

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2569

142 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

742 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,164 คัน	45,195 คัน	168,747 คัน	226,416 คัน	454,522 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม



รถโดยสารประจำทาง

- 6,207 หมวด 1
  - 804 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,103 หมวด 2
  - 320 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 697 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
- 3,854 หมวด 3
  - 752 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 228 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

- 45,195 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 16,750 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,042 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

- 81,426 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,936 ลักษณะ 4
- 80,385 ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

- 201,422 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,026 ลักษณะ 4
- 21,968 ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 257 คัน



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25	32	18	16	21	26										23
		ไม่แสดงตน	1,458	1,557	1,461	1,495	1,487	1,649										1,518
		ขับโมงการทำงานเกิน	4,414	5,251	5,125	4,950	4,992	6,081										5,136
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	153	119	122	159	137	145										139
		ไม่แสดงตน	2,028	2,704	2,654	2,833	2,799	3,053										2,679
		ขับโมงการทำงานเกิน	3,369	3,294	3,142	3,211	3,446	4,055										3,420
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	2	4	7	2	3										4
		ไม่แสดงตน	7	11	14	12	9	9										10
		ขับโมงการทำงานเกิน	2	2	8	9	6	6										6
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	51	46	66	59	69	49										57
		ไม่แสดงตน	17,770	26,914	29,792	30,714	31,567	31,327										28,014
		ขับโมงการทำงานเกิน	26,509	33,032	39,489	41,213	42,235	43,266										37,624
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	27	41	38	58	40	37										40
		ไม่แสดงตน	13,552	16,765	17,601	17,770	17,376	17,500										16,761
		ขับโมงการทำงานเกิน	16,196	19,553	20,565	21,015	20,561	21,087										19,830

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.23	0.13	0.11	0.15	0.18										0.16
		ไม่แสดงตน	10.30	10.99	10.32	10.56	10.50	11.64										10.72
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	31.17	37.08	36.19	34.97	35.26	42.93										36.27
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.34	0.26	0.27	0.35	0.30	0.32										0.31
		ไม่แสดงตน	4.49	5.99	5.88	6.27	6.20	6.76										5.93
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.46	7.30	6.96	7.11	7.63	8.97										7.57
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.04	0.03	0.04	0.03										0.03
		ไม่แสดงตน	10.54	15.96	17.67	18.21	18.71	18.56										16.61
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.72	19.59	23.42	24.44	25.04	25.64										22.31
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02										0.02
		ไม่แสดงตน	5.99	7.41	7.78	7.85	7.68	7.73										7.40
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.15	8.64	9.08	9.28	9.08	9.31										8.76
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.06	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06										0.06
		ไม่แสดงตน	7.66	10.55	11.34	11.63	11.71	11.78										10.78
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.11	13.46	15.04	15.49	15.68	16.39										14.53

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	0	0	2	2										1
		ไม่แสดงตน	117	110	105	104	126	129										115
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	128	144	131	146	148	177										146
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	14	8	6	16	6	10										10
		ไม่แสดงตน	125	157	145	170	183	193										162
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	74	65	76	72	69	106										77
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0										0
		ไม่แสดงตน	1	1	3	2	1	1										2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0										0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	1	0	1	2	1										1
		ไม่แสดงตน	1,614	3,141	3,518	3,705	3,835	3,562										3,229
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,382	1,620	2,030	2,182	2,417	2,342										1,996
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	0	0	1	2										1
		ไม่แสดงตน	500	872	881	941	895	913										834
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	349	419	506	525	497	510										468

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

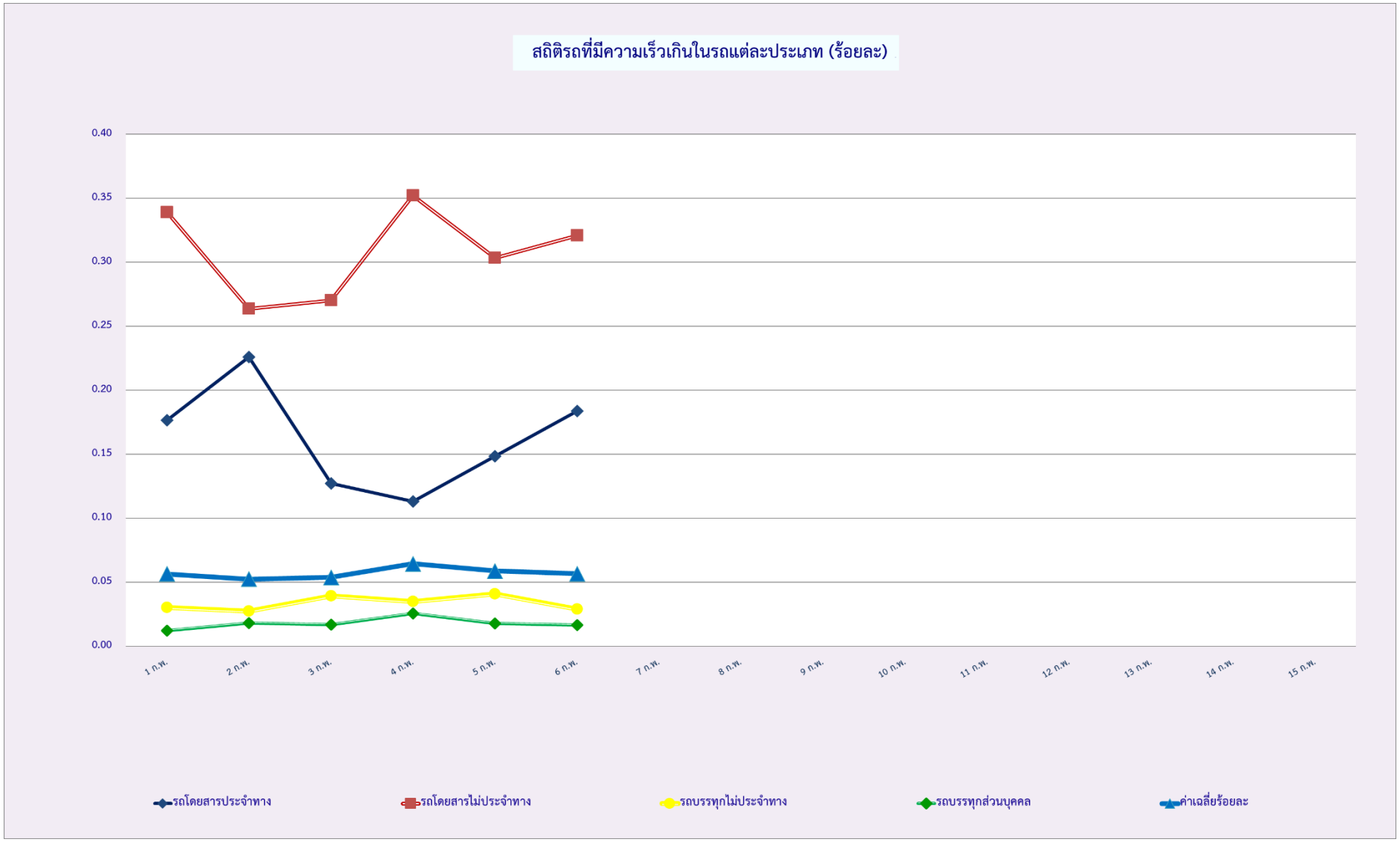
หน่วย : ร้อยละ

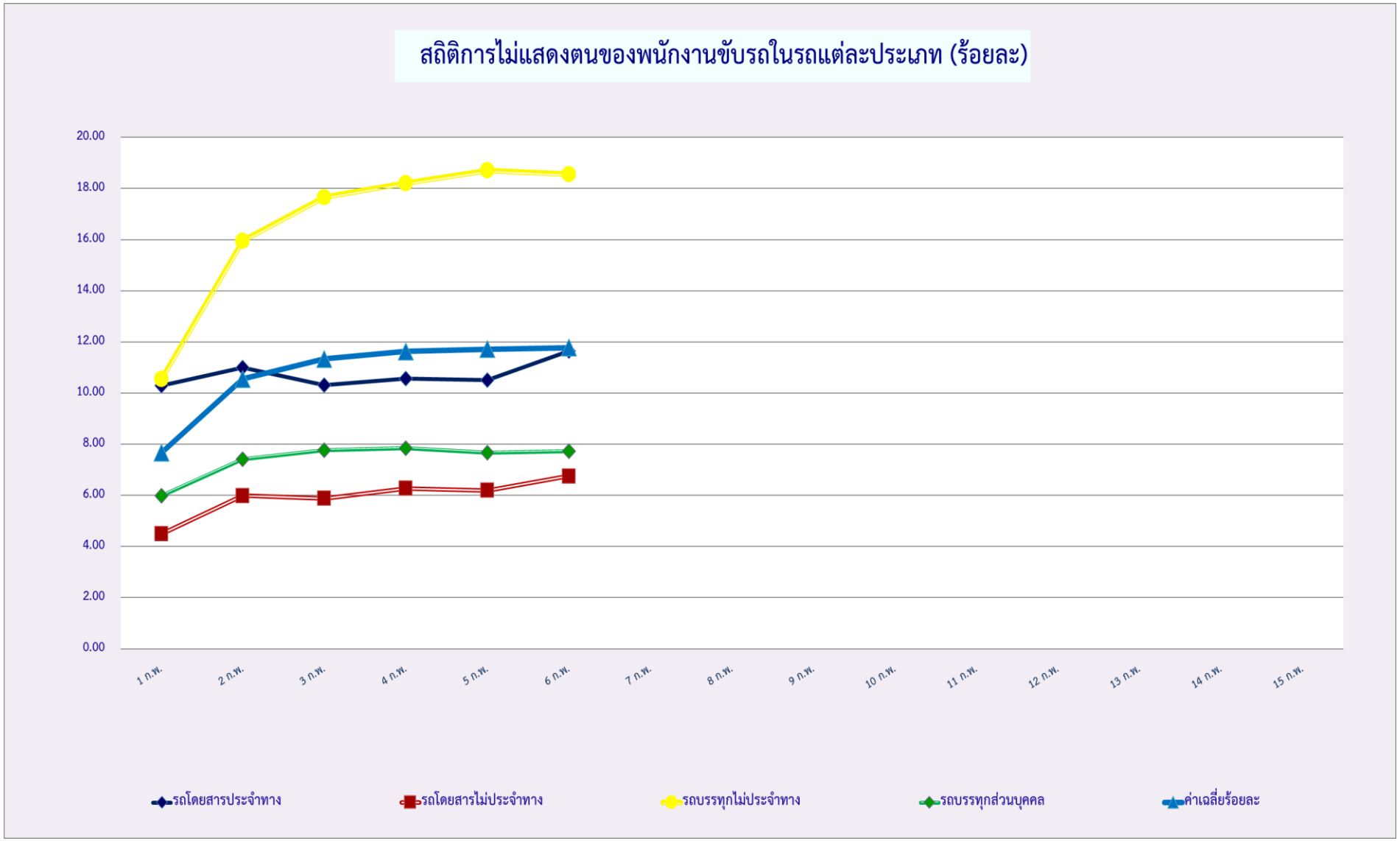
วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01										0.01
		ไม่แสดงตน	0.83	0.78	0.74	0.73	0.89	0.91										0.81
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.90	1.02	0.92	1.03	1.05	1.25										1.03
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.02	0.01	0.04	0.01	0.02										0.02
		ไม่แสดงตน	0.28	0.35	0.32	0.38	0.41	0.43										0.36
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.16	0.14	0.17	0.16	0.15	0.23										0.17
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00										0.00
		ไม่แสดงตน	0.96	1.86	2.09	2.20	2.27	2.11										1.91
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.82	0.96	1.20	1.29	1.43	1.39										1.18
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00										0.00
		ไม่แสดงตน	0.22	0.39	0.39	0.42	0.40	0.40										0.18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.15	0.19	0.22	0.23	0.22	0.23										0.10

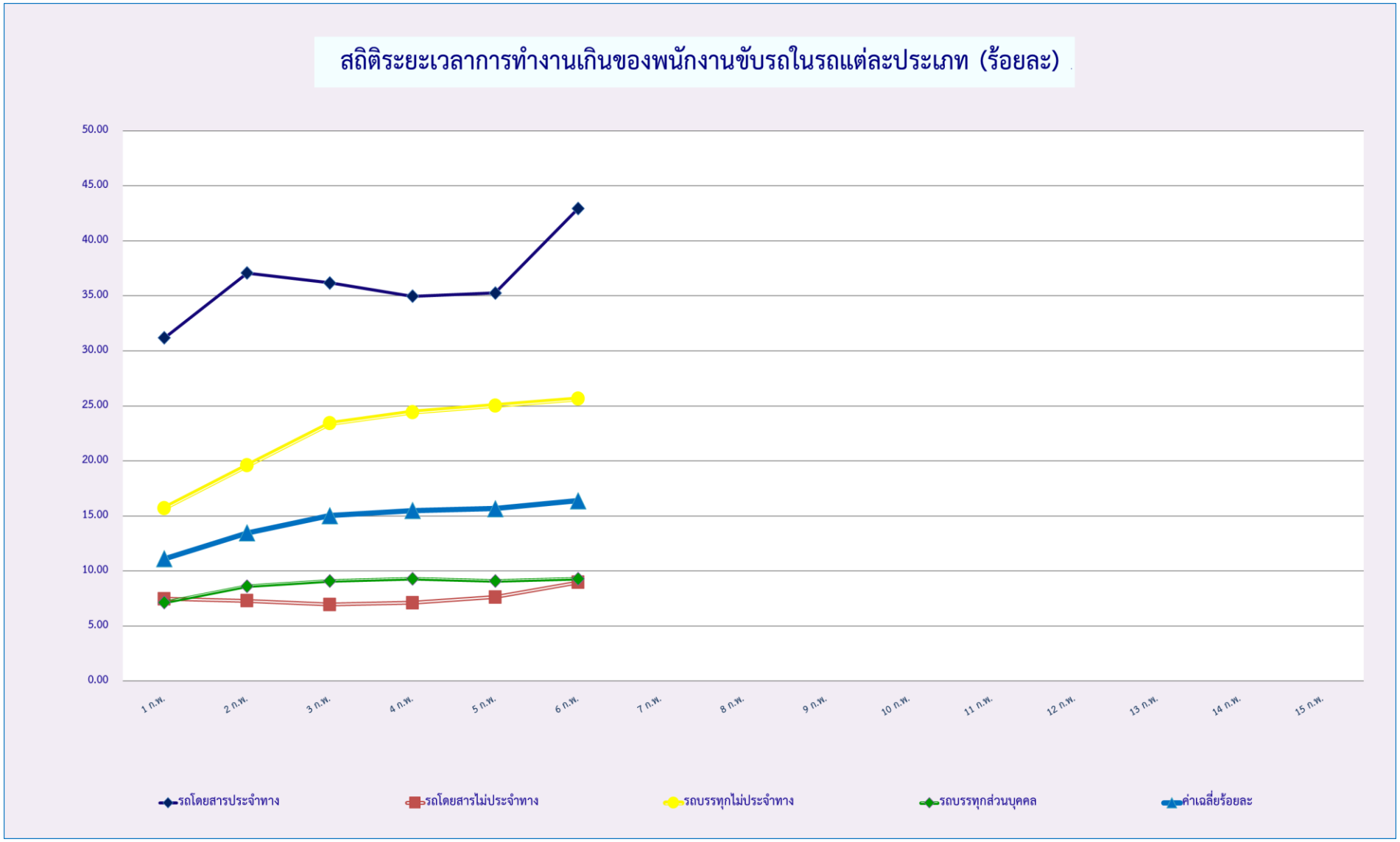
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

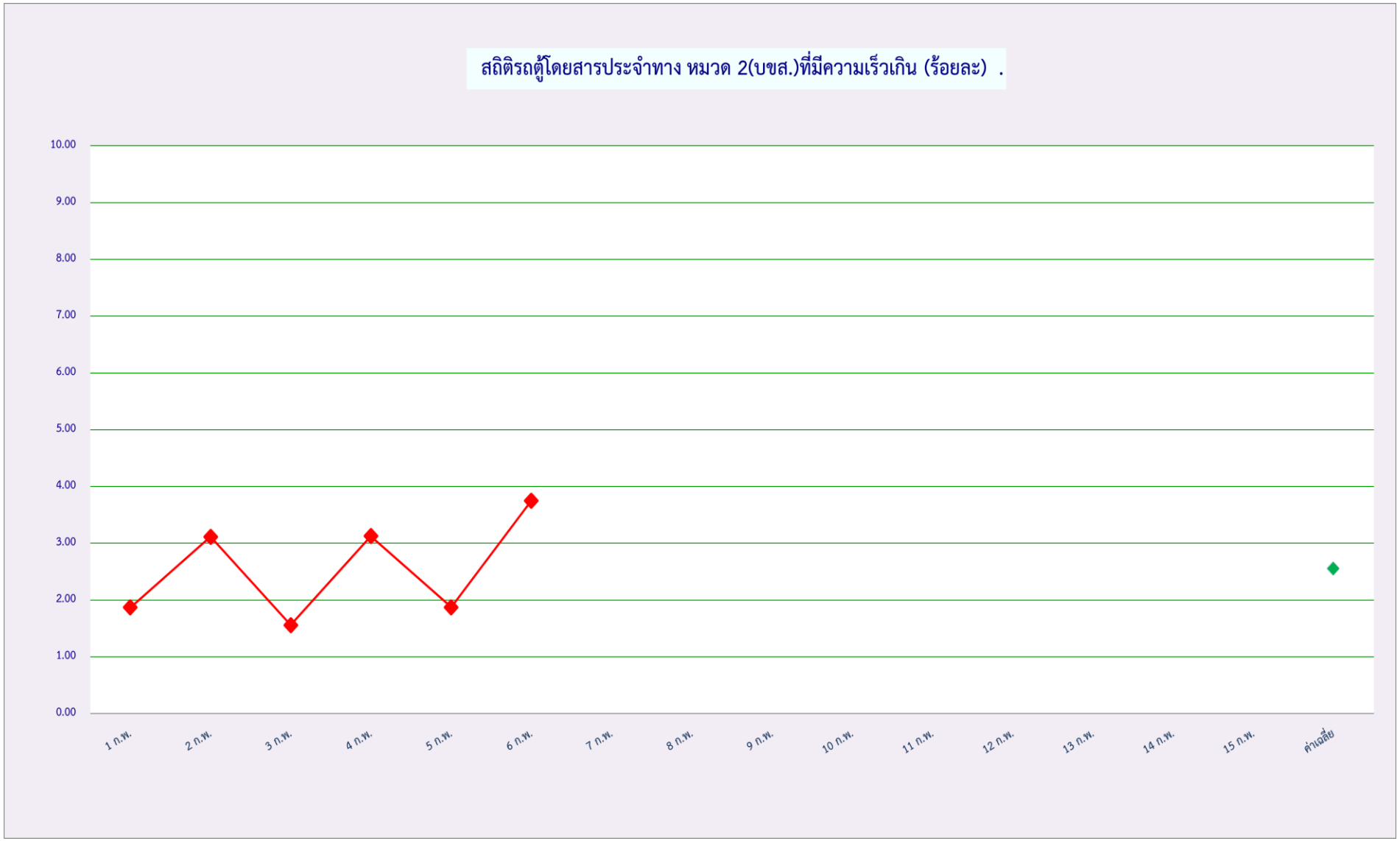
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

พื้นที่ \ วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	1	0									
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31	0.00									
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	6	10	5	10	6	12									
	ร้อยละ	1.87	3.12	1.56	3.13	1.88	3.75									


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.40
0.35
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
20.00
18.00
16.00
14.00
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
50.00
45.00
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
ค่าเฉลี่ย