



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 22 มกราคม 2569

141 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

735 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,198 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,193 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

168,566 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,256 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

454,213 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,253

หมวด 1

4,077

หมวด 2

3,868

หมวด 3

807

รถโดยสาร หมวด 1

342

รถโดยสาร หมวด 2

700

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

782

รถโดยสาร หมวด 3

231

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,193

รถโดยสารไม่ประจำทาง

16,772

รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,043

รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

81,373

ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,928

ลักษณะ 4

80,265

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,282

ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

3,035

ลักษณะ 4

21,939

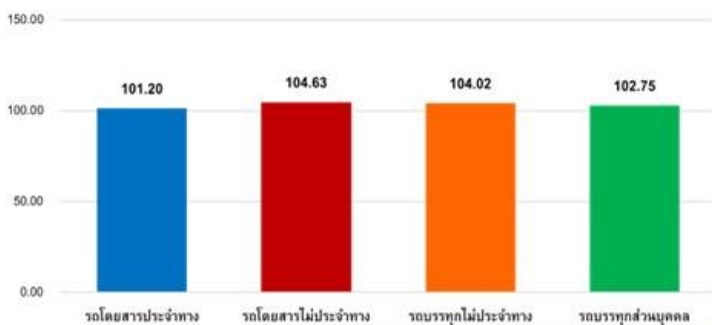
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 228 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	56	45	58	50	45	24	29	24	28	32	44	30	20	26	21	26	28	32	19	24	22	15	32
		ไม่แสดงตน	1,393	1,426	1,517	1,618	1,692	1,587	1,533	1,530	1,552	1,560	1,590	1,607	1,555	1,450	1,513	1,573	1,441	1,427	1,596	1,501	1,421	1,450	1,524
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,129	4,299	4,730	5,304	5,723	5,523	5,430	5,426	5,916	5,065	4,558	5,379	5,158	5,127	5,262	5,047	4,221	3,913	5,169	5,009	5,107	4,874	5,017
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	128	148	169	151	132	117	127	120	138	152	168	179	154	126	125	159	140	129	134	119	128	126	140
		ไม่แสดงตน	1,427	1,679	1,858	1,877	2,923	2,809	2,869	2,836	3,021	2,354	1,906	2,998	2,916	2,971	3,052	2,980	2,705	2,140	2,982	2,919	3,020	3,040	2,604
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,784	4,187	4,214	4,236	3,986	3,572	3,719	3,735	4,047	3,755	3,344	3,649	3,447	3,654	4,140	4,063	3,772	3,571	3,982	3,777	3,660	3,749	3,820
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	4	1	1	1	5	3	4	2	2	1	3	4	4	4	7	5	1	4	4	3	5	3
		ไม่แสดงตน	0	3	3	2	12	11	13	15	6	7	1	9	8	8	11	6	8	3	12	11	11	7	8
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	2	1	2	9	6	7	7	6	1	3	6	6	6	6	10	7	1	10	9	8	8	6
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21	20	30	32	51	51	69	62	78	69	46	79	67	76	60	62	61	53	51	51	74	50	55
		ไม่แสดงตน	4,900	7,995	11,694	12,986	27,953	34,748	35,944	35,920	35,432	31,229	19,718	30,673	32,797	32,567	32,373	32,249	29,210	19,254	28,812	31,030	31,262	31,177	26,815
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,073	10,312	15,639	18,555	32,382	45,521	48,432	49,003	49,211	42,657	28,992	37,170	42,161	42,206	43,098	42,544	38,046	27,377	35,046	41,361	42,714	42,857	35,562
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	8	15	22	15	26	35	32	32	36	38	24	38	42	53	38	40	37	39	33	41	40	37	33
		ไม่แสดงตน	1,070	2,457	5,044	7,312	15,616	19,040	19,178	19,022	18,746	17,651	13,000	17,619	18,227	18,180	18,036	17,703	17,160	13,700	17,092	17,562	17,538	17,217	14,917
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,613	2,959	6,088	8,123	16,167	20,546	21,529	21,488	21,439	19,940	13,856	19,041	20,461	20,279	20,460	20,115	19,521	16,021	19,503	20,205	20,338	20,266	16,816

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.39	0.32	0.41	0.35	0.32	0.17	0.20	0.17	0.20	0.22	0.31	0.21	0.14	0.18	0.15	0.18	0.20	0.23	0.13	0.17	0.16	0.11	0.22
		ไม่แสดงตน	9.75	9.98	10.63	11.35	11.87	11.14	10.76	10.74	10.90	10.96	11.17	11.30	10.93	10.19	10.63	11.06	10.15	10.05	11.24	10.58	10.01	10.21	10.71
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.90	30.09	33.13	37.19	40.15	38.77	38.12	38.10	41.55	35.59	32.03	37.82	36.26	36.03	36.98	35.48	29.73	27.56	36.42	35.29	35.98	34.33	35.25
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.28	0.33	0.37	0.33	0.29	0.26	0.28	0.27	0.31	0.34	0.37	0.40	0.34	0.28	0.28	0.35	0.31	0.29	0.30	0.26	0.28	0.28	0.31
		ไม่แสดงตน	3.16	3.71	4.11	4.16	6.47	6.22	6.35	6.27	6.68	5.21	4.22	6.64	6.46	6.58	6.76	6.59	5.99	4.74	6.60	6.46	6.68	6.73	5.76
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.37	9.26	9.33	9.38	8.83	7.90	8.23	8.26	8.95	8.32	7.41	8.08	7.63	8.09	9.16	8.99	8.35	7.91	8.82	8.36	8.10	8.30	8.46
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.03	0.04	0.04	0.05	0.04	0.03	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03
		ไม่แสดงตน	2.91	4.75	6.95	7.72	16.61	20.64	21.35	21.33	21.04	18.56	11.72	18.23	19.48	19.34	19.22	19.14	17.35	11.44	17.11	18.42	18.55	18.50	15.93
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.20	6.12	9.29	11.03	19.24	27.04	28.77	29.10	29.22	25.35	17.23	22.09	25.05	25.06	25.59	25.26	22.60	16.26	20.81	24.56	25.35	25.42	21.12
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01
		ไม่แสดงตน	0.47	1.08	2.23	3.23	6.90	8.41	8.47	8.40	8.28	7.81	5.75	7.79	8.06	8.04	7.98	7.83	7.59	6.06	7.56	7.77	7.75	7.61	6.59
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.71	1.31	2.69	3.59	7.14	9.08	9.51	9.49	9.46	8.82	6.13	8.42	9.05	8.97	9.05	8.89	8.63	7.09	8.63	8.94	8.99	8.96	7.43
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.05	0.05	0.06	0.05	0.06	0.05	0.06	0.05	0.06	0.06	0.06	0.07	0.06	0.06	0.05	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.06	0.05	0.06
	ไม่แสดงตน		1.93	2.98	4.43	5.24	10.61	12.81	13.10	13.05	12.93	11.64	7.98	11.66	12.23	12.15	12.11	12.00	11.13	8.05	11.12	11.68	11.73	11.64	10.10
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		3.65	4.79	6.75	7.98	12.83	16.55	17.41	17.53	17.74	15.74	11.19	14.38	15.70	15.70	16.07	15.81	14.45	11.21	14.04	15.50	15.82	15.80	13.48

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	2	0	1	1	1	2	0	1	3	6	0	4	2	2	1	3	3	4	1	3	2	2
		ไม่แสดงตน	109	109	122	138	121	117	103	116	96	122	118	108	119	107	107	109	120	115	119	109	94	109	113
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	145	144	130	182	181	151	166	174	151	122	123	150	149	153	158	130	110	98	142	142	139	140	145
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	9	8	5	7	4	2	6	3	9	4	9	3	4	5	6	1	3	7	6	6	13	6
		ไม่แสดงตน	107	126	86	80	202	195	190	193	200	152	122	208	173	173	195	194	153	117	207	200	199	189	166
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	193	177	140	139	103	79	79	63	83	78	84	87	70	69	71	94	94	95	71	73	75	73	95
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		ไม่แสดงตน	0	1	1	0	3	2	2	1	1	1	0	1	1	1	1	1	2	0	3	2	1	1	1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1
		ไม่แสดงตน	628	987	1,347	1,251	3,578	4,413	4,383	4,314	4,061	3,700	1,895	3,696	3,817	3,611	3,798	3,781	3,429	1,732	3,437	3,741	3,703	3,906	3,146
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	577	646	833	1,024	1,773	2,578	2,848	2,802	2,930	2,377	1,492	1,968	2,314	2,114	2,527	2,438	2,180	1,422	1,868	2,392	2,506	2,552	2,007
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	75	149	227	250	939	1,016	1,010	1,006	934	877	475	884	938	828	958	925	859	502	926	872	892	910	748
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46	89	132	187	411	544	574	558	519	483	339	455	463	437	509	482	468	315	498	501	518	526	412

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

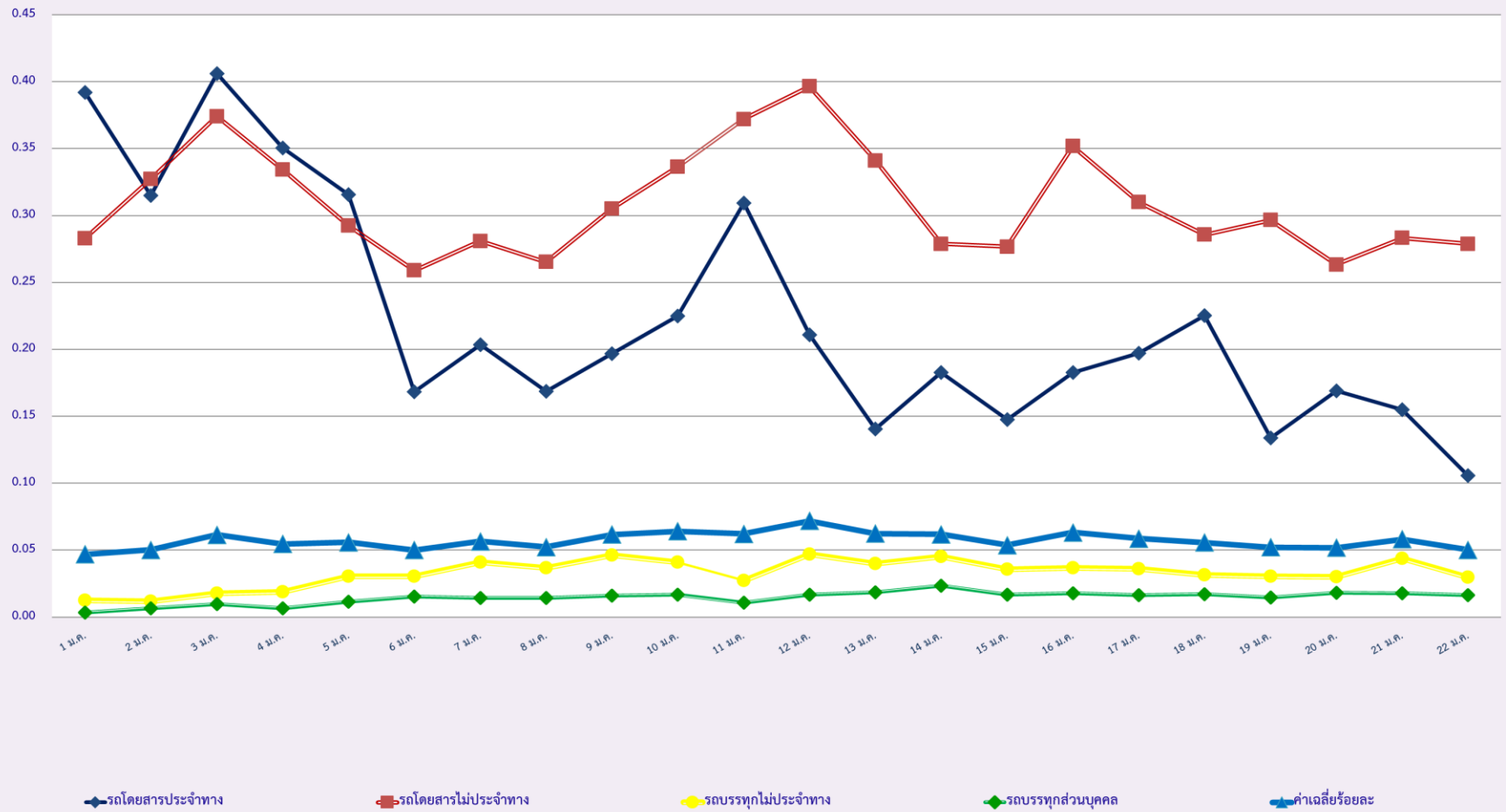
วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	ค่าเฉลี่ย จำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.04	0.00	0.03	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.01	0.02	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	0.76	0.76	0.85	0.97	0.85	0.82	0.72	0.81	0.67	0.86	0.83	0.76	0.84	0.75	0.75	0.77	0.85	0.81	0.84	0.77	0.66	0.77	0.79
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.02	1.01	0.91	1.28	1.27	1.06	1.17	1.22	1.06	0.86	0.86	1.05	1.05	1.08	1.11	0.91	0.77	0.69	1.00	1.00	0.98	0.99	1.02
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.01	0.01	0.03	0.01
		ไม่แสดงตน	0.24	0.28	0.19	0.18	0.45	0.43	0.42	0.43	0.44	0.34	0.27	0.46	0.38	0.38	0.43	0.43	0.34	0.26	0.46	0.44	0.44	0.42	0.37
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.43	0.39	0.31	0.31	0.23	0.17	0.17	0.14	0.18	0.17	0.19	0.19	0.16	0.15	0.16	0.21	0.21	0.21	0.16	0.16	0.17	0.16	0.21
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	0.37	0.59	0.80	0.74	2.13	2.62	2.60	2.56	2.41	2.20	1.13	2.20	2.27	2.14	2.25	2.24	2.04	1.03	2.04	2.22	2.20	2.32	1.87
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.34	0.38	0.49	0.61	1.05	1.53	1.69	1.66	1.74	1.41	0.89	1.17	1.37	1.26	1.50	1.45	1.30	0.84	1.11	1.42	1.49	1.51	1.19
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	0.03	0.07	0.10	0.11	0.41	0.45	0.45	0.44	0.41	0.39	0.21	0.39	0.41	0.37	0.42	0.41	0.38	0.22	0.41	0.39	0.39	0.40	0.16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.02	0.04	0.06	0.08	0.18	0.24	0.25	0.25	0.23	0.21	0.15	0.20	0.20	0.19	0.23	0.21	0.21	0.14	0.22	0.22	0.23	0.23	0.09

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

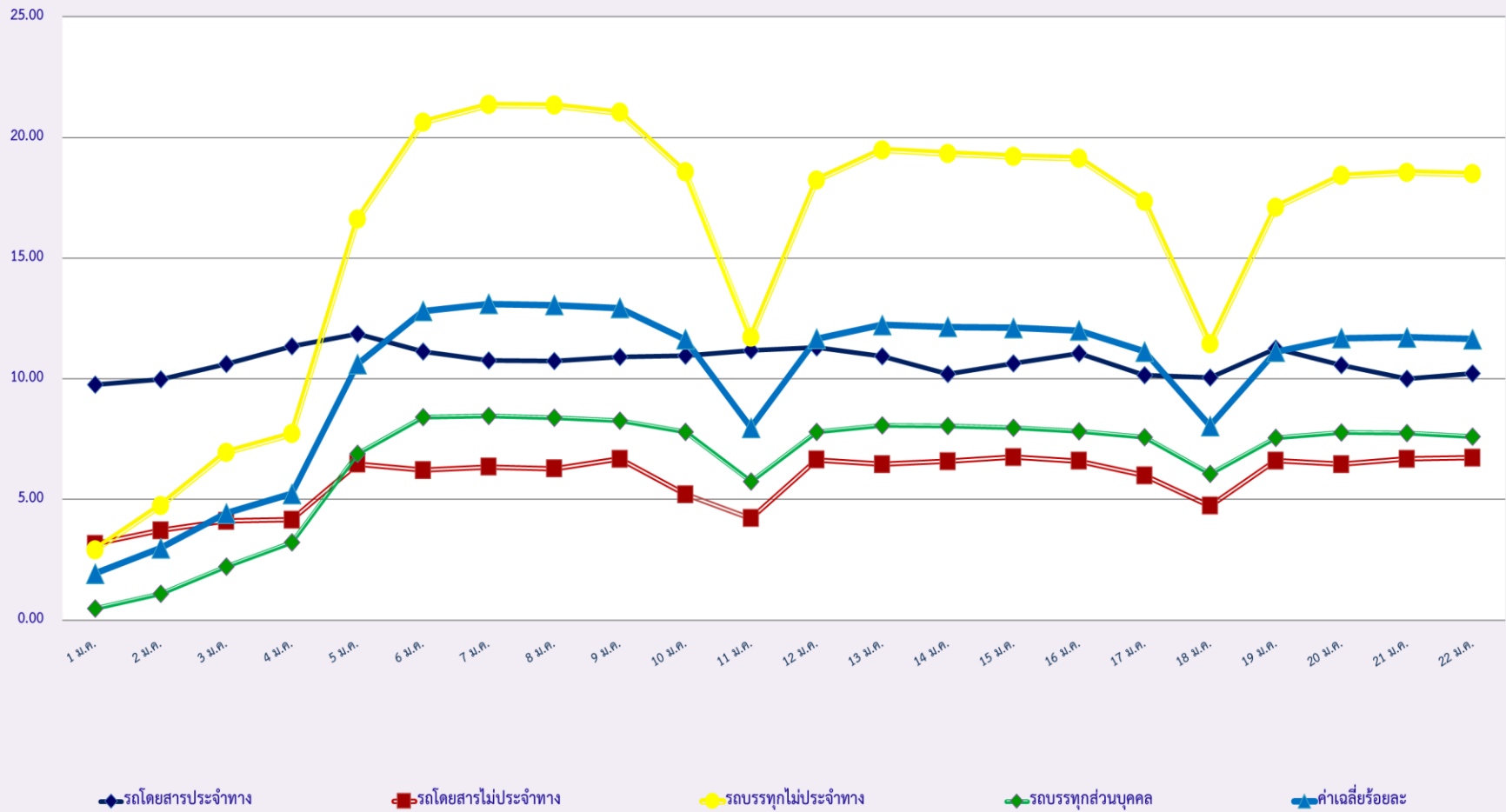
ประจำเดือน มกราคม 2569

พื้นที่		วันที่	1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
	ร้อยละ		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.29	0.00	0.00	0.00	0.29	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		24	13	24	13	13	5	10	8	9	12	16	9	3	7	6	7	10	9	5	8	6	2
	ร้อยละ		6.82	3.69	6.82	3.70	3.71	1.43	2.86	2.29	2.57	3.44	4.58	2.58	0.86	2.01	1.73	2.02	2.93	2.64	1.47	2.35	1.76	0.58

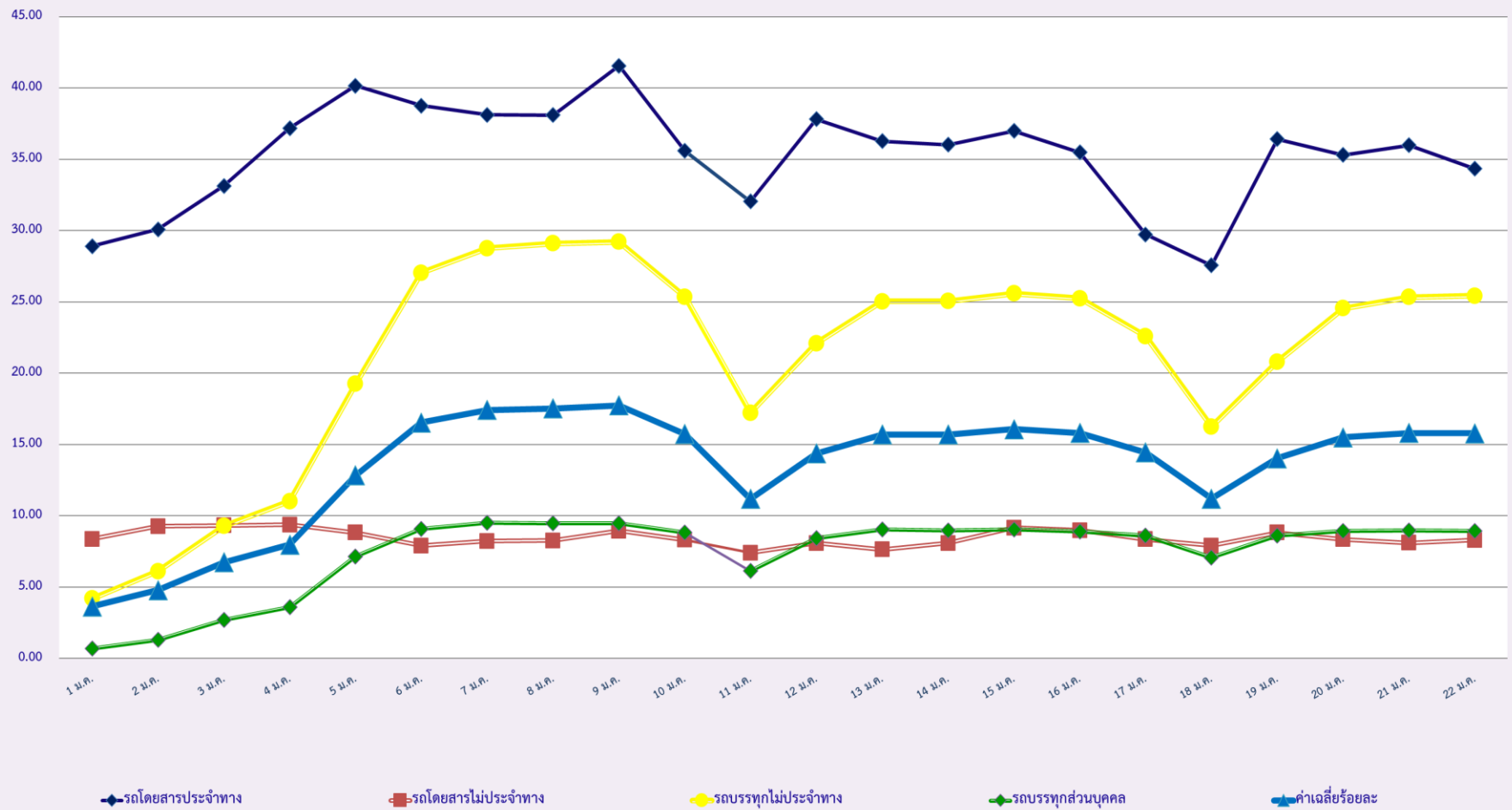
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

