รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2569

142 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

741 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,153 คัน	45,154 คัน	168,645 คัน	226,336 คัน	454,288 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม



รถโดยสารประจำทาง

- 6,208 หมวด 1
  - 804 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,091 หมวด 2
  - 320 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 697 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
- 3,854 หมวด 3
  - 752 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 228 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

- 45,154 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 16,747 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,039 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

- 81,376 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,933 ลักษณะ 4
- 80,336 ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

- 201,349 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,028 ลักษณะ 4
- 21,959 ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 292 คัน



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25	32	18	16												23
		ไม่แสดงตน	1,458	1,557	1,461	1,495												1,493
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,414	5,251	5,125	4,950												4,935
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	153	119	122	159												138
		ไม่แสดงตน	2,028	2,704	2,654	2,833												2,555
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,369	3,294	3,142	3,211												3,254
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	2	4	7												4
		ไม่แสดงตน	7	11	14	12												11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	8	9												5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	51	46	66	59												56
		ไม่แสดงตน	17,770	26,914	29,792	30,714												26,298
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26,509	33,032	39,489	41,213												35,061
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	27	41	38	58												41
		ไม่แสดงตน	13,552	16,765	17,601	17,770												16,422
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,196	19,553	20,565	21,015												19,332

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.23	0.13	0.11												0.16
		ไม่แสดงตน	10.30	10.99	10.32	10.56												10.54
		ขับโมงการทำงานเกิน	31.17	37.08	36.19	34.97												34.85
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.34	0.26	0.27	0.35												0.31
		ไม่แสดงตน	4.49	5.99	5.88	6.27												5.66
		ขับโมงการทำงานเกิน	7.46	7.30	6.96	7.11												7.21
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.04	0.03												0.03
		ไม่แสดงตน	10.54	15.96	17.67	18.21												15.60
		ขับโมงการทำงานเกิน	15.72	19.59	23.42	24.44												20.79
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.02	0.03												0.02
		ไม่แสดงตน	5.99	7.41	7.78	7.85												7.25
		ขับโมงการทำงานเกิน	7.15	8.64	9.08	9.28												8.54
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.06	0.05	0.05	0.06												0.06
		ไม่แสดงตน	7.66	10.55	11.34	11.63												10.29
		ขับโมงการทำงานเกิน	11.11	13.46	15.04	15.49												13.78

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	0	0												1
		ไม่แสดงตน	117	110	105	104												109
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	128	144	131	146												137
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	14	8	6	16												11
		ไม่แสดงตน	125	157	145	170												149
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	74	65	76	72												72
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0												0
		ไม่แสดงตน	1	1	3	2												2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0												0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	1	0	1												1
		ไม่แสดงตน	1,614	3,141	3,518	3,705												2,995
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,382	1,620	2,030	2,182												1,804
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	0	0												1
		ไม่แสดงตน	500	872	881	941												799
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	349	419	506	525												450

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

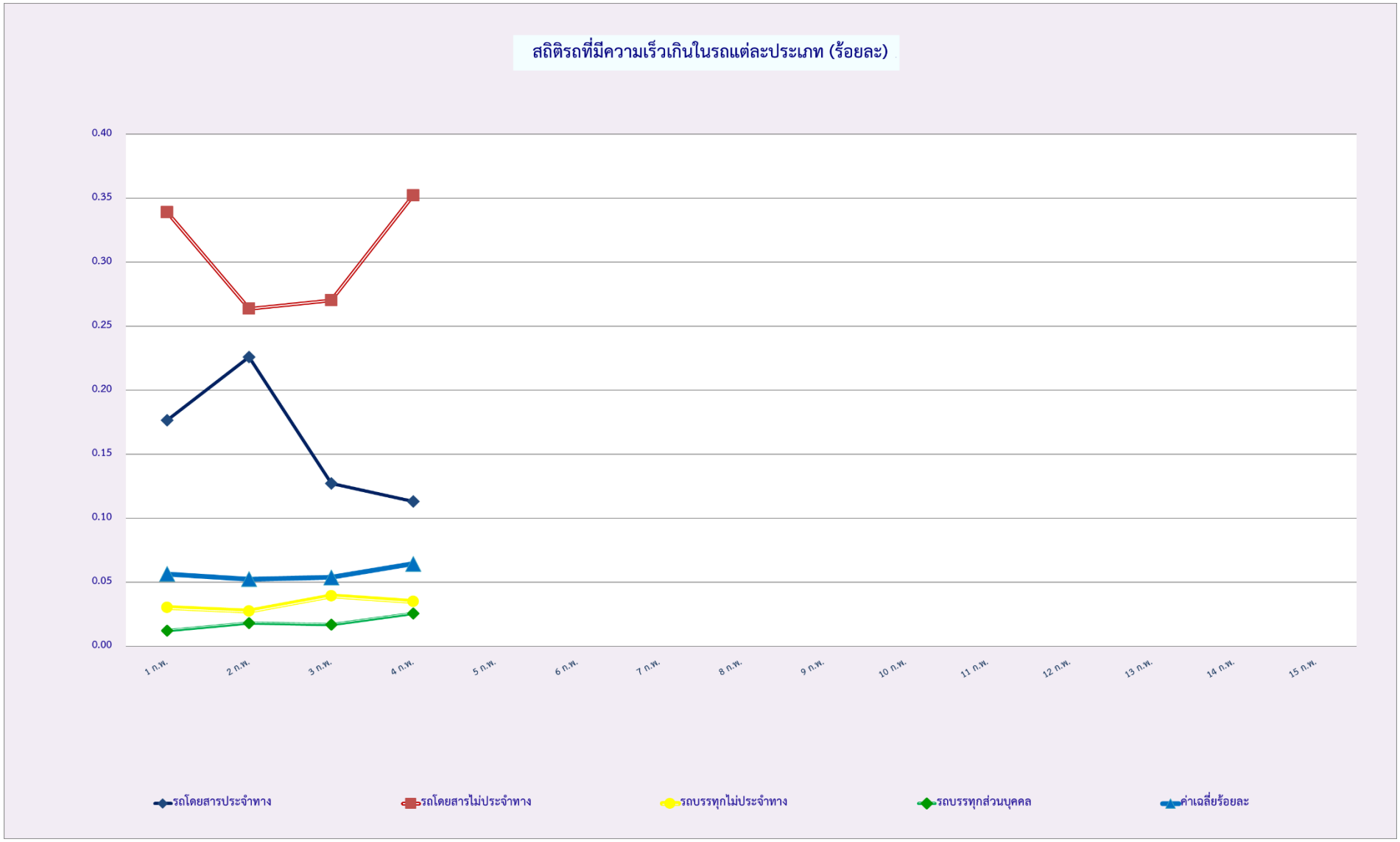
หน่วย : ร้อยละ

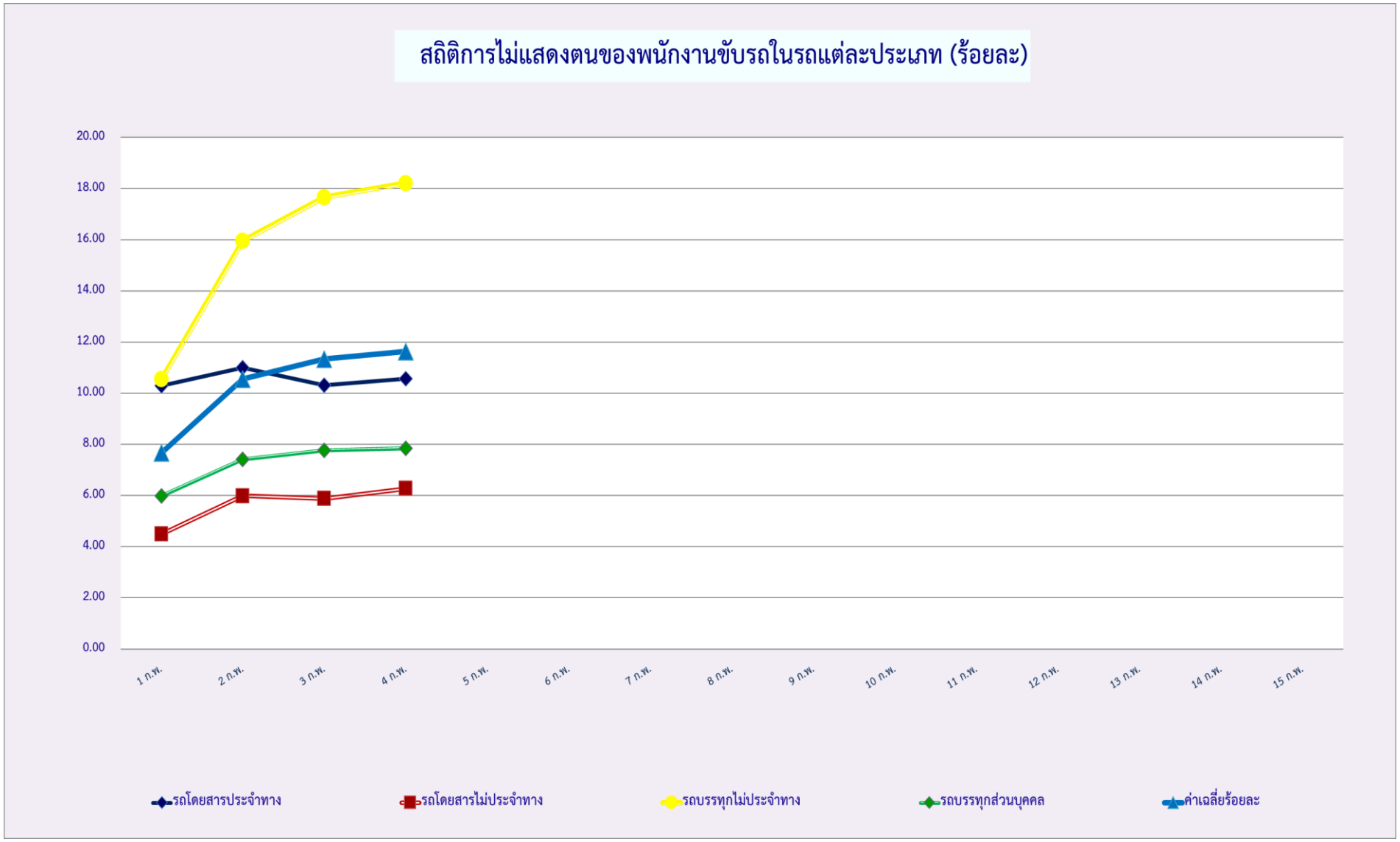
วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.00	0.00												0.01
		ไม่แสดงตน	0.83	0.78	0.74	0.73												0.77
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.90	1.02	0.92	1.03												0.97
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.02	0.01	0.04												0.02
		ไม่แสดงตน	0.28	0.35	0.32	0.38												0.33
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.16	0.14	0.17	0.16												0.16
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00												0.00
		ไม่แสดงตน	0.96	1.86	2.09	2.20												1.78
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.82	0.96	1.20	1.29												1.07
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00												0.00
		ไม่แสดงตน	0.22	0.39	0.39	0.42												0.18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.15	0.19	0.22	0.23												0.10

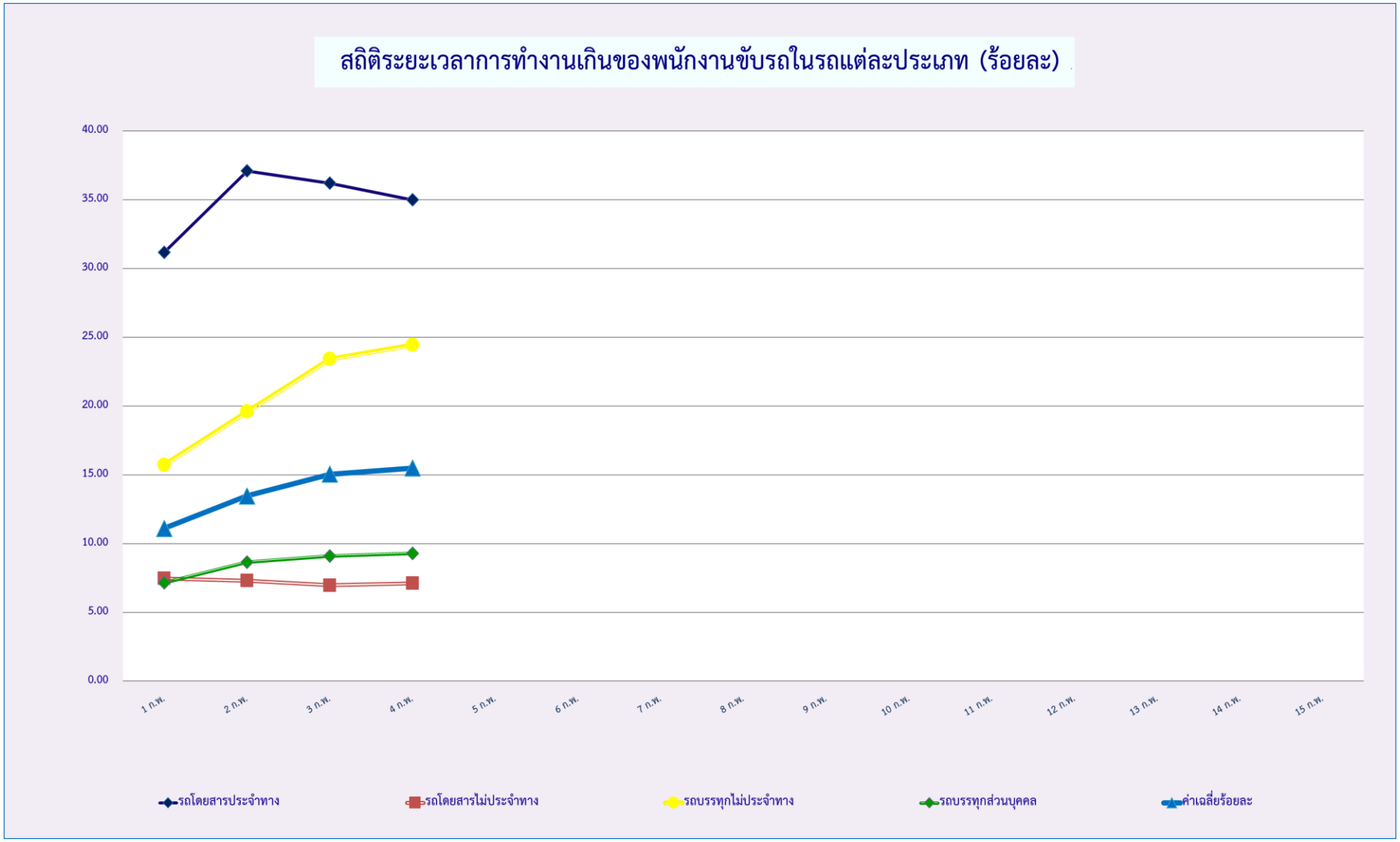
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

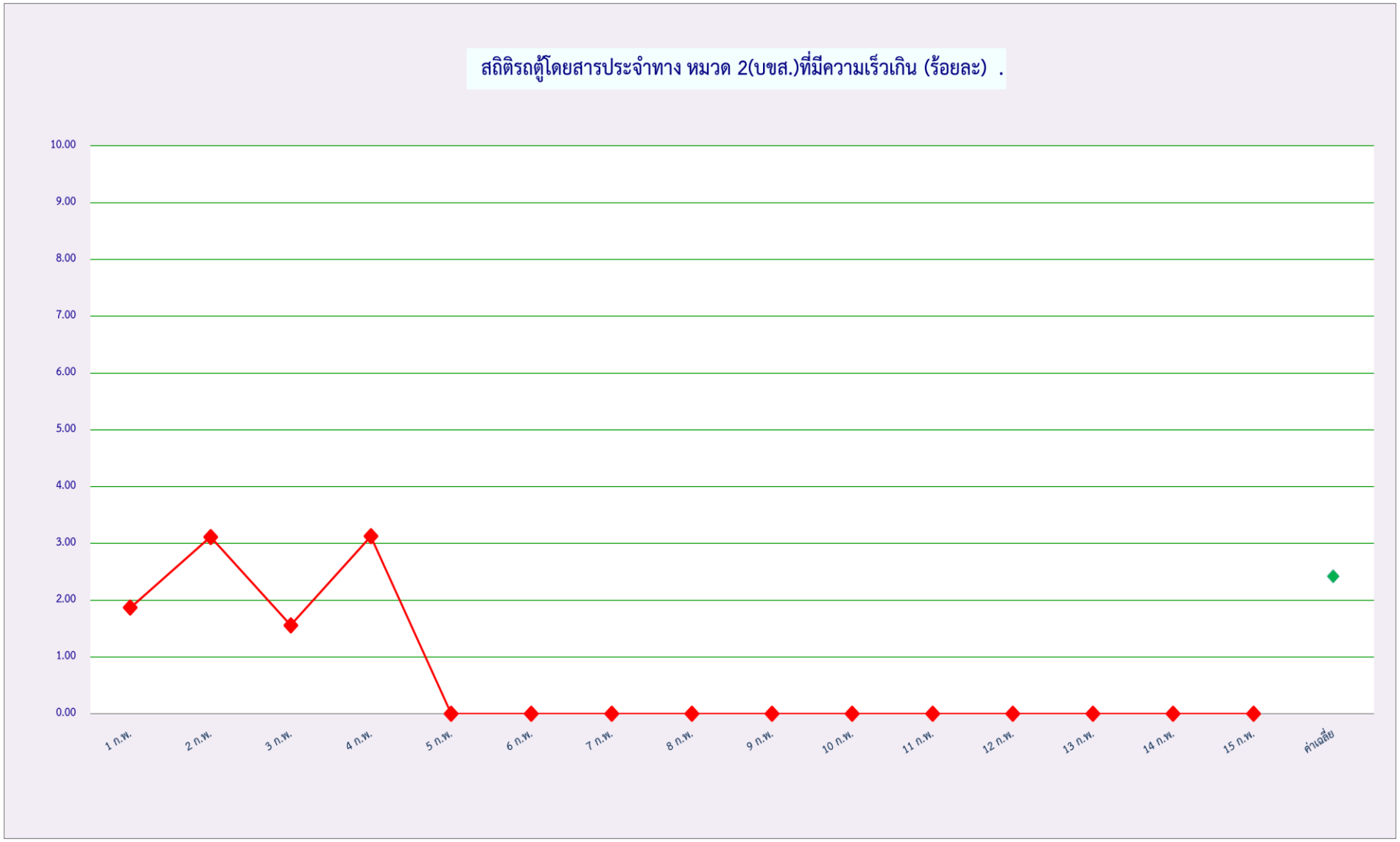
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

พื้นที่ \ วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0											
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00											
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	6	10	5	10											
	ร้อยละ	1.87	3.12	1.56	3.13											


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.40
0.35
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
20.00
18.00
16.00
14.00
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
ค่าเฉลี่ย