

# รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
## ณ วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2569

**142** ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

**740** ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

## สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

| 14,161 คัน | 45,131 คัน | 168,613 คัน | 226,362 คัน | 454,267 คัน |
|---|---|---|---|---|
| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รวม |



**รถโดยสารประจำทาง**

- 6,212 หมวด 1
  - 804 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,092 หมวด 2
  - 321 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 696 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
- 3,857 หมวด 3
  - 752 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 230 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3



**รถโดยสารไม่ประจำทาง**

- 45,131 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 16,736 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,037 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



**รถบรรทุกไม่ประจำทาง**

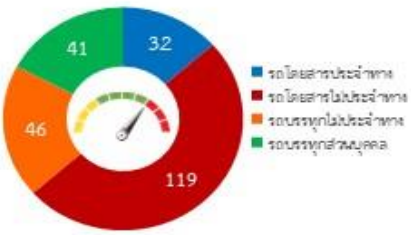
- 81,350 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,932 ลักษณะ 4
- 80,331 ลักษณะ 9



**รถบรรทุกส่วนบุคคล**

- 201,382 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,027 ลักษณะ 4
- 21,953 ลักษณะ 9

## สถิติการใช้ความเร็วเกิน




ความเร็วเกิน 238 คัน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ




ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

## เดือน กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : คัน

| วันที่ | | | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 25 | 32 | | | | | | | | | | | | | | 29 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,458 | 1,557 | | | | | | | | | | | | | | 1,508 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,414 | 5,251 | | | | | | | | | | | | | | 4,833 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 153 | 119 | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,028 | 2,704 | | | | | | | | | | | | | | 2,366 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,369 | 3,294 | | | | | | | | | | | | | | 3,332 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | | ไม่แสดงตน | 7 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 51 | 46 | | | | | | | | | | | | | | 49 |
| | | ไม่แสดงตน | 17,770 | 26,914 | | | | | | | | | | | | | | 22,342 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 26,509 | 33,032 | | | | | | | | | | | | | | 29,771 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 27 | 41 | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| | | ไม่แสดงตน | 13,552 | 16,765 | | | | | | | | | | | | | | 15,159 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16,196 | 19,553 | | | | | | | | | | | | | | 17,875 |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

### เดือน กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.18 | 0.23 | | | | | | | | | | | | | | 0.20 |
| | | ไม่แสดงตน | 10.30 | 10.99 | | | | | | | | | | | | | | 10.65 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 31.17 | 37.08 | | | | | | | | | | | | | | 34.13 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.34 | 0.26 | | | | | | | | | | | | | | 0.30 |
| | | ไม่แสดงตน | 4.49 | 5.99 | | | | | | | | | | | | | | 5.24 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.46 | 7.30 | | | | | | | | | | | | | | 7.38 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.03 | 0.03 | | | | | | | | | | | | | | 0.03 |
| | | ไม่แสดงตน | 10.54 | 15.96 | | | | | | | | | | | | | | 13.25 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 15.72 | 19.59 | | | | | | | | | | | | | | 17.66 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.01 | 0.02 | | | | | | | | | | | | | | 0.02 |
| | | ไม่แสดงตน | 5.99 | 7.41 | | | | | | | | | | | | | | 6.70 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.15 | 8.64 | | | | | | | | | | | | | | 7.90 |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | | **ความเร็วเกิน** | 0.06 | 0.05 | | | | | | | | | | | | | | 0.05 |
| | | **ไม่แสดงตน** | 7.66 | 10.55 | | | | | | | | | | | | | | 9.11 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11.11 | 13.46 | | | | | | | | | | | | | | 12.29 |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

## เดือน กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : คัน

| วันที่ | | | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | 117 | 110 | | | | | | | | | | | | | | 114 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 128 | 144 | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 14 | 8 | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| | | ไม่แสดงตน | 125 | 157 | | | | | | | | | | | | | | 141 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 74 | 65 | | | | | | | | | | | | | | 70 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,614 | 3,141 | | | | | | | | | | | | | | 2,378 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,382 | 1,620 | | | | | | | | | | | | | | 1,501 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | 500 | 872 | | | | | | | | | | | | | | 686 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 349 | 419 | | | | | | | | | | | | | | 384 |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

## เดือน กุมภาพันธ์ 2569

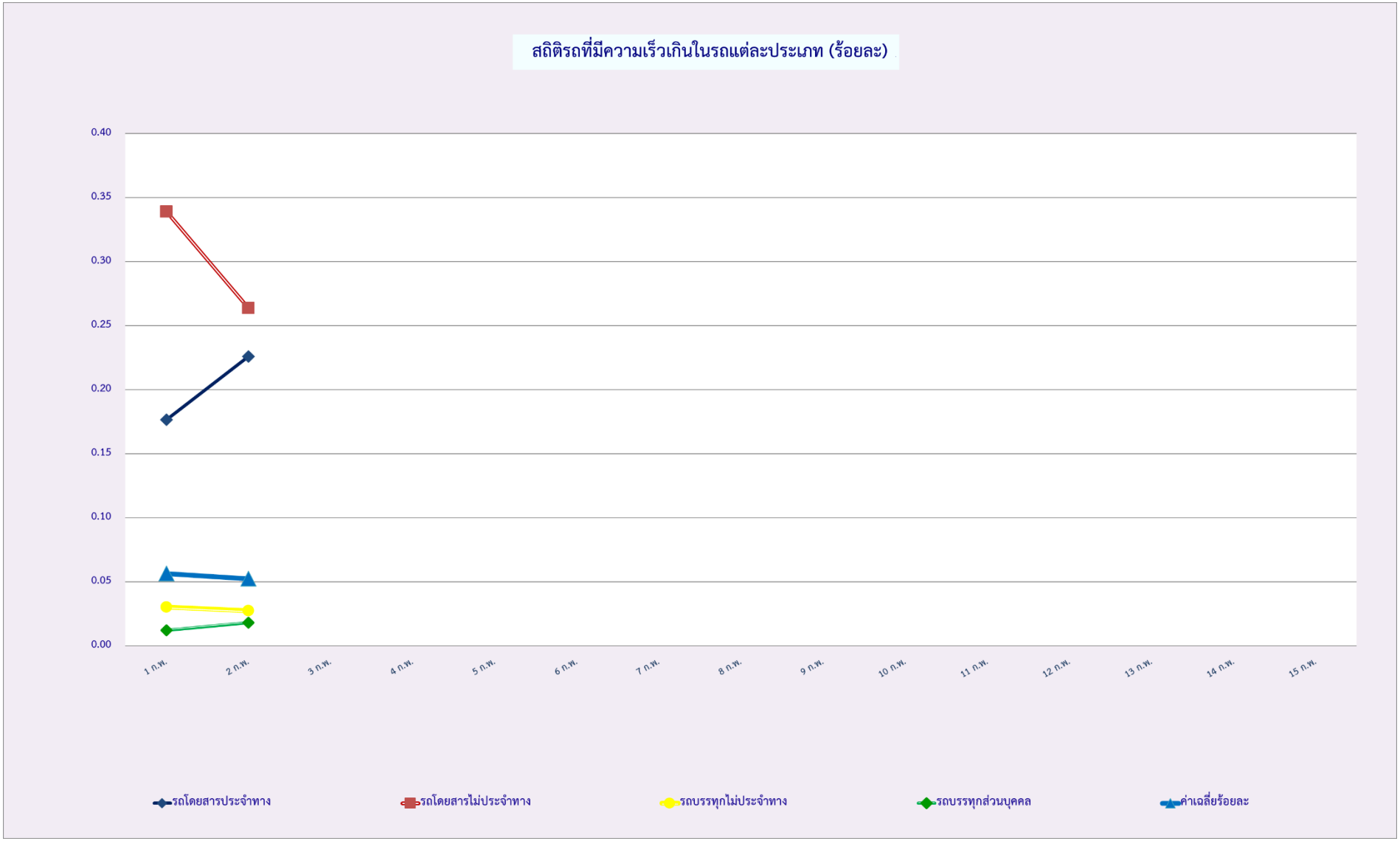
หน่วย : ร้อยละ

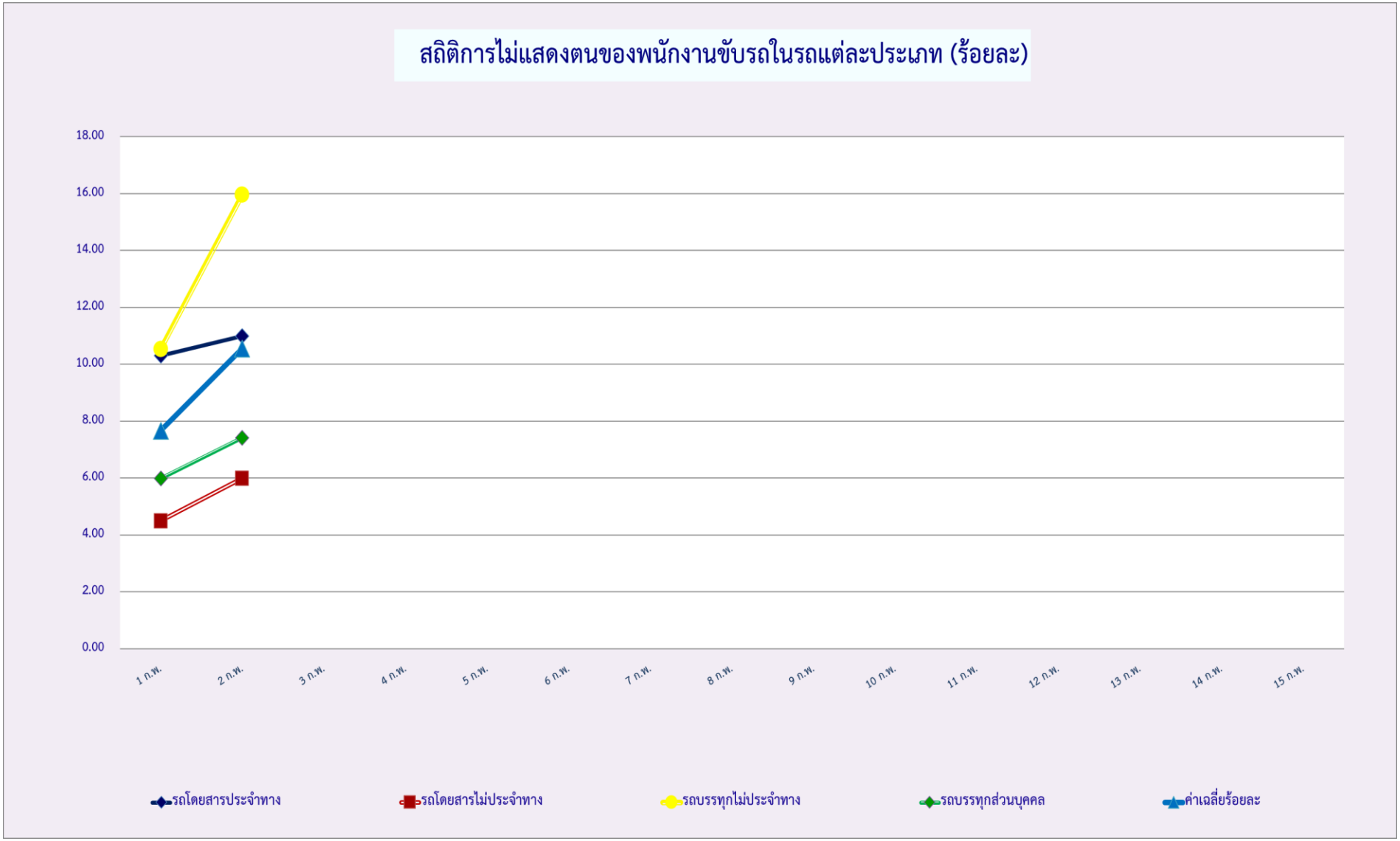
| วันที่ | | | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | ค่าเฉลี่ย จำนวนรถ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.01 | 0.01 | | | | | | | | | | | | | | 0.01 |
| | | ไม่แสดงตน | 0.83 | 0.78 | | | | | | | | | | | | | | 0.80 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.90 | 1.02 | | | | | | | | | | | | | | 0.96 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.03 | 0.02 | | | | | | | | | | | | | | 0.02 |
| | | ไม่แสดงตน | 0.28 | 0.35 | | | | | | | | | | | | | | 0.31 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.16 | 0.14 | | | | | | | | | | | | | | 0.15 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.00 | 0.00 | | | | | | | | | | | | | | 0.00 |
| | | ไม่แสดงตน | 0.96 | 1.86 | | | | | | | | | | | | | | 1.41 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.82 | 0.96 | | | | | | | | | | | | | | 0.89 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.00 | 0.00 | | | | | | | | | | | | | | 0.00 |
| | | ไม่แสดงตน | 0.22 | 0.39 | | | | | | | | | | | | | | 0.15 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.15 | 0.19 | | | | | | | | | | | | | | 0.08 |

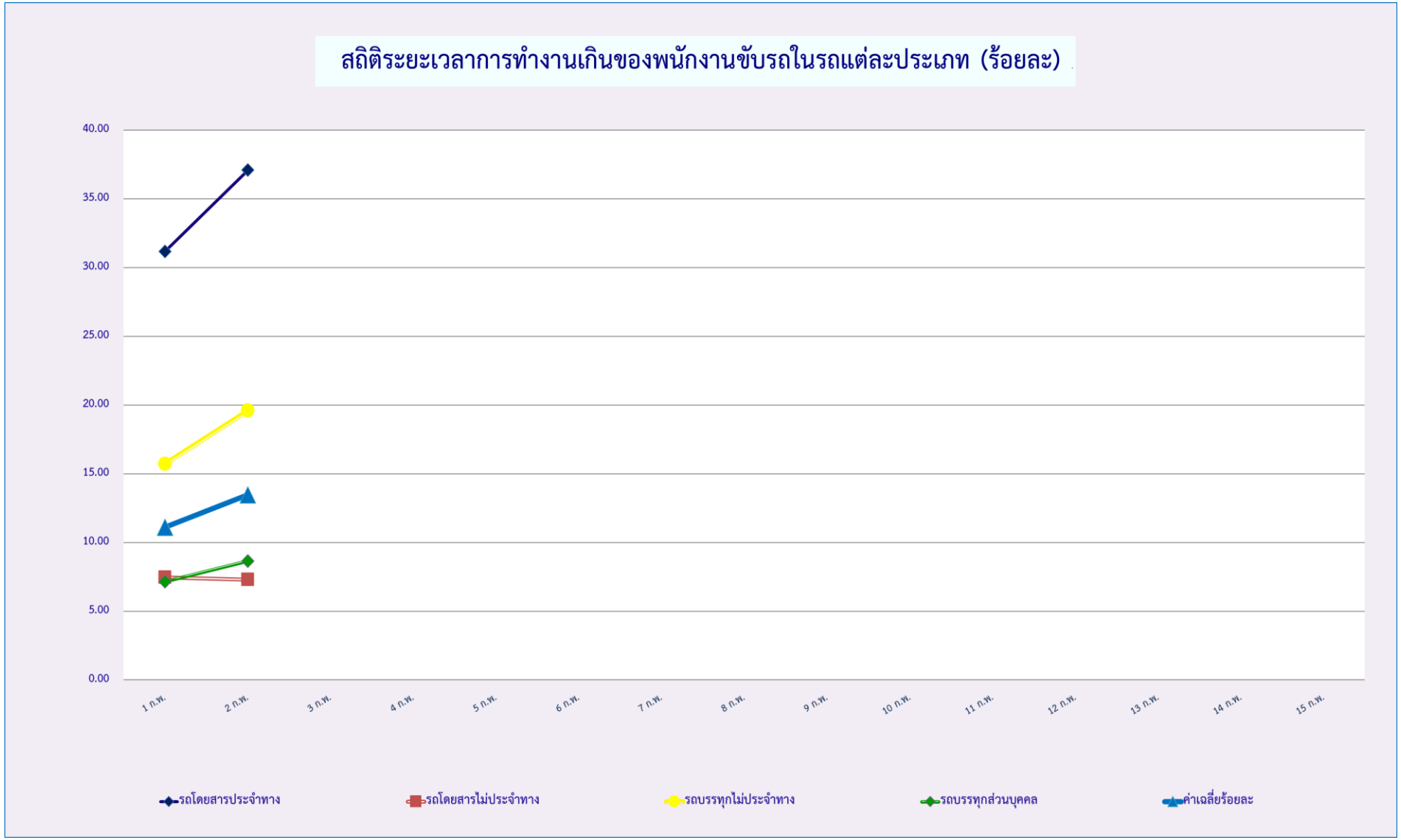
# รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

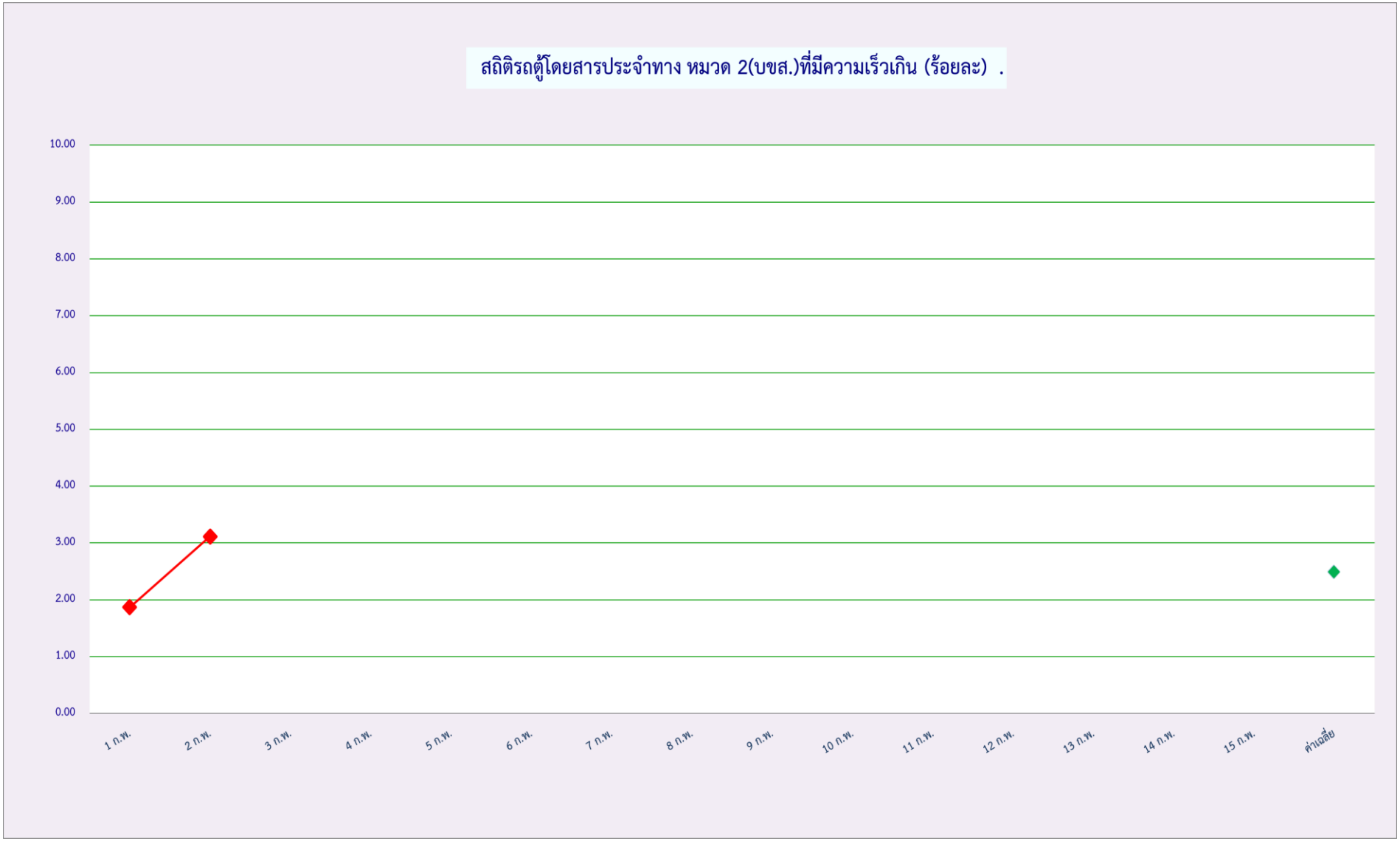
## ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

| พื้นที่ \ วันที่ | | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | ร้อยละ | 0.00 | 0.00 | | | | | | | | | | | | | |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 6 | 10 | | | | | | | | | | | | | |
| | ร้อยละ | 1.87 | 3.12 | | | | | | | | | | | | | |


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.40
0.35
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
18.00
16.00
14.00
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
ค่าเฉลี่ย