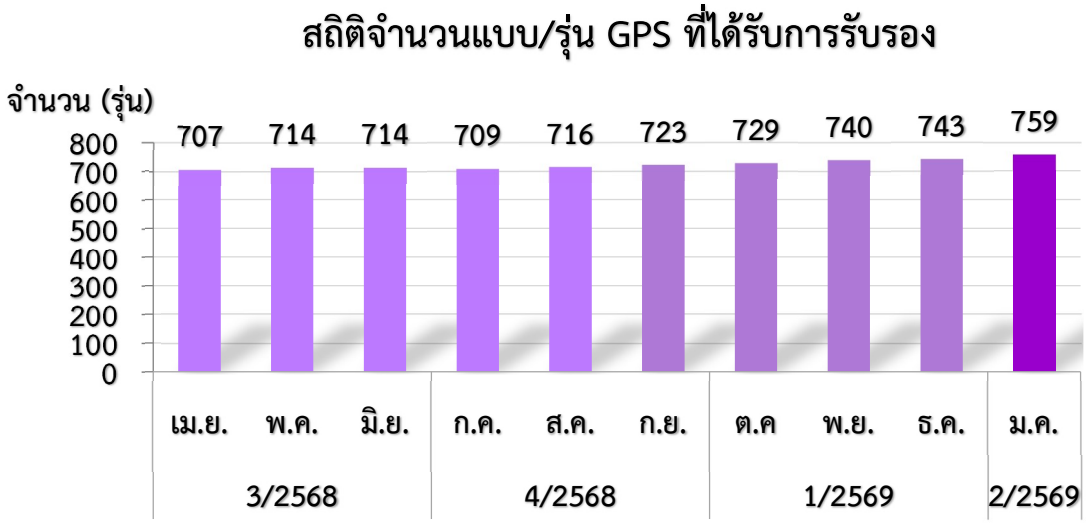
1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 226 ราย โดยเป็นผู้ให้บริการที่สามารถเข้าใช้งานในระบบได้ จำนวน 148 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 484,173 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และบริษัท วันลิ้งค์ เทคโนโลยี่ จำกัด ตามลำดับ

2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

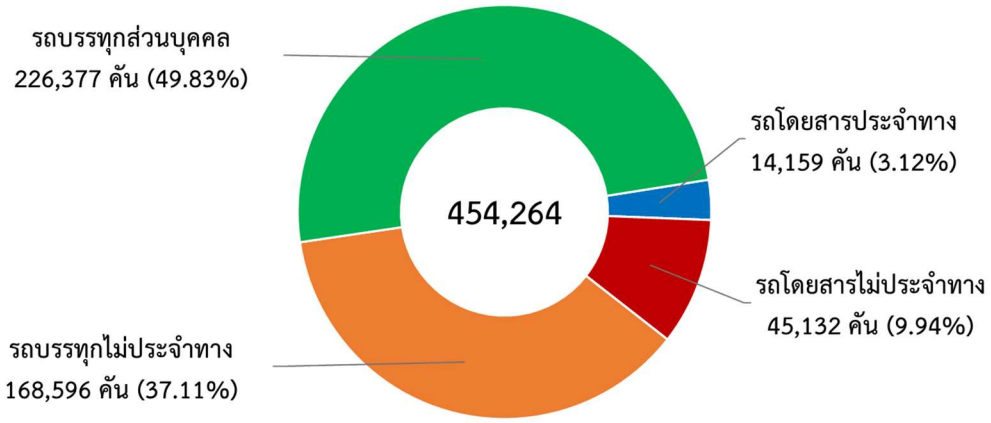
ในเดือนมกราคม 2569 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 759 รุ่น ซึ่งมีเพิ่มขึ้นจากเดือนธันวาคม 2568 จำนวน 16 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 2.15

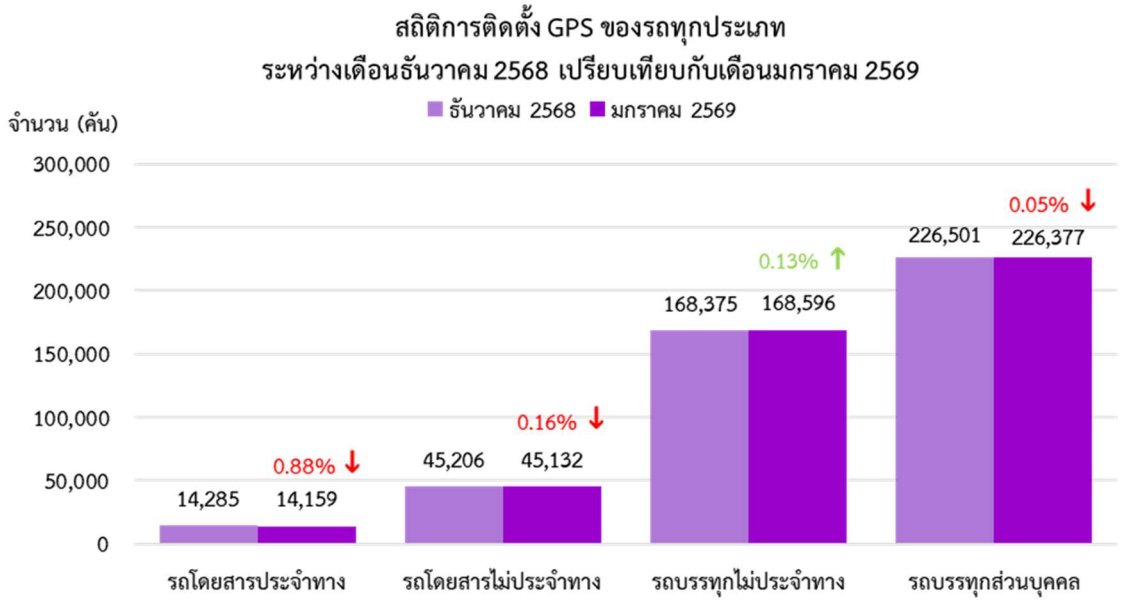


/ 3. จำนวนรถ...

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

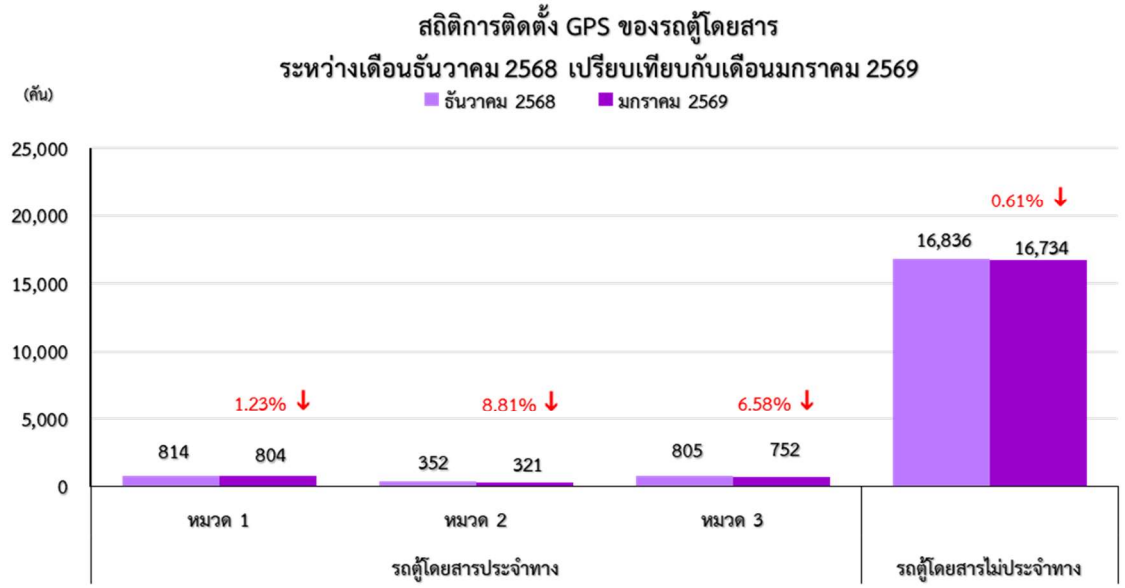
ในเดือนมกราคม 2569 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 454,264 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนธันวาคม 2568 จำนวน 103 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.02 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 226,377 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 168,596 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 45,132 คัน และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 14,159 คัน ตามลำดับ





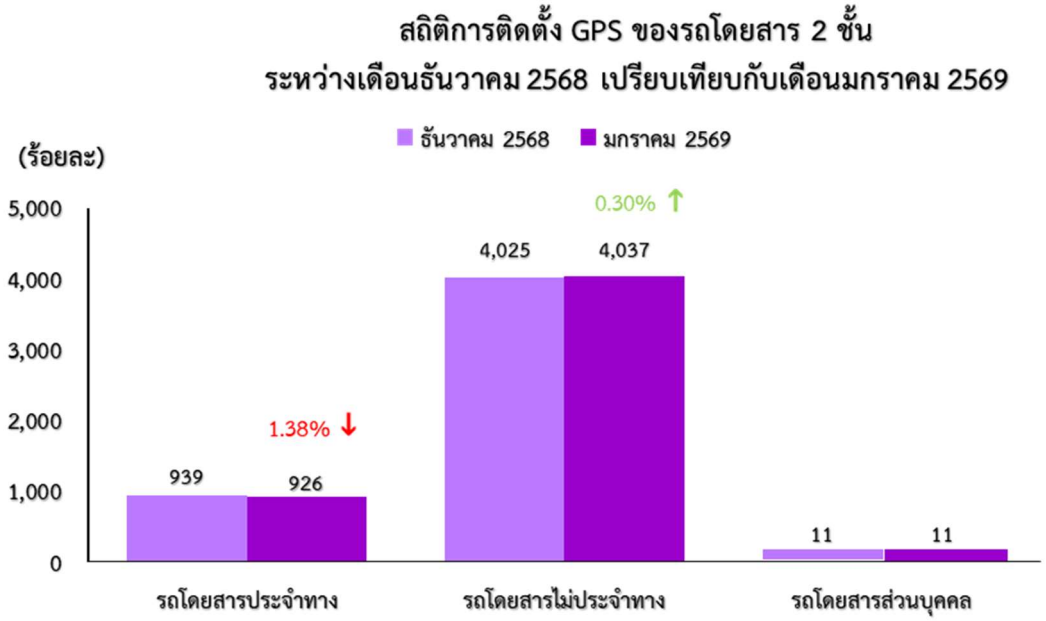
4. สถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนมกราคม 2569 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 18,611 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนธันวาคม 2568 จำนวน 196 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.04 จำแนกเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 804 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 321 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 752 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 16,734 คัน



5. สถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS

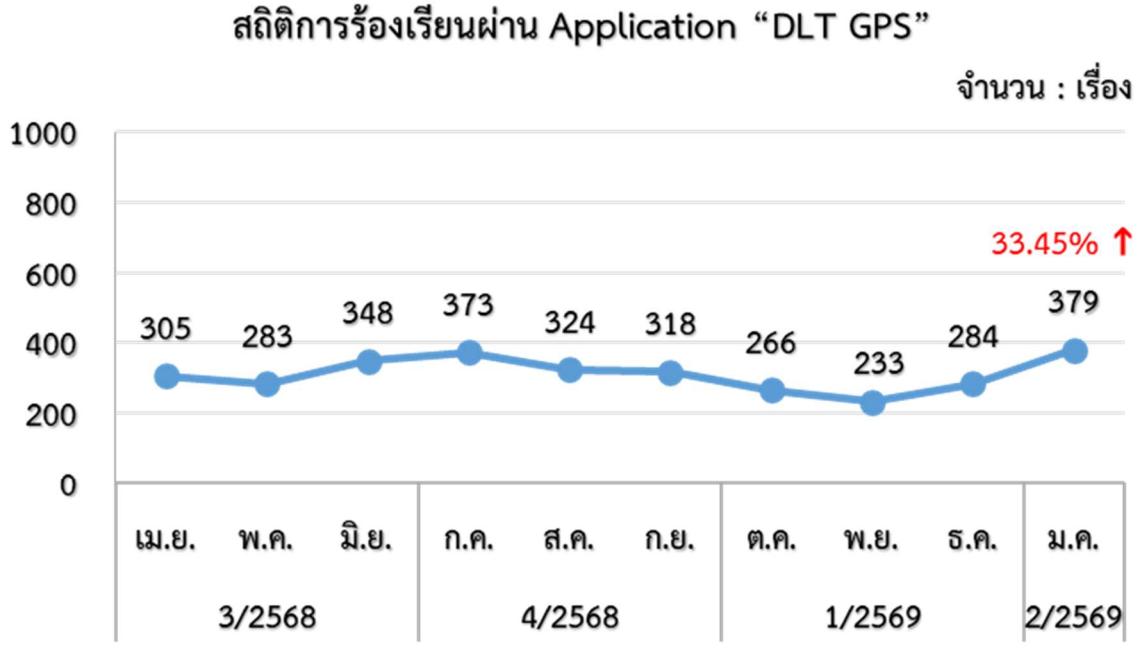
ในเดือนมกราคม 2569 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 4,974 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนธันวาคม 2568 จำนวน 1 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.02 จำแนกเป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประจำทาง จำนวน 926 คัน รถโดยสาร 2 ชั้นไม่ประจำทาง จำนวน 4,037 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้นส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน



/ 6. จำนวนเรื่อง...

6. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนมกราคม 2569 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 379 เรื่อง ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.45 เมื่อเทียบกับเดือนธันวาคม 2568

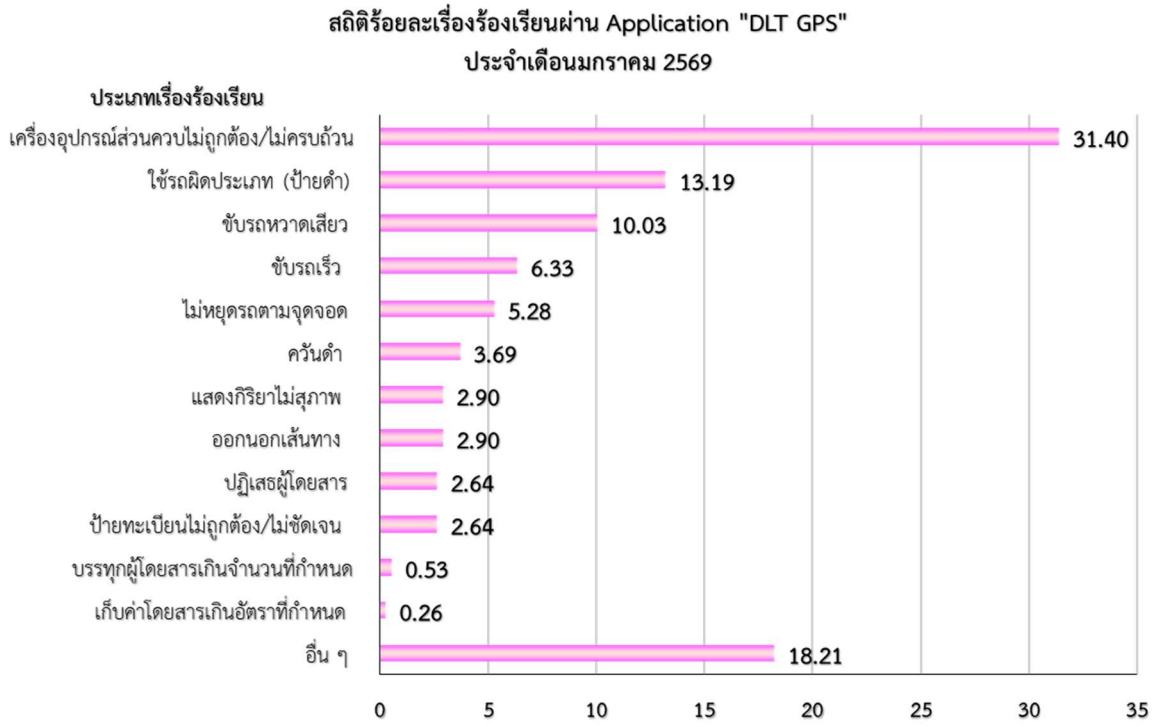


ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	119	เรื่อง
(2)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	50	เรื่อง
(3)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	38	เรื่อง
(4)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	20	เรื่อง
(5)	ขับรถเร็ว	จำนวน	24	เรื่อง
(6)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	11	เรื่อง
(7)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	10	เรื่อง
(8)	ควันดำ	จำนวน	14	เรื่อง
(9)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	1	เรื่อง
(10)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	10	เรื่อง
(11)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	11	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	2	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	69	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ เช่น รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ แย่งผู้โดยสาร พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด ขับรถบนทางเท้า ฯลฯ)

/ สถิติ...



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 31.40 รองลงมาคือ ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ) ร้อยละ 13.19 และขับรถหวาดเสียว ร้อยละ 10.03 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

6.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

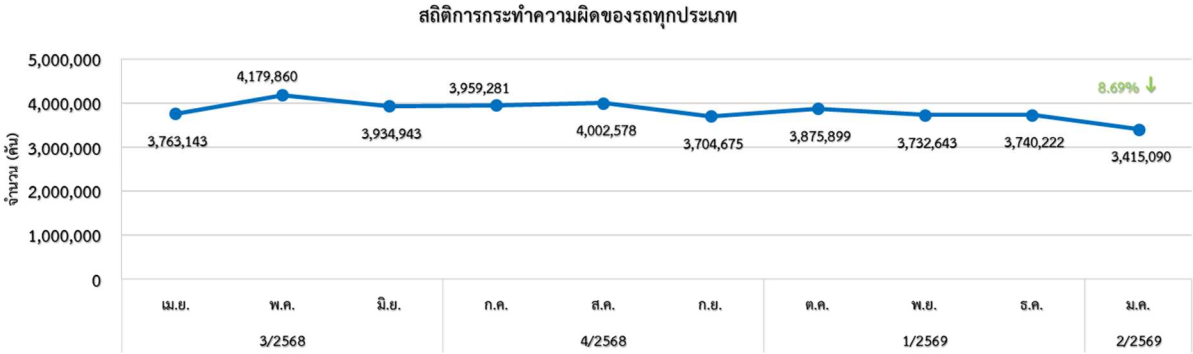
ในเดือนมกราคม 2569 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 13 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	-	-	-	-	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	10	-	-	10	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	3	-	-	3	-
รวม	**13**	**0**	**0**	**13**	**0**

/ 7. การวิเคราะห์...

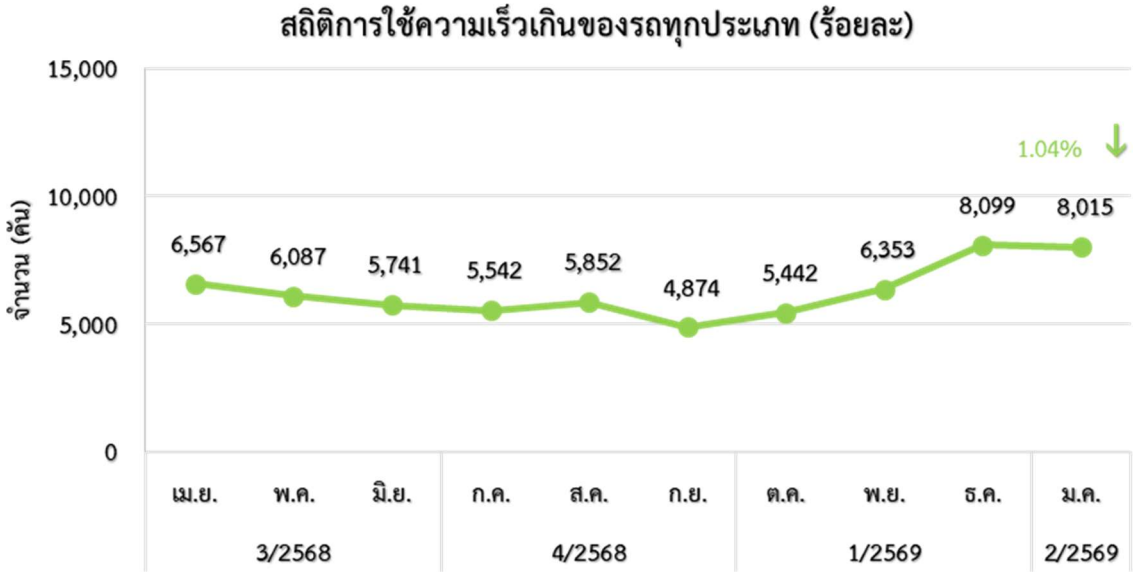
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนมกราคม 2569 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด 3,415,090 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนธันวาคม 2568 จำนวน 325,132 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.69



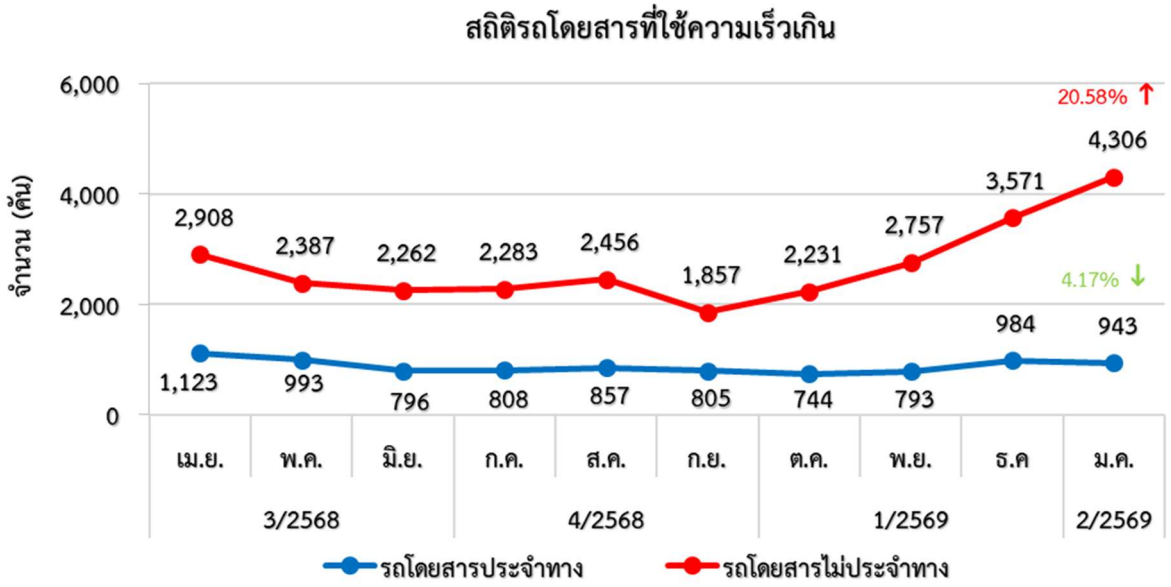
7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนมกราคม 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 8,015 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนธันวาคม 2568 จำนวน 84 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.04

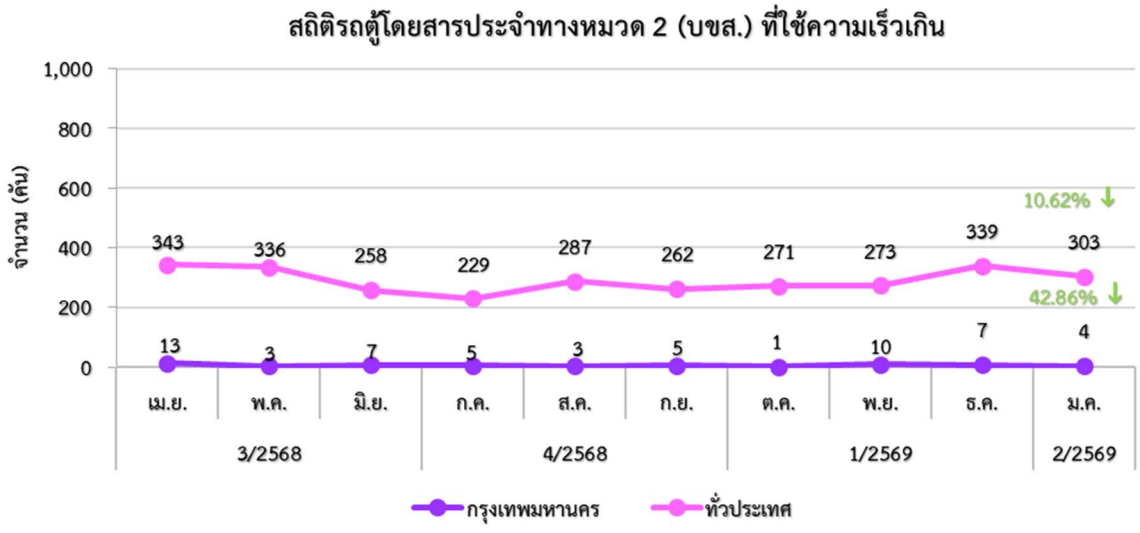


/ 2) รถโดยสาร...

2) รถโดยสาร ในเดือนมกราคม 2569 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 4,306 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนธันวาคม 2568 จำนวน 735 คัน คิดเป็นร้อยละ 20.58 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 943 คัน ลดลงจากเดือนธันวาคม 2568 จำนวน 41 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.17

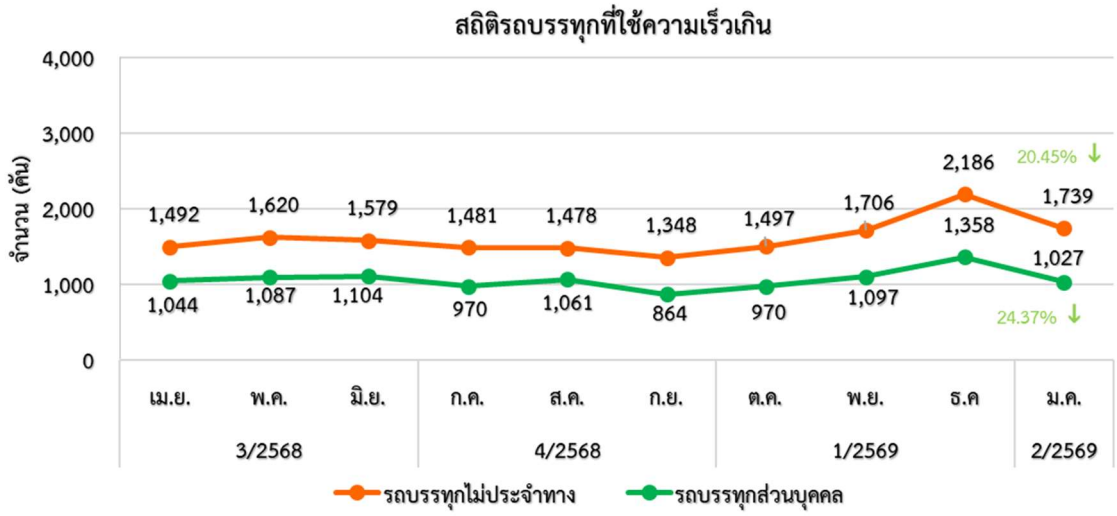


3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนมกราคม 2569 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 303 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนธันวาคม 2568 จำนวน 36 คัน คิดเป็นร้อยละ 10.62 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกิน จำนวน 4 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนธันวาคม 2568 จำนวน 3 คัน คิดเป็นร้อยละ 42.86



/ 4) รถบรรทุก...

4) รถบรรทุก ในเดือนมกราคม 2569 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,739 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนธันวาคม 2568 จำนวน 447 คัน คิดเป็นร้อยละ 20.45 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 1,027 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนธันวาคม 2568 จำนวน 331 คัน คิดเป็นร้อยละ 24.37

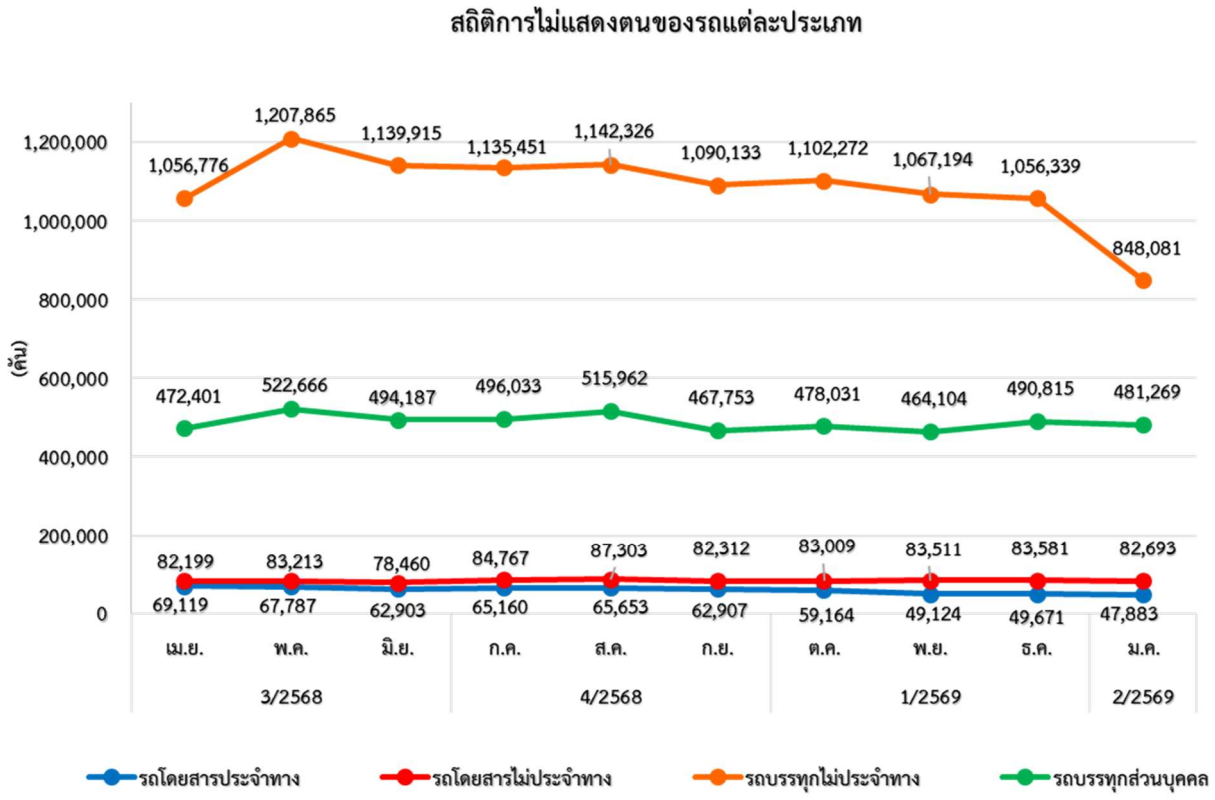


7.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนมกราคม 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท จำนวน 1,459,926 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนธันวาคม 2568 จำนวน 220,480 คัน คิดเป็นร้อยละ 13.12

/ 2) สถิติ...

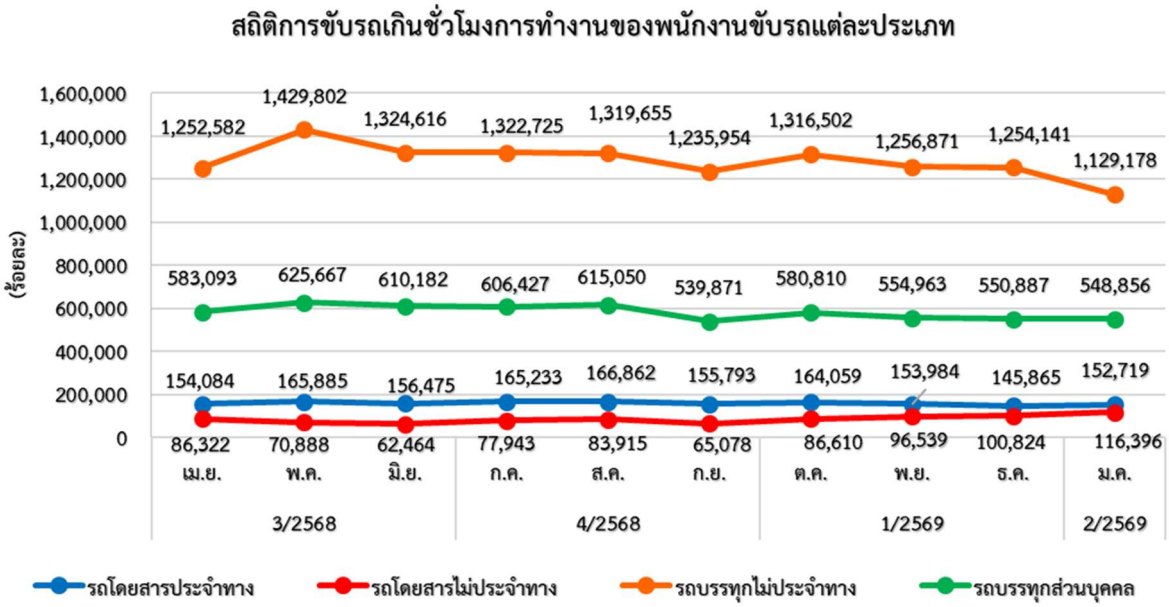
2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภท จากระบบ GPS ในเดือนมกราคม 2569 พบว่าการไม่แสดงตนสูงสุด คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 848,081 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 481,269 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 82,693 คัน และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 47,883 คัน ตามลำดับ



7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

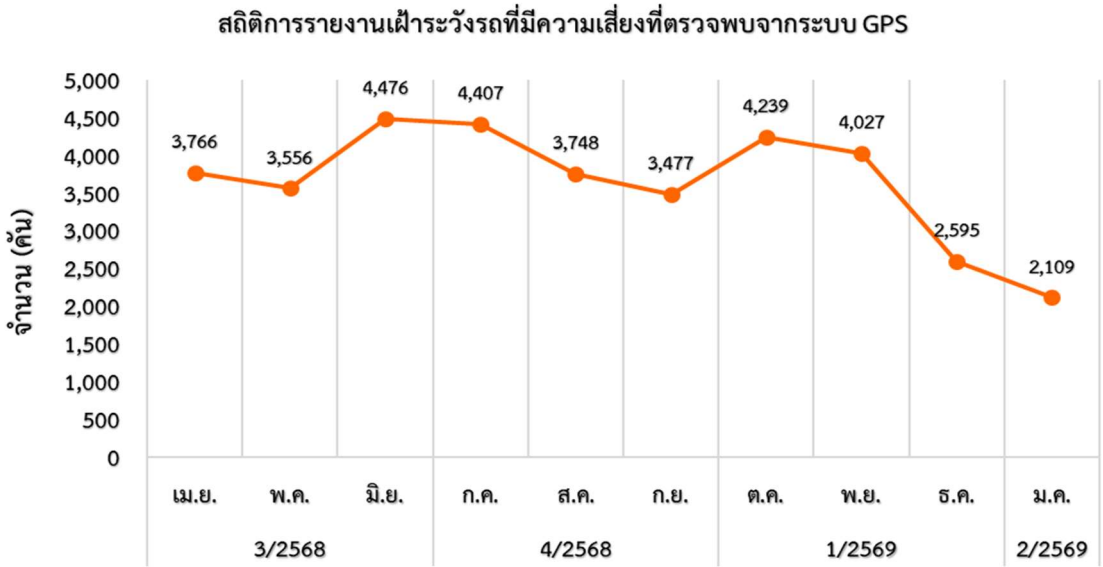
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนมกราคม 2569 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน 1,947,149 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนธันวาคม 2568 จำนวน 104,568 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.10

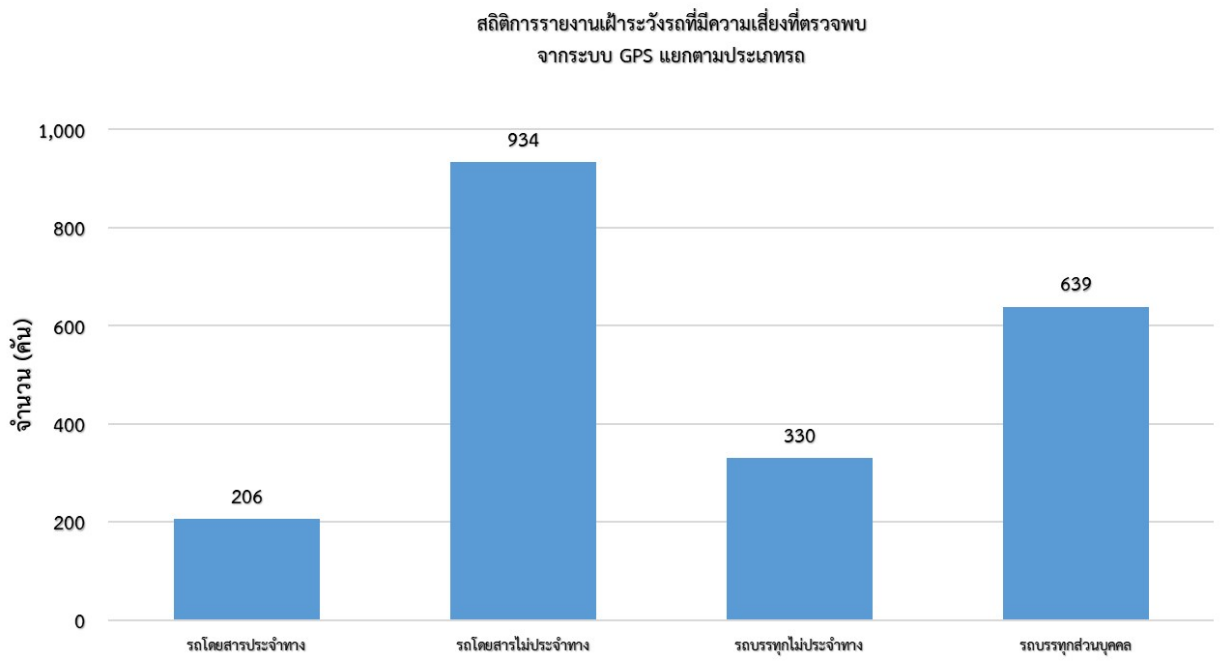
2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนมกราคม 2569 พบว่าการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานเกินสูงที่สุด คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,129,178 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 548,856 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 152,719 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 116,396 คัน ตามลำดับ



8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนมกราคม 2569 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 2,109 คัน ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 206 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 934 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 330 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 639 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 152 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 1,396 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 561 คัน



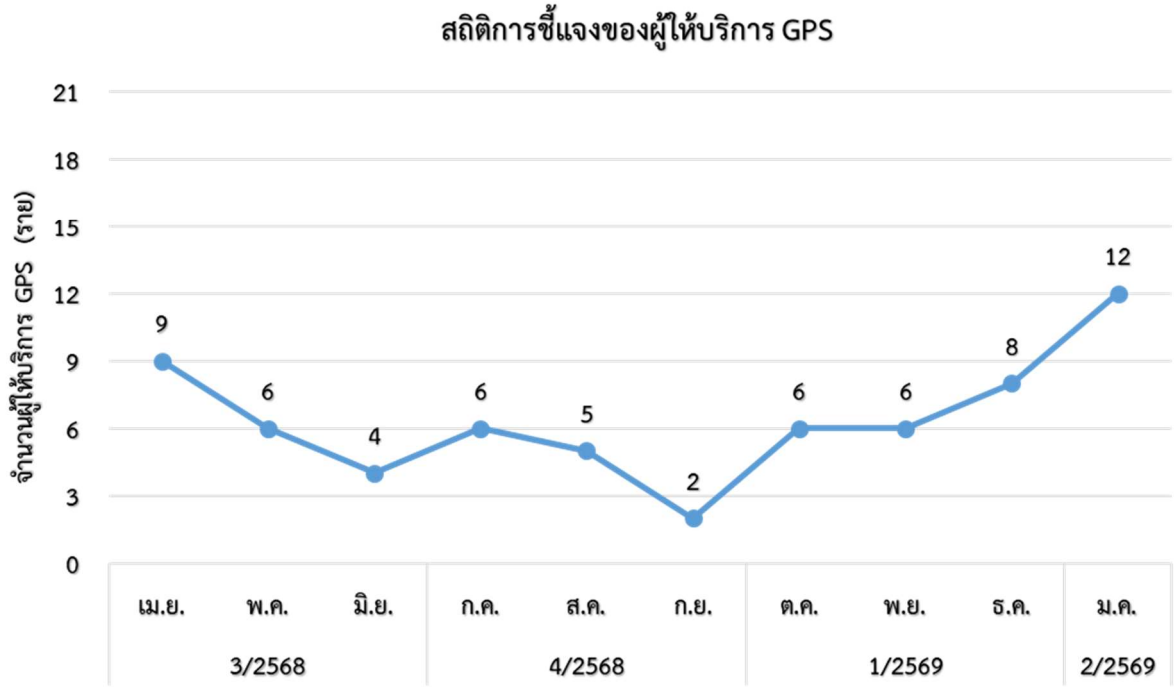


9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนมกราคม 2569 มีจำนวนทั้งหมด 75 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 16 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 7 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 32 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 20 เรื่อง

10. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนมกราคม 2569 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 12 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 12 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศร่วมกัน ดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการออกหนังสือตักเตือน จำนวน 12 เรื่อง

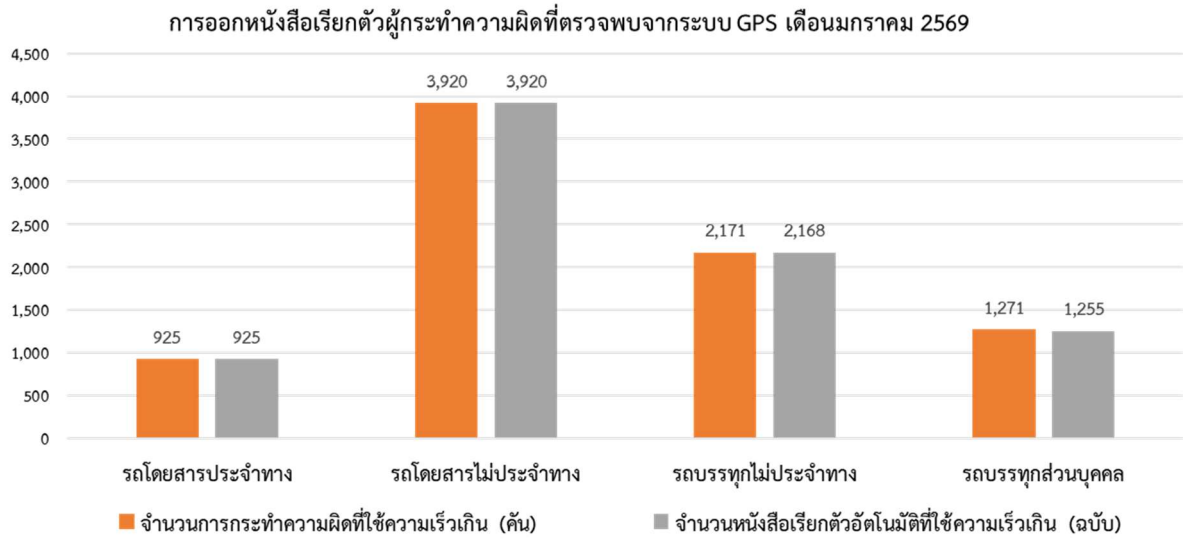


11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
เมษายน 2568	6,049	1,680,495	2,076,081	**3,762,625**	6,036	4,396	3,958	438	4,396
พฤษภาคม 2568	5,839	1,881,531	2,292,242	**4,179,612**	5,822	2,544	2,331	213	2,544
มิถุนายน 2568	4,990	1,775,465	2,153,737	**3,934,192**	4,981	6,435	5,990	445	6,435
กรกฎาคม 2568	5,433	1,781,411	2,172,328	**3,959,172**	5,430	4,977	4,693	284	4,977
สิงหาคม 2568	5,501	1,811,244	2,183,853	**4,000,598**	5,491	2,469	2,338	131	2,469
กันยายน 2568	4,528	1,703,105	1,996,696	**3,704,329**	4,511	7,218	6,301	917	7,218
ตุลาคม 2568	5,270	1,722,476	2,147,981	**3,875,727**	5,258	4,825	4,416	409	4,825
พฤศจิกายน 2568	6,132	1,663,933	2,062,357	**3,732,422**	6,125	3,510	3,108	402	3,510
ธันวาคม 2568	7,827	1,680,406	2,051,717	**3,739,950**	7,791	7,757	7,361	396	7,757
มกราคม 2569	8,287	1,459,926	1,947,149	**3,415,362**	8,272	5,274	5,112	162	5,274
รวม	**59,856**	**17,159,992**	**21,084,141**	**38,303,989**	**59,717**	**49,405**	**45,608**	**3,797**	**49,405**

/ **11.1 ร้อยละ...**

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS



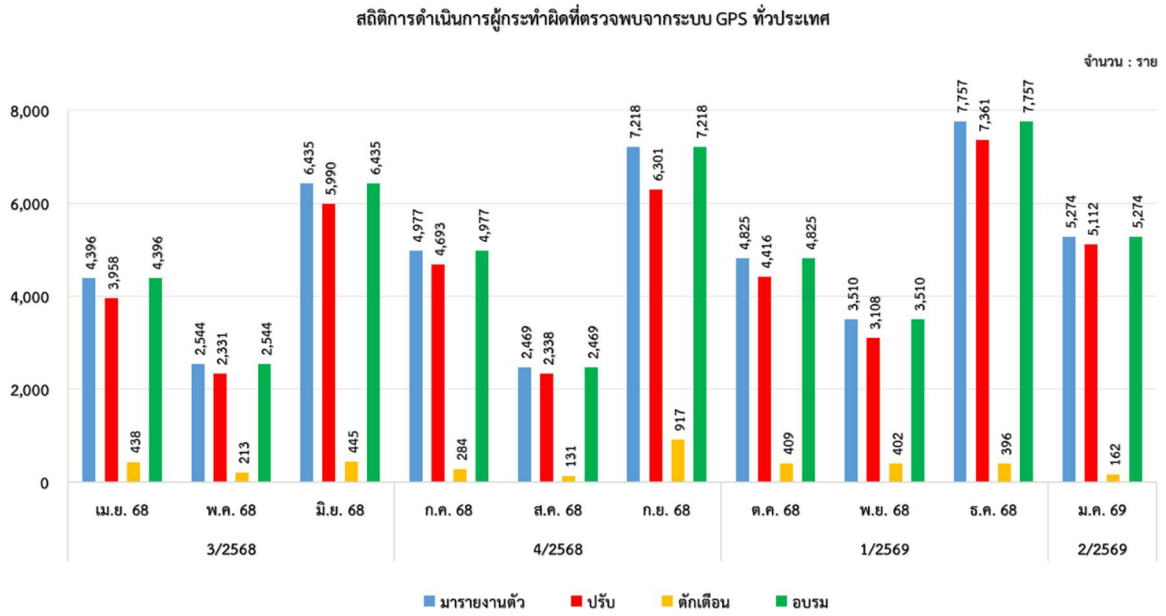
การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนมกราคม 2569 พบว่า มีการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน จำนวน 8,287 คัน และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน จำนวน 8,268 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 99.77 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

1)	รถโดยสารประจำทาง	กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน	จำนวน 925	คัน
		มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS	จำนวน 925	ฉบับ
		คิดเป็น ร้อยละ 100		
2)	รถโดยสารไม่ประจำทาง	กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน	จำนวน 3,920	คัน
		มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS	จำนวน 3,920	ฉบับ
		คิดเป็น ร้อยละ 100		
3)	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน	จำนวน 2,171	คัน
		มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS	จำนวน 2,168	ฉบับ
		คิดเป็น ร้อยละ 99.86		
4)	รถบรรทุกส่วนบุคคล	กระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน	จำนวน 1,271	คัน
		มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS	จำนวน 1,255	ฉบับ
		คิดเป็น ร้อยละ 98.74		

/ **11.2 สถิติ...**

11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

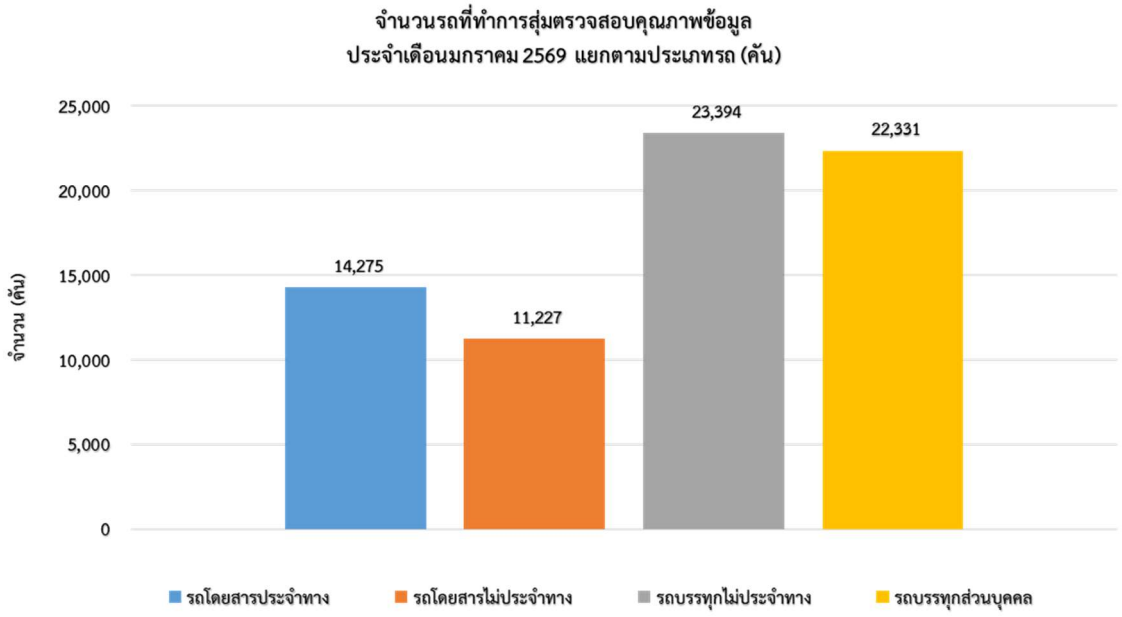
ในเดือนมกราคม 2569 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 5,274 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 5,112 ราย ตักเตือน จำนวน 162 ราย และอบรม จำนวน 5,274 ราย



12. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS

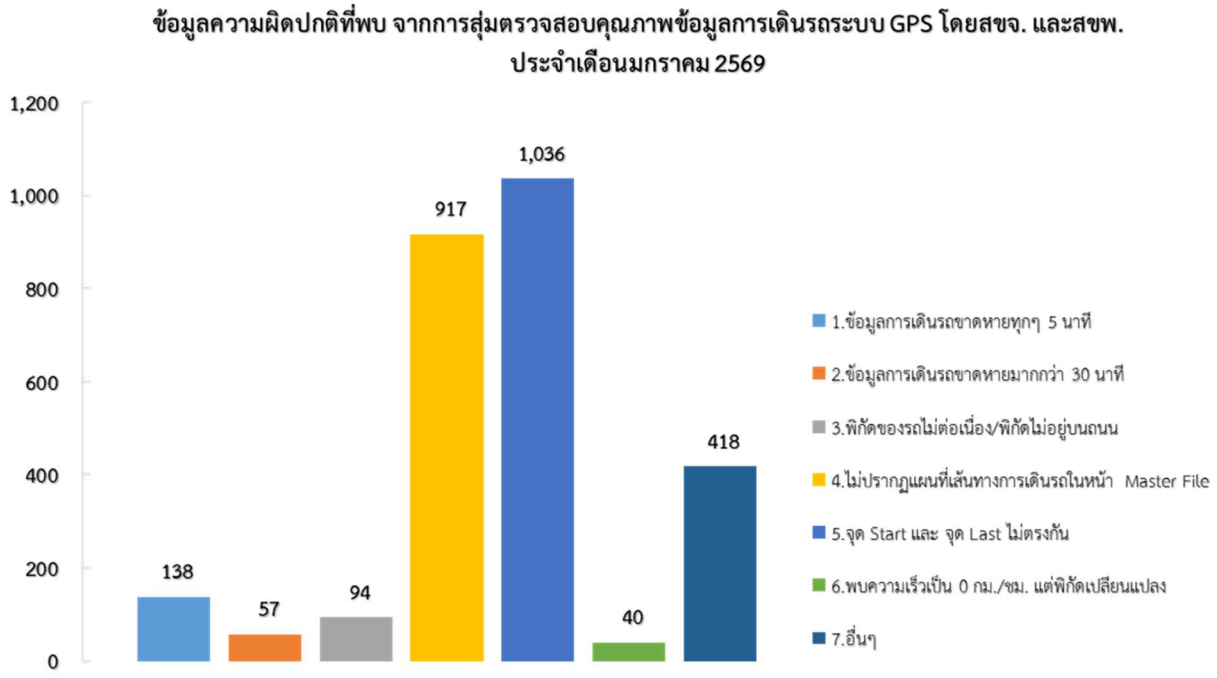
12.1 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนมกราคม 2569 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 71,227 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 14,275 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 11,227 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 23,394 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 22,331 คัน



/ จากจำนวน...

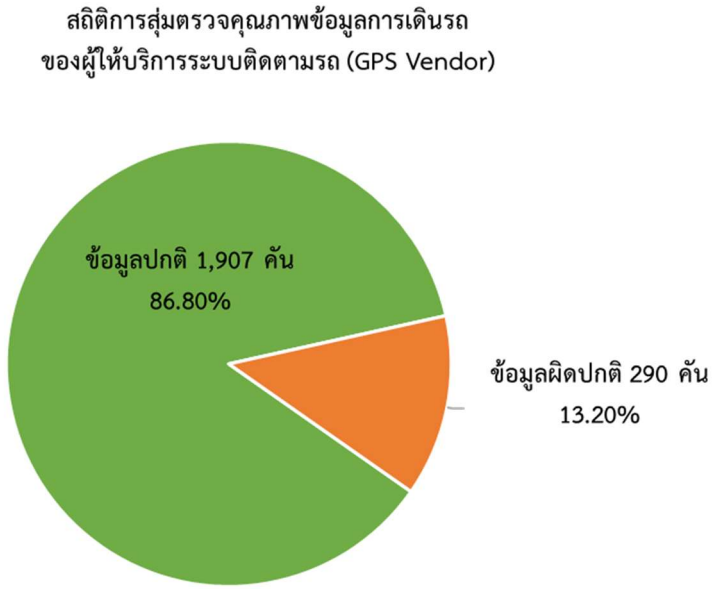
จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 2,700 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรกคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 1,036 คัน รองลงมาคือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 917 คัน และข้อมูลการเดินรถขาดหายทุก ๆ 5 นาที จำนวน 138 คัน ตามลำดับ

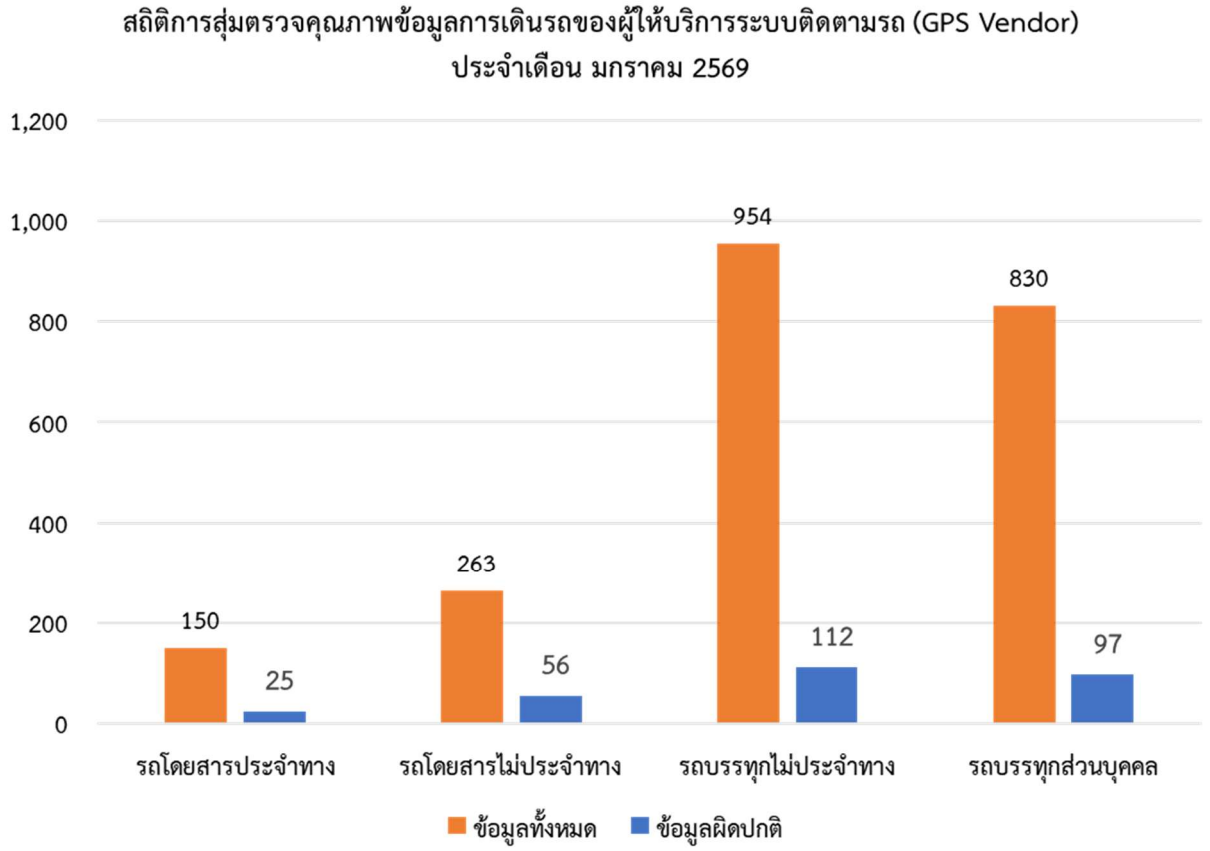


(หมายเหตุ : อื่น ๆ เช่น ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS ไม่พบข้อมูลใน Excel GPS Error ฯลฯ)

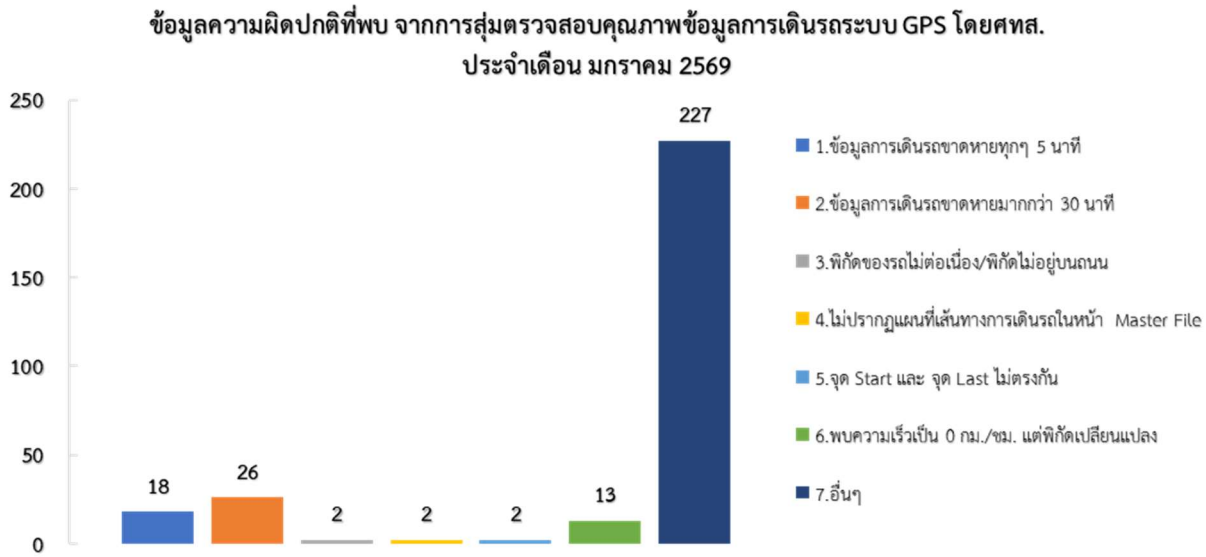
12.2 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

ในเดือนมกราคม 2569 ศทส. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 2,197 คัน พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 290 คัน คิดเป็นร้อยละ 86.80 ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 25 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 56 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 112 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 97 คัน





โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรกคือ ข้อมูลการเดินรถขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 26 คัน รองลงมาคือ ข้อมูลการเดินรถขาดหายทุกๆ 5 นาที จำนวน 18 คัน และพบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง จำนวน 13 คัน



(หมายเหตุ : อื่น ๆ เช่น ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS ไม่พบข้อมูลใน Excel GPS Error ฯลฯ)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

ประจำเดือนมกราคม 2569

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

หน่วย : คัน

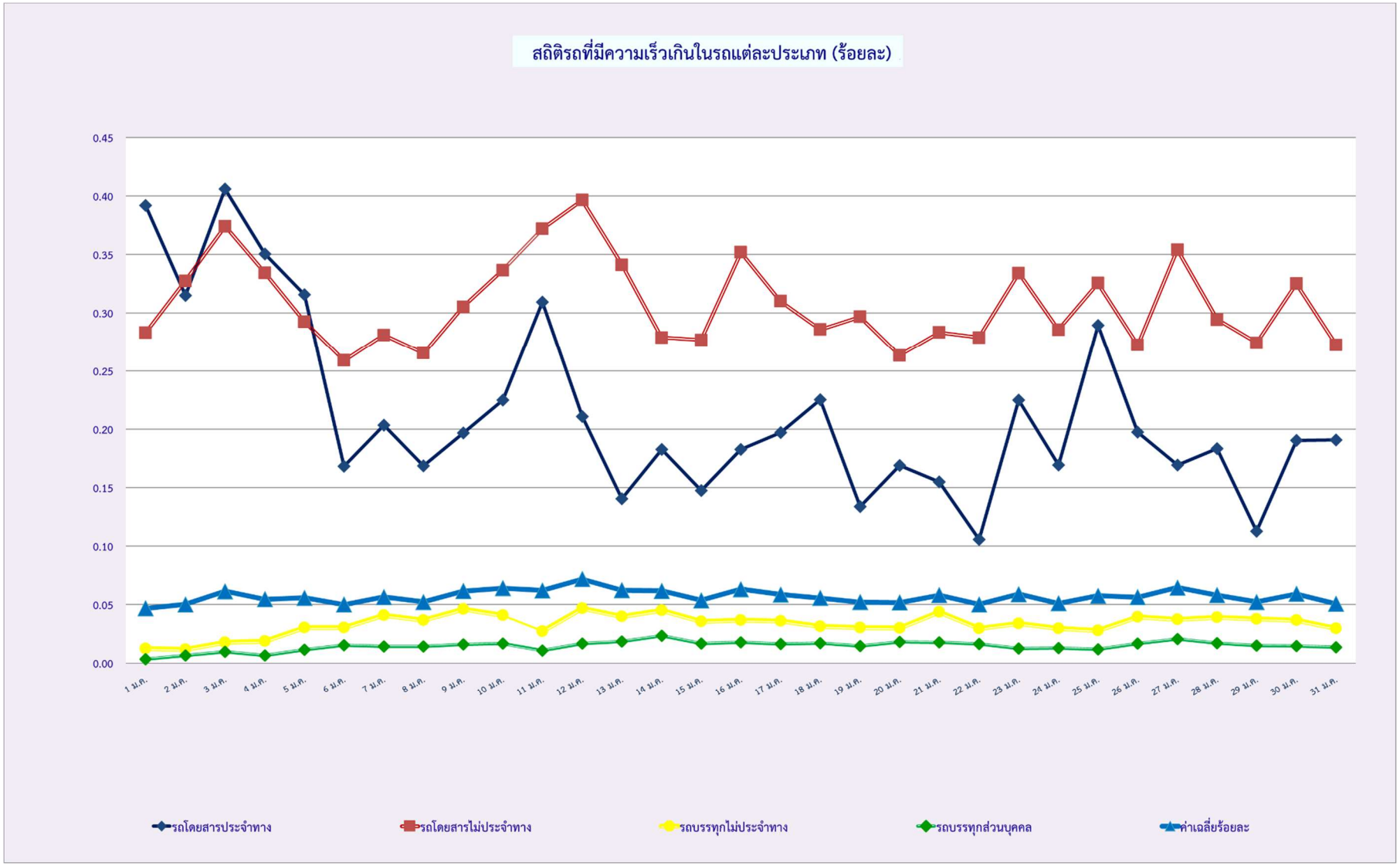
		วันที่	1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	23 ม.ค.	24 ม.ค.	25 ม.ค.	26 ม.ค.	27 ม.ค.	28 ม.ค.	29 ม.ค.	30 ม.ค.	31 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	56	45	58	50	45	24	29	24	28	32	44	30	20	26	21	26	28	32	19	24	22	15	32	24	41	28	24	26	16	27	27	30
		ไม่แสดงตน	1,393	1,426	1,517	1,618	1,692	1,587	1,533	1,530	1,552	1,560	1,590	1,607	1,555	1,450	1,513	1,573	1,441	1,427	1,596	1,501	1,421	1,450	1,494	1,386	1,398	1,608	1,471	1,759	2,089	1,512	1,634	1,545
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,129	4,299	4,730	5,304	5,723	5,523	5,430	5,426	5,916	5,065	4,558	5,379	5,158	5,127	5,262	5,047	4,221	3,913	5,169	5,009	5,107	4,874	5,552	4,159	3,797	4,432	5,093	4,967	4,814	5,458	4,078	4,926
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	128	148	169	151	132	117	127	120	138	152	168	179	154	126	125	159	140	129	134	119	128	126	151	129	147	123	160	133	124	147	123	139
		ไม่แสดงตน	1,427	1,679	1,858	1,877	2,923	2,809	2,869	2,836	3,021	2,354	1,906	2,998	2,916	2,971	3,052	2,980	2,705	2,140	2,982	2,919	3,020	3,040	3,288	2,592	2,043	2,939	2,751	2,863	3,094	3,204	2,637	2,668
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,784	4,187	4,214	4,236	3,986	3,572	3,719	3,735	4,047	3,755	3,344	3,649	3,447	3,654	4,140	4,063	3,772	3,571	3,982	3,777	3,660	3,749	4,275	3,628	3,218	2,832	3,501	3,534	3,486	4,164	3,715	3,755
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	4	1	1	1	5	3	4	2	2	1	3	4	4	4	7	5	1	4	4	3	5	5	1	2	2	2	3	3	3	3	3
		ไม่แสดงตน	0	3	3	2	12	11	13	15	6	7	1	9	8	8	11	6	8	3	12	11	11	7	9	6	7	9	11	7	11	12	13	8
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	2	1	2	9	6	7	7	6	1	3	6	6	6	6	10	7	1	10	9	8	8	8	2	3	4	6	5	6	4	2	5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21	20	30	32	51	51	69	62	78	69	46	79	67	76	60	62	61	53	51	51	74	50	57	50	47	67	63	66	64	62	50	56
		ไม่แสดงตน	4,900	7,995	11,694	12,986	27,953	34,748	35,944	35,920	35,432	31,229	19,718	30,673	32,797	32,567	32,373	32,249	29,210	19,254	28,812	31,030	31,262	31,177	31,081	28,173	18,194	28,534	30,843	30,995	32,174	30,716	27,448	27,357
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,073	10,312	15,639	18,555	32,382	45,521	48,432	49,003	49,211	42,657	28,992	37,170	42,161	42,206	43,098	42,544	38,046	27,377	35,046	41,361	42,714	42,857	43,256	38,304	27,998	32,018	41,799	42,034	41,689	42,194	37,529	36,425
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	8	15	22	15	26	35	32	32	36	38	24	38	42	53	38	40	37	39	33	41	40	37	28	29	27	38	47	39	34	33	31	33
		ไม่แสดงตน	1,070	2,457	5,044	7,312	15,616	19,040	19,178	19,022	18,746	17,651	13,000	17,619	18,227	18,180	18,036	17,703	17,160	13,700	17,092	17,562	17,538	17,217	17,576	16,899	13,729	17,340	17,563	17,562	18,171	17,308	16,951	15,525
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,613	2,959	6,088	8,123	16,167	20,546	21,529	21,488	21,439	19,940	13,856	19,041	20,461	20,279	20,460	20,115	19,521	16,021	19,503	20,205	20,338	20,266	20,517	20,121	16,578	17,104	21,001	21,255	21,100	20,985	20,237	17,705

ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ (ร้อยละ)

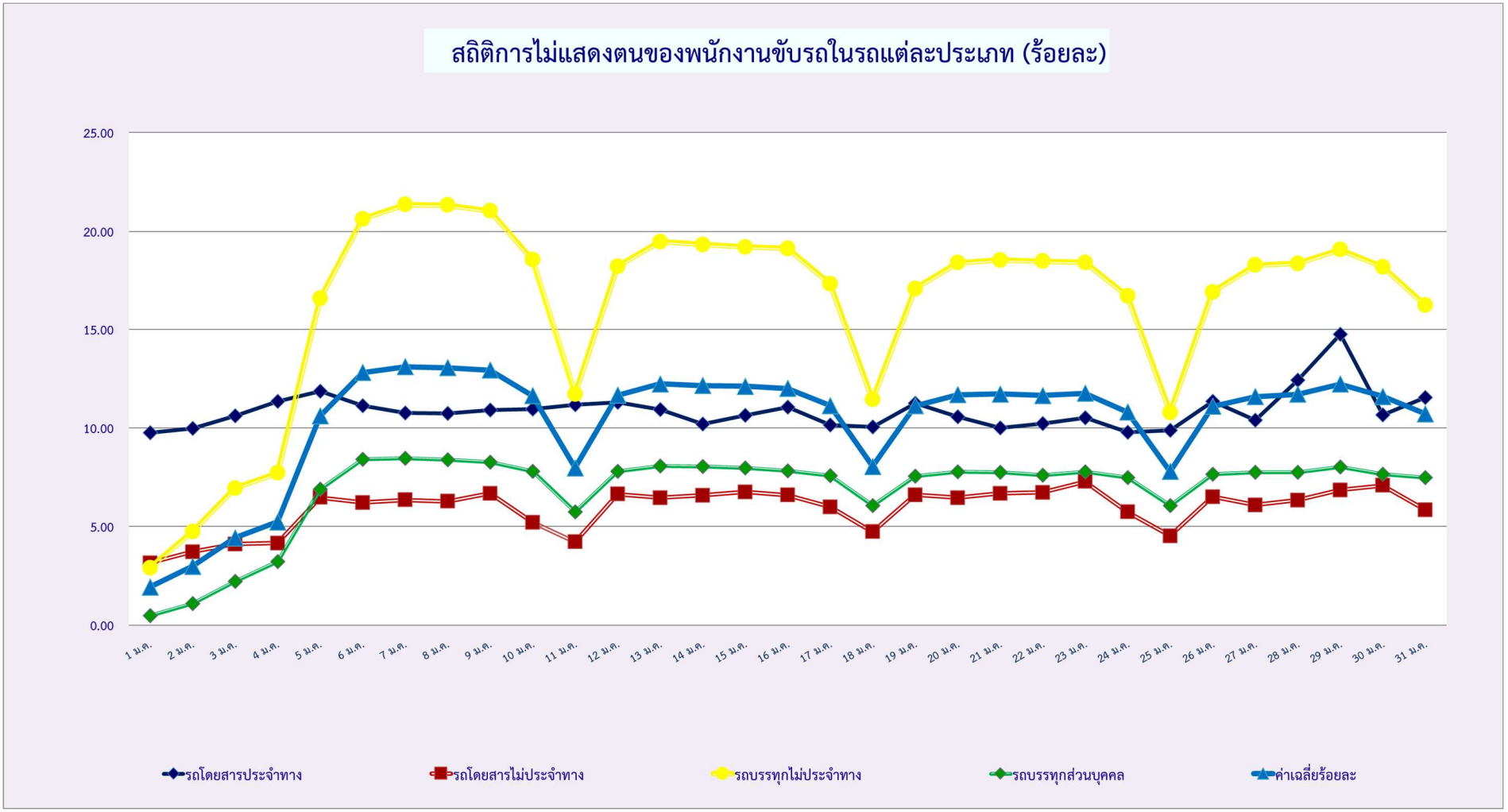
หน่วย : ร้อยละ

		วันที่	1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	23 ม.ค.	24 ม.ค.	25 ม.ค.	26 ม.ค.	27 ม.ค.	28 ม.ค.	29 ม.ค.	30 ม.ค.	31 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.39	0.32	0.41	0.35	0.32	0.17	0.20	0.17	0.20	0.22	0.31	0.21	0.14	0.18	0.15	0.18	0.20	0.23	0.13	0.17	0.16	0.11	0.23	0.17	0.29	0.20	0.17	0.18	0.11	0.19	0.19	0.21
		ไม่แสดงตน	9.75	9.98	10.63	11.35	11.87	11.14	10.76	10.74	10.90	10.96	11.17	11.30	10.93	10.19	10.63	11.06	10.15	10.05	11.24	10.58	10.01	10.21	10.51	9.78	9.87	11.35	10.39	12.41	14.74	10.66	11.54	10.87
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.90	30.09	33.13	37.19	40.15	38.77	38.12	38.10	41.55	35.59	32.03	37.82	36.26	36.03	36.98	35.48	29.73	27.56	36.42	35.29	35.98	34.33	39.05	29.36	26.80	31.29	35.96	35.06	33.97	38.49	28.80	34.66
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.28	0.33	0.37	0.33	0.29	0.26	0.28	0.27	0.31	0.34	0.37	0.40	0.34	0.28	0.28	0.35	0.31	0.29	0.30	0.26	0.28	0.28	0.33	0.29	0.33	0.27	0.35	0.29	0.27	0.33	0.27	0.31
		ไม่แสดงตน	3.16	3.71	4.11	4.16	6.47	6.22	6.35	6.27	6.68	5.21	4.22	6.64	6.46	6.58	6.76	6.59	5.99	4.74	6.60	6.46	6.68	6.73	7.27	5.74	4.52	6.51	6.09	6.34	6.85	7.09	5.84	5.90
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.37	9.26	9.33	9.38	8.83	7.90	8.23	8.26	8.95	8.32	7.41	8.08	7.63	8.09	9.16	8.99	8.35	7.91	8.82	8.36	8.10	8.30	9.46	8.03	7.12	6.27	7.75	7.82	7.71	9.21	8.23	8.31
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.03	0.04	0.04	0.05	0.04	0.03	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03
		ไม่แสดงตน	2.91	4.75	6.95	7.72	16.61	20.64	21.35	21.33	21.04	18.56	11.72	18.23	19.48	19.34	19.22	19.14	17.35	11.44	17.11	18.42	18.55	18.50	18.44	16.72	10.80	16.93	18.30	18.38	19.07	18.21	16.28	16.24
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.20	6.12	9.29	11.03	19.24	27.04	28.77	29.10	29.22	25.35	17.23	22.09	25.05	25.06	25.59	25.26	22.60	16.26	20.81	24.56	25.35	25.42	25.66	22.74	16.62	19.00	24.80	24.93	24.72	25.01	22.26	21.63
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	0.47	1.08	2.23	3.23	6.90	8.41	8.47	8.40	8.28	7.81	5.75	7.79	8.06	8.04	7.98	7.83	7.59	6.06	7.56	7.77	7.75	7.61	7.77	7.47	6.07	7.66	7.76	7.76	8.03	7.64	7.49	6.86
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.71	1.31	2.69	3.59	7.14	9.08	9.51	9.49	9.46	8.82	6.13	8.42	9.05	8.97	9.05	8.89	8.63	7.09	8.63	8.94	8.99	8.96	9.07	8.89	7.33	7.56	9.28	9.39	9.32	9.27	8.94	7.82
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	0.05	0.05	0.06	0.05	0.06	0.05	0.06	0.05	0.06	0.06	0.06	0.07	0.06	0.06	0.05	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.06	0.05	0.06	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05	0.06	0.05	0.06
		ไม่แสดงตน	1.93	2.98	4.43	5.24	10.61	12.81	13.10	13.05	12.93	11.64	7.98	11.66	12.23	12.15	12.11	12.00	11.13	8.05	11.12	11.68	11.73	11.64	11.76	10.80	7.79	11.10	11.59	11.71	12.22	11.60	10.71	10.37
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.65	4.79	6.75	7.98	12.83	16.55	17.41	17.53	17.74	15.74	11.19	14.38	15.70	15.70	16.07	15.81	14.45	11.21	14.04	15.50	15.82	15.80	16.20	14.58	11.36	12.42	15.72	15.80	15.64	16.02	14.43	13.83

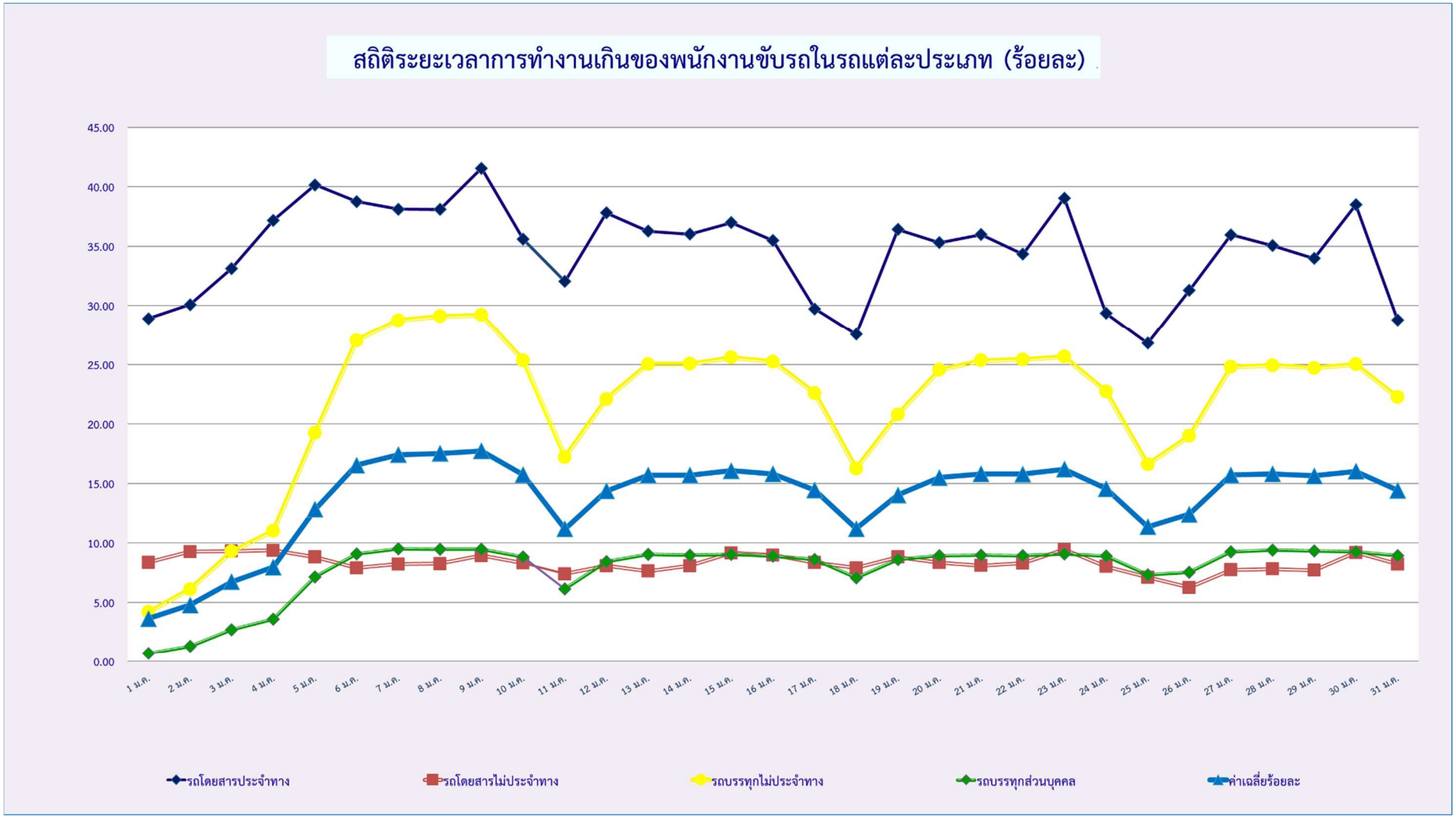
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน



กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

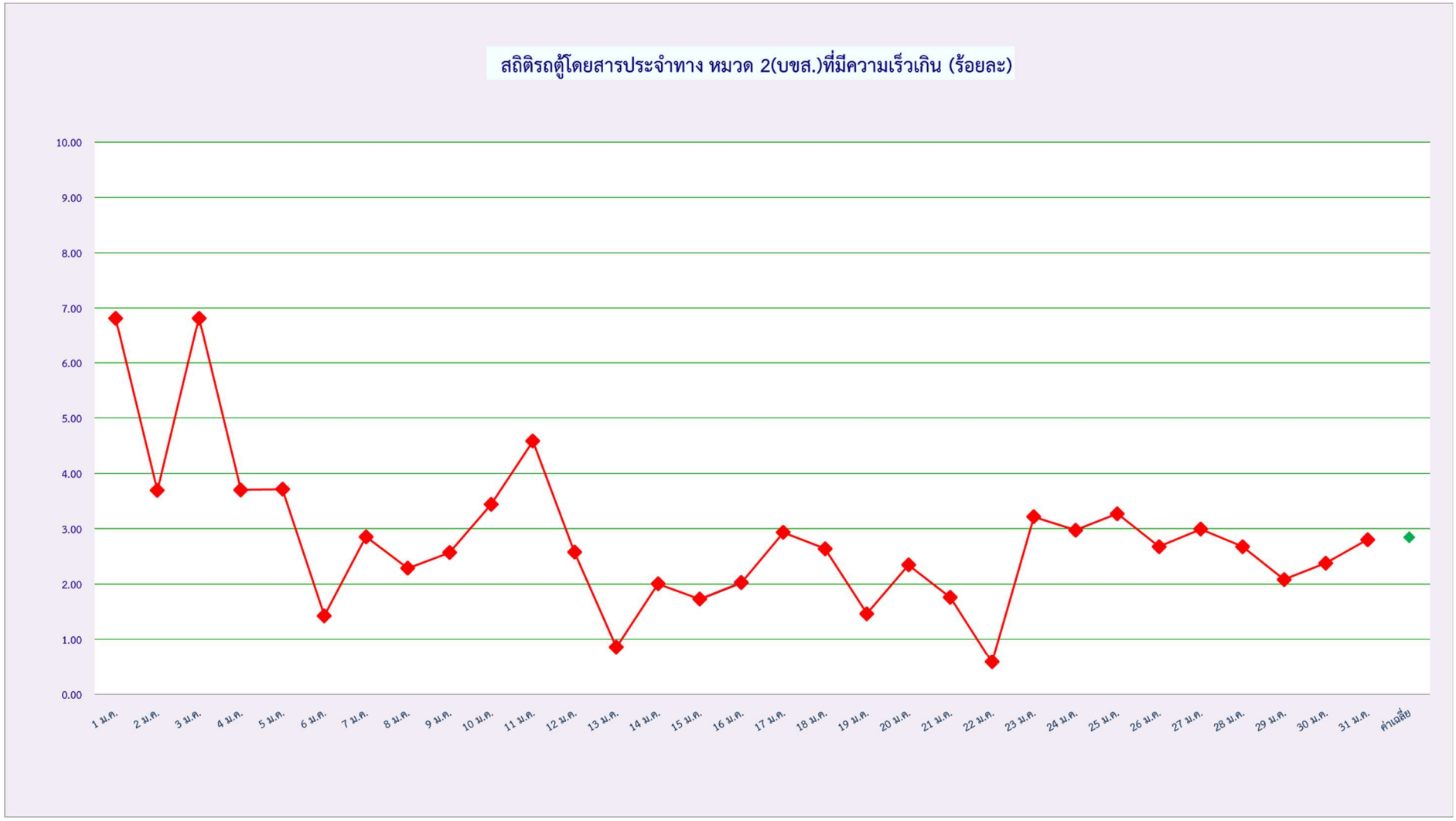


กราฟที่ 3 ร้อยละระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถ



กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน

พื้นที่ \ วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	23 ม.ค.	24 ม.ค.	25 ม.ค.	26 ม.ค.	27 ม.ค.	28 ม.ค.	29 ม.ค.	30 ม.ค.	31 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.29	0.00	0.00	0.00	0.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	24	13	24	13	13	5	10	8	9	12	16	9	3	7	6	7	10	9	5	8	6	2	11	10	11	9	10	9	7	8	9
	ร้อยละ	6.82	3.69	6.82	3.70	3.71	1.43	2.86	2.29	2.57	3.44	4.58	2.58	0.86	2.01	1.73	2.02	2.93	2.64	1.47	2.35	1.76	0.58	3.22	2.98	3.27	2.68	2.99	2.68	2.08	2.38	2.80



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2569

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณีความเร็ว (คัน)	กรณีไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณีชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออกหนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	205	146,129	140,898	287,232	205	125	950	1,075	1,046	29	1,075
2	กระบี่	340	7,476	13,841	21,657	340	50	53	103	103	0	103
3	กาญจนบุรี	86	33,139	19,255	52,480	86	76	10	86	83	3	86
4	กาฬสินธุ์	41	12,282	10,379	22,702	41	17	11	28	28	0	28
5	กำแพงเพชร	132	8,481	24,845	33,458	132	10	0	10	10	0	10
6	ขอนแก่น	68	22,598	36,832	59,498	68	11	25	36	36	0	36
7	จันทบุรี	79	3,743	5,107	8,929	79	11	5	16	16	0	16
8	ฉะเชิงเทรา	372	108,858	88,045	197,275	372	8	81	89	89	0	89
9	ชลบุรี	733	62,151	107,327	170,211	733	152	99	251	229	22	251
10	ชัยนาท	109	14,438	17,836	32,383	109	6	8	14	14	0	14
11	ชัยภูมิ	20	14,831	20,639	35,490	20	0	12	12	12	0	12
12	ชุมพร	107	7,047	23,377	30,531	107	10	96	106	106	0	106
13	เชียงราย	65	1,617	9,087	10,769	65	5	10	15	15	0	15
14	เชียงใหม่	30	2,803	12,489	15,322	30	7	7	14	14	0	14
15	ตรัง	25	3,064	6,697	9,786	25	9	74	83	83	0	83
16	ตราด	9	889	1,970	2,868	9	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	122	3,352	13,312	16,786	122	4	0	4	4	0	4
18	นครนายก	30	16,939	19,319	36,288	30	0	3	3	3	0	3
19	นครปฐม	344	42,822	59,819	102,985	344	20	0	20	20	0	20
20	นครพนม	23	3,742	5,679	9,444	23	1	2	3	3	0	3
21	นครราชสีมา	572	20,990	70,980	92,542	572	70	95	165	165	0	165
22	นครศรีธรรมราช	121	10,658	23,830	34,609	121	15	30	45	45	0	45
23	นครสวรรค์	135	35,282	43,972	79,389	135	0	33	33	33	0	33
24	นนทบุรี	1	59,423	51,373	110,797	1	5	0	5	5	0	5
25	นราธิวาส	31	1,015	2,423	3,469	31	7	19	26	26	0	26
26	น่าน	3	329	1,644	1,976	3	0	0	0	0	0	0
27	บึงกาฬ	6	2,262	3,741	6,009	6	56	43	99	99	0	99
28	บุรีรัมย์	45	11,672	22,325	34,042	45	35	72	107	36	71	107
29	ปทุมธานี	130	103,245	102,322	205,697	130	17	116	133	133	0	133
30	ประจวบคีรีขันธ์	202	8,220	32,913	41,335	202	58	31	89	89	0	89
31	ปราจีนบุรี	39	21,594	29,185	50,818	39	1	57	58	58	0	58
32	ปัตตานี	24	4,418	4,094	8,536	24	2	14	16	16	0	16
33	พระนครศรีอยุธยา	353	92,650	115,058	208,061	341	23	83	106	106	0	106
34	พังงา	266	7,962	16,578	24,806	266	35	19	54	54	0	54
35	พัทลุง	39	6,222	11,708	17,969	39	2	2	4	4	0	4
36	พิจิตร	35	13,570	16,784	30,389	35	4	21	25	25	0	25
37	พิษณุโลก	71	9,768	18,402	28,241	71	4	4	8	8	0	8
38	เพชรบุรี	665	10,999	25,703	37,367	665	238	255	493	493	0	493
39	เพชรบูรณ์	40	8,343	12,928	21,311	40	0	0	0	0	0	0
40	แพร่	12	2,139	7,136	9,287	12	2	3	5	5	0	5
41	พะเยา	12	2,579	5,473	8,064	12	4	11	15	15	0	15
42	ภูเก็ต	59	4,955	32,085	37,099	59	10	106	116	116	0	116
43	มหาสารคาม	71	10,547	15,343	25,961	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	13	2,560	4,714	7,287	13	0	0	0	0	0	0
45	แม่ฮ่องสอน	0	141	1,107	1,248	0	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ข้อมูล ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569)

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณีความเร็ว (คัน)	กรณีไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณีชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออกหนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	1	2,166	1,830	3,997	1	0	10	10	10	0	10
47	ยโสธร	14	7,115	6,800	13,929	14	5	5	10	10	0	10
48	ร้อยเอ็ด	50	9,589	12,231	21,870	50	19	0	19	19	0	19
49	ระนอง	1	920	2,558	3,479	1	1	6	7	7	0	7
50	ระยอง	321	28,068	29,679	58,068	321	63	104	167	167	0	167
51	ราชบุรี	53	32,370	43,758	76,181	53	25	34	59	59	0	59
52	ลพบุรี	44	30,531	26,981	57,556	44	6	32	38	38	0	38
53	ลำปาง	93	4,742	15,682	20,517	93	13	7	20	20	0	20
54	ลำพูน	27	3,526	8,194	11,747	27	9	18	27	27	0	27
55	เลย	16	5,240	12,115	17,371	16	31	59	90	90	0	90
56	ศรีสะเกษ	27	3,699	8,413	12,139	27	34	4	38	38	0	38
57	สกลนคร	30	5,135	7,926	13,091	23	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	119	6,475	18,351	24,945	119	44	119	163	163	0	163
59	สตูล	7	786	1,826	2,619	7	1	4	5	4	1	5
60	สมุทรปราการ	329	100,568	72,746	173,643	329	19	132	151	151	0	151
61	สมุทรสงคราม	157	13,888	23,523	37,568	157	5	14	19	9	10	19
62	สมุทรสาคร	190	34,512	43,725	78,427	190	5	26	31	31	0	31
63	สระแก้ว	22	4,496	8,860	13,378	22	22	11	33	25	8	33
64	สระบุรี	96	52,231	86,730	139,057	96	143	185	328	328	0	328
65	สิงห์บุรี	117	17,224	18,588	35,929	117	19	36	55	55	0	55
66	สุโขทัย	22	6,704	9,919	16,645	22	4	0	4	4	0	4
67	สุพรรณบุรี	68	36,493	33,468	70,029	68	1	0	1	1	0	1
68	สุราษฎร์ธานี	381	10,141	31,532	42,054	381	49	43	92	92	0	92
69	สุรินทร์	45	5,519	13,854	19,418	45	2	10	12	12	0	12
70	หนองคาย	7	2,878	5,522	8,407	7	49	0	49	49	0	49
71	หนองบัวลำภู	5	10,985	15,609	26,599	5	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	59	20,924	26,612	47,595	59	18	50	68	60	8	68
73	อุดรธานี	39	13,425	20,550	34,014	39	46	95	141	131	10	141
74	อุทัยธานี	6	6,625	6,934	13,565	6	1	2	3	3	0	3
75	อุตรดิตถ์	26	7,602	10,654	18,282	26	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	30	3,478	10,443	13,951	30	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	0	3,892	2,920	6,812	0	0	0	0	0	0	0
รวม		8,287	1,459,891	1,947,107	3,415,285	8,268	1,775	3,499	5,274	5,112	162	5,274

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ข้อมูล ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2569

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสารประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถไม่ต่อเนื่อง/พิกัดไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเปลียนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	785	360	425	500	**2,070**	2	1	0	0	2	1	202	**208**	ความเร็วเกิน 2 คัน ชั่วโมงทำงานเกิน 110 คัน ไม่มีการแสดงตน 90 คัน
2	กระบี่	15	45	45	45	**150**	0	1	1	0	0	0	0	**2**	
3	กาญจนบุรี	46	140	442	503	**1,131**	0	0	0	22	0	0	0	**22**	
4	กาฬสินธุ์	34	44	198	173	**449**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
5	กำแพงเพชร	12	81	26	13	**132**	0	4	0	0	0	0	0	**4**	
6	ขอนแก่น	33	53	40	24	**150**	31	2	0	0	0	0	0	**33**	
7	จันทบุรี	20	20	30	31	**101**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
8	ฉะเชิงเทรา	481	818	1,012	1,177	**3,488**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
9	ชลบุรี	300	355	387	353	**1,395**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
10	ชัยนาท	7	10	43	59	**119**	0	0	2	0	0	0	0	**2**	
11	ชัยภูมิ	150	31	310	329	**820**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
12	ชุมพร	83	222	65	60	**430**	0	0	3	0	0	0	0	**3**	
13	เชียงราย	60	70	70	50	**250**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
14	เชียงใหม่	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
15	ตรัง	260	148	2,981	3,057	**6,446**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
16	ตราด	25	35	28	22	**110**	0	0	2	0	1	1	0	**4**	
17	ตาก	39	134	523	72	**768**	3	0	3	0	1	1	0	**8**	
18	นครนายก	98	57	105	73	**333**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
19	นครปฐม	325	302	625	598	**1,850**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
20	นครพนม	10	15	20	20	**65**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
21	นครราชสีมา	71	246	165	90	**572**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
22	นครศรีธรรมราช	205	181	109	121	**616**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
23	นครสวรรค์	550	600	650	720	**2,520**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
24	นนทบุรี	15	33	64	78	**190**	0	0	7	0	0	0	0	**7**	
25	นราธิวาส	67	93	16	97	**273**	39	5	8	3	7	7	-	**69**	
26	น่าน	22	46	32	29	**129**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569)

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสารประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถไม่ต่อเนื่อง/พิกัดไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเปลียนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
27	บึงกาฬ	270	150	750	850	**2,020**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
28	บุรีรัมย์	5	5	5	5	**20**	4	1	0	4	3	0	0	**12**	
29	ปทุมธานี	346	500	612	532	**1,990**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
30	ประจวบคีรีขันธ์	212	156	938	316	**1,622**	0	8	0	6	0	0	0	**14**	
31	ปราจีนบุรี	68	78	69	58	**273**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
32	ปัตตานี	472	130	141	130	**873**	0	0	0	0	0	0	5	**5**	ไม่เชื่อมต่อ GPS 5 คัน
33	พระนครศรีอยุธยา	10	10	10	10	**40**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
34	พังงา	320	610	289	294	**1,513**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
35	พัทลุง	66	1	10	36	**113**	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	พิจิตร	671	342	1,286	772	**3,071**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
37	พิษณุโลก	179	148	1,280	1,005	**2,612**	0	0	23	0	0	0	0	**23**	
38	เพชรบุรี	64	56	66	49	**235**	0	0	0	0	0	0	14	**14**	ไม่เชื่อมข้อมูล GPS 14 คัน
39	เพชรบูรณ์	25	19	1	26	**71**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
40	แพร่	150	300	600	600	**1,650**	7	2	5	5	3	5	0	**27**	
41	พะเยา	359	128	532	372	**1,391**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
42	ภูเก็ต	40	340	45	50	**475**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
43	มหาสารคาม	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
44	มุกดาหาร	213	167	260	255	**895**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
45	แม่ฮ่องสอน	972	864	981	1,101	**3,918**	0	0	0	0	0	0	8	**8**	ไม่พบสัญญาณ GPS จำนวน 8 คัน
46	ยะลา	55	63	88	102	**308**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
47	ยโสธร	8	11	32	61	**112**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
48	ร้อยเอ็ด	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
49	ระนอง	64	75	237	158	**534**	0	0	0	0	0	0	1	**1**	ไม่เชื่อมต่อข้อมูล GPS 1 คัน
50	ระยอง	245	301	312	394	**1,252**	0	0	11	0	5	0	0	**16**	
51	ราชบุรี	212	138	365	320	**1,035**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
52	ลพบุรี	15	29	32	47	**123**	0	1	1	0	1	0	0	**3**	
53	ลำปาง	50	150	200	200	**600**	13	11	16	14	8	21	-	**83**	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569)

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสารประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถไม่ต่อเนื่อง/พิกัดไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเปลียนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
54	ลำพูน	5	15	20	20	**60**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
55	เลย	769	204	820	1,027	**2,820**	0	0	0	844	993	0	0	**1,837**	
56	ศรีสะเกษ	63	73	136	118	**390**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
57	สกลนคร	15	16	45	91	**167**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
58	สงขลา	279	157	478	355	**1,269**	0	0	0	10	0	0	0	**10**	
59	สตูล	156	275	351	478	**1,260**	2	0	0	1	0	0	0	**3**	
60	สมุทรปราการ	10	91	390	114	**605**	33	13	9	1	0	0	0	**56**	
61	สมุทรสงคราม	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
62	สมุทรสาคร	42	121	67	52	**282**	0	0	0	0	0	2	0	**2**	
63	สระแก้ว	50	50	100	100	**300**	0	0	0	0	0	0	30	**30**	ไม่พบสัญญาณ GPS จำนวน 30 คัน
64	สระบุรี	10	30	1,000	1,000	**2,040**	0	0	0	2	0	0	0	**2**	
65	สิงห์บุรี	60	60	50	50	**220**	0	0	0	1	1	2	0	**4**	
66	สุโขทัย	360	395	490	499	**1,744**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
67	สุพรรณบุรี	270	35	44	91	**440**	0	0	0	0	0	0	150	**150**	ภาษี 150 คัน
68	สุราษฎร์ธานี	60	87	125	162	**434**	0	0	0	0	0	0	8	**8**	ความเร็วสูงผิดปกติ 3 คัน สถานที่เกิดเหตุไม่มีข้อมูล 5 คัน
69	สุรินทร์	8	29	312	308	**657**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
70	หนองคาย	300	120	300	120	**840**	4	8	3	4	11	0	0	**30**	
71	หนองบัวลำภู	10	15	30	45	**100**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
72	อ่างทอง	38	65	72	48	**223**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
73	อุดรธานี	7	10	10	12	**39**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
74	อุทัยธานี	22	123	196	945	**1,286**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
0	อุตรดิตถ์	2,581	41	125	67	**2,814**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
76	อุบลราชธานี	341	295	671	581	**1,888**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
77	อำนาจเจริญ	15	10	10	11	**46**	0	0	0	0	0	0	0	**0**	
รวม		**14,275**	**11,227**	**23,394**	**22,331**	**71,227**	**138**	**57**	**94**	**917**	**1,036**	**40**	**418**	**2,700**	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	รายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
3/2568	เม.ย. 68	964	69,119	154,084	**224,167**	961	501	491	20	501
	พ.ค. 68	826	67,787	165,885	**234,498**	826	356	307	49	356
	มิ.ย. 68	605	62,903	156,475	**219,983**	605	925	845	80	925
4/2568	ก.ค. 68	744	65,160	165,233	**231,137**	744	659	588	71	659
	ส.ค. 68	881	65,653	166,862	**233,396**	881	327	304	23	327
	ก.ย. 68	666	62,907	155,793	**219,366**	666	1,548	1,153	395	1,548
1/2569	ต.ค. 68	677	59,164	164,059	**223,900**	677	821	668	153	821
	พ.ย. 68	756	49,124	153,984	**203,864**	756	383	323	60	383
	ธ.ค. 68	1,090	49,671	145,865	**196,626**	1,090	1,358	1,286	72	1,358
2/2569	ม.ค. 69	925	47,883	152,719	**201,527**	925	592	578	14	592
รวม		8,134	599,371	1,580,959	2,188,464	8,131	7,470	6,543	937	7,470

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	รายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
3/2568	เม.ย. 68	2,596	82,199	86,322	**171,117**	2,592	1,891	1,637	254	1,891
	พ.ค. 68	2,221	83,213	70,888	**156,322**	2,220	753	735	18	753
	มิ.ย. 68	1,858	78,460	62,464	**142,782**	1,858	2,447	2,378	69	2,447
4/2568	ก.ค. 68	2,129	84,767	77,943	**164,839**	2,128	1,729	1,618	111	1,729
	ส.ค. 68	2,076	87,303	83,915	**173,294**	2,073	644	629	15	644
	ก.ย. 68	1,622	82,312	65,078	**149,012**	1,619	2,583	2,414	169	2,583
1/2569	ต.ค. 68	2,036	83,009	86,610	**171,655**	2,036	1,676	1,539	137	1,676
	พ.ย.68	2,503	83,511	96,539	**182,553**	2,500	1,277	1,224	53	1,277
	ธ.ค.68	3,215	83,581	100,824	**187,620**	3,201	2,881	2,848	33	2,881
2/2569	ม.ค. 69	3,920	82,693	116,396	**203,009**	3,920	1,798	1,768	30	1,798
รวม		24,176	831,048	846,979	**1,702,203**	24,147	17,679	16,790	889	17,679

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	รายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
3/2568	เม.ย. 68	1,439	1,056,776	1,252,582	**2,310,797**	1,435	1,188	1,123	65	1,188
	พ.ค. 68	1,721	1,207,865	1,429,802	**2,639,388**	1,707	910	801	109	910
	มิ.ย. 68	1,534	1,139,915	1,324,616	**2,466,065**	1,530	1,887	1,724	163	1,887
4/2568	ก.ค. 68	1,615	1,135,451	1,322,725	**2,459,791**	1,613	1,544	1,512	32	1,544
	ส.ค. 68	1,561	1,142,326	1,319,655	**2,463,542**	1,556	879	869	10	879
	ก.ย. 68	1,439	1,090,133	1,235,954	**2,327,526**	1,430	2,000	1,813	187	2,000
1/2569	ต.ค. 68	1,539	1,102,272	1,316,502	**2,420,313**	1,528	1,385	1,338	47	1,385
	พ.ย. 68	1,781	1,067,194	1,256,871	**2,325,846**	1,780	1,040	969	71	1,040
	ธ.ค. 68	2,160	1,056,339	1,254,141	**2,312,640**	2,146	2,280	2,144	136	2,280
2/2569	ม.ค. 69	2,171	848,081	1,129,178	**1,979,430**	2,168	1,869	1,801	68	1,869
รวม		16,960	10,846,352	12,842,026	**23,705,338**	16,893	14,982	14,094	888	14,982

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	รายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
3/2568	เม.ย. 68	1,050	472,401	583,093	**1,056,544**	1,048	816	707	109	816
	พ.ค. 68	1,071	522,666	625,667	**1,149,404**	1,069	525	488	37	525
	มิ.ย. 68	993	494,187	610,182	**1,105,362**	988	1,176	1,043	133	1,176
4/2568	ก.ค. 68	945	496,033	606,427	**1,103,405**	945	1,045	975	70	1,045
	ส.ค. 68	983	515,962	615,050	**1,131,995**	981	619	536	83	619
	ก.ย. 68	801	467,753	539,871	**1,008,425**	796	1,087	921	166	1,087
1/2569	ต.ค. 68	1,018	478,031	580,810	**1,059,859**	1,017	943	871	72	943
	พ.ย. 68	1,092	464,104	554,963	**1,020,159**	1,089	810	592	218	810
	ธ.ค. 68	1,362	490,815	550,887	**1,043,064**	1,354	1,238	1,083	155	1,238
2/2569	ม.ค. 69	1,271	481,269	548,856	**1,031,396**	1,255	1,015	965	50	1,015
รวม		10,586	4,883,221	5,815,806	10,709,613	10,542	9,274	8,181	1,093	9,274

รวมรถทุกประเภท

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
เมษายน 2568	6,049	1,680,495	2,076,081	**3,762,625**	6,036	4,396	3,958	438	4,396
พฤษภาคม 2568	5,839	1,881,531	2,292,242	**4,179,612**	5,822	2,544	2,331	213	2,544
มิถุนายน 2568	4,990	1,775,465	2,153,737	**3,934,192**	4,981	6,435	5,990	445	6,435
กรกฎาคม 2568	5,433	1,781,411	2,172,328	**3,959,172**	5,430	4,977	4,693	284	4,977
สิงหาคม 2568	5,501	1,811,244	2,183,853	**4,000,598**	5,491	2,469	2,338	131	2,469
กันยายน 2568	4,528	1,703,105	1,996,696	**3,704,329**	4,511	7,218	6,301	917	7,218
ตุลาคม 2568	5,270	1,722,476	2,147,981	**3,875,727**	5,258	4,825	4,416	409	4,825
พฤศจิกายน 2568	6,132	1,663,933	2,062,357	**3,732,422**	6,125	3,510	3,108	402	3,510
ธันวาคม 2568	7,827	1,680,406	2,051,717	**3,739,950**	7,791	7,757	7,361	396	7,757
มกราคม 2569	8,287	1,459,926	1,947,149	**3,415,362**	8,268	5,274	5,112	162	5,274
รวม	**59,856**	**17,159,992**	**21,084,141**	**38,303,989**	**59,713**	**49,405**	**45,608**	**3,797**	**49,405**

ร้อยละออกหนังสือเรียกตัว

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำความผิดที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติที่ใช้ความเร็วเกิน (ฉบับ)		
เมษายน 2568	964	961	2,596	2,592	1,439	1,435	1,050	1,048	6,049	6,036	**99.79**	
พฤษภาคม 2568	826	826	2,221	2,220	1,721	1,707	1,071	1,069	5,839	5,822	**99.71**	
มิถุนายน 2568	605	605	1,858	1,858	1,534	1,530	993	988	4,990	4,981	**99.82**	
กรกฎาคม 2568	744	744	2,129	2,128	1,615	1,613	945	945	5,433	5,430	**99.94**	
สิงหาคม 2568	881	881	2,076	2,073	1,561	1,556	983	981	5,501	5,491	**99.82**	
กันยายน 2568	666	666	1,622	1,619	1,439	1,430	801	796	4,528	4,511	**99.62**	
ตุลาคม 2568	677	677	2,036	2,036	1,539	1,528	1,018	1,017	5,270	5,258	**99.77**	
พฤศจิกายน 2568	756	756	2,503	2,500	1,781	1,780	1,092	1,089	6,132	6,125	**99.89**	
ธันวาคม 2568	1,090	1,090	3,215	3,201	2,160	2,146	1,362	1,354	7,827	7,791	**99.54**	
มกราคม 2569	925	925	3,920	3,920	2,171	2,168	1,271	1,255	8,287	8,268	**99.77**	
รวม	8,134	8,131	24,176	24,147	16,960	16,893	10,586	10,542	59,856	59,713		
ร้อยละ		**99.96**		**99.88**		**99.60**		**99.58**		**99.76**		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)