

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2569

142 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

742 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,141 คัน	45,129 คัน	168,658 คัน	226,404 คัน	454,332 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม



รถโดยสารประจำทาง

- 6,208 หมวด 1
  - 801 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,098 หมวด 2
  - 320 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 697 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
- 3,835 หมวด 3
  - 749 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 228 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

- 45,129 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 16,716 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,042 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

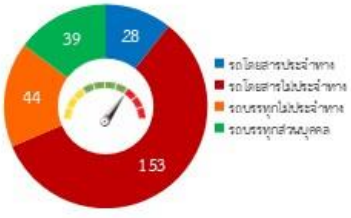
- 81,380 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,926 ลักษณะ 4
- 80,352 ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

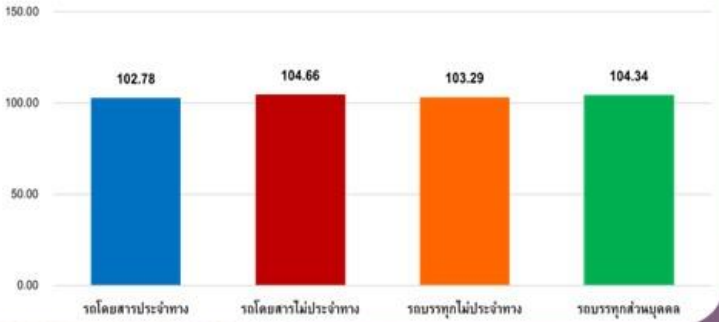
- 201,411 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,026 ลักษณะ 4
- 21,967 ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 264 คัน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25	32	18	16	21	26	41	44	28							28
		ไม่แสดงตน	1,458	1,557	1,461	1,495	1,487	1,649	1,572	1,503	1,607							1,532
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,414	5,251	5,125	4,950	4,992	6,081	5,256	5,472	5,479							5,224
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	153	119	122	159	137	145	113	120	153							136
		ไม่แสดงตน	2,028	2,704	2,654	2,833	2,799	3,053	2,402	1,605	2,834							2,546
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,369	3,294	3,142	3,211	3,446	4,055	3,554	3,516	3,733							3,480
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	2	4	7	2	3	1	0	2							3
		ไม่แสดงตน	7	11	14	12	9	9	14	3	9							10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	8	9	6	6	2	3	4							5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	51	46	66	59	69	49	50	48	44							54
		ไม่แสดงตน	17,770	26,914	29,792	30,714	31,567	31,327	28,409	16,961	27,898							26,817
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26,509	33,032	39,489	41,213	42,235	43,266	38,816	26,140	35,775							36,275
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	27	41	38	58	40	37	46	25	39							39
		ไม่แสดงตน	13,552	16,765	17,601	17,770	17,376	17,500	16,746	11,144	16,206							16,073
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,196	19,553	20,565	21,015	20,561	21,087	20,179	11,967	18,625							18,861

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.23	0.13	0.11	0.15	0.18	0.29	0.31	0.20							0.20
		ไม่แสดงตน	10.30	10.99	10.32	10.56	10.50	11.64	11.12	10.63	11.36							10.83
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	31.17	37.08	36.19	34.97	35.26	42.93	37.17	38.70	38.75							36.91
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.34	0.26	0.27	0.35	0.30	0.32	0.25	0.27	0.34							0.30
		ไม่แสดงตน	4.49	5.99	5.88	6.27	6.20	6.76	5.32	3.56	6.28							5.64
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.46	7.30	6.96	7.11	7.63	8.97	7.87	7.79	8.27							7.71
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03							0.03
		ไม่แสดงตน	10.54	15.96	17.67	18.21	18.71	18.56	16.84	10.06	16.54							15.90
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.72	19.59	23.42	24.44	25.04	25.64	23.01	15.50	21.21							21.51
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02							0.02
		ไม่แสดงตน	5.99	7.41	7.78	7.85	7.68	7.73	7.40	4.92	7.16							7.10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.15	8.64	9.08	9.28	9.08	9.31	8.91	5.29	8.23							8.33
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.06	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05	0.06							0.06
		ไม่แสดงตน	7.66	10.55	11.34	11.63	11.71	11.78	10.81	6.87	10.68							10.34
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.11	13.46	15.04	15.49	15.68	16.39	14.93	10.37	14.00							14.05

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	0	0	2	2	1	3	0							1
		ไม่แสดงตน	117	110	105	104	126	129	119	103	116							114
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	128	144	131	146	148	177	149	159	174							151
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	14	8	6	16	6	10	6	4	15							9
		ไม่แสดงตน	125	157	145	170	183	193	147	92	185							155
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	74	65	76	72	69	106	85	77	70							77
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	1	1	3	2	1	1	1	1	1							1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	1	0	1	2	1	0	1	0							1
		ไม่แสดงตน	1,614	3,141	3,518	3,705	3,835	3,562	3,374	1,411	3,162							3,036
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,382	1,620	2,030	2,182	2,417	2,342	2,246	1,301	1,799							1,924
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	0	0	1	2	1	0	1							1
		ไม่แสดงตน	500	872	881	941	895	913	864	394	848							790
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	349	419	506	525	497	510	496	304	494							456

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

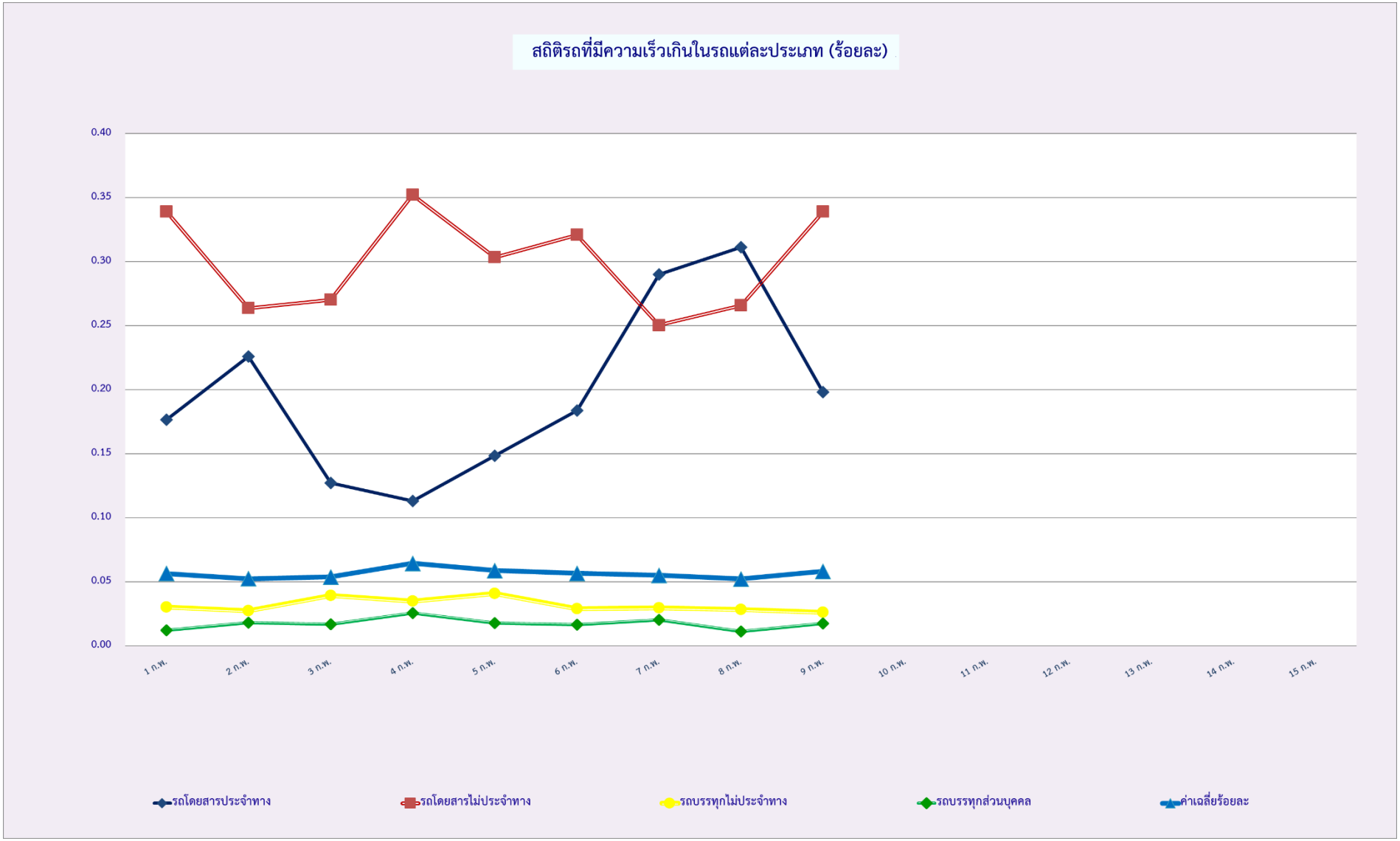
หน่วย : ร้อยละ

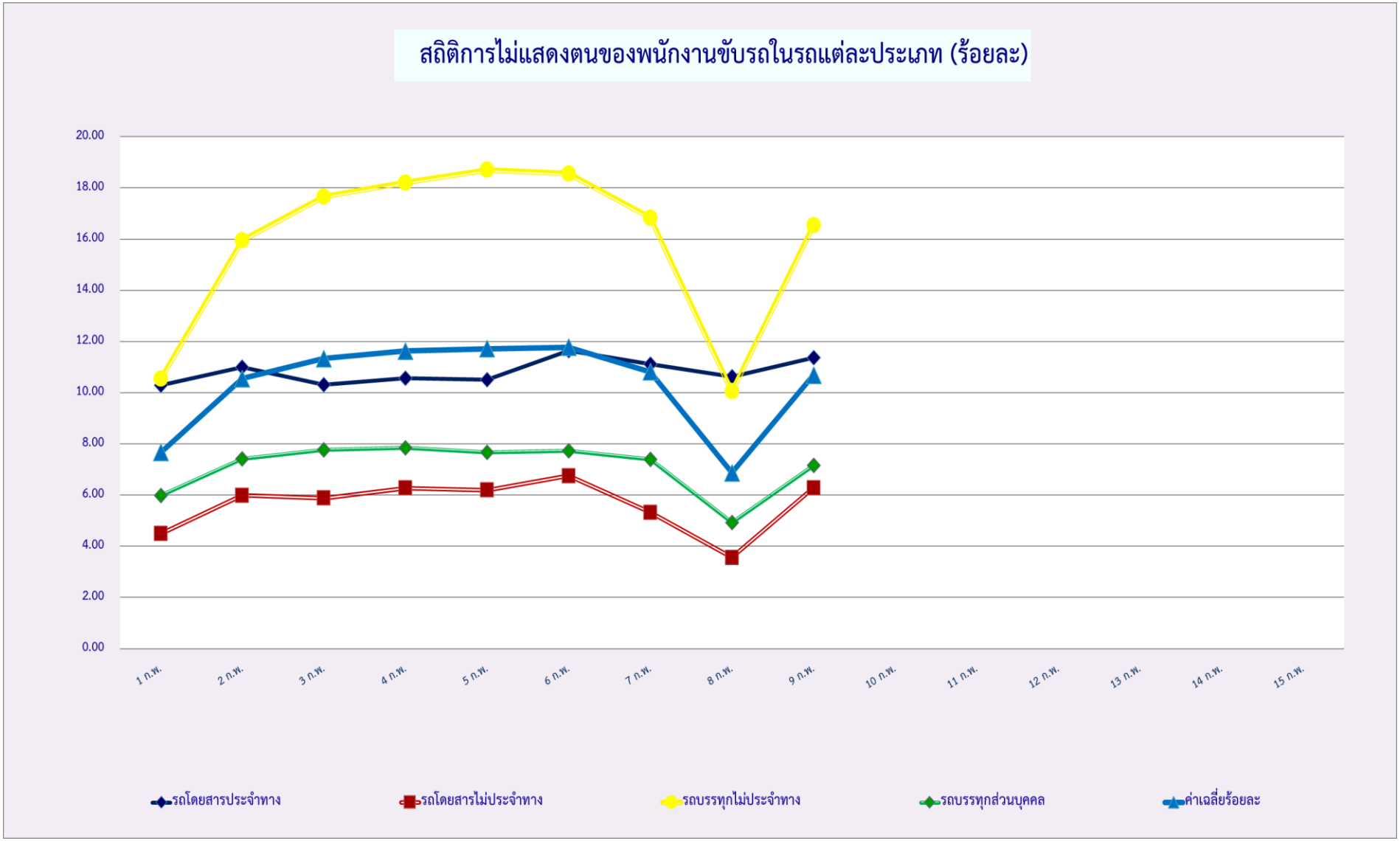
วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ย จำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00							0.01
		ไม่แสดงตน	0.83	0.78	0.74	0.73	0.89	0.91	0.84	0.73	0.82							0.81
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.90	1.02	0.92	1.03	1.05	1.25	1.05	1.12	1.23							1.06
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.02	0.01	0.04	0.01	0.02	0.01	0.01	0.03							0.02
		ไม่แสดงตน	0.28	0.35	0.32	0.38	0.41	0.43	0.33	0.20	0.41							0.34
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.16	0.14	0.17	0.16	0.15	0.23	0.19	0.17	0.16							0.17
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00							0.00
		ไม่แสดงตน	0.96	1.86	2.09	2.20	2.27	2.11	2.00	0.84	1.87							1.80
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.82	0.96	1.20	1.29	1.43	1.39	1.33	0.77	1.07							1.14
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00							0.00
		ไม่แสดงตน	0.22	0.39	0.39	0.42	0.40	0.40	0.38	0.17	0.37							0.17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.15	0.19	0.22	0.23	0.22	0.23	0.22	0.13	0.22							0.10

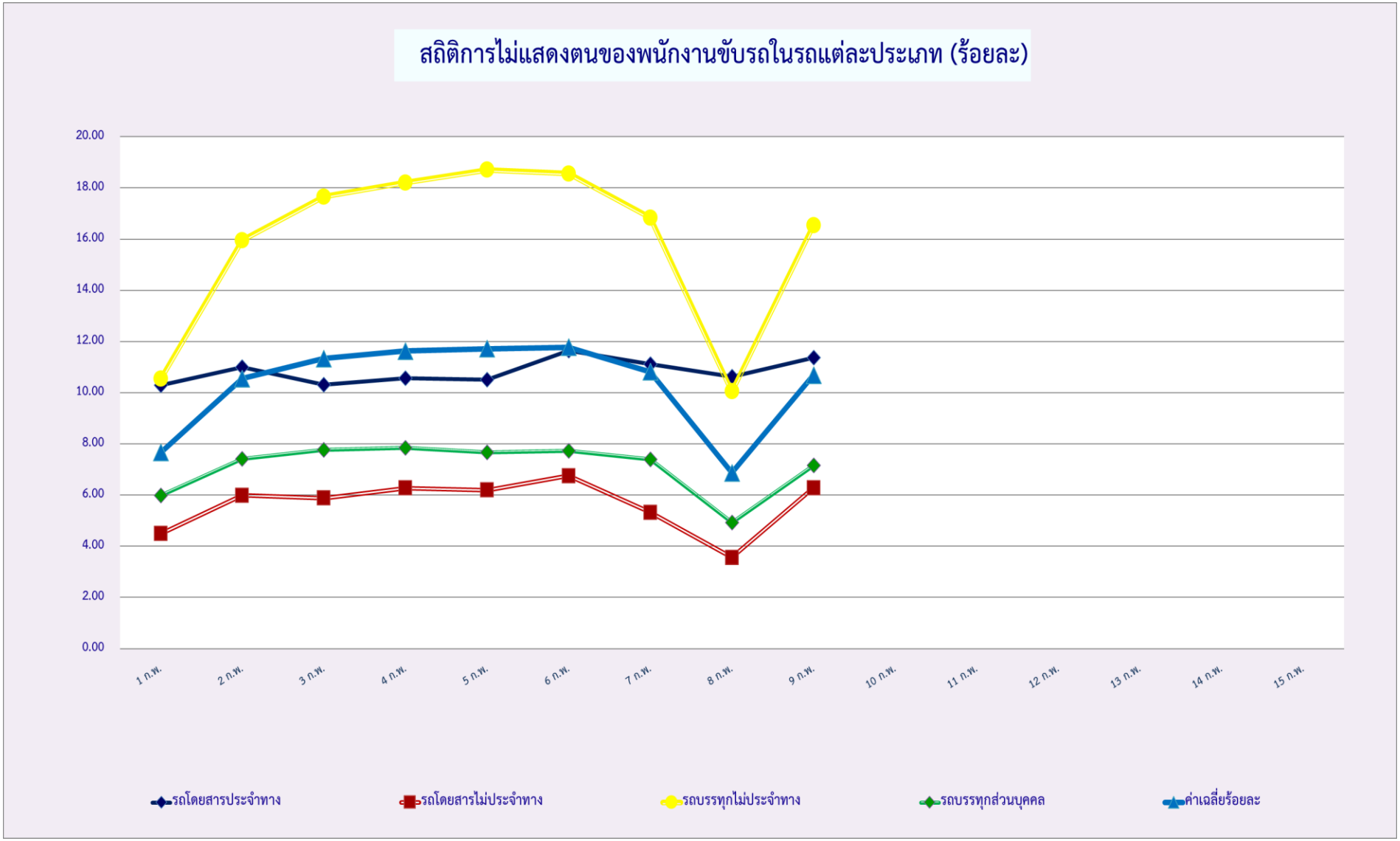
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

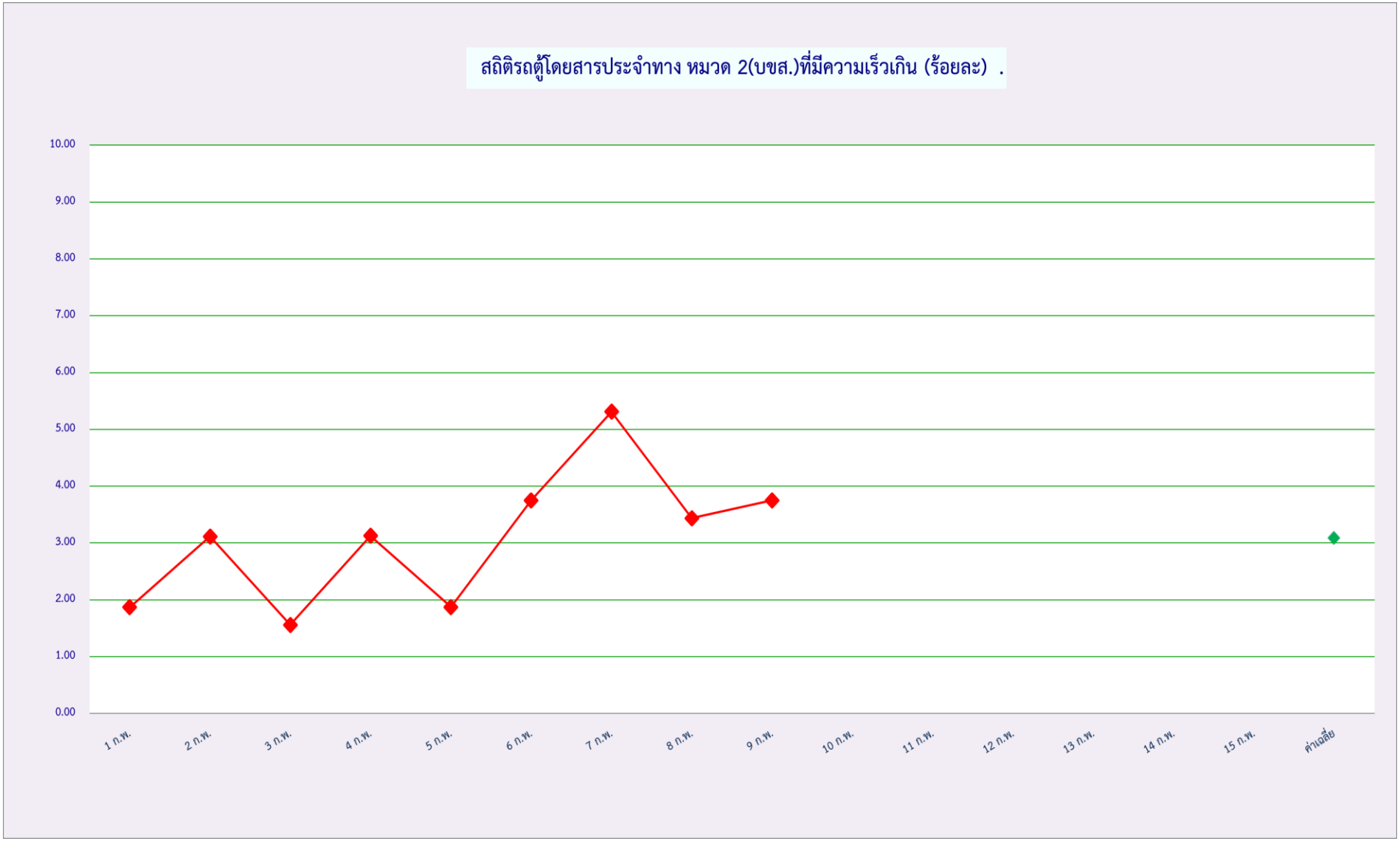
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

พื้นที่ / วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	1	0	0	0	0						
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31	0.00	0.00	0.00	0.00						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	6	10	5	10	6	12	17	11	12						
	ร้อยละ	1.87	3.12	1.56	3.13	1.88	3.75	5.31	3.44	3.75						


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.40
0.35
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
20.00
18.00
16.00
14.00
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
20.00
18.00
16.00
14.00
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
ค่าเฉลี่ย