

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2569

142 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

741 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,163 คัน	45,142 คัน	168,635 คัน	226,373 คัน	454,313 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม



รถโดยสารประจำทาง

- 6,212 หมวด 1
  - 804 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,092 หมวด 2
  - 321 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 697 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
- 3,859 หมวด 3
  - 752 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 230 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

- 45,142 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 16,740 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,037 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

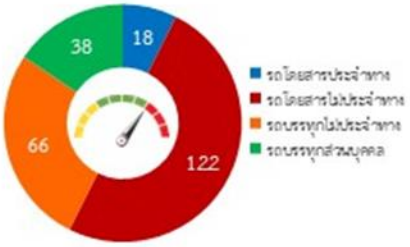
- 81,369 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,933 ลักษณะ 4
- 80,333 ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

- 201,395 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,027 ลักษณะ 4
- 21,951 ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 244 คัน



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25	32	18													25
		ไม่แสดงตน	1,458	1,557	1,461													1,492
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,414	5,251	5,125													4,930
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	153	119	122													131
		ไม่แสดงตน	2,028	2,704	2,654													2,462
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,369	3,294	3,142													3,268
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	2	4													3
		ไม่แสดงตน	7	11	14													11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	8													4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	51	46	66													54
		ไม่แสดงตน	17,770	26,914	29,792													24,825
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26,509	33,032	39,489													33,010
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	27	41	38													35
		ไม่แสดงตน	13,552	16,765	17,601													15,973
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,196	19,553	20,565													18,771

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.23	0.13													0.18
		ไม่แสดงตน	10.30	10.99	10.32													10.54
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	31.17	37.08	36.19													34.81
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.34	0.26	0.27													0.29
		ไม่แสดงตน	4.49	5.99	5.88													5.45
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.46	7.30	6.96													7.24
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.04													0.03
		ไม่แสดงตน	10.54	15.96	17.67													14.72
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.72	19.59	23.42													19.58
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.02													0.02
		ไม่แสดงตน	5.99	7.41	7.78													7.06
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.15	8.64	9.08													8.29
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.06	0.05	0.05													0.05
		ไม่แสดงตน	7.66	10.55	11.34													9.85
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.11	13.46	15.04													13.20

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	0													1
		ไม่แสดงตน	117	110	105													111
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	128	144	131													134
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	14	8	6													9
		ไม่แสดงตน	125	157	145													142
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	74	65	76													72
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0													0
		ไม่แสดงตน	1	1	3													2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0													0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	1	0													0
		ไม่แสดงตน	1,614	3,141	3,518													2,758
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,382	1,620	2,030													1,677
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	0													1
		ไม่แสดงตน	500	872	881													751
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	349	419	506													425

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2569

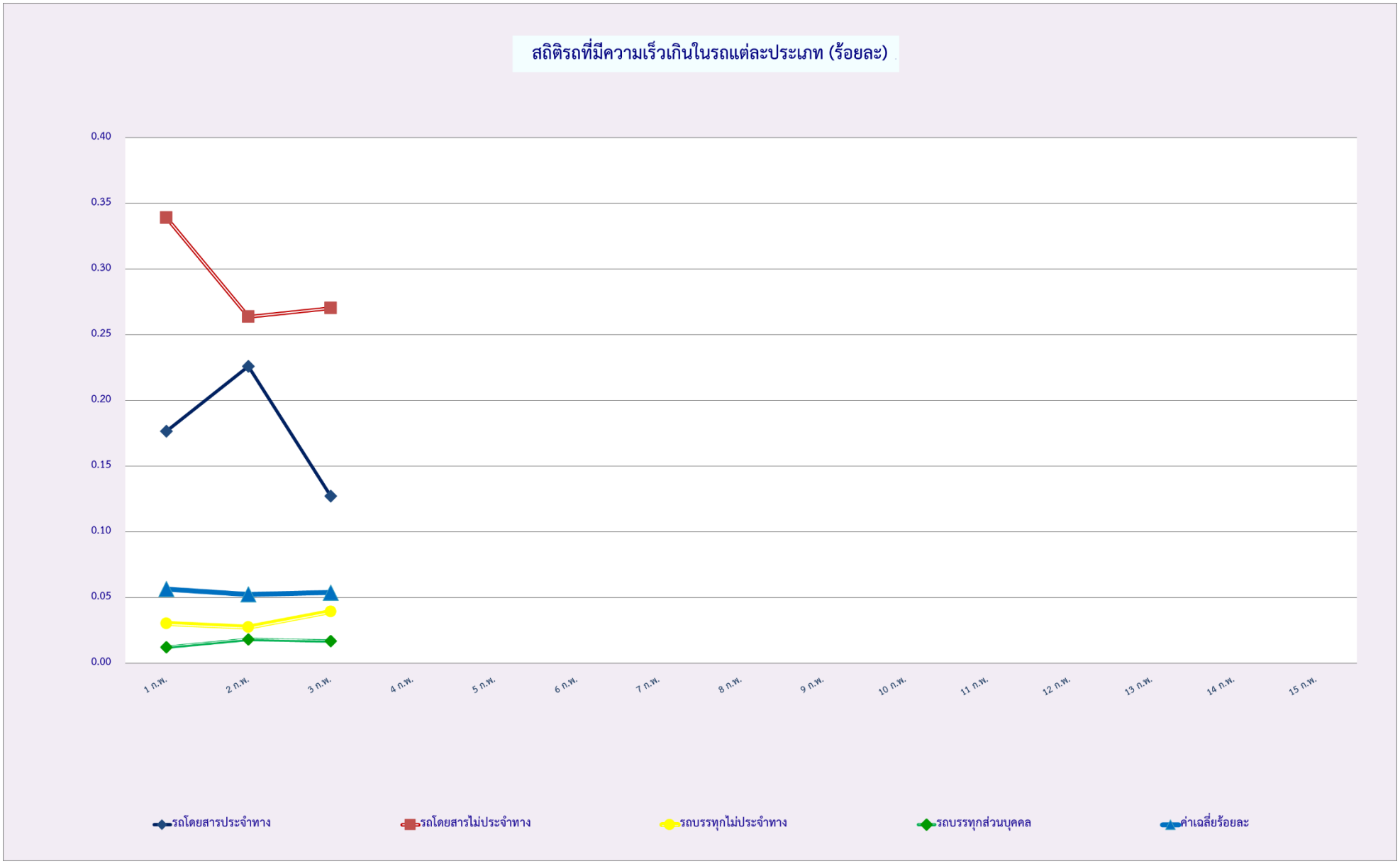
หน่วย : ร้อยละ

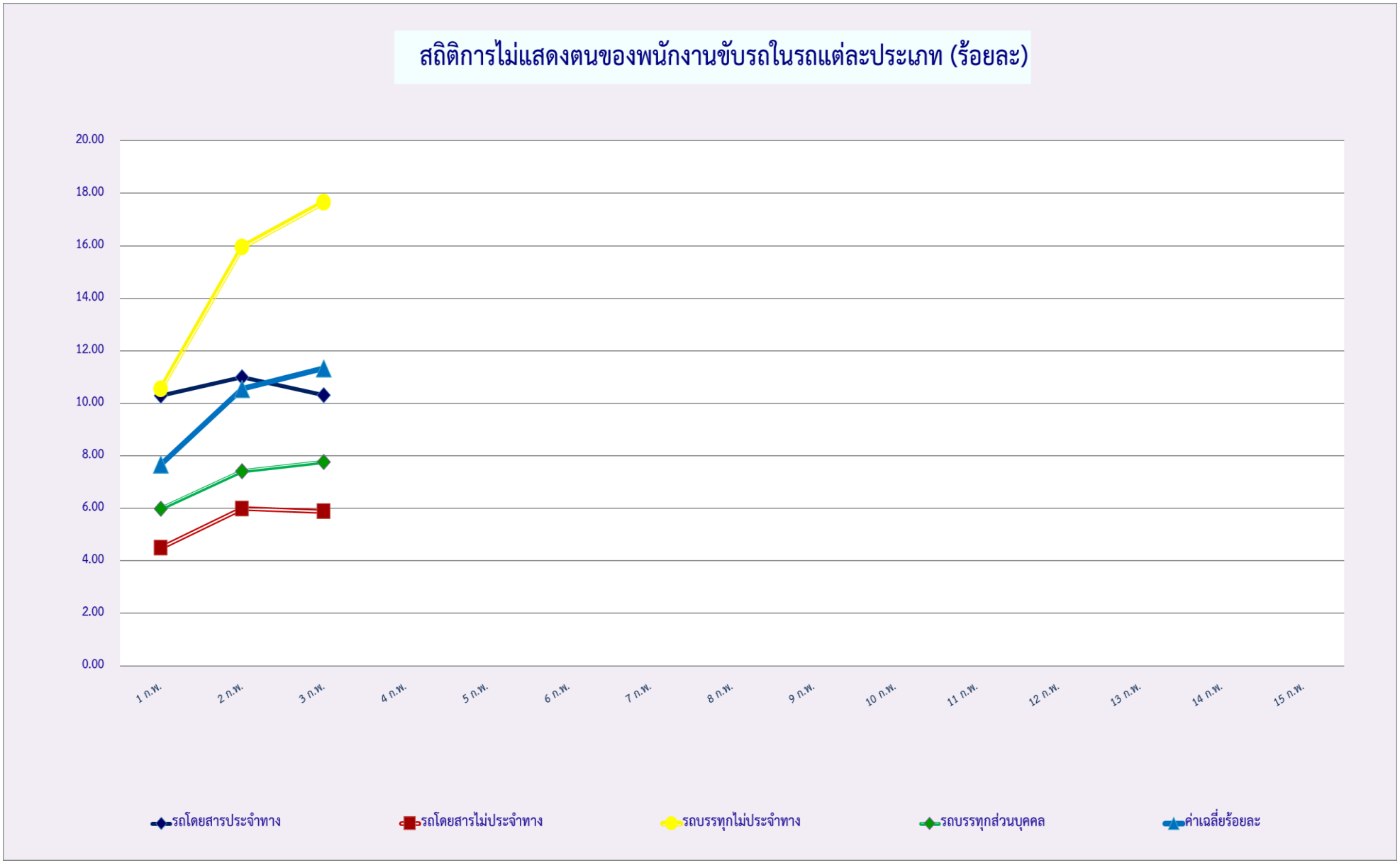
วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ย จำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.00													0.01
		ไม่แสดงตน	0.83	0.78	0.74													0.78
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.90	1.02	0.92													0.95
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.02	0.01													0.02
		ไม่แสดงตน	0.28	0.35	0.32													0.32
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.16	0.14	0.17													0.16
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00													0.00
		ไม่แสดงตน	0.96	1.86	2.09													1.64
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.82	0.96	1.20													0.99
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00													0.00
		ไม่แสดงตน	0.22	0.39	0.39													0.17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.15	0.19	0.22													0.09

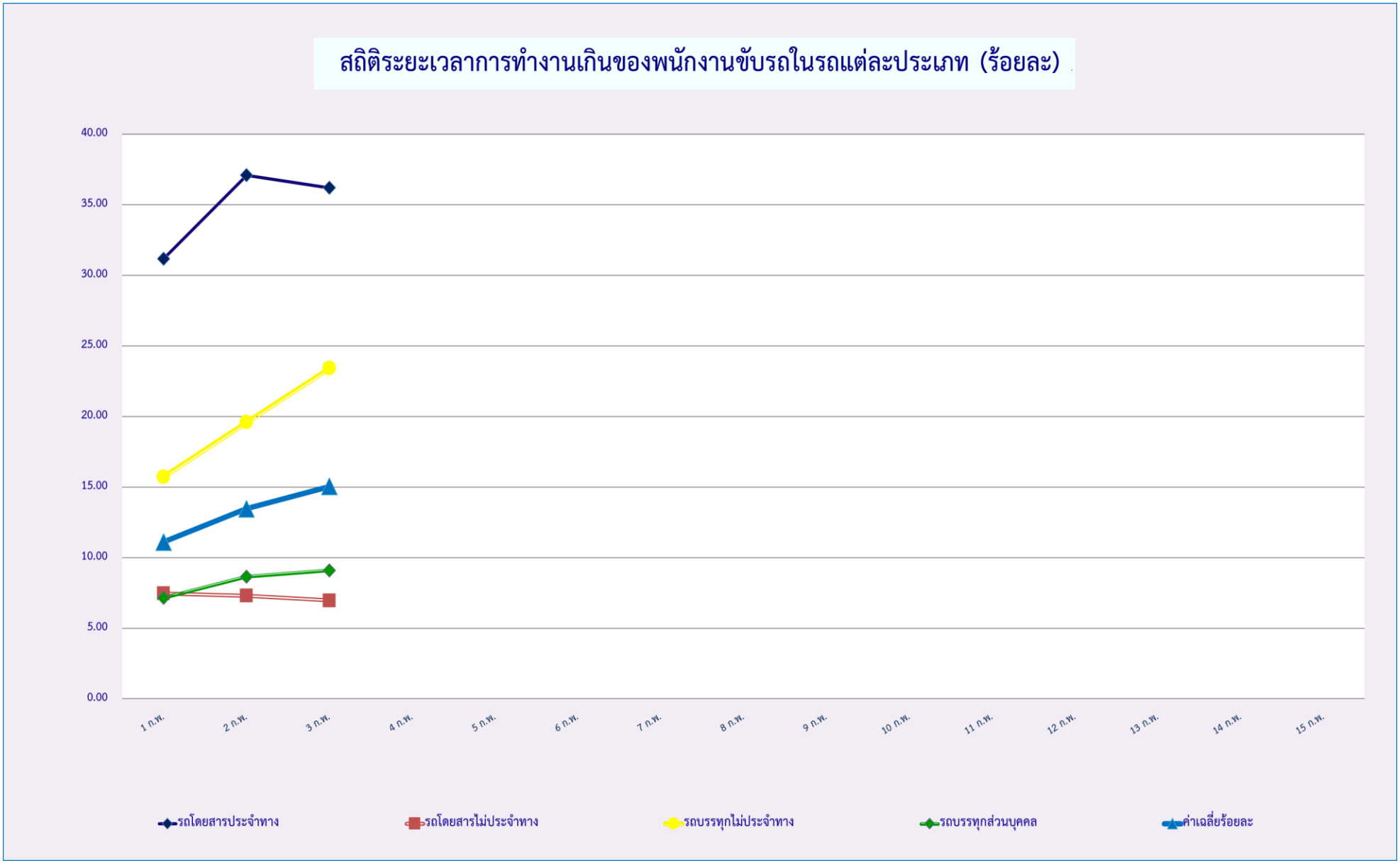
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

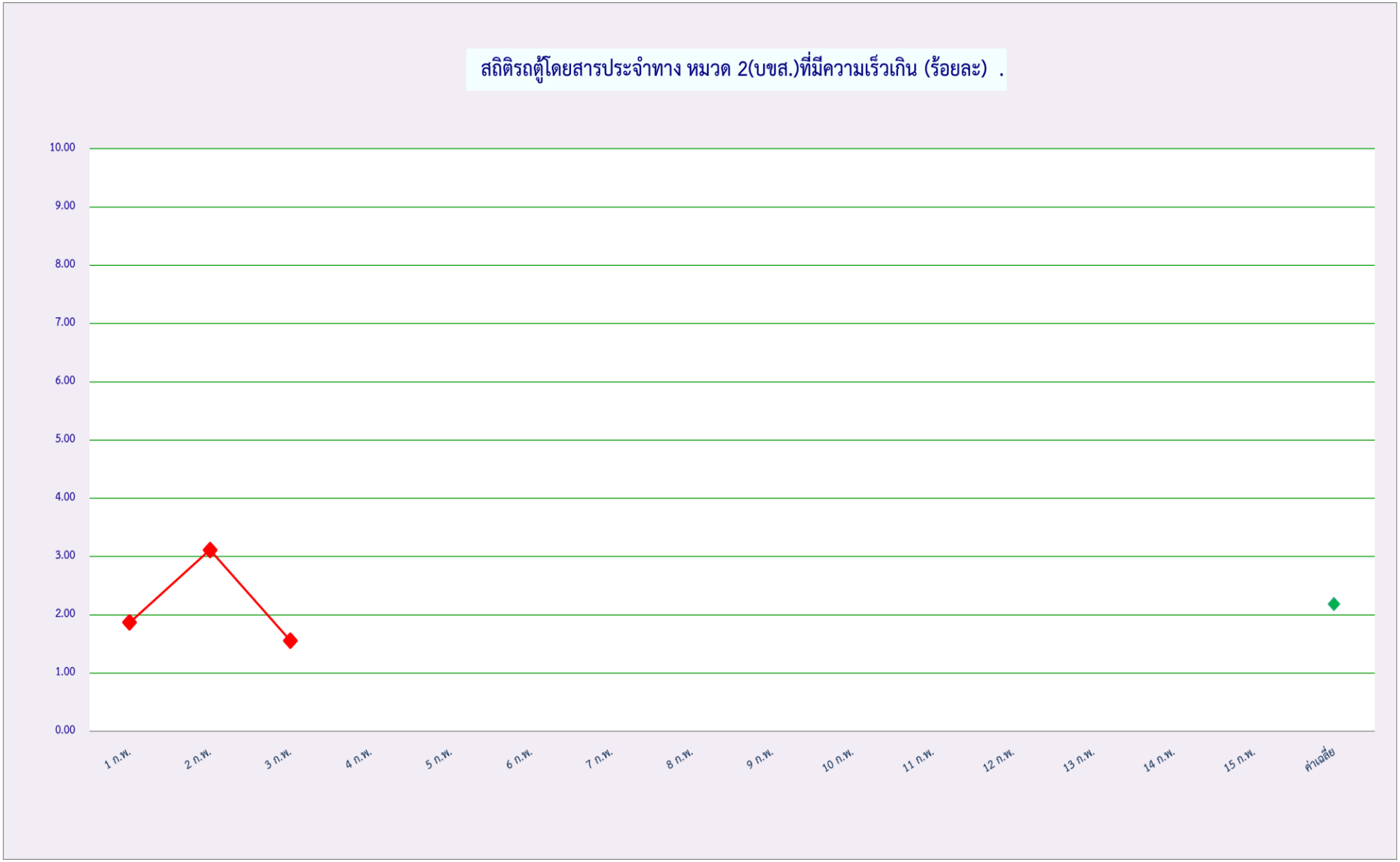
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

พื้นที่ \ วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0												
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00												
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	6	10	5												
	ร้อยละ	1.87	3.12	1.56												


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.40
0.35
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
20.00
18.00
16.00
14.00
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
ค่าเฉลี่ย