

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2569

142 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

742 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,141 คัน	45,132 คัน	168,656 คัน	226,367 คัน	454,296 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม



รถโดยสารประจำทาง

- 6,206 หมวด 1
  - 803 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,097 หมวด 2
  - 320 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 697 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
- 3,838 หมวด 3
  - 750 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 228 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

- 45,132 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 16,727 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,041 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

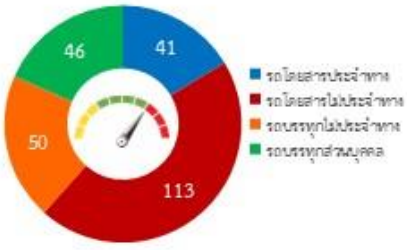
- 81,383 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,925 ลักษณะ 4
- 80,348 ลักษณะ 9



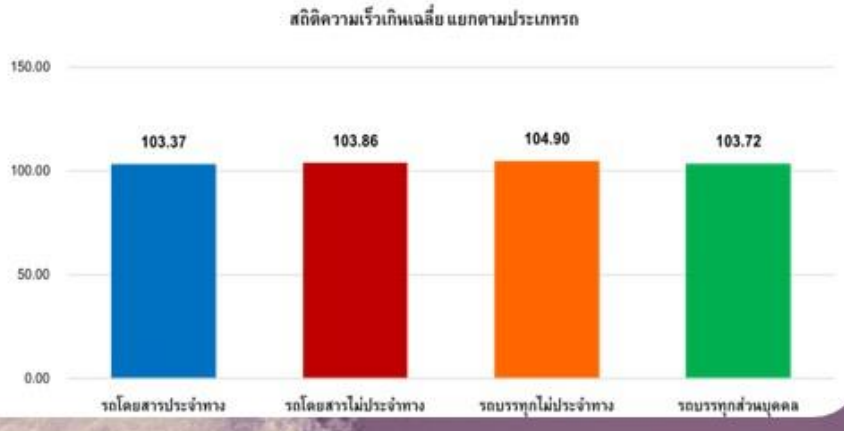
รถบรรทุกส่วนบุคคล

- 201,376 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,026 ลักษณะ 4
- 21,965 ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 250 คัน



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25	32	18	16	21	26	41									26
		ไม่แสดงตน	1,458	1,557	1,461	1,495	1,487	1,649	1,572									1,526
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,414	5,251	5,125	4,950	4,992	6,081	5,256									5,153
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	153	119	122	159	137	145	113									135
		ไม่แสดงตน	2,028	2,704	2,654	2,833	2,799	3,053	2,402									2,639
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,369	3,294	3,142	3,211	3,446	4,055	3,554									3,439
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	2	4	7	2	3	1									3
		ไม่แสดงตน	7	11	14	12	9	9	14									11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	8	9	6	6	2									5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	51	46	66	59	69	49	50									56
		ไม่แสดงตน	17,770	26,914	29,792	30,714	31,567	31,327	28,409									28,070
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26,509	33,032	39,489	41,213	42,235	43,266	38,816									37,794
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	27	41	38	58	40	37	46									41
		ไม่แสดงตน	13,552	16,765	17,601	17,770	17,376	17,500	16,746									16,759
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,196	19,553	20,565	21,015	20,561	21,087	20,179									19,879

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.23	0.13	0.11	0.15	0.18	0.29									0.18
		ไม่แสดงตน	10.30	10.99	10.32	10.56	10.50	11.64	11.12									10.78
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	31.17	37.08	36.19	34.97	35.26	42.93	37.17									36.40
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.34	0.26	0.27	0.35	0.30	0.32	0.25									0.30
		ไม่แสดงตน	4.49	5.99	5.88	6.27	6.20	6.76	5.32									5.84
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.46	7.30	6.96	7.11	7.63	8.97	7.87									7.62
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03									0.03
		ไม่แสดงตน	10.54	15.96	17.67	18.21	18.71	18.56	16.84									16.64
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.72	19.59	23.42	24.44	25.04	25.64	23.01									22.41
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02									0.02
		ไม่แสดงตน	5.99	7.41	7.78	7.85	7.68	7.73	7.40									7.40
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.15	8.64	9.08	9.28	9.08	9.31	8.91									8.78
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.06	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06									0.06
		ไม่แสดงตน	7.66	10.55	11.34	11.63	11.71	11.78	10.81									10.78
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.11	13.46	15.04	15.49	15.68	16.39	14.93									14.58

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	0	0	2	2	1									1
		ไม่แสดงตน	117	110	105	104	126	129	119									116
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	128	144	131	146	148	177	149									146
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	14	8	6	16	6	10	6									9
		ไม่แสดงตน	125	157	145	170	183	193	147									160
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	74	65	76	72	69	106	85									78
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0									0
		ไม่แสดงตน	1	1	3	2	1	1	1									1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0									0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	1	0	1	2	1	0									1
		ไม่แสดงตน	1,614	3,141	3,518	3,705	3,835	3,562	3,374									3,250
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,382	1,620	2,030	2,182	2,417	2,342	2,246									2,031
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	0	0	1	2	1									1
		ไม่แสดงตน	500	872	881	941	895	913	864									838
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	349	419	506	525	497	510	496									472

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

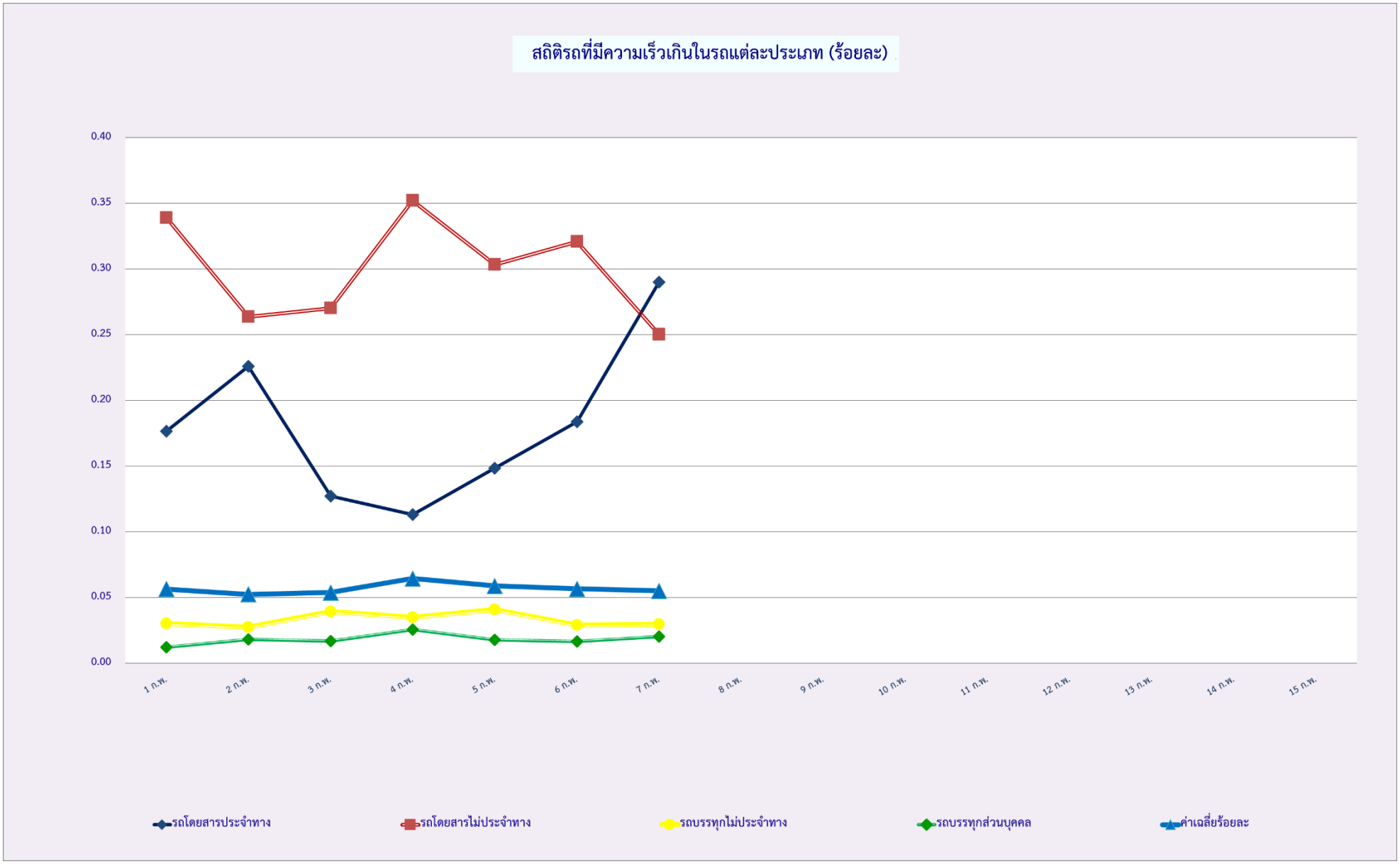
หน่วย : ร้อยละ

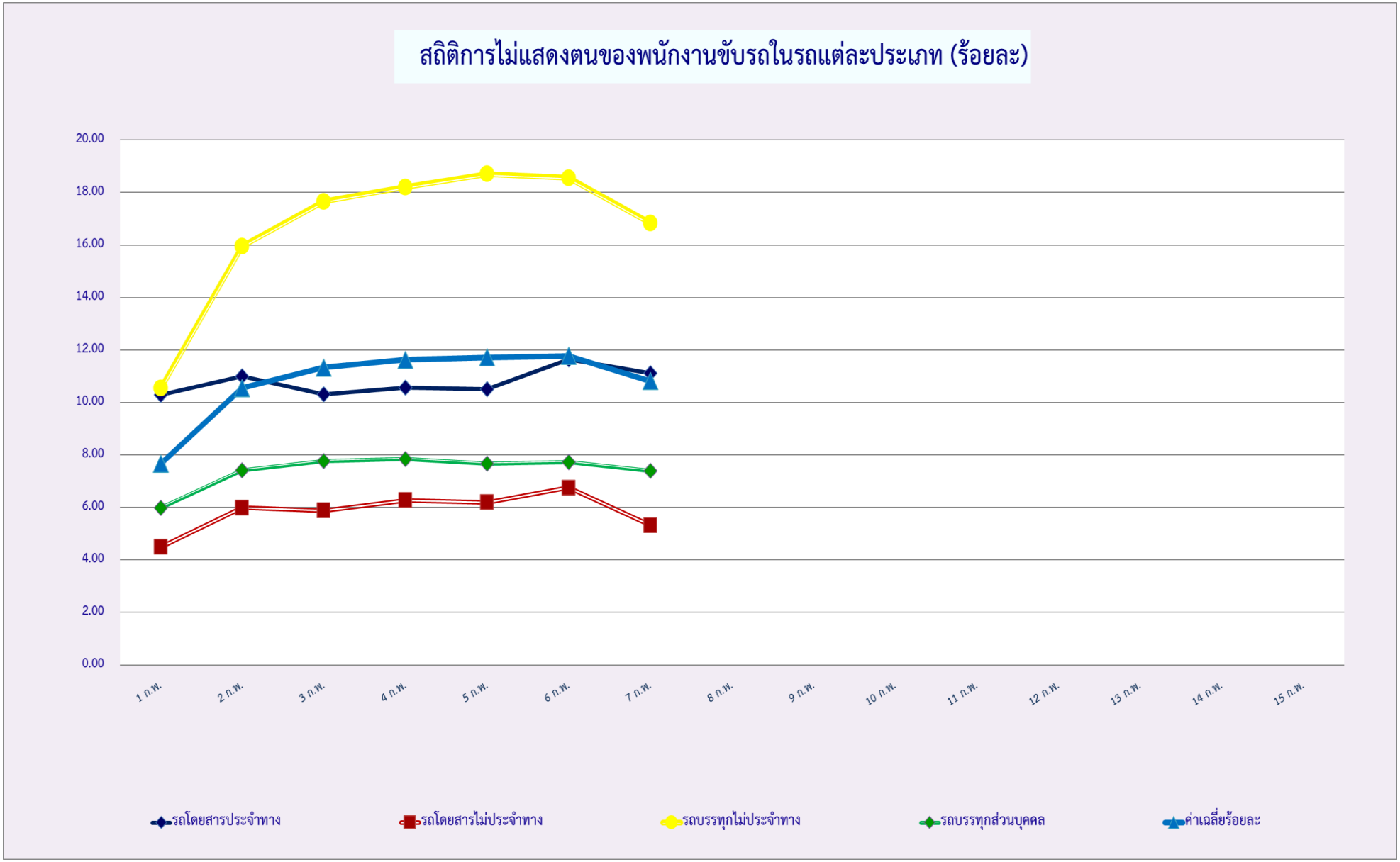
วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ย จำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01									0.01
		ไม่แสดงตน	0.83	0.78	0.74	0.73	0.89	0.91	0.84									0.82
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.90	1.02	0.92	1.03	1.05	1.25	1.05									1.03
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.02	0.01	0.04	0.01	0.02	0.01									0.02
		ไม่แสดงตน	0.28	0.35	0.32	0.38	0.41	0.43	0.33									0.35
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.16	0.14	0.17	0.16	0.15	0.23	0.19									0.17
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00									0.00
		ไม่แสดงตน	0.96	1.86	2.09	2.20	2.27	2.11	2.00									1.93
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.82	0.96	1.20	1.29	1.43	1.39	1.33									1.20
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00									0.00
		ไม่แสดงตน	0.22	0.39	0.39	0.42	0.40	0.40	0.38									0.18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.15	0.19	0.22	0.23	0.22	0.23	0.22									0.10

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

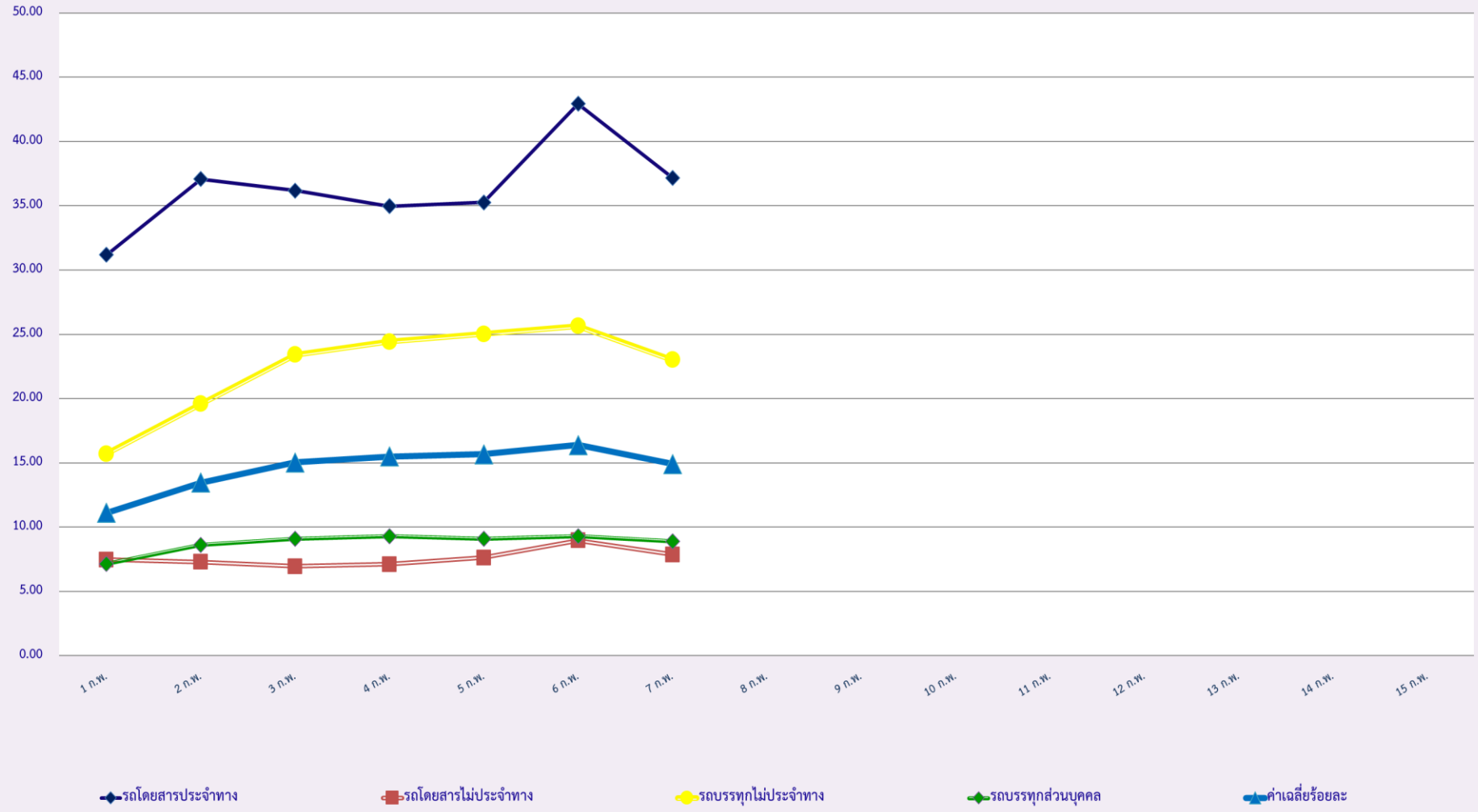
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

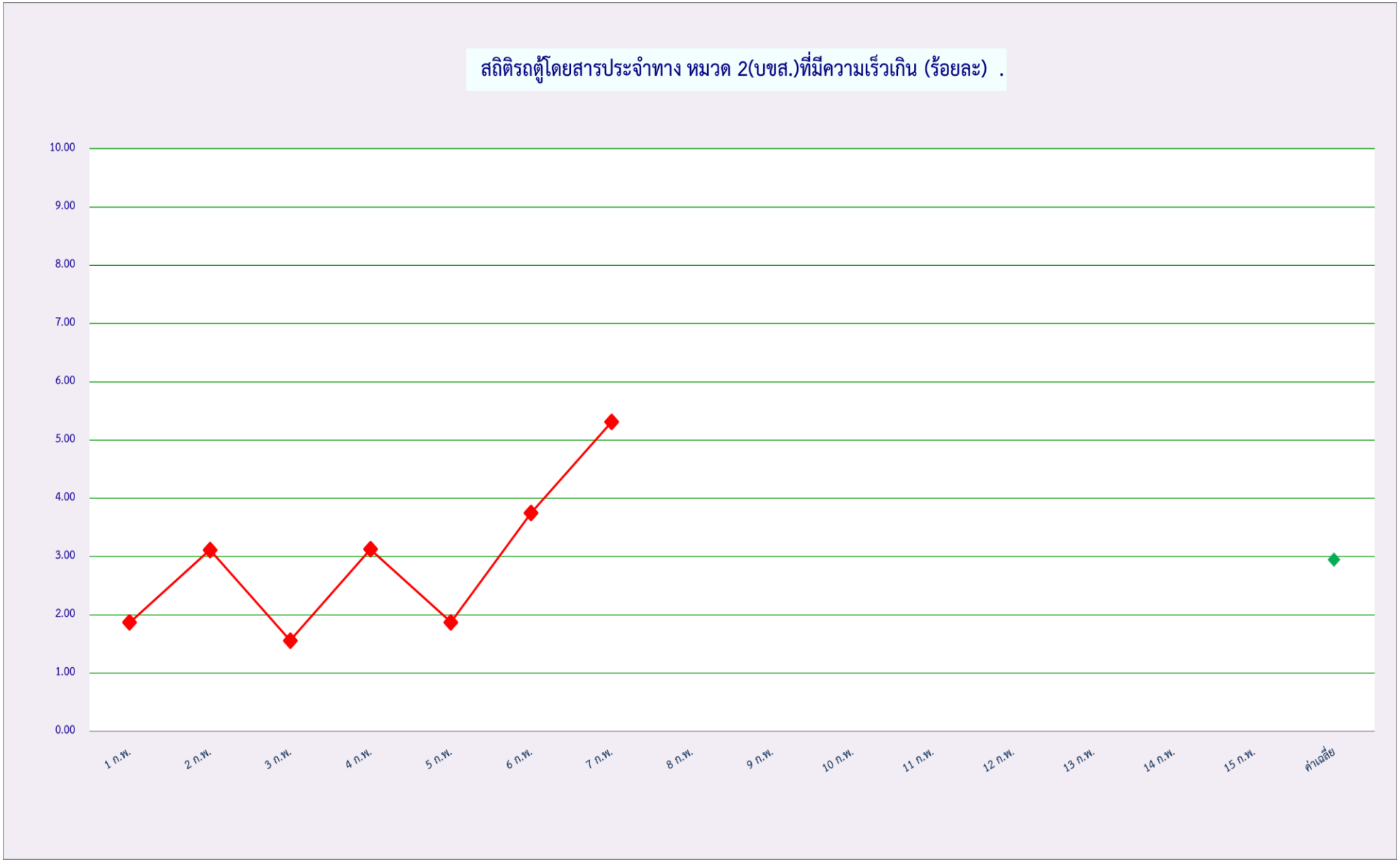
พื้นที่ \ วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	1	0	0								
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31	0.00	0.00								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	6	10	5	10	6	12	17								
	ร้อยละ	1.87	3.12	1.56	3.13	1.88	3.75	5.31								


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.40
0.35
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
20.00
18.00
16.00
14.00
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)




สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
ค่าเฉลี่ย