

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569

142 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

742 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,140 คัน	45,146 คัน	168,689 คัน	226,444 คัน	454,419 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม



รถโดยสารประจำทาง

- 6,208 หมวด 1
  - 800 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,097 หมวด 2
  - 320 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 697 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
- 3,835 หมวด 3
  - 749 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 228 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

- 45,146 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 16,720 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,042 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

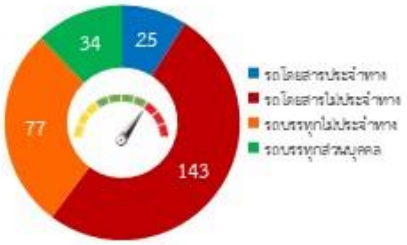
81,392	6,924	80,373
ลักษณะ 1,2,3 และ 5	ลักษณะ 4	ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

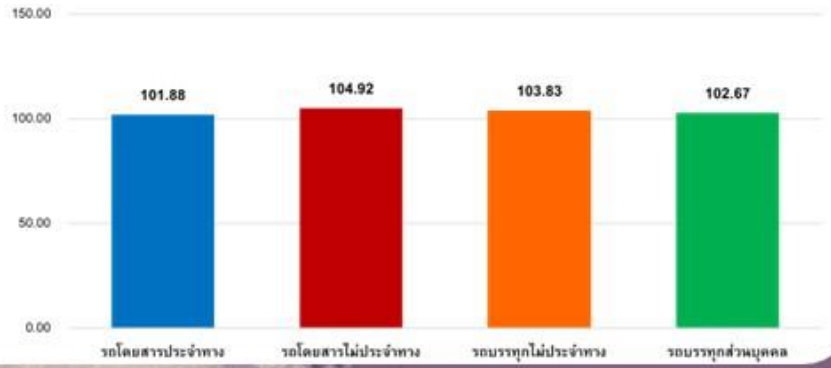
201,447	3,027	21,970
ลักษณะ 1,2,3 และ 5	ลักษณะ 4	ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 279 คัน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25	32	18	16	21	26	41	44	28	25						28
		ไม่แสดงตน	1,458	1,557	1,461	1,495	1,487	1,649	1,572	1,503	1,607	1,490						1,528
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,414	5,251	5,125	4,950	4,992	6,081	5,256	5,472	5,479	5,341						5,236
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	153	119	122	159	137	145	113	120	153	143						136
		ไม่แสดงตน	2,028	2,704	2,654	2,833	2,799	3,053	2,402	1,605	2,834	2,761						2,567
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,369	3,294	3,142	3,211	3,446	4,055	3,554	3,516	3,733	3,587						3,491
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	2	4	7	2	3	1	0	2	1						3
		ไม่แสดงตน	7	11	14	12	9	9	14	3	9	9						10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	8	9	6	6	2	3	4	3						5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	51	46	66	59	69	49	50	48	44	77						56
		ไม่แสดงตน	17,770	26,914	29,792	30,714	31,567	31,327	28,409	16,961	27,898	31,053						27,241
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26,509	33,032	39,489	41,213	42,235	43,266	38,816	26,140	35,775	42,350						36,883
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	27	41	38	58	40	37	46	25	39	34						39
		ไม่แสดงตน	13,552	16,765	17,601	17,770	17,376	17,500	16,746	11,144	16,206	17,301						16,196
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,196	19,553	20,565	21,015	20,561	21,087	20,179	11,967	18,625	20,881						19,063

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.23	0.13	0.11	0.15	0.18	0.29	0.31	0.20	0.18						0.20
		ไม่แสดงตน	10.30	10.99	10.32	10.56	10.50	11.64	11.12	10.63	11.36	10.54						10.80
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	31.17	37.08	36.19	34.97	35.26	42.93	37.17	38.70	38.75	37.77						37.00
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.34	0.26	0.27	0.35	0.30	0.32	0.25	0.27	0.34	0.32						0.30
		ไม่แสดงตน	4.49	5.99	5.88	6.27	6.20	6.76	5.32	3.56	6.28	6.12						5.69
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.46	7.30	6.96	7.11	7.63	8.97	7.87	7.79	8.27	7.95						7.73
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.05						0.03
		ไม่แสดงตน	10.54	15.96	17.67	18.21	18.71	18.56	16.84	10.06	16.54	18.41						16.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.72	19.59	23.42	24.44	25.04	25.64	23.01	15.50	21.21	25.11						21.87
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02						0.02
		ไม่แสดงตน	5.99	7.41	7.78	7.85	7.68	7.73	7.40	4.92	7.16	7.64						7.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.15	8.64	9.08	9.28	9.08	9.31	8.91	5.29	8.23	9.22						8.42
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.06	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05	0.06	0.06						0.06
		ไม่แสดงตน	7.66	10.55	11.34	11.63	11.71	11.78	10.81	6.87	10.68	11.58						10.46
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.11	13.46	15.04	15.49	15.68	16.39	14.93	10.37	14.00	15.88						14.23

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	0	0	2	2	1	3	0	0						1
		ไม่แสดงตน	117	110	105	104	126	129	119	103	116	112						114
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	128	144	131	146	148	177	149	159	174	151						151
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	14	8	6	16	6	10	6	4	15	8						9
		ไม่แสดงตน	125	157	145	170	183	193	147	92	185	180						158
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	74	65	76	72	69	106	85	77	70	88						78
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
		ไม่แสดงตน	1	1	3	2	1	1	1	1	1	2						1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	1	0	1	2	1	0	1	0	4						1
		ไม่แสดงตน	1,614	3,141	3,518	3,705	3,835	3,562	3,374	1,411	3,162	3,690						3,101
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,382	1,620	2,030	2,182	2,417	2,342	2,246	1,301	1,799	2,237						1,956
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	0	0	1	2	1	0	1	0						1
		ไม่แสดงตน	500	872	881	941	895	913	864	394	848	916						802
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	349	419	506	525	497	510	496	304	494	568						467

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

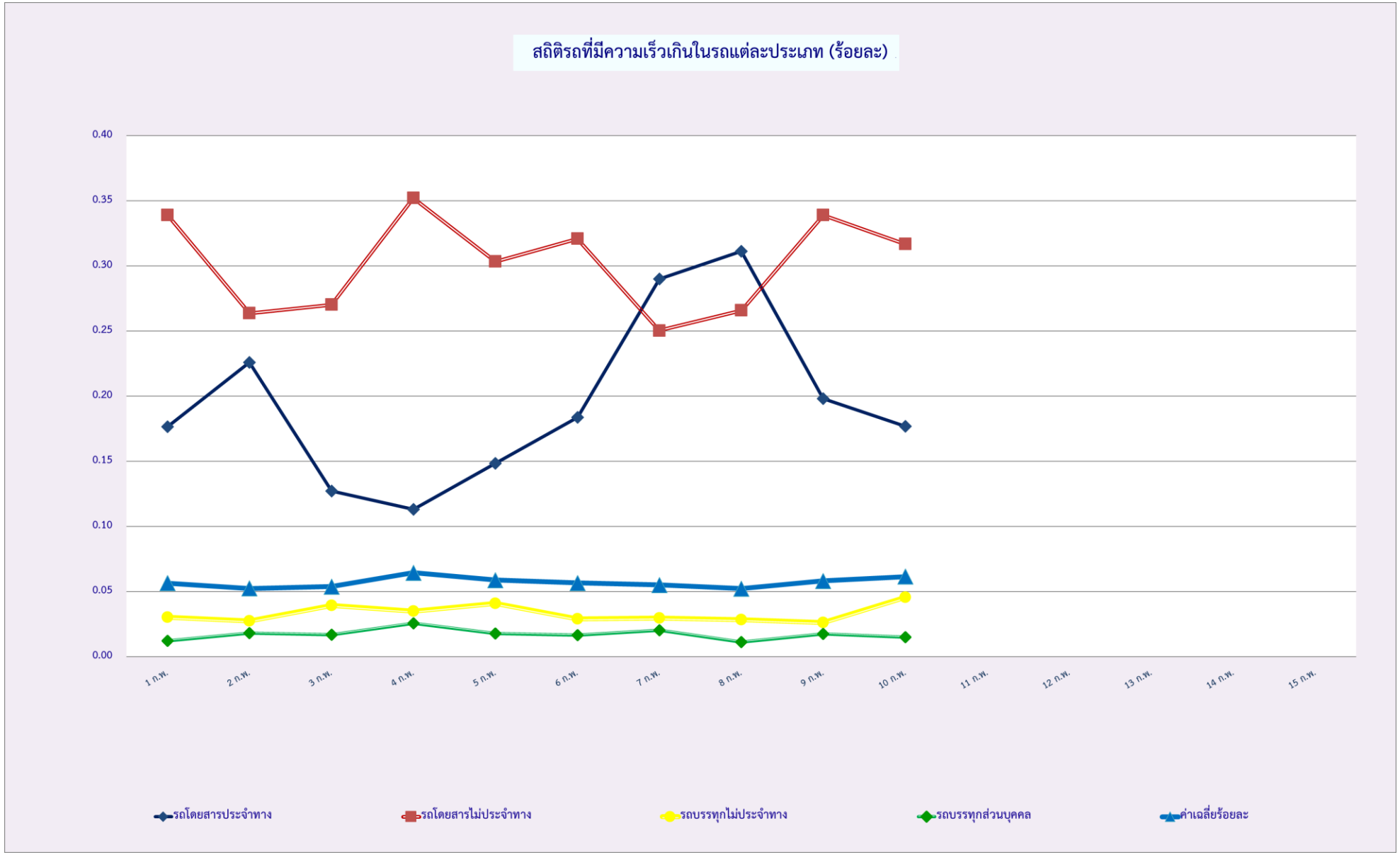
หน่วย : ร้อยละ

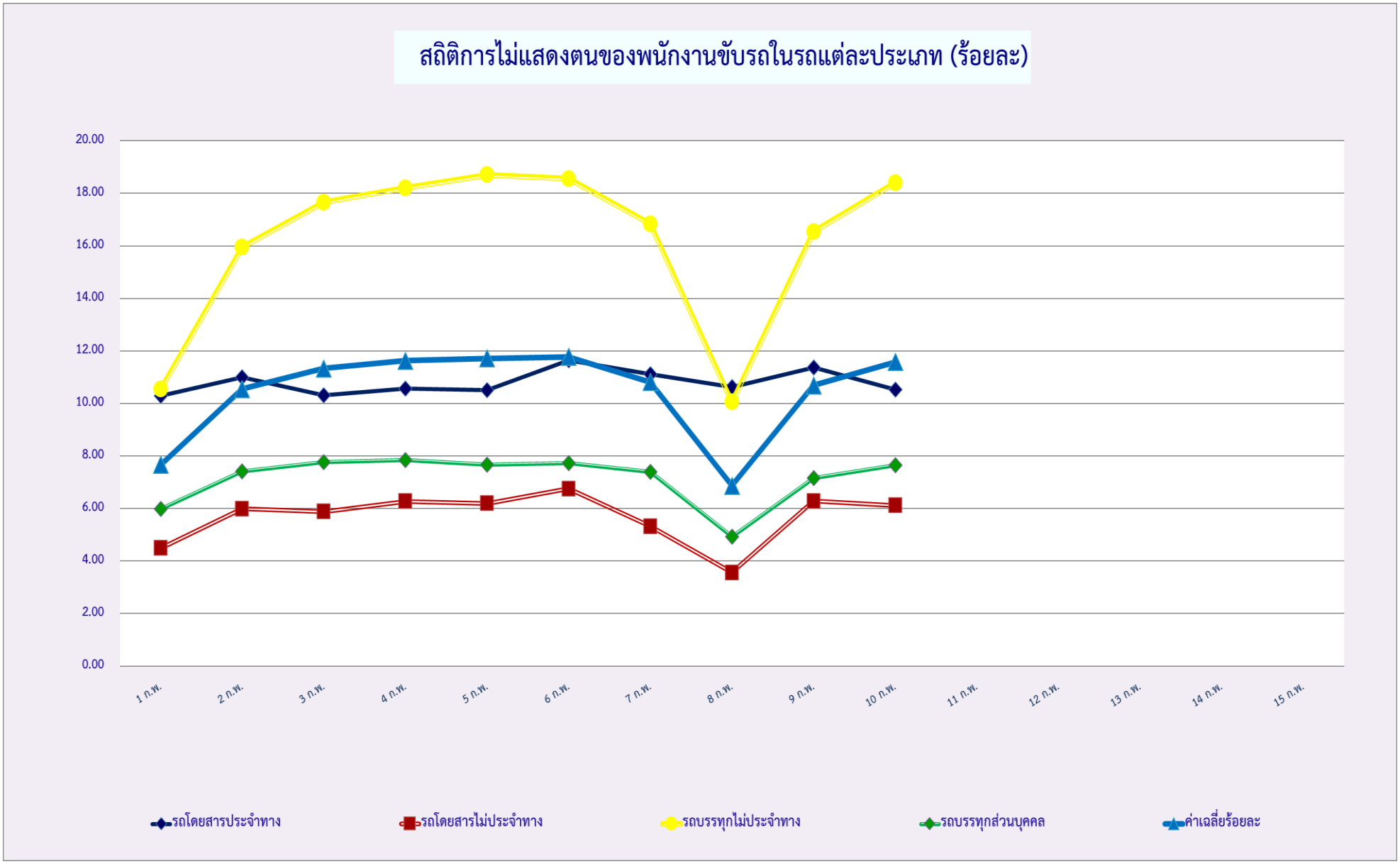
วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ย จำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00						0.01
		ไม่แสดงตน	0.83	0.78	0.74	0.73	0.89	0.91	0.84	0.73	0.82	0.79						0.81
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.90	1.02	0.92	1.03	1.05	1.25	1.05	1.12	1.23	1.07						1.06
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.02	0.01	0.04	0.01	0.02	0.01	0.01	0.03	0.02						0.02
		ไม่แสดงตน	0.28	0.35	0.32	0.38	0.41	0.43	0.33	0.20	0.41	0.40						0.35
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.16	0.14	0.17	0.16	0.15	0.23	0.19	0.17	0.16	0.19						0.17
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						0.00
		ไม่แสดงตน	0.96	1.86	2.09	2.20	2.27	2.11	2.00	0.84	1.87	2.19						1.84
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.82	0.96	1.20	1.29	1.43	1.39	1.33	0.77	1.07	1.33						1.16
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						0.00
		ไม่แสดงตน	0.22	0.39	0.39	0.42	0.40	0.40	0.38	0.17	0.37	0.40						0.18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.15	0.19	0.22	0.23	0.22	0.23	0.22	0.13	0.22	0.25						0.10

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

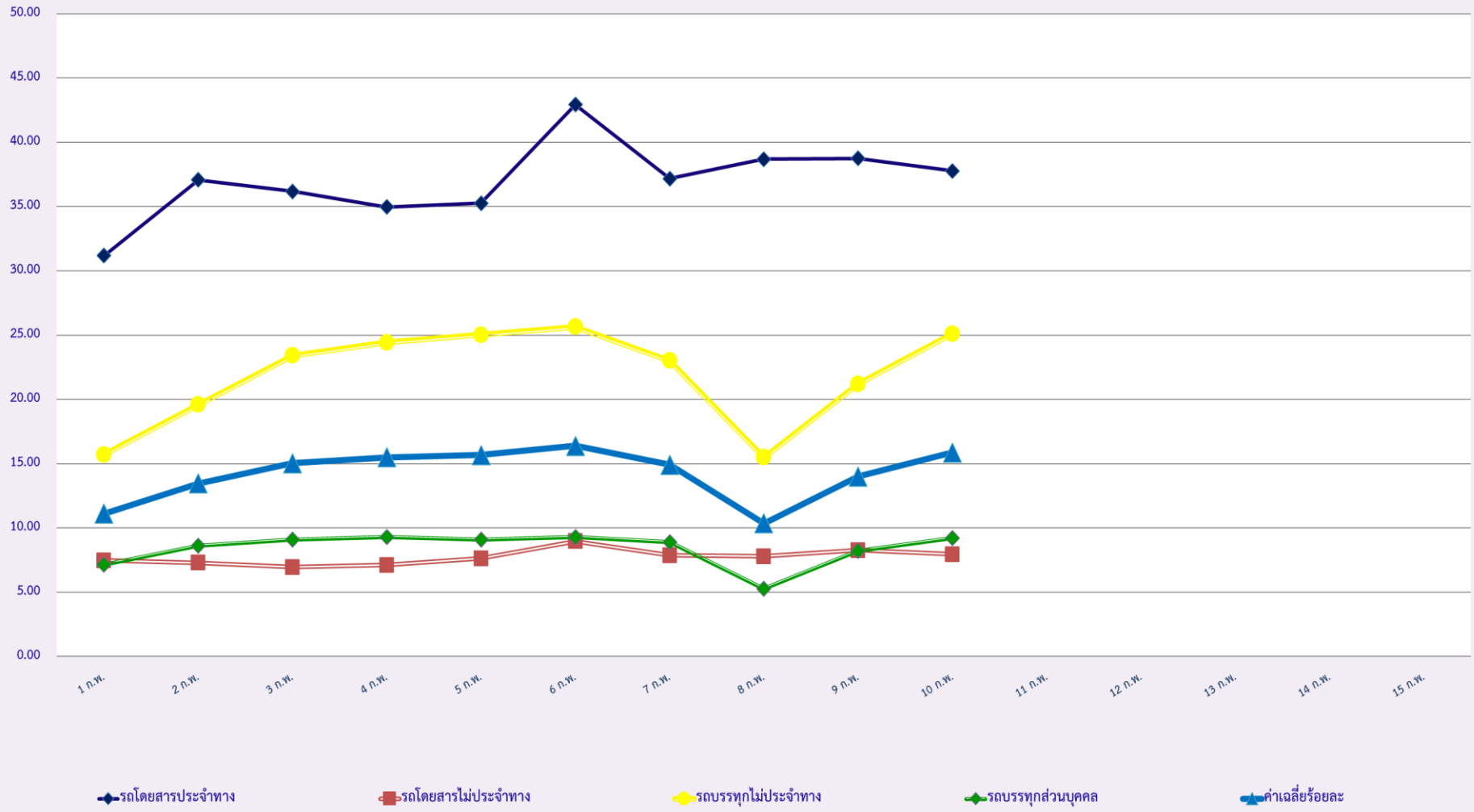
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

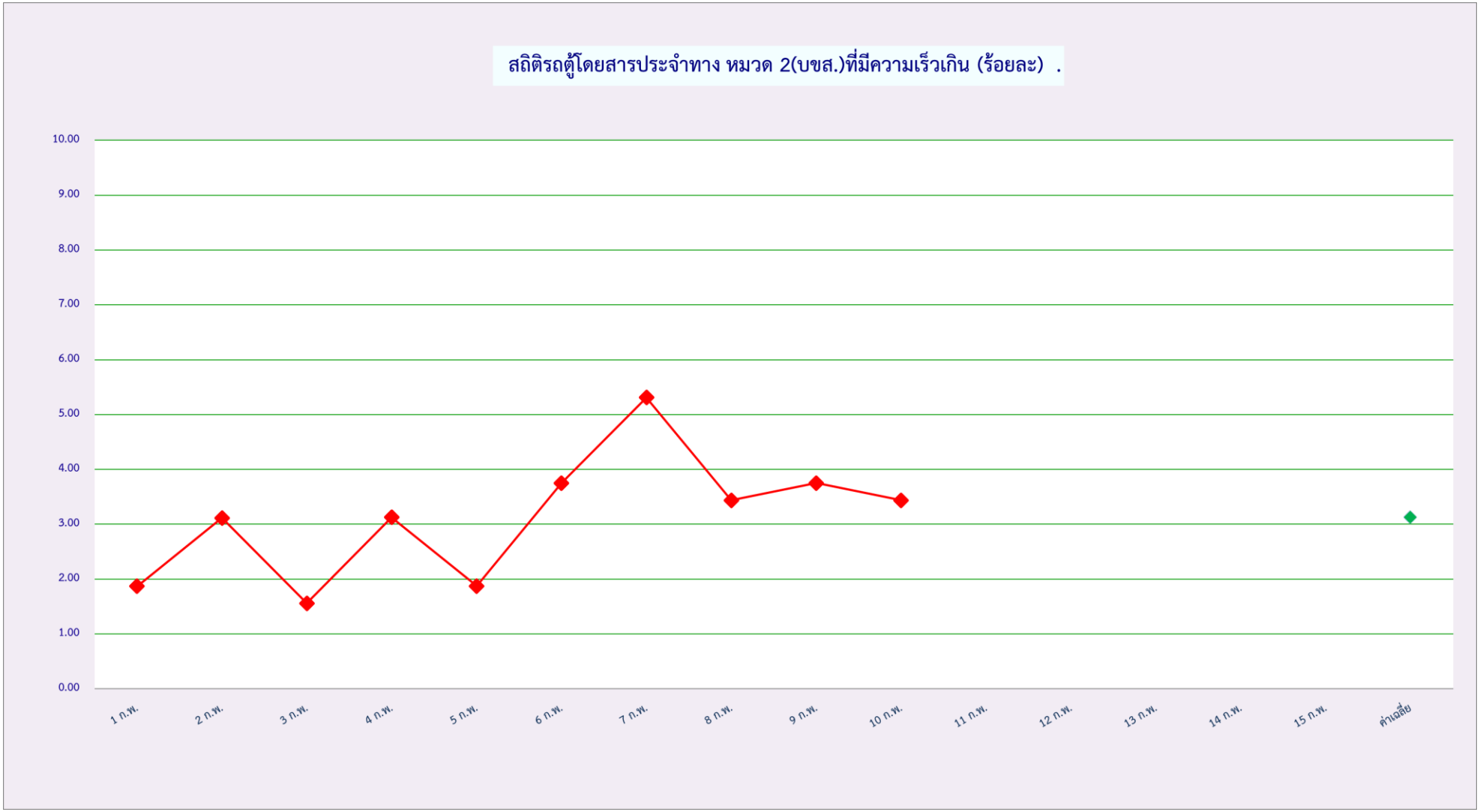
พื้นที่ \ วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0					
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	6	10	5	10	6	12	17	11	12	11					
	ร้อยละ	1.87	3.12	1.56	3.13	1.88	3.75	5.31	3.44	3.75	3.44					


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.40
0.35
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
20.00
18.00
16.00
14.00
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)




สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
ค่าเฉลี่ย