

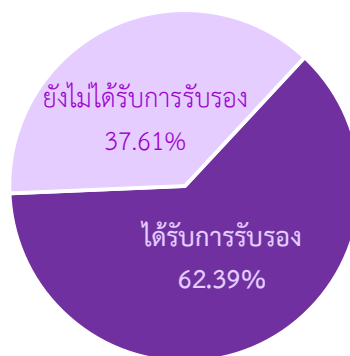
รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนธันวาคม 2568

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือนธันวาคม 2568 ดังนี้

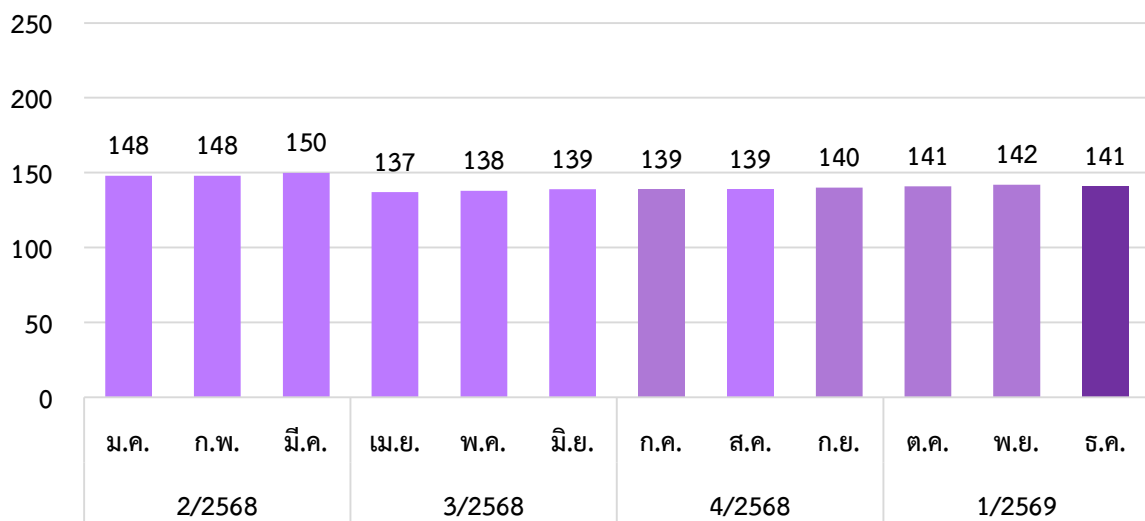
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนธันวาคม 2568 มีจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 226 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบได้จำนวน 141 * ราย คิดเป็นร้อยละ 62.39

ผู้ให้บริการระบบ GPS

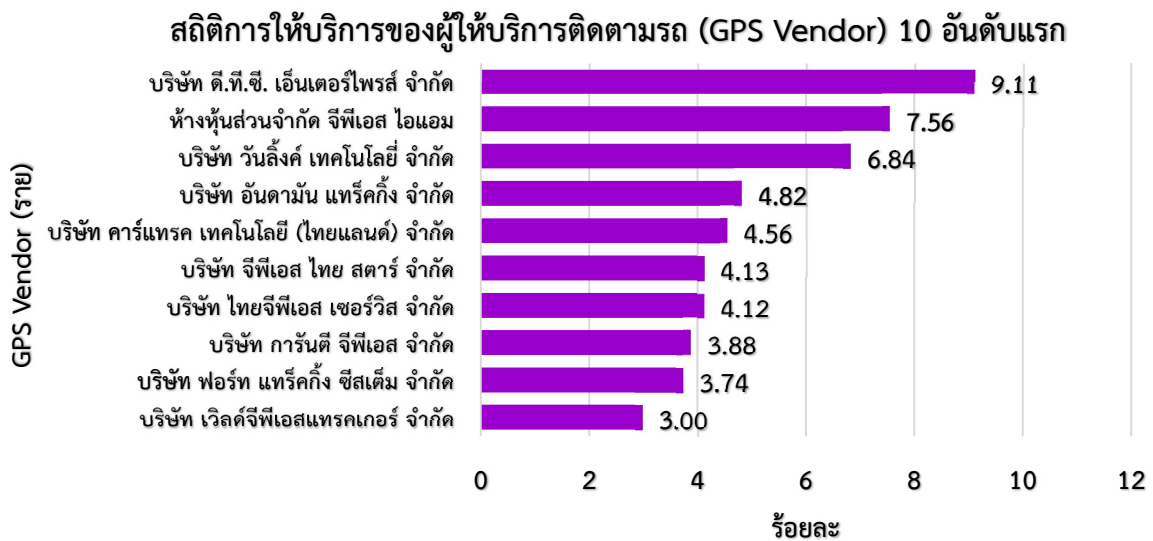


สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



- หมายเหตุ : 1) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) นับเฉพาะที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS
- 2) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่มีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS ทั้งหมดจำนวน 148 ราย
- 3) ในเดือนเมษายน 2568 มีการ Cleansing จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ใช้งาน

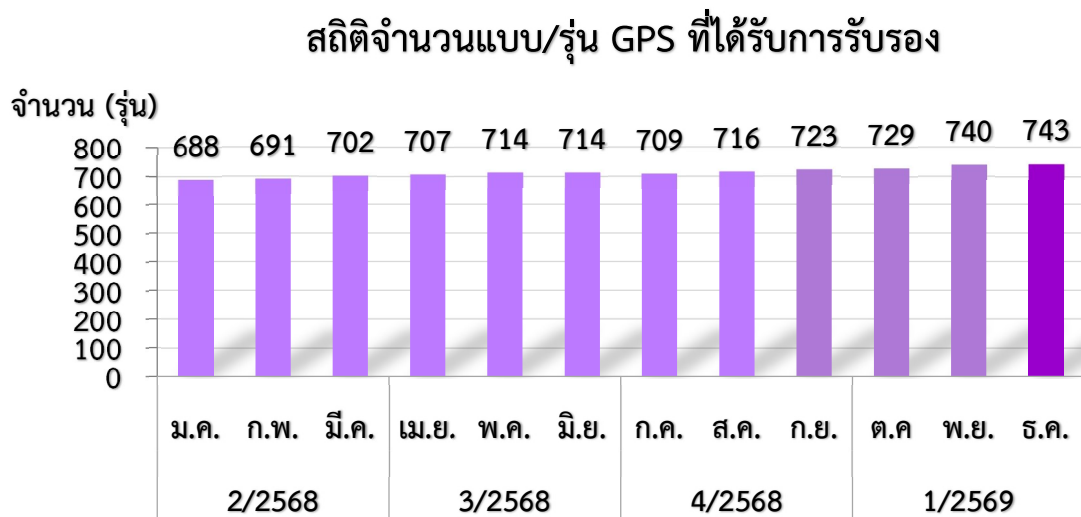
1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 226 ราย โดยเป็นผู้ให้บริการที่สามารถเข้าใช้งานในระบบได้ จำนวน 148 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 474,111 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

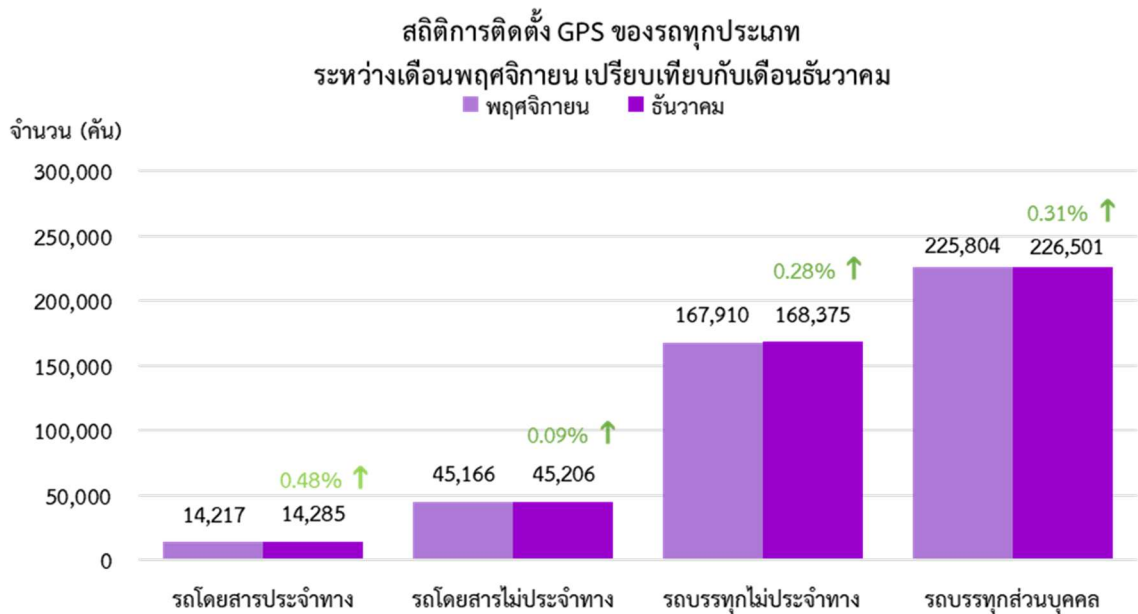
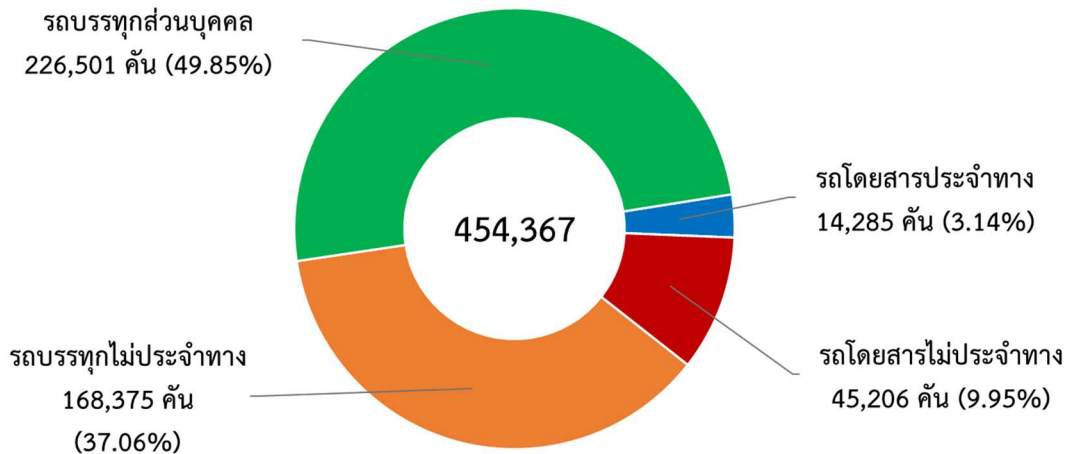
2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนธันวาคม 2568 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 743 รุ่น ซึ่งมีเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 2568 จำนวน 3 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.41



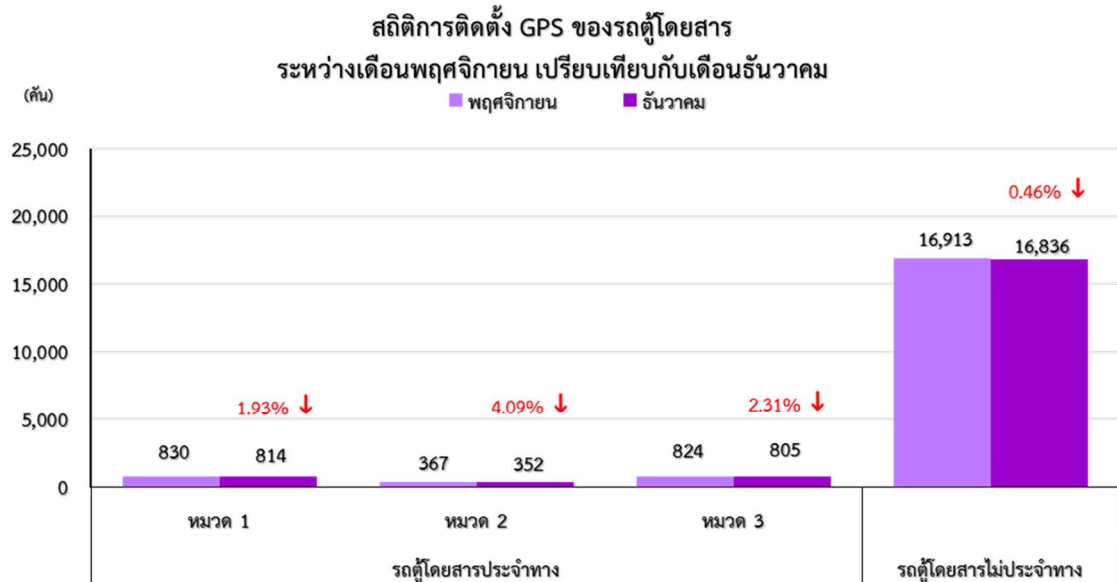
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

ในเดือนธันวาคม 2568 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 454,367 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 2568 จำนวน 1,270 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.28 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่ารถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 226,501 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 168,375 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 45,206 คัน และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 14,285 คันตามลำดับ



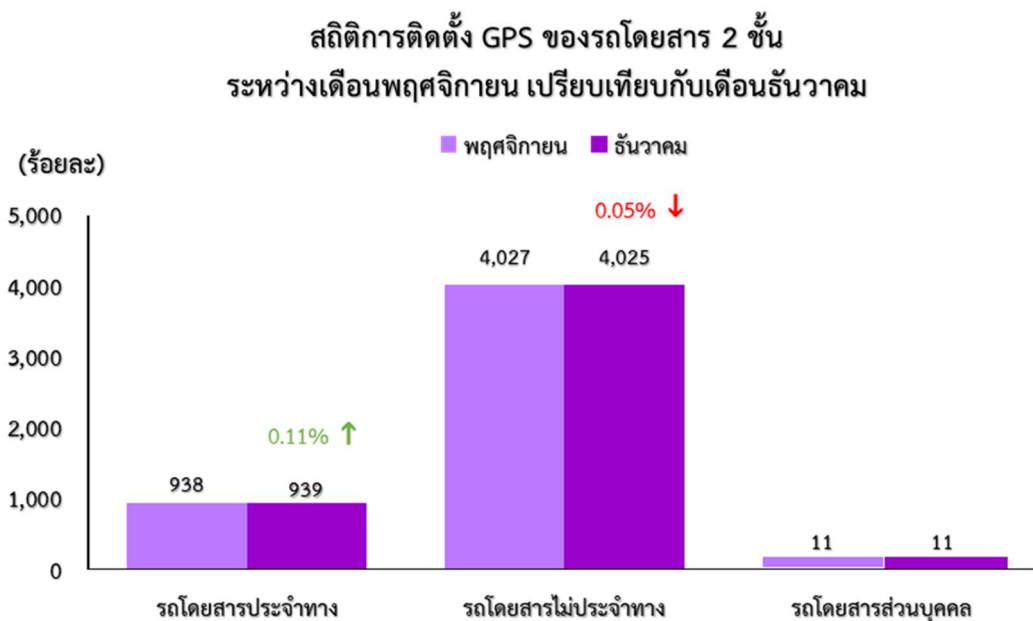
4. สถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนธันวาคม 2568 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 18,807 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2568 จำนวน 127 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.67 จำแนกเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 814 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 352 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 805 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 16,836 คัน



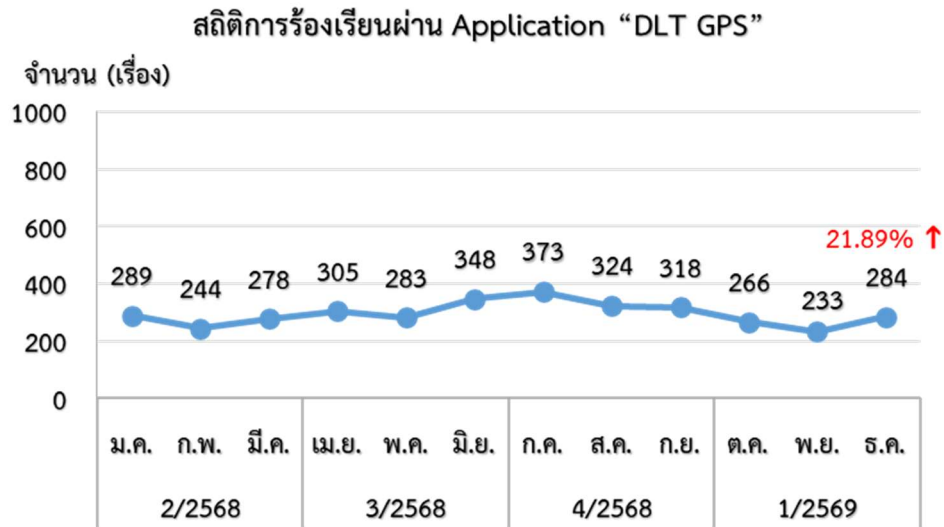
5. สถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนธันวาคม 2568 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 4,975 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2568 จำนวน 1 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.02 จำแนกเป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประจำทาง จำนวน 939 คัน รถโดยสาร 2 ชั้นไม่ประจำทาง จำนวน 4,025 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้นส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน



6. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนธันวาคม 2568 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 284 เรื่อง ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.89 เมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2568

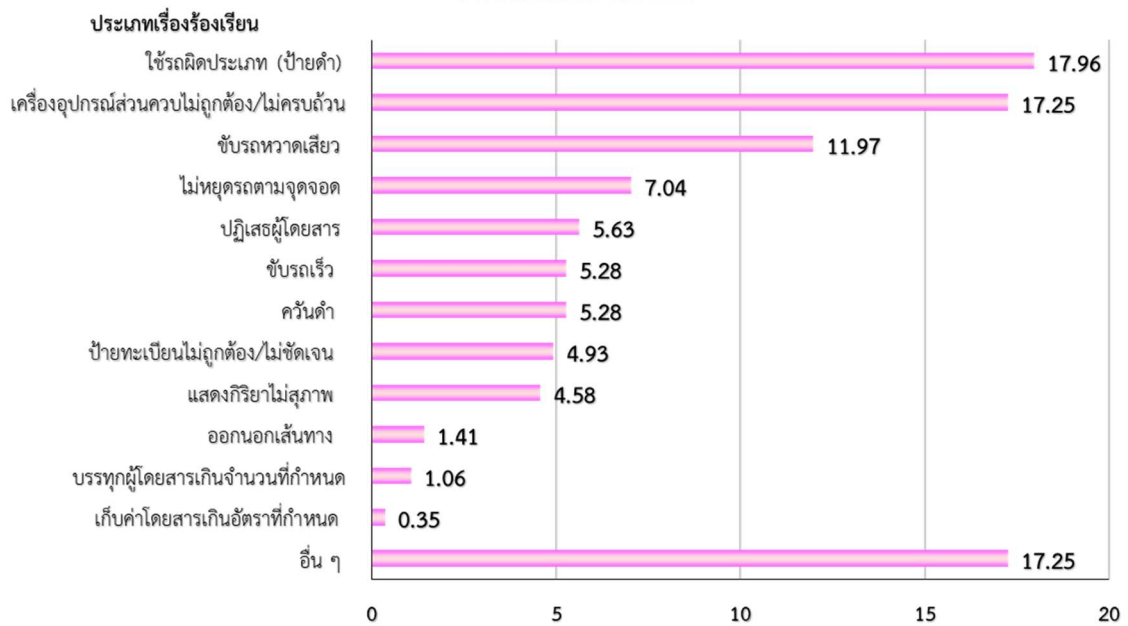


ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	49	เรื่อง
(2)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	51	เรื่อง
(3)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	34	เรื่อง
(4)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	20	เรื่อง
(5)	ขับรถเร็ว	จำนวน	15	เรื่อง
(6)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	13	เรื่อง
(7)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	16	เรื่อง
(8)	คว้นดำ	จำนวน	15	เรื่อง
(9)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	1	เรื่อง
(10)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	14	เรื่อง
(11)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	4	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	3	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	49	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ เช่น รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ แยกผู้โดยสาร พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด ขับรถบนทางเท้า ฯลฯ)

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"
ประจำเดือนธันวาคม 2568



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ) มากที่สุด ร้อยละ 17.96 รองลงมาคือ เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน ร้อยละ 17.25 และขับรถหวาดเสียว ร้อยละ 11.97 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

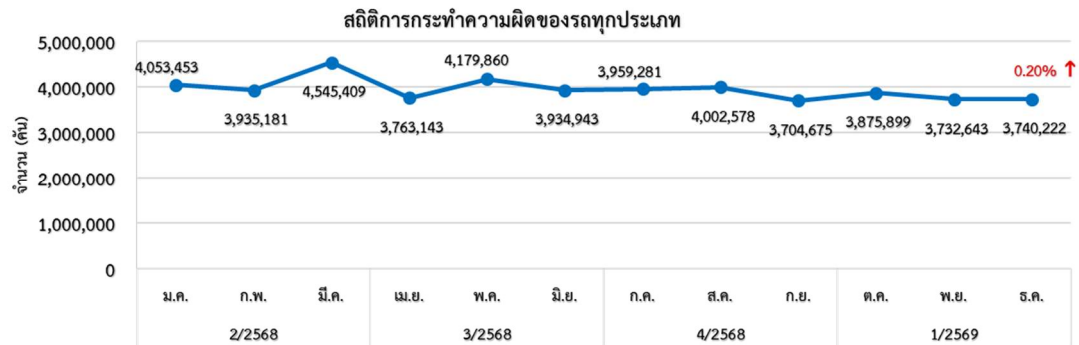
6.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนธันวาคม 2568 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 7 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	-	-	-	-	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	6	-	-	6	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	1	-	-	1	-
รวม	7	0	0	7	0

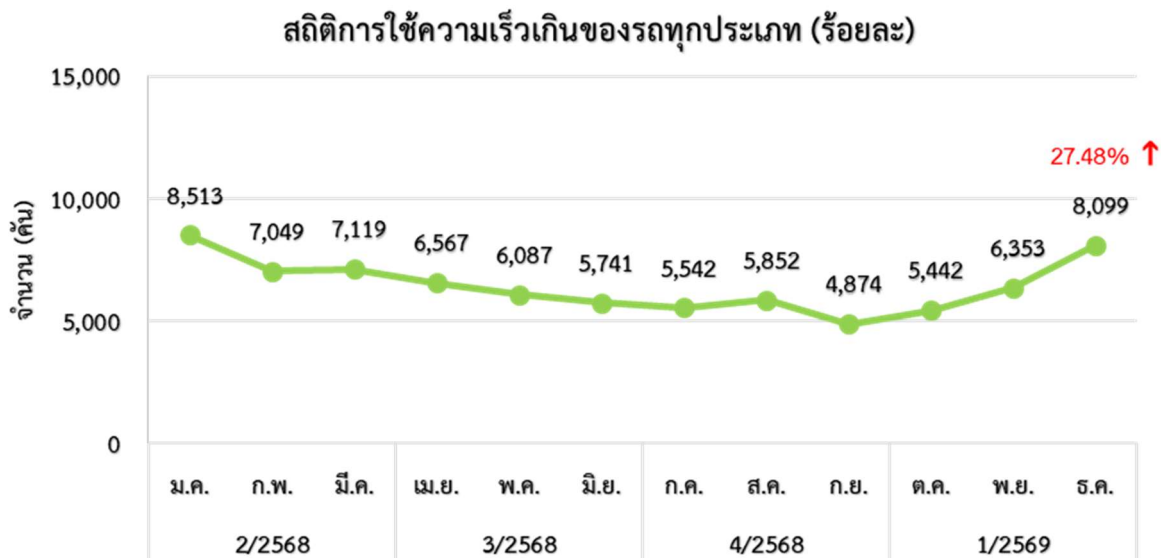
7. การวิเคราะห์การกระทำผิดจากระบบ GPS

ในเดือนธันวาคม 2568 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำผิด 3,740,222 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 2568 จำนวน 7,579 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.20

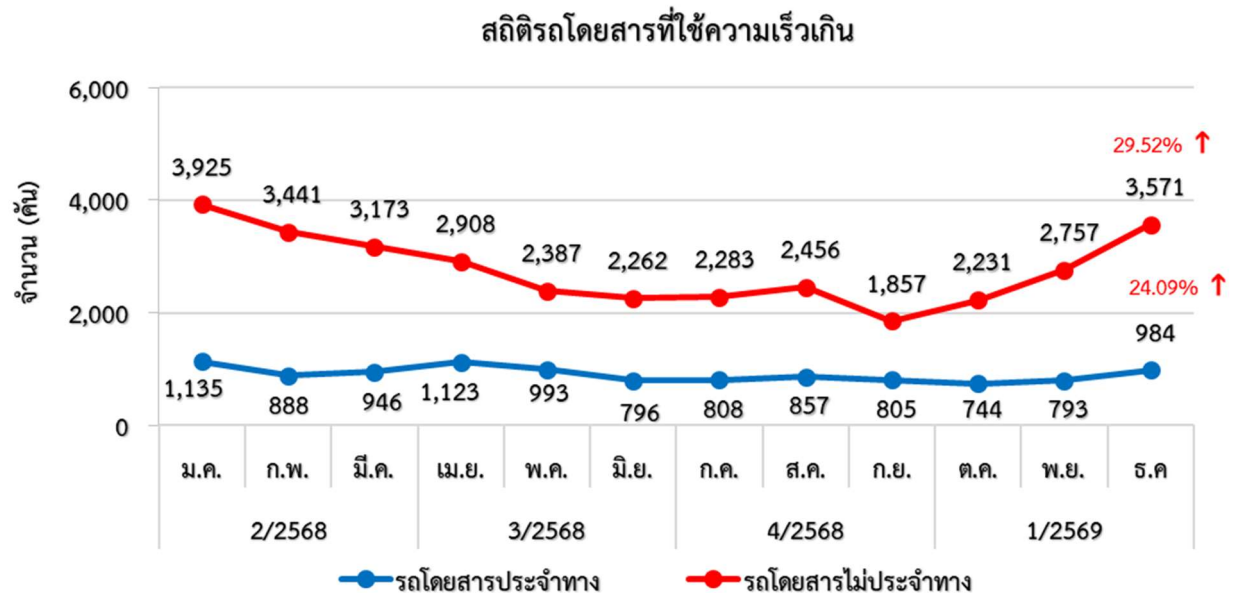


7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

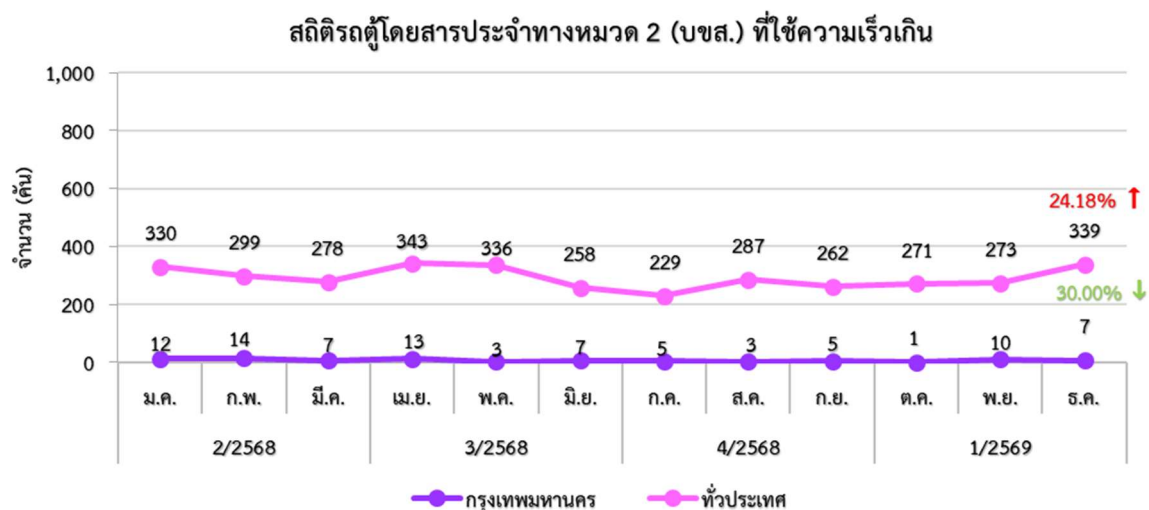
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนธันวาคม 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 8,099 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 2568 จำนวน 1,746 คัน คิดเป็นร้อยละ 27.48



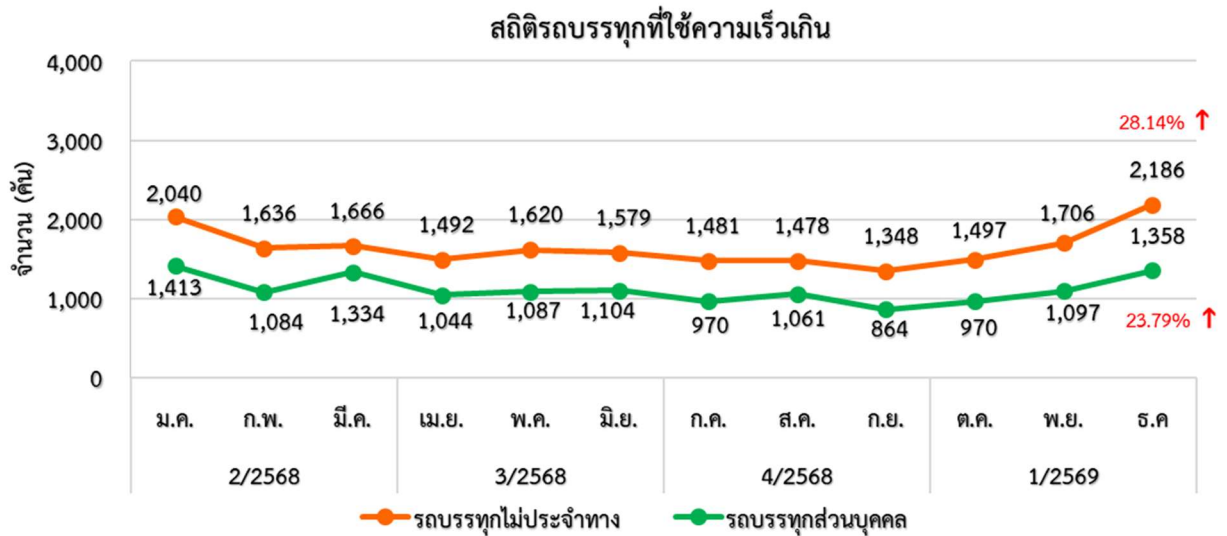
2) รถโดยสาร ในเดือนธันวาคม 2568 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 3,571 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 2568 จำนวน 814 คัน คิดเป็นร้อยละ 29.52 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 984 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 2568 จำนวน 191 คัน คิดเป็นร้อยละ 24.09



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.) ในเดือนธันวาคม 2568 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (ขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 339 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 2568 จำนวน 66 คัน คิดเป็นร้อยละ 24.18 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกินจำนวน 7 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2568 จำนวน 3 คัน คิดเป็นร้อยละ 30.00



4) รถบรรทุก ในเดือนธันวาคม 2568 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 2,186 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 2568 จำนวน 480 คัน คิดเป็นร้อยละ 28.14 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 1,358 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 2568 จำนวน 261 คัน คิดเป็นร้อยละ 23.79

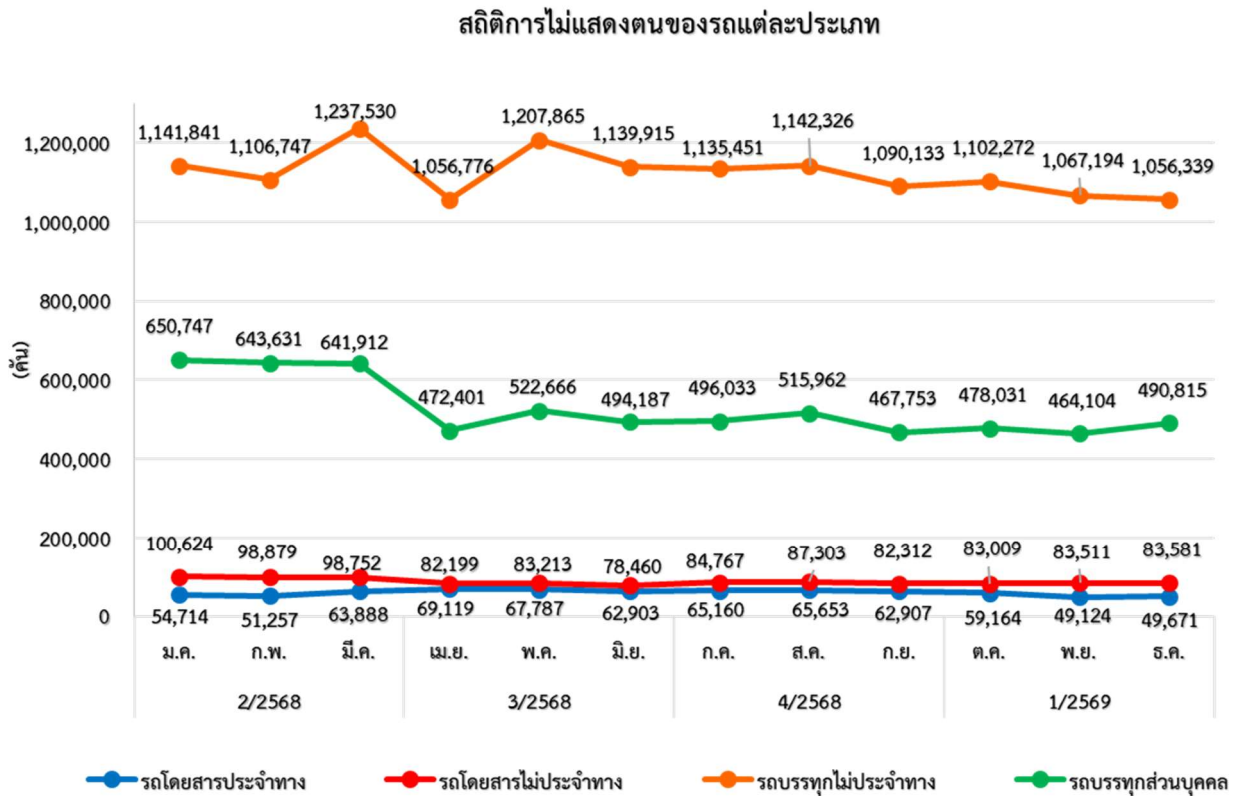


7.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนธันวาคม 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท จำนวน 1,680,406 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2568 จำนวน 16,473 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.99



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภท จากระบบ GPS ในเดือนธันวาคม 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงสุด จำนวน 1,056,339 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 490,815 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 83,581 คัน และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 49,671 คัน ตามลำดับ

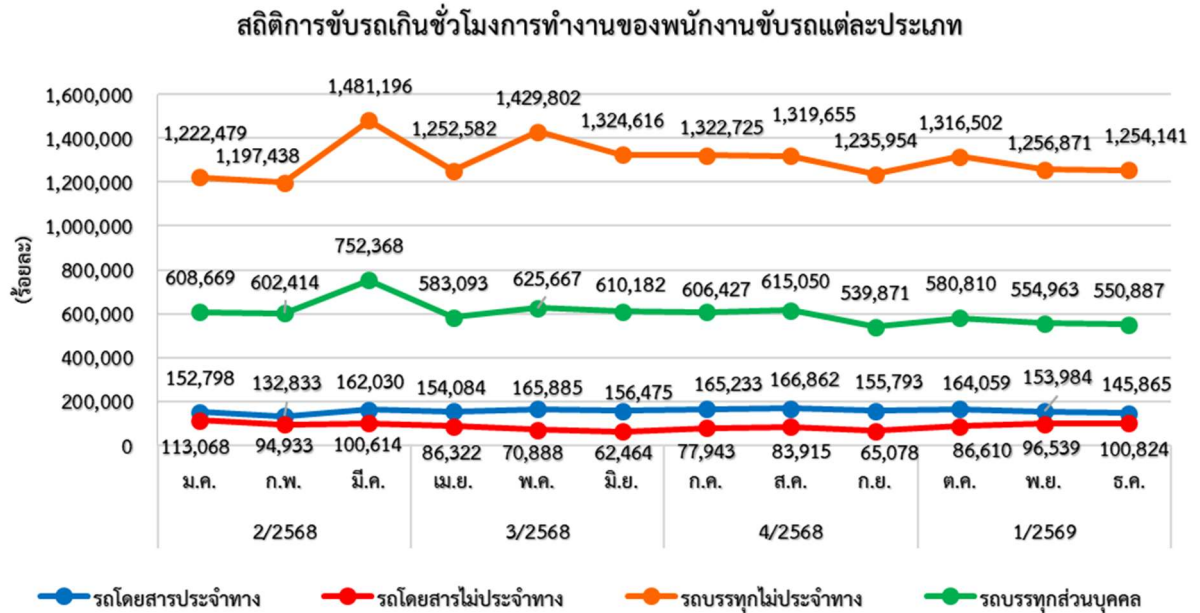


7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนธันวาคม 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ 2,051,717 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2568 จำนวน 10,640 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.52

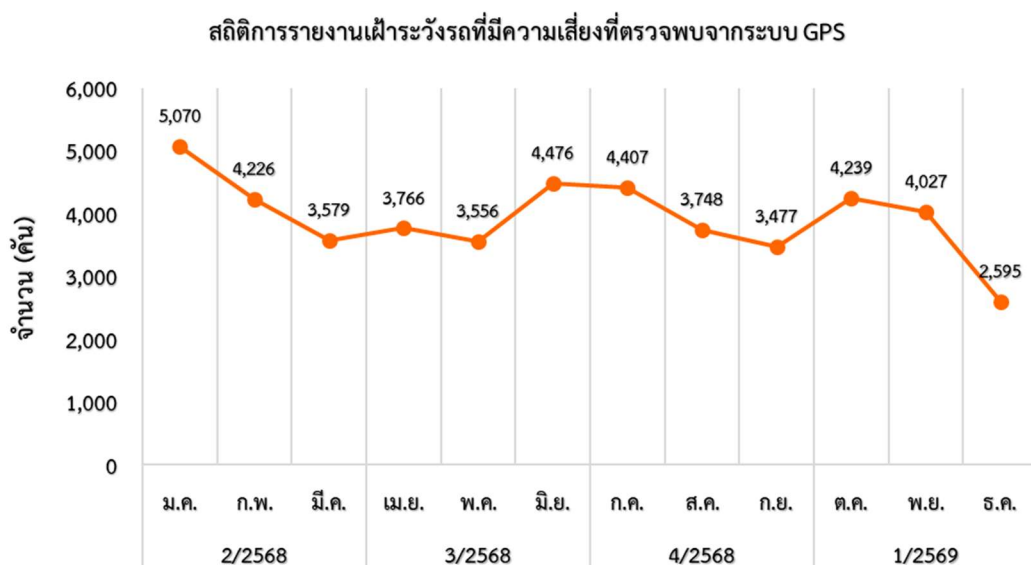


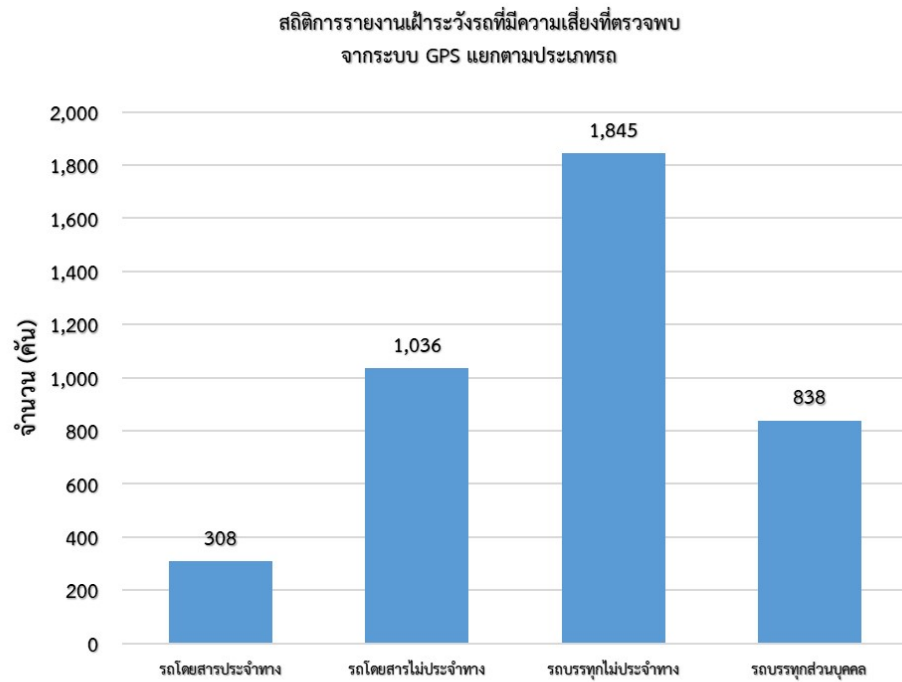
2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนธันวาคม 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด จำนวน 1,254,141 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 550,887 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 145,865 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 100,824 คัน ตามลำดับ



8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

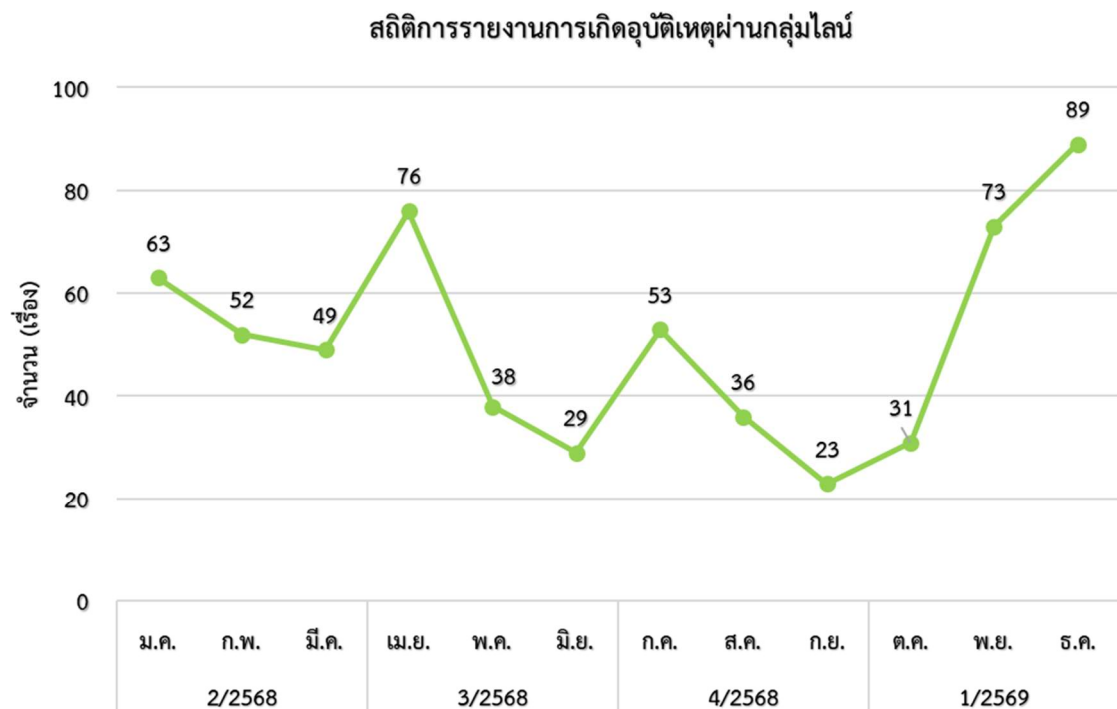
สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนธันวาคม 2568 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 2,595 คัน ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 233 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 870 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 469 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 1,023 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 170 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 1,607 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 818 คัน





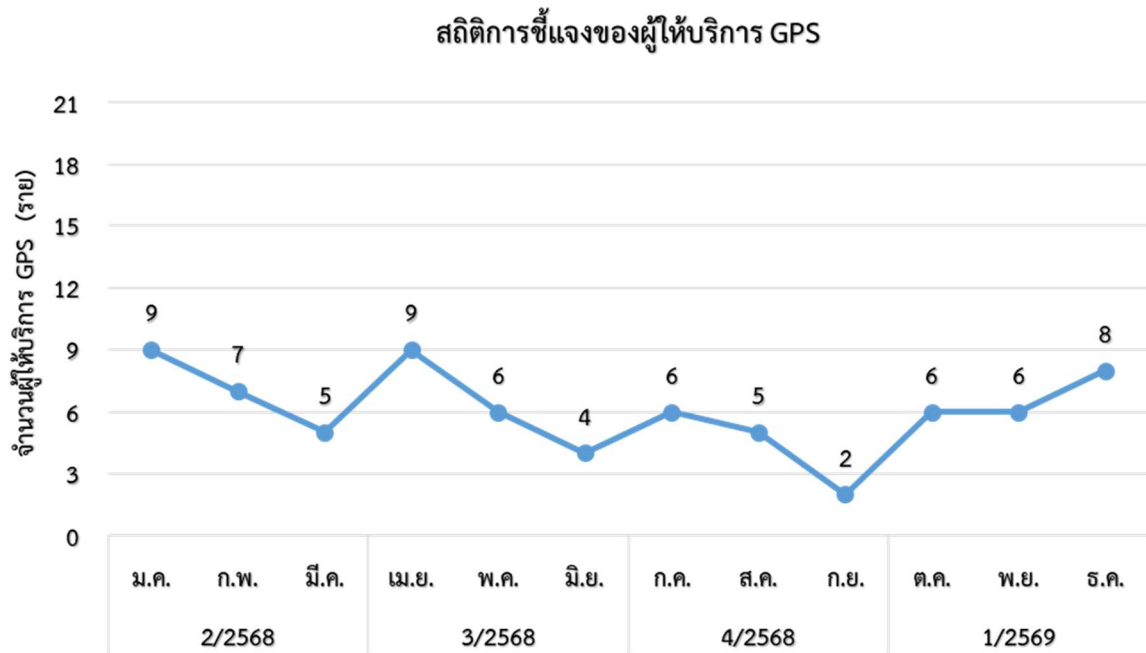
9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนธันวาคม 2568 มีจำนวนทั้งหมด 89 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 9 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 38 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 25 เรื่อง



10. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

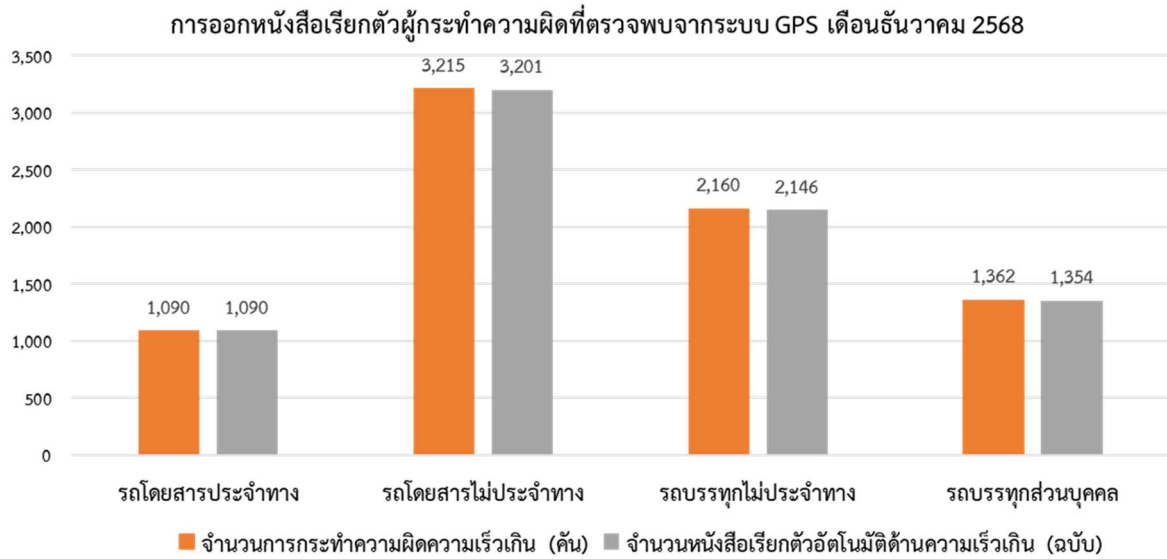
สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนธันวาคม 2568 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 8 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 8 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศร่วมกัน ดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการออกหนังสือตักเตือน จำนวน 8 เรื่อง



11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
มกราคม 2568	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
กุมภาพันธ์ 2568	6,665	1,900,514	2,027,618	3,934,797	6,476	3,018	2,923	95	3,018
มีนาคม 2568	6,572	2,042,082	2,496,208	4,544,862	6,559	5,982	5,585	397	5,982
เมษายน 2568	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
พฤษภาคม 2568	5,839	1,881,531	2,292,242	4,179,612	5,822	2,544	2,331	213	2,544
มิถุนายน 2568	4,990	1,775,465	2,153,737	3,934,192	4,981	6,435	5,990	445	6,435
กรกฎาคม 2568	5,433	1,781,411	2,172,328	3,959,172	5,430	4,977	4,693	284	4,977
สิงหาคม 2568	5,501	1,811,244	2,183,853	4,000,598	5,491	2,469	2,338	131	2,469
กันยายน 2568	4,528	1,703,105	1,996,696	3,704,329	4,511	7,218	6,301	917	7,218
ตุลาคม 2568	5,270	1,722,476	2,147,981	3,875,727	5,258	4,825	4,416	409	4,825
พฤศจิกายน 2568	6,132	1,663,933	2,062,357	3,732,422	6,125	3,510	3,108	402	3,510
ธันวาคม 2568	7,827	1,680,406	2,051,717	3,739,950	7,791	7,757	7,361	396	7,757
รวม	72,746	21,590,588	25,757,832	47,421,166	72,406	57,559	53,200	4,359	57,559

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS



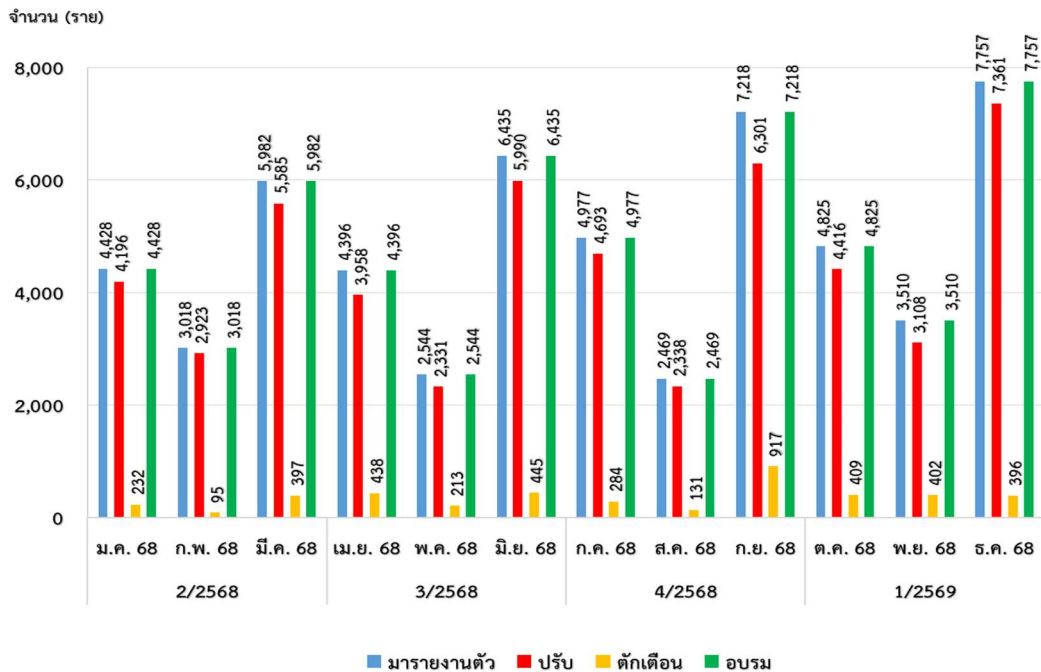
การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนธันวาคม 2568 พบว่ามีผู้กระทำความผิดความเร็วเกิน จำนวน 7,827 ราย และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS จำนวน 7,791 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 99.54 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- | | | |
|------------------------|---------------------------------------|------------------|
| 1) รถโดยสารประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,090 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,090 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 100 | |
| 2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 3,215 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 3,201 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.56 | |
| 3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 2,160 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 2,146 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.35 | |
| 4) รถบรรทุกส่วนบุคคล | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,362 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,354 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.41 | |

11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนธันวาคม 2568 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 7,757 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 7,361 ราย ตักเตือน จำนวน 396 ราย และอบรม จำนวน 7,757 ราย

สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

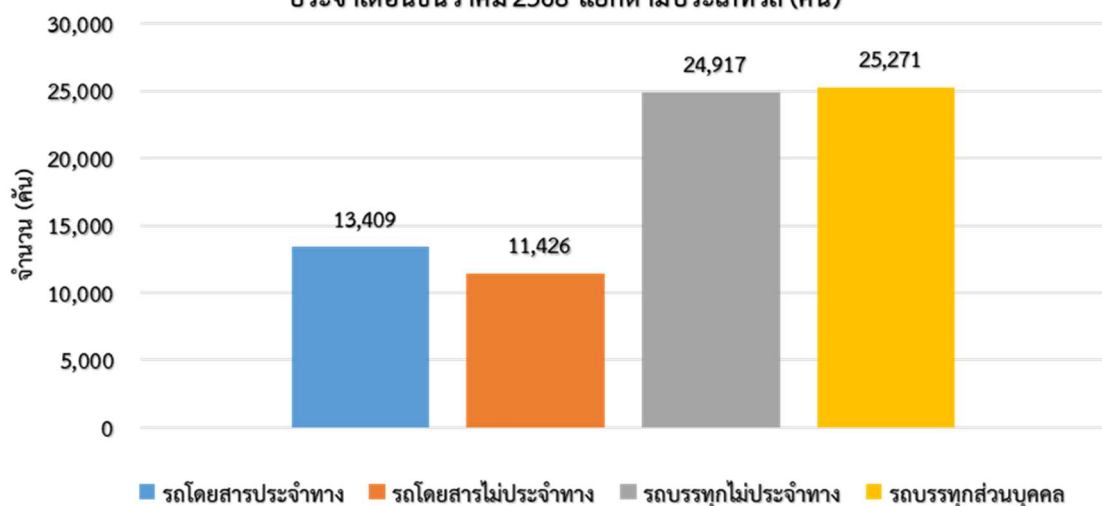


12. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS

12.1 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศ

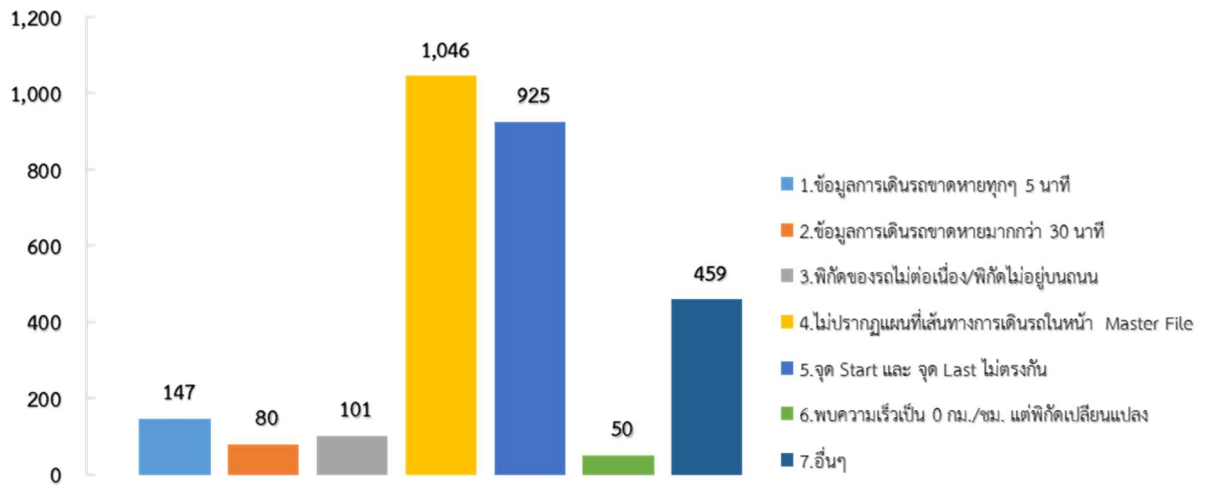
ในเดือนธันวาคม 2568 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 75,023 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 13,409 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 11,426 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 24,917 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 25,271 คัน

จำนวนรถที่ทำการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล
ประจำเดือนธันวาคม 2568 แยกตามประเภทรถ (คัน)



จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 2,808 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรกคือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File 1,046 คัน รองลงมาคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 925 คัน และข้อมูลการเดินรถขาดหายทุก ๆ 5 นาที จำนวน 147 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือนธันวาคม 2568

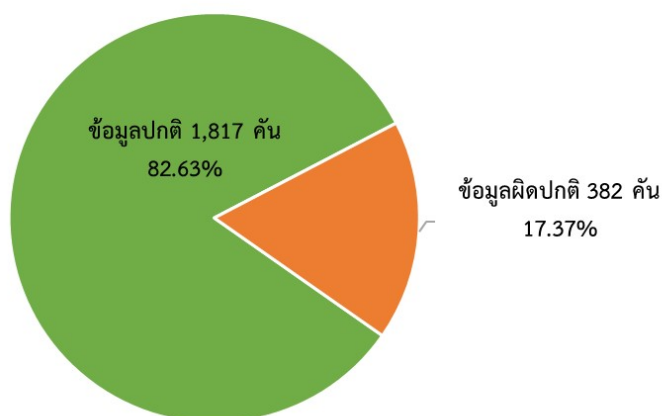


(หมายเหตุ : อื่น ๆ เช่น ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS ไม่พบข้อมูลใน Excel GPS Error ฯลฯ)

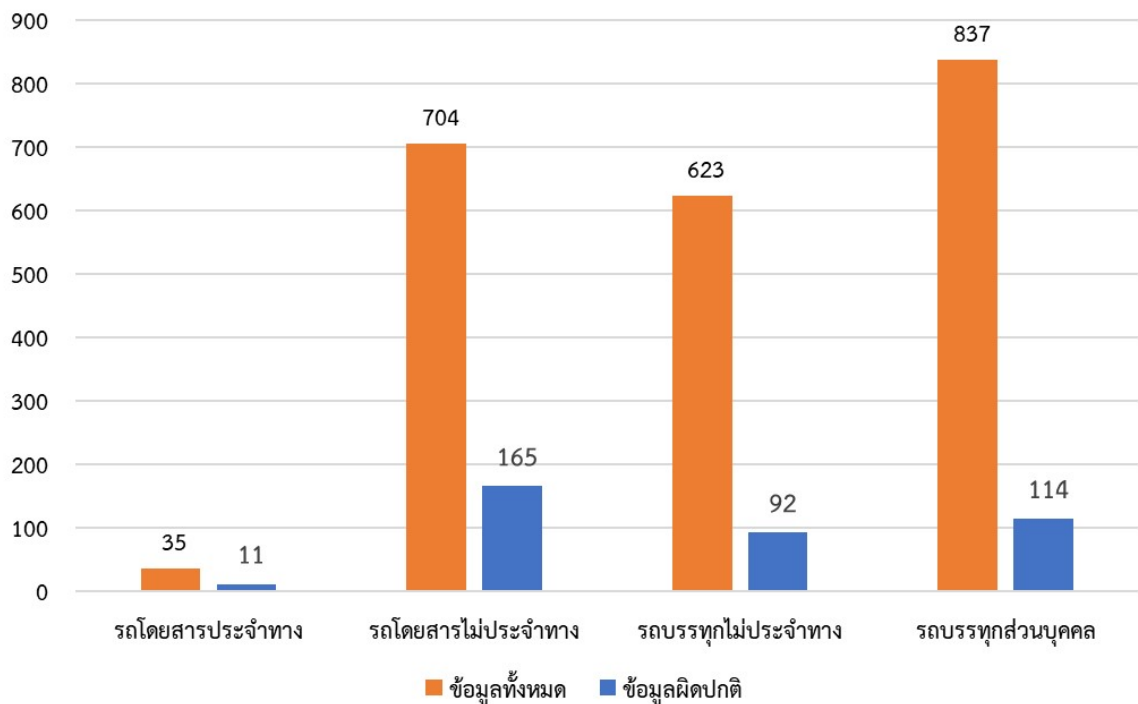
12.2 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

ในเดือนธันวาคม 2568 ศทส. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 2,199 คัน พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 1,817 คัน คิดเป็นร้อยละ 82.63 ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 24 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 539 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 531 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 723 คัน

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินรถ
ของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

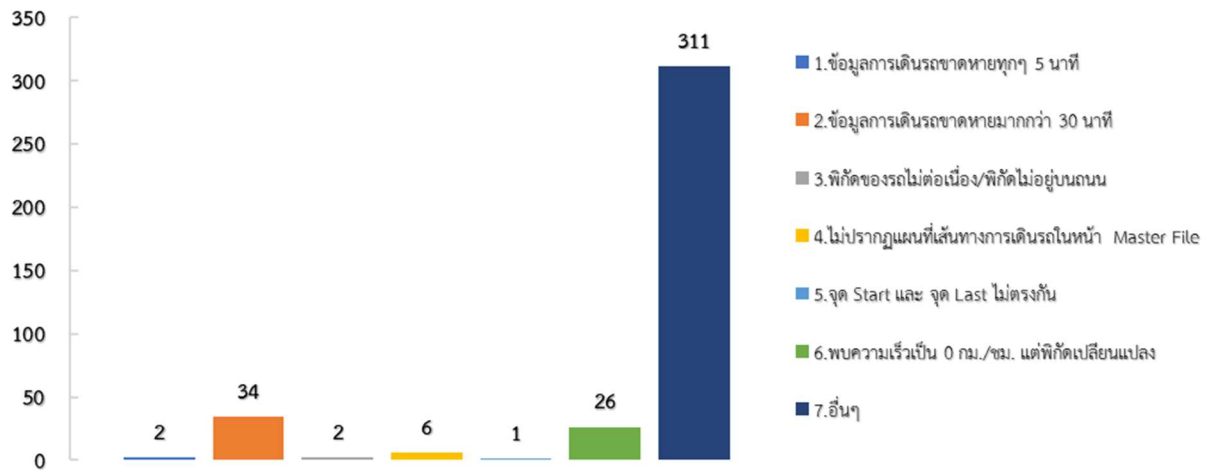


สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)
ประจำเดือน ธันวาคม 2568



โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรกคือ ข้อมูลการเดินทางขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 34 คั่น รองลงมาคือ พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง จำนวน 26 คั่น และไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินทางในหน้า Master File จำนวน 6 คั่น

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือน ธันวาคม 2568



(หมายเหตุ : อื่น ๆ เช่น ไม่พบข้อมูลการเดินทางย้อนหลัง 7 วัน ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS ไม่พบข้อมูลใน Excel GPS Error ฯลฯ)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

ประจำเดือนธันวาคม 2568

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

หน่วย : คัน

วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	16 ธ.ค.	17 ธ.ค.	18 ธ.ค.	19 ธ.ค.	20 ธ.ค.	21 ธ.ค.	22 ธ.ค.	23 ธ.ค.	24 ธ.ค.	25 ธ.ค.	26 ธ.ค.	27 ธ.ค.	28 ธ.ค.	29 ธ.ค.	30 ธ.ค.	31 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ย จำนวน ที่กระทำ ความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	33	35	33	39	32	32	35	36	28	28	36	29	35	25	25	23	21	27	21	25	36	21	25	22	21	28	7	40	43	58	85	32
		ไม่แสดงตน	1,719	1,659	1,604	1,715	1,568	1,497	1,612	1,662	1,605	1,437	1,637	1,741	1,646	1,608	1,584	1,544	1,570	1,532	1,586	1,512	2,143	1,834	1,501	1,584	1,552	1,250	1,320	1,590	1,697	1,673	1,489	1,602
		ข้ามกรทำงานเกิน	3,883	5,487	5,586	6,356	3,450	4,325	4,821	5,477	5,275	4,080	5,077	6,078	4,603	4,264	5,266	5,229	5,199	5,103	5,555	3,599	0	4,966	5,147	5,248	5,552	4,145	2,315	4,797	4,934	5,266	4,782	4,705
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	84	97	100	87	98	97	110	110	84	96	99	92	110	109	114	132	101	121	137	150	103	137	124	118	126	128	87	163	143	163	151	115
		ไม่แสดงตน	2,976	3,026	3,097	3,157	2,208	2,301	2,042	3,038	2,997	2,743	3,064	3,478	2,790	1,989	2,960	3,025	3,222	3,098	3,367	2,758	2,527	3,594	2,918	2,917	2,822	2,032	1,763	1,829	2,162	2,102	1,579	2,696
		ข้ามกรทำงานเกิน	1,727	3,010	3,130	3,824	2,026	3,037	3,173	3,427	3,228	2,955	3,443	4,407	3,496	3,164	3,565	3,332	3,495	3,642	4,315	2,818	0	3,257	3,506	3,408	3,581	2,768	1,852	4,255	4,264	4,683	4,036	3,252
รถบรรทุก	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	2	3	3	1	1	2	4	5	1	3	4	2	2	4	4	5	4	3	2	2	3	4	3	2	2	0	1	2	1	1	3
		ไม่แสดงตน	15	11	13	19	5	8	7	11	14	10	11	10	11	10	11	10	13	12	19	9	10	15	13	11	9	11	4	1	9	3	0	10
		ข้ามกรทำงานเกิน	4	5	8	9	2	1	4	7	7	3	4	10	2	2	7	10	6	9	8	3	0	6	7	10	4	2	0	0	5	4	2	5
	ไม่ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	76	81	87	70	46	74	40	63	72	80	81	70	82	54	48	73	85	83	72	74	45	77	88	91	87	65	31	69	87	74	61	71
		ไม่แสดงตน	36,455	39,123	40,380	39,910	28,582	32,279	23,090	36,445	40,406	38,815	40,204	42,517	38,429	26,895	37,635	41,236	41,791	42,375	41,776	38,475	29,293	42,786	41,907	41,857	40,451	32,008	22,106	19,054	19,622	13,856	6,581	34,075
		ข้ามกรทำงานเกิน	28,444	46,011	50,569	51,587	31,843	37,738	31,929	42,300	50,405	49,595	51,234	56,290	49,853	36,875	44,757	52,813	53,620	55,383	54,519	36,502	0	43,703	54,854	55,706	55,881	40,324	16,574	26,027	22,579	16,925	9,301	40,456
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	68	49	63	45	37	46	43	45	48	52	51	33	40	43	39	59	54	50	39	49	37	38	58	56	47	36	17	30	36	30	20	44
		ไม่แสดงตน	16,527	17,387	17,363	17,315	13,496	15,726	12,604	17,323	18,223	18,187	18,306	18,913	18,486	14,740	14,740	19,479	19,495	19,811	19,637	19,268	16,362	22,983	20,544	20,440	19,572	14,863	8,879	7,747	7,049	3,878	1,472	15,833
		ข้ามกรทำงานเกิน	12,443	20,543	21,852	22,295	12,542	19,106	16,611	21,034	22,076	21,929	21,760	23,419	22,981	18,889	22,104	23,302	23,363	23,720	23,464	18,230	0	20,481	23,312	23,380	23,292	17,425	5,055	10,806	8,579	4,793	2,101	17,771

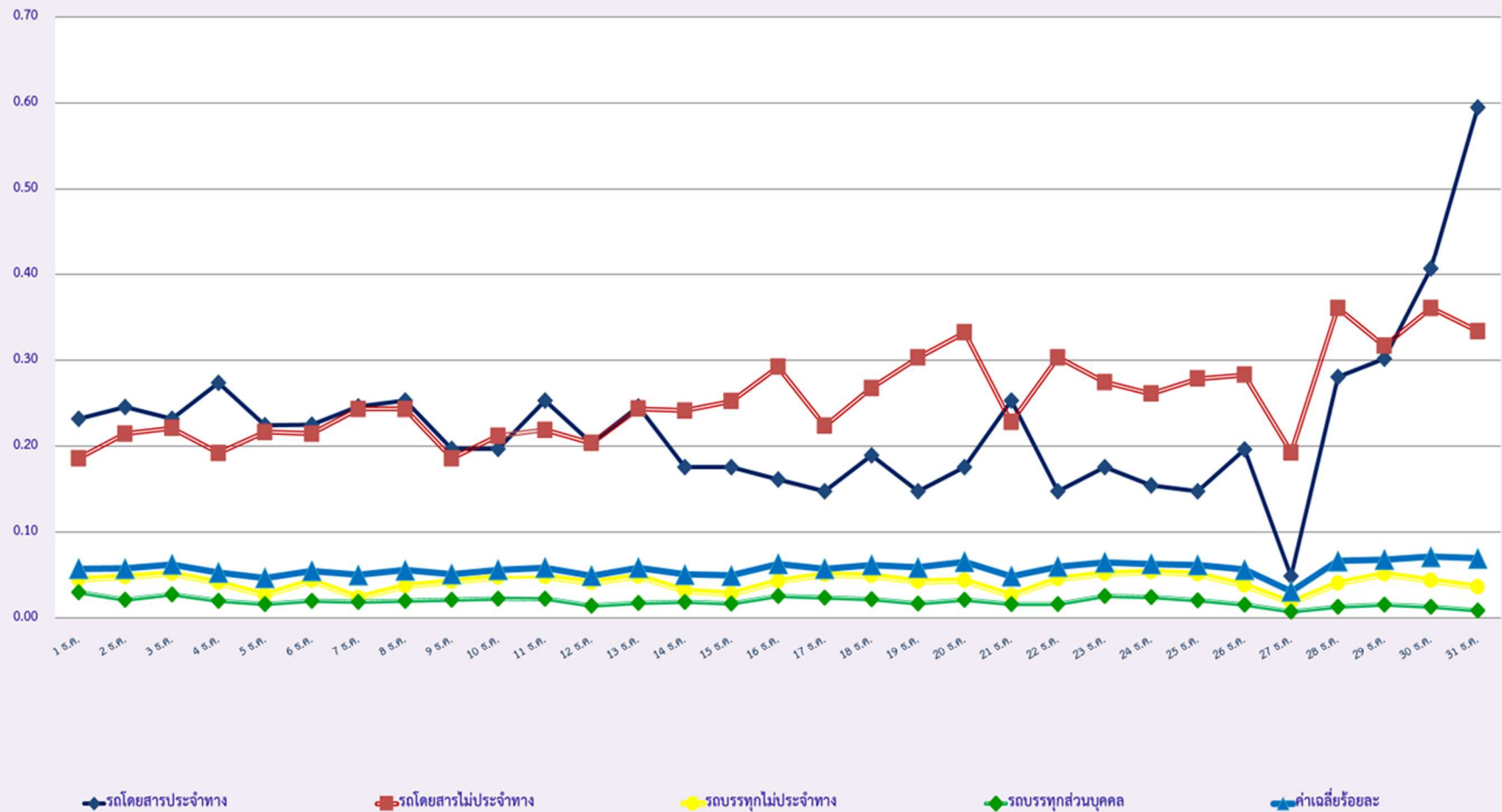
ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ (ร้อยละ)

หน่วย : ร้อยละ

		วันที่	1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	16 ธ.ค.	17 ธ.ค.	18 ธ.ค.	19 ธ.ค.	20 ธ.ค.	21 ธ.ค.	22 ธ.ค.	23 ธ.ค.	24 ธ.ค.	25 ธ.ค.	26 ธ.ค.	27 ธ.ค.	28 ธ.ค.	29 ธ.ค.	30 ธ.ค.	31 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.23	0.25	0.23	0.27	0.22	0.22	0.25	0.25	0.20	0.20	0.25	0.20	0.25	0.18	0.18	0.16	0.15	0.19	0.15	0.18	0.25	0.15	0.18	0.15	0.15	0.20	0.05	0.28	0.30	0.41	0.60	0.22
		ไม่แสดงตน	12.09	11.66	11.27	12.05	11.01	10.52	11.33	11.69	11.28	10.10	11.50	12.24	11.57	11.30	11.14	10.85	11.04	10.76	11.14	10.63	15.07	12.89	10.55	11.13	10.90	8.77	9.27	11.17	11.92	11.73	10.42	11.26
		ข้ามกม.ทำงานเกิน	27.32	38.56	39.25	44.65	24.23	30.41	33.89	38.51	37.09	28.67	35.68	42.72	32.36	29.97	37.04	36.75	36.55	35.84	39.00	25.31	0.00	34.92	36.18	36.87	38.98	29.09	16.26	33.70	34.66	36.92	33.48	33.06
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.19	0.21	0.22	0.19	0.22	0.21	0.24	0.24	0.19	0.21	0.22	0.20	0.24	0.24	0.25	0.29	0.22	0.27	0.30	0.33	0.23	0.30	0.27	0.26	0.28	0.28	0.19	0.36	0.32	0.36	0.33	0.25
		ไม่แสดงตน	6.59	6.69	6.85	6.97	4.88	5.09	4.52	6.72	6.63	6.07	6.78	7.70	6.18	4.41	6.56	6.70	7.13	6.86	7.45	6.11	5.60	7.96	6.46	6.45	6.24	4.49	3.90	4.05	4.79	4.65	3.49	5.97
		ข้ามกม.ทำงานเกิน	3.82	6.66	6.92	8.45	4.47	6.72	7.02	7.58	7.14	6.54	7.62	9.76	7.74	7.01	7.90	7.38	7.74	8.06	9.55	6.24	0.00	7.21	7.76	7.54	7.92	6.12	4.10	9.42	9.44	10.37	8.93	7.20
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.05	0.05	0.05	0.04	0.03	0.04	0.02	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.05	0.03	0.03	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.03	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.02	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04
		ไม่แสดงตน	21.71	23.30	24.04	23.76	17.01	19.22	13.75	21.69	24.05	23.09	23.91	25.29	22.86	16.00	22.39	24.53	24.84	25.18	24.83	22.87	17.41	25.43	24.89	24.86	24.01	19.00	13.13	11.32	11.66	8.23	3.91	20.26
		ข้ามกม.ทำงานเกิน	16.94	27.40	30.11	30.71	18.95	22.47	19.01	25.18	30.00	29.51	30.47	33.48	29.65	21.93	26.63	31.42	31.87	32.91	32.40	21.70	0.00	25.98	32.59	33.08	33.17	23.94	9.85	15.46	13.42	10.05	5.52	24.06
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.03	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02
		ไม่แสดงตน	7.32	7.70	7.69	7.66	5.97	6.96	5.58	7.67	8.06	8.04	8.09	8.36	8.17	6.52	6.52	8.61	8.61	8.75	8.67	8.51	7.23	10.15	9.07	9.02	8.64	6.56	3.92	3.42	3.11	1.71	0.65	7.00
		ข้ามกม.ทำงานเกิน	5.51	9.09	9.67	9.87	5.55	8.46	7.35	9.31	9.76	9.70	9.62	10.35	10.16	8.35	9.77	10.30	10.32	10.47	10.36	8.05	0.00	9.04	10.29	10.32	10.28	7.69	2.23	4.77	3.79	2.12	0.93	7.85
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05	0.06	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.07	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.03	0.07	0.07	0.07	0.07	0.06
		ไม่แสดงตน	12.73	13.50	13.78	13.69	10.11	11.43	8.68	12.90	13.94	13.94	13.93	14.69	13.52	9.97	12.55	14.39	14.55	14.71	14.61	13.66	11.09	15.68	14.72	14.70	14.17	11.03	7.50	6.65	6.72	4.74	2.45	12.34
		ข้ามกม.ทำงานเกิน	10.26	16.56	17.90	18.54	10.99	14.17	12.47	15.93	17.86	17.32	17.96	19.88	17.84	13.93	16.69	18.66	18.87	19.34	19.34	13.47	0.00	15.95	19.11	19.31	19.43	14.23	5.68	10.10	8.89	6.97	4.45	15.07

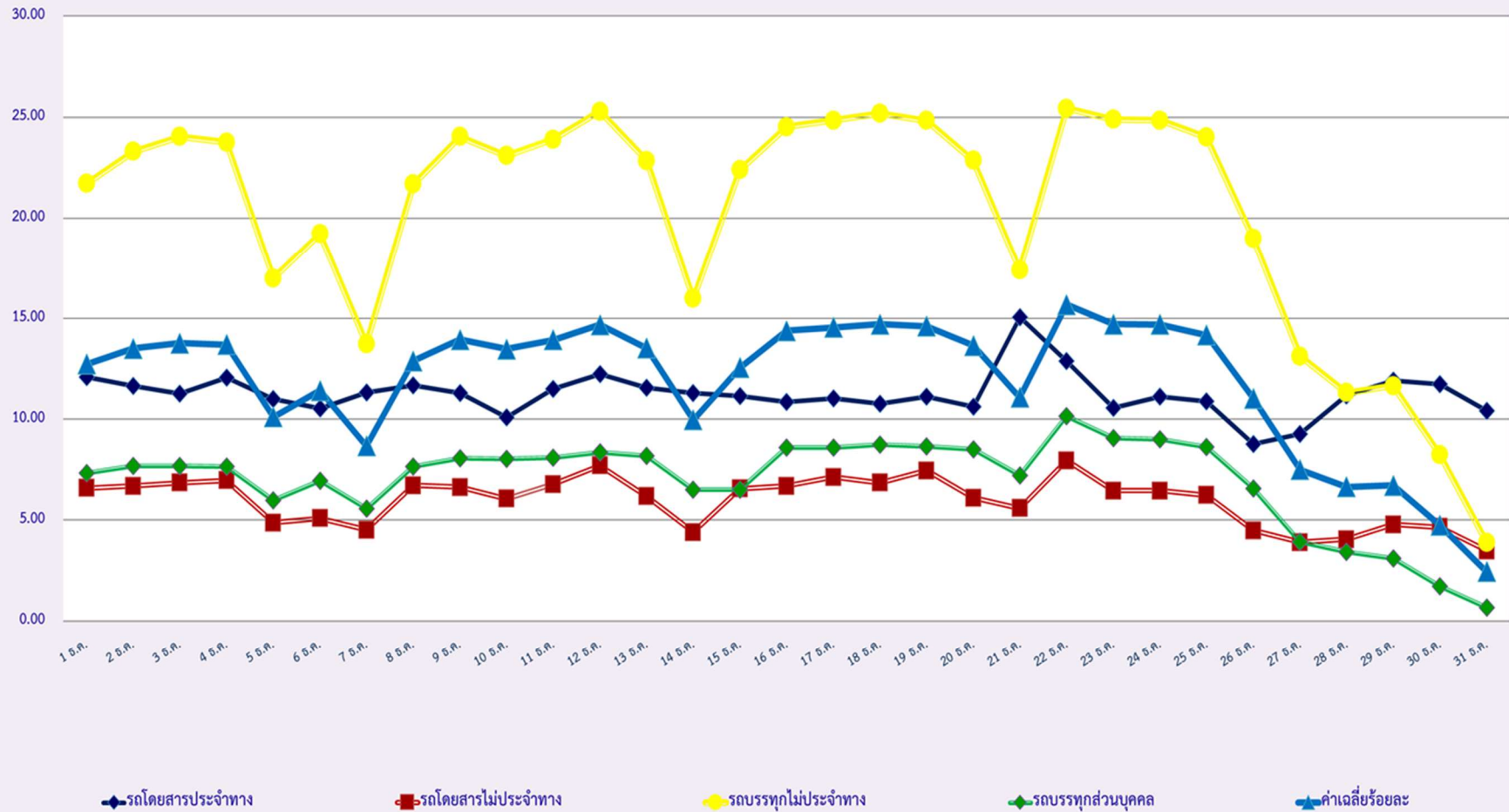
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



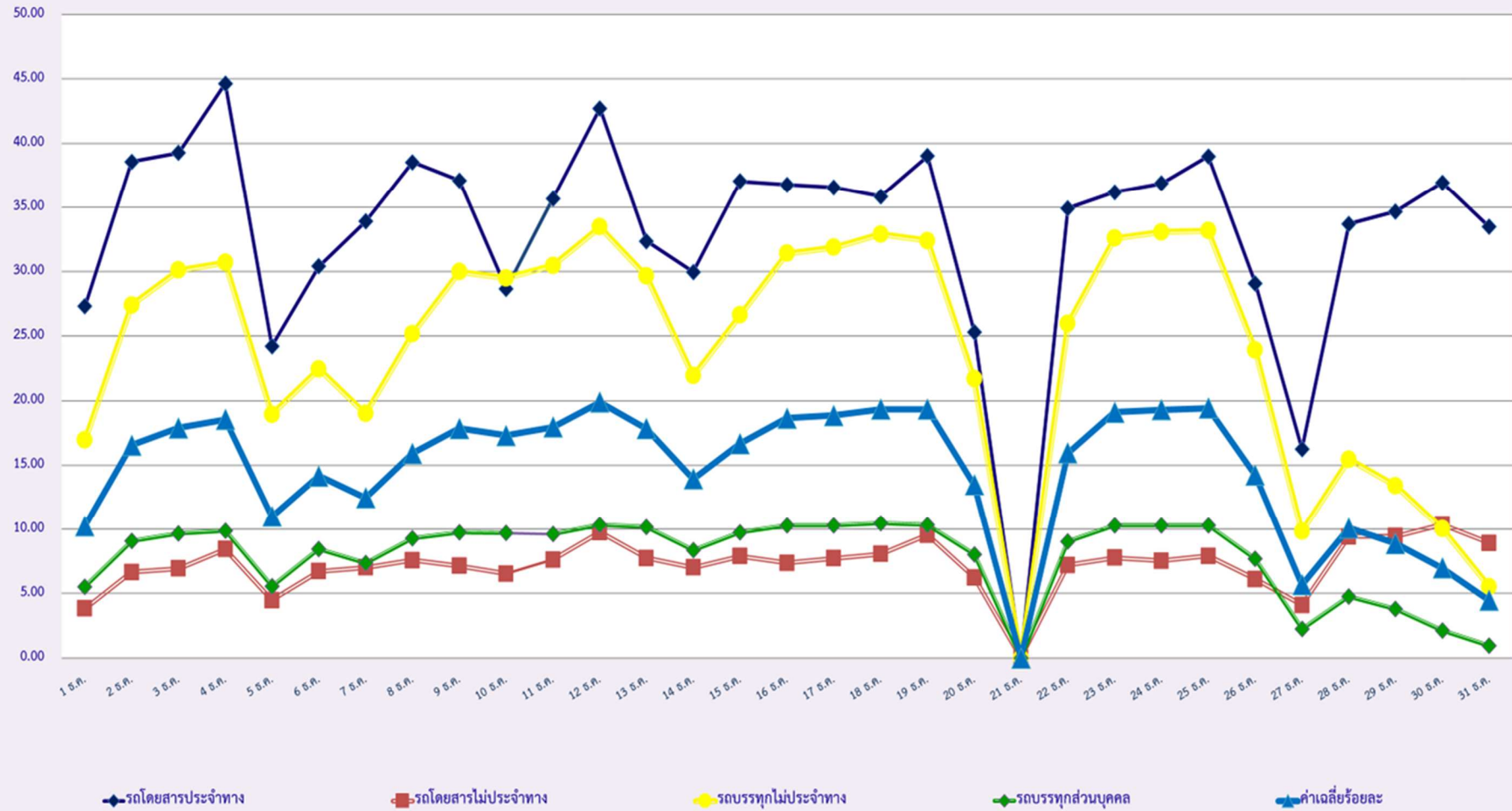
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



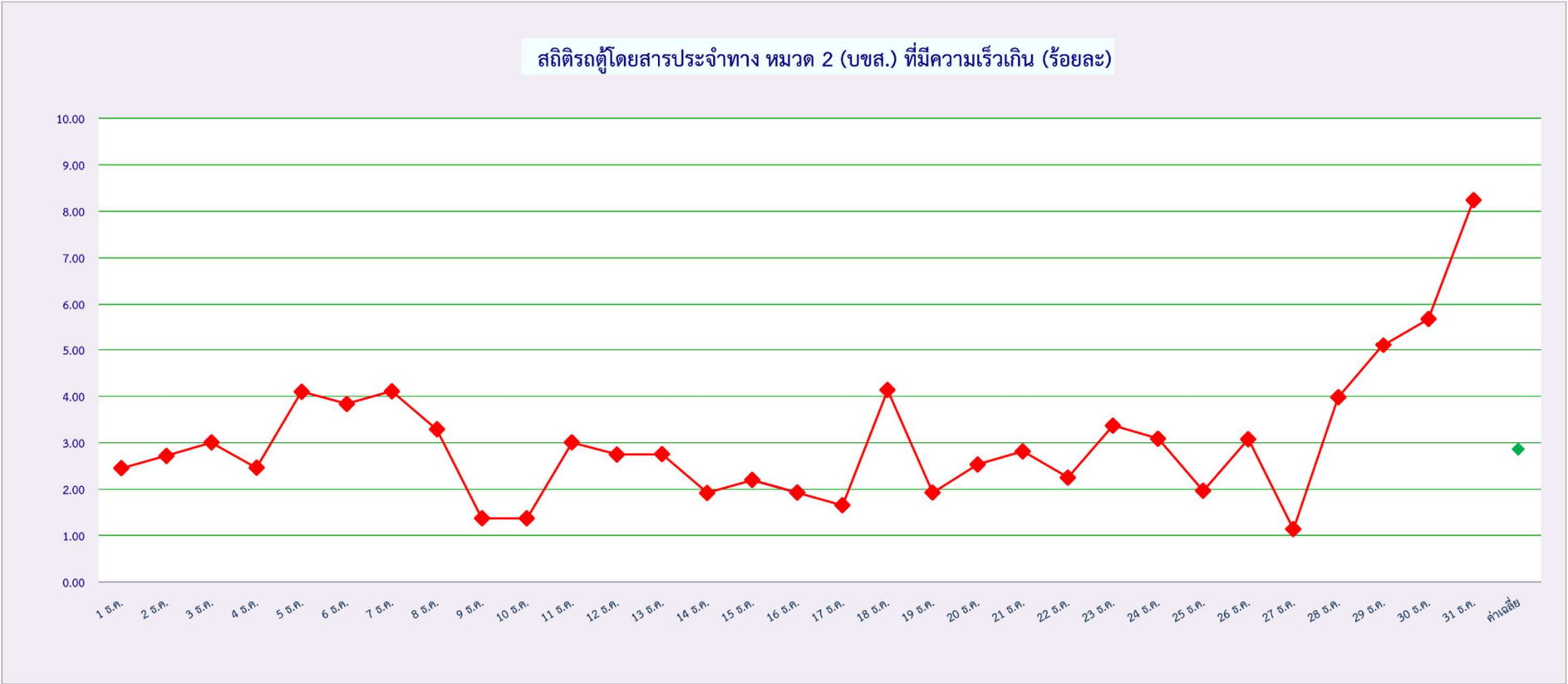
กราฟที่ 3 ร้อยละระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



วันที่		วันที่																														
		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	16 ธ.ค.	17 ธ.ค.	18 ธ.ค.	19 ธ.ค.	20 ธ.ค.	21 ธ.ค.	22 ธ.ค.	23 ธ.ค.	24 ธ.ค.	25 ธ.ค.	26 ธ.ค.	27 ธ.ค.	28 ธ.ค.	29 ธ.ค.	30 ธ.ค.	31 ธ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27	0.28	0.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.28	0.00	0.00	0.28	
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	9	10	11	9	15	14	15	12	5	5	11	10	10	7	8	7	6	15	7	9	10	8	12	11	7	11	4	14	18	20	29
	ร้อยละ	2.45	2.72	3.01	2.46	4.10	3.84	4.11	3.29	1.37	1.37	3.01	2.75	2.75	1.92	2.20	1.92	1.65	4.13	1.93	2.54	2.82	2.25	3.37	3.09	1.97	3.08	1.14	3.98	5.11	5.68	8.24

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตกเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	187	173,229	147,162	320,579	187	236	2,029	2,265	2,166	99	2,265
2	กระบี่	283	8,912	13,527	22,722	283	68	71	139	139	0	139
3	กาญจนบุรี	40	17,395	17,566	35,002	40	47	6	53	53	0	53
4	กาฬสินธุ์	57	12,780	10,227	23,063	57	12	17	29	29	0	29
5	กำแพงเพชร	116	9,448	25,037	34,601	116	32	0	32	32	0	32
6	ขอนแก่น	87	24,522	39,129	63,738	87	4	49	53	53	0	53
7	จันทบุรี	55	4,270	5,677	10,002	55	5	7	12	12	0	12
8	ฉะเชิงเทรา	413	124,283	88,738	213,434	413	40	86	126	126	0	126
9	ชลบุรี	711	66,761	96,200	163,671	711	133	223	356	356	0	356
10	ชัยนาท	79	17,850	22,369	40,298	79	0	9	9	9	0	9
11	ชัยภูมิ	37	13,987	20,932	34,956	37	2	15	17	17	0	17
12	ชุมพร	116	8,903	28,171	37,190	116	14	13	27	27	0	27
13	เชียงราย	56	1,992	8,363	10,411	56	6	23	29	29	0	29
14	เชียงใหม่	38	3,342	13,562	16,942	38	38	35	73	73	0	73
15	ตรัง	16	4,326	7,202	11,544	16	67	78	145	145	0	145
16	ตราด	8	1,316	2,572	3,896	8	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	143	4,279	14,378	18,799	143	10	8	18	10	8	18
18	นครนายก	15	22,261	20,778	43,053	15	15	9	24	24	0	24
19	นครปฐม	23	54,933	67,941	122,897	23	4	0	4	4	0	4
20	นครพนม	30	4,240	5,399	9,670	23	0	5	5	5	0	5
21	นครราชสีมา	656	24,849	76,493	101,998	656	92	142	234	234	0	234
22	นครศรีธรรมราช	130	14,107	25,783	40,020	130	55	34	89	89	0	89
23	นครสวรรค์	329	37,587	47,248	85,164	329	7	70	77	77	0	77
24	นนทบุรี	2	79,655	63,490	143,147	2	14	0	14	14	0	14
25	นราธิวาส	31	1,089	1,795	2,915	31	2	14	16	16	0	16
26	น่าน	7	362	1,817	2,186	7	7	0	7	7	0	7
27	บึงกาฬ	18	2,962	3,566	6,546	18	16	35	51	51	0	51
28	บุรีรัมย์	35	12,876	24,079	36,990	35	61	225	286	35	251	286
29	ปทุมธานี	118	129,564	111,880	241,561	118	15	54	69	69	0	69
30	ประจวบคีรีขันธ์	252	9,918	37,943	48,113	252	82	36	118	118	0	118
31	ปราจีนบุรี	48	26,758	31,318	58,124	48	20	70	90	90	0	90
32	ปัตตานี	17	4,871	3,606	8,495	17	3	7	10	10	0	10
33	พระนครศรีอยุธยา	259	121,452	127,637	249,348	259	24	101	125	125	0	125
34	พังงา	227	8,731	15,911	24,869	227	27	33	60	60	0	60
35	พัทลุง	45	8,342	12,201	20,588	45	5	19	24	24	0	24
36	พิจิตร	36	12,382	17,967	30,385	36	3	13	16	16	0	16
37	พิษณุโลก	110	8,797	17,386	26,293	110	12	31	43	43	0	43
38	เพชรบุรี	353	13,576	29,336	43,266	353	323	89	412	412	0	412
39	เพชรบูรณ์	17	7,151	12,131	19,299	17	2	15	17	17	0	17
40	แพร่	19	2,882	8,238	11,139	19	0	9	9	9	0	9
41	พะเยา	9	3,055	5,592	8,656	9	3	3	6	6	0	6
42	ภูเก็ต	34	5,253	25,024	30,311	34	63	361	424	424	0	424
43	มหาสารคาม	71	13,923	18,633	32,626	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	20	3,385	4,718	8,123	20	0	12	12	12	0	12
45	แม่ฮ่องสอน	0	267	1,164	1,431	0	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS, ข้อมูล ณ วันที่ 13 มกราคม 2569)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตกเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	0	2,486	1,721	4,208	0	1	27	28	28	0	28
47	ยโสธร	18	7,445	6,507	13,970	18	1	3	4	4	0	4
48	ร้อยเอ็ด	48	10,859	13,496	24,403	48	27	0	27	27	0	27
49	ระนอง	2	966	2,446	3,413	2	3	0	3	3	0	3
50	ระยอง	300	28,103	26,337	54,739	300	75	164	239	239	0	239
51	ราชบุรี	44	32,246	48,575	80,865	44	40	45	85	85	0	85
52	ลพบุรี	71	28,757	29,891	58,719	71	18	69	87	87	0	87
53	ลำปาง	125	6,034	18,401	24,560	125	25	23	48	48	0	48
54	ลำพูน	12	4,462	10,275	14,749	12	7	5	12	12	0	12
55	เลย	24	6,526	11,820	18,370	24	77	63	140	127	13	140
56	ศรีสะเกษ	32	4,658	8,103	12,793	32	32	9	41	41	0	41
57	สกลนคร	34	6,137	7,614	13,785	28	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	79	7,646	17,833	25,558	79	25	76	101	101	0	101
59	สตูล	0	1,162	1,629	2,791	0	1	7	8	8	0	8
60	สมุทรปราการ	334	112,176	73,878	186,388	334	24	237	261	261	0	261
61	สมุทรสงคราม	189	18,279	28,552	47,020	189	17	40	57	57	0	57
62	สมุทรสาคร	87	43,362	47,731	91,181	87	7	28	35	35	0	35
63	สระแก้ว	26	4,895	7,983	12,905	26	26	8	34	26	8	34
64	สระบุรี	150	61,925	94,918	156,993	150	84	208	292	292	0	292
65	สิงห์บุรี	114	22,828	23,163	46,106	114	7	6	13	13	0	13
66	สุโขทัย	16	4,167	7,092	11,275	16	5	0	5	5	0	5
67	สุพรรณบุรี	71	33,311	37,050	70,432	71	31	26	57	57	0	57
68	สุราษฎร์ธานี	423	12,767	33,610	46,799	400	95	57	152	152	0	152
69	สุรินทร์	48	6,821	14,184	21,053	48	9	36	45	45	0	45
70	หนองคาย	35	3,655	5,561	9,251	35	43	0	43	43	0	43
71	หนองบัวลำภู	7	12,192	14,668	26,867	7	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	60	28,554	32,197	60,811	60	20	35	55	46	9	55
73	อุดรธานี	48	15,987	20,072	36,108	48	29	159	188	180	8	188
74	อุทัยธานี	4	5,316	5,459	10,779	4	3	5	8	8	0	8
75	อุตรดิตถ์	25	4,907	9,557	14,490	25	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	42	4,049	8,524	12,615	42	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	6	4,905	2,984	7,895	6	0	0	0	0	0	0
รวม		7,827	1,680,406	2,051,717	3,739,950	7,791	2,332	5,425	7,757	7,361	396	7,757

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS, ข้อมูล ณ วันที่ 13 มกราคม 2569)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเป ยเปลี่ยน (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	790	377	411	451	2,029	2	1	3	0	1	0	268	275	(ความเร็วเกิน4) (ชั่วโมงทำงานเกิน164) (ไม่มีการแสดงตน100)
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	2	2	0	0	0	0	4	
3	กาญจนบุรี	50	75	286	347	758	0	0	0	23	0	0	0	23	
4	กาฬสินธุ์	32	40	192	165	429	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	กำแพงเพชร	13	46	43	14	116	0	21	0	0	0	0	0	21	
6	ขอนแก่น	34	42	39	27	142	31	1	0	0	0	0	0	32	
7	จันทบุรี	22	22	32	33	109	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	532	861	1,001	1,168	3,562	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	290	343	374	343	1,350	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	7	15	35	40	97	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	ชัยภูมิ	134	58	310	224	726	0	0	2	0	0	0	0	2	
12	ชุมพร	59	149	74	85	367	0	0	3	1	0	1	0	5	
13	เชียงราย	70	80	60	60	270	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	10	15	10	12	47	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตรัง	215	136	2,997	2,696	6,044	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	24	31	24	28	107	2	3	2	0	0	0	0	7	
17	ตาก	44	90	519	78	731	1	0	0	0	1	2	0	4	
18	นครนายก	98	57	105	73	333	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	359	422	869	756	2,406	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	7	4	13	6	30	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	75	227	221	133	656	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	195	139	145	134	613	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	450	500	550	500	2,000	0	0	1	0	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	31	744	930	1,116	2,821	0	0	5	0	0	0	0	5	
25	นราธิวาส	38	29	120	107	294	52	9	2	11	7	4	0	85	
26	น่าน	24	52	35	35	146	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	บึงกาฬ	200	100	750	850	1,900	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	บุรีรัมย์	2	2	11	6	21	7	0	0	0	3	1	0	11	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 13 มกราคม 2569)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
29	ปทุมธานี	56	62	79	93	290	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	116	374	986	316	1,792	0	12	0	4	0	0	0	16	
31	ปราจีนบุรี	130	154	86	95	465	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	605	157	157	165	1,084	0	0	0	0	0	0	7	7	ไม่ใช้อุปกรณ์ GPS (7)
33	พระนครศรีอยุธยา	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	314	573	273	331	1,491	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พัทลุง	70	0	10	42	122	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	พิจิตร	653	300	1,216	884	3,053	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	222	111	1,320	1,610	3,263	0	0	19	0	0	0	0	19	
38	เพชรบุรี	49	64	56	65	234	0	0	0	0	0	0	22	22	
39	เพชรบูรณ์	11	4	12	35	62	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	4	2	4	1	2	3	0	16	
41	พะเยา	342	129	593	422	1,486	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	50	380	60	60	550	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	220	170	282	259	931	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	861	899	1,117	1,004	3,881	0	0	0	0	0	0	2	2	ไม่พบสัญญาณ GPS (2)
46	ยะลา	63	82	106	193	444	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	5	4	32	64	105	0	0	0	0	0	0	0	0	
48	ร้อยเอ็ด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	40	49	235	138	462	0	0	0	0	0	0	5	5	ออกหนังสือ GPS ไม่เชื่อมต่อ (5)
50	ระยอง	256	292	401	324	1,273	0	0	10	0	2	0	0	12	
51	ราชบุรี	156	246	460	500	1,362	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	สทบุรี	19	33	35	67	154	0	1	2	0	1	0	0	4	
53	ลำปาง	100	100	200	200	600	12	10	25	19	10	31	0	107	
54	ลำพูน	5	10	15	15	45	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	696	270	903	1,085	2,954	0	0	0	969	892	0	0	1,861	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 13 มกราคม 2569)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
56	ศรีสะเกษ	86	69	142	136	433	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	12	13	52	86	163	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	103	20	217	169	509	0	0	0	0	0	0	0	0	
59	สตูล	139	339	414	374	1,266	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	สมุทรปราการ	10	74	371	99	554	31	11	5	1	0	0	0	48	
61	สมุทรสงคราม	0	0	11	24	35	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	สมุทรสาคร	67	142	56	95	360	0	0	0	0	0	0	0	0	
63	สระแก้ว	20	20	30	30	100	0	0	7	0	0	5	0	12	
64	สระบุรี	10	50	1,300	1,350	2,710	0	0	2	0	0	0	0	2	
65	สิงห์บุรี	70	70	60	60	260	0	0	3	0	1	2	0	6	
66	สุโขทัย	355	389	488	495	1,727	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	265	39	145	1,630	2,079	0	0	0	0	0	0	155	155	ภาษี
68	สุราษฎร์ธานี	135	156	113	96	500	3	2	1	4	2	0	0	12	
69	สุรินทร์	5	48	278	335	666	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	150	50	300	300	800	2	5	3	6	3	1	0	20	
71	หนองบัวลำภู	10	15	30	55	110	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	38	65	72	45	220	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	16	3	18	11	48	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	26	95	295	945	1,361	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	อุดรดิตถ์	2,507	46	95	63	2,711	0	0	0	7	0	0	0	7	
76	อุบลราชธานี	357	249	985	759	2,350	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	14	5	5	10	34	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		13,409	11,426	24,917	25,271	75,023	147	80	101	1,046	925	50	459	2,808	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 13 มกราคม 2569)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
2/2568	ม.ค. 68	949	54,714	152,798	208,461	949	483	407	76	483
	ก.พ. 68	765	51,257	132,833	184,855	760	297	278	19	297
	มี.ค. 68	788	63,888	162,030	226,706	782	1,007	922	85	1,007
3/2568	เม.ย. 68	964	69,119	154,084	224,167	961	501	491	20	501
	พ.ค. 68	826	67,787	165,885	234,498	826	356	307	49	356
	มิ.ย. 68	605	62,903	156,475	219,983	605	925	845	80	925
4/2568	ก.ค. 68	744	65,160	165,233	231,137	744	659	588	71	659
	ส.ค. 68	881	65,653	166,862	233,396	881	327	304	23	327
	ก.ย. 68	666	62,907	155,793	219,366	666	1,548	1,153	395	1,548
1/2569	ต.ค. 68	677	59,164	164,059	223,900	677	821	668	153	821
	พ.ย. 68	756	49,124	153,984	203,864	756	383	323	60	383
	ธ.ค. 68	1,090	49,671	145,865	196,626	1,090	1,358	1,286	72	1,358
รวม		8,621	671,676	1,730,036	2,410,333	8,607	7,307	6,286	1,031	7,307

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
2/2568	ม.ค. 68	3,514	100,624	113,068	217,206	3,505	1,752	1,691	61	1,752
	ก.พ. 68	3,101	98,879	94,933	196,913	3,004	1,249	1,219	30	1,249
	มี.ค. 68	2,787	98,752	100,614	202,153	2,786	1,996	1,896	100	1,996
3/2568	เม.ย. 68	2,596	82,199	86,322	171,117	2,592	1,891	1,637	254	1,891
	พ.ค. 68	2,221	83,213	70,888	156,322	2,220	753	735	18	753
	มิ.ย. 68	1,858	78,460	62,464	142,782	1,858	2,447	2,378	69	2,447
4/2568	ก.ค. 68	2,129	84,767	77,943	164,839	2,128	1,729	1,618	111	1,729
	ส.ค. 68	2,076	87,303	83,915	173,294	2,073	644	629	15	644
	ก.ย. 68	1,622	82,312	65,078	149,012	1,619	2,583	2,414	169	2,583
1/2569	ต.ค. 68	2,036	83,009	86,610	171,655	2,036	1,676	1,539	137	1,676
	พ.ย. 68	2,503	83,511	96,539	182,553	2,500	1,277	1,224	53	1,277
	ธ.ค. 68	3,215	83,581	100,824	187,620	3,201	2,881	2,848	33	2,881
รวม		29,658	1,046,610	1,039,198	2,115,466	29,522	20,878	19,828	1,050	20,878

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
2/2568	ม.ค. 68	2,090	1,141,841	1,222,479	2,366,410	2,086	1,499	1,426	73	1,499
	ก.พ. 68	1,701	1,106,747	1,197,438	2,305,886	1,631	899	887	12	899
	มี.ค. 68	1,771	1,237,530	1,481,196	2,720,497	1,765	1,896	1,750	146	1,896
3/2568	เม.ย. 68	1,439	1,056,776	1,252,582	2,310,797	1,435	1,188	1,123	65	1,188
	พ.ค. 68	1,721	1,207,865	1,429,802	2,639,388	1,707	910	801	109	910
	มิ.ย. 68	1,534	1,139,915	1,324,616	2,466,065	1,530	1,887	1,724	163	1,887
4/2568	ก.ค. 68	1,615	1,135,451	1,322,725	2,459,791	1,613	1,544	1,512	32	1,544
	ส.ค. 68	1,561	1,142,326	1,319,655	2,463,542	1,556	879	869	10	879
	ก.ย. 68	1,439	1,090,133	1,235,954	2,327,526	1,430	2,000	1,813	187	2,000
1/2569	ต.ค. 68	1,539	1,102,272	1,316,502	2,420,313	1,528	1,385	1,338	47	1,385
	พ.ย. 68	1,781	1,067,194	1,256,871	2,325,846	1,780	1,040	969	71	1,040
	ธ.ค. 68	2,160	1,056,339	1,254,141	2,312,640	2,146	2,280	2,144	136	2,280
รวม		20,351	13,484,389	15,613,961	29,118,701	20,207	17,407	16,356	1,051	17,407

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
2/2568	ม.ค. 68	1,387	650,747	608,669	1,260,803	1,386	694	672	22	694
	ก.พ. 68	1,093	643,631	602,414	1,247,138	1,081	573	539	34	573
	มี.ค. 68	1,226	641,912	752,368	1,395,506	1,226	1,083	1,017	66	1,083
3/2568	เม.ย. 68	1,050	472,401	583,093	1,056,544	1,048	816	707	109	816
	พ.ค. 68	1,071	522,666	625,667	1,149,404	1,069	525	488	37	525
	มิ.ย. 68	993	494,187	610,182	1,105,362	988	1,176	1,043	133	1,176
4/2568	ก.ค. 68	945	496,033	606,427	1,103,405	945	1,045	975	70	1,045
	ส.ค. 68	983	515,962	615,050	1,131,995	981	619	536	83	619
	ก.ย. 68	801	467,753	539,871	1,008,425	796	1,087	921	166	1,087
1/2569	ต.ค. 68	1,018	478,031	580,810	1,059,859	1,017	943	871	72	943
	พ.ย. 68	1,092	464,104	554,963	1,020,159	1,089	810	592	218	810
	ธ.ค. 68	1,362	490,815	550,887	1,043,064	1,354	1,238	1,083	155	1,238
รวม		13,021	6,338,242	7,230,401	13,581,664	12,980	10,609	9,444	1,165	10,609

รวมรถทุกประเภท

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
มกราคม 2568	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
กุมภาพันธ์ 2568	6,665	1,900,514	2,027,618	3,934,797	6,476	3,018	2,923	95	3,018
มีนาคม 2568	6,572	2,042,082	2,496,208	4,544,862	6,559	5,982	5,585	397	5,982
เมษายน 2568	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
พฤษภาคม 2568	5,839	1,881,531	2,292,242	4,179,612	5,822	2,544	2,331	213	2,544
มิถุนายน 2568	4,990	1,775,465	2,153,737	3,934,192	4,981	6,435	5,990	445	6,435
กรกฎาคม 2568	5,433	1,781,411	2,172,328	3,959,172	5,430	4,977	4,693	284	4,977
สิงหาคม 2568	5,501	1,811,244	2,183,853	4,000,598	5,491	2,469	2,338	131	2,469
กันยายน 2568	4,528	1,703,105	1,996,696	3,704,329	4,511	7,218	6,301	917	7,218
ตุลาคม 2568	5,270	1,722,476	2,147,981	3,875,727	5,258	4,825	4,416	409	4,825
พฤศจิกายน 2568	6,132	1,663,933	2,062,357	3,732,422	6,125	3,510	3,108	402	3,510
ธันวาคม 2568	7,827	1,680,406	2,051,717	3,739,950	7,791	7,757	7,361	396	7,757
รวม	72,746	21,590,588	25,757,832	47,421,166	72,406	57,559	53,200	4,359	57,559

ร้อยละออกหนังสือเรียกตัว

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)		
มกราคม 2568	949	949	3,514	3,505	2,090	2,086	1,387	1,386	7,940	7,926	99.82	
กุมภาพันธ์ 2568	765	760	3,101	3,004	1,701	1,631	1,098	1,081	6,665	6,476	97.16	
มีนาคม 2568	788	782	2,787	2,786	1,771	1,765	1,226	1,226	6,572	6,559	99.80	
เมษายน 2568	964	961	2,596	2,592	1,439	1,435	1,050	1,048	6,049	6,036	99.79	
พฤษภาคม 2568	826	826	2,221	2,220	1,721	1,707	1,071	1,069	5,839	5,822	99.71	
มิถุนายน 2568	605	605	1,858	1,858	1,534	1,530	993	988	4,990	4,981	99.82	
กรกฎาคม 2568	744	744	2,129	2,128	1,615	1,613	945	945	5,433	5,430	99.94	
สิงหาคม 2568	881	881	2,076	2,073	1,561	1,556	983	981	5,501	5,491	99.82	
กันยายน 2568	666	666	1,622	1,619	1,439	1,430	801	796	4,528	4,511	99.62	
ตุลาคม 2568	677	677	2,036	2,036	1,539	1,528	1,018	1,017	5,270	5,258	99.77	
พฤศจิกายน 2568	756	756	2,503	2,500	1,781	1,780	1,092	1,089	6,132	6,125	99.89	
ธันวาคม 2568	1,090	1,090	3,215	3,201	2,160	2,146	1,362	1,354	7,827	7,791	99.54	
รวม	9,711	9,697	29,658	29,522	20,351	20,207	13,026	12,980	72,746	72,406		
ร้อยละ		99.86		99.54		99.29		99.65		99.53		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)