



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 14 มกราคม 2569

141 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

730 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,231 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,176 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

168,408 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,083 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

453,898 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,252
หมวด 1

4,087
หมวด 2

3,892
หมวด 3

810
รถโดยสาร หมวด 1

349
รถโดยสาร หมวด 2

703
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

793
รถโดยสาร หมวด 3

232
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,176
รถโดยสารไม่ประจำทาง

16,789
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,036
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

81,284
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,921
ลักษณะ 4

80,203
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,128
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

3,033
ลักษณะ 4

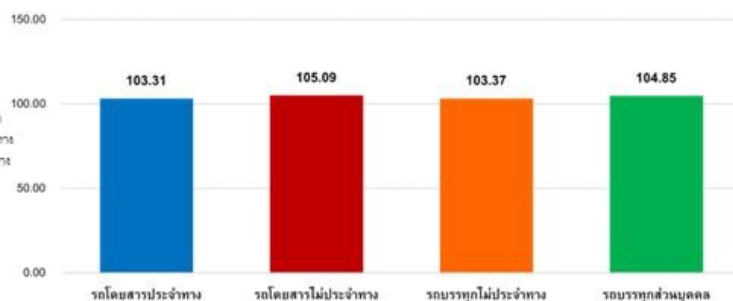
21,922
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 281 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	56	45	58	50	45	24	29	24	28	32	44	30	20	26		37
		ไม่แสดงตน	1,393	1,426	1,517	1,618	1,692	1,587	1,533	1,530	1,552	1,560	1,590	1,607	1,555	1,450		1,544
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,129	4,299	4,730	5,304	5,723	5,523	5,430	5,426	5,916	5,065	4,558	5,379	5,158	5,127		5,126
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	128	148	169	151	132	117	127	120	138	152	168	179	154	126		144
		ไม่แสดงตน	1,427	1,679	1,858	1,877	2,923	2,809	2,869	2,836	3,021	2,354	1,906	2,998	2,916	2,971		2,460
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,784	4,187	4,214	4,236	3,986	3,572	3,719	3,735	4,047	3,755	3,344	3,649	3,447	3,654		3,809
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	4	1	1	1	5	3	4	2	2	1	3	4	4		3
		ไม่แสดงตน	0	3	3	2	12	11	13	15	6	7	1	9	8	8		7
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	2	1	2	9	6	7	7	6	1	3	6	6	6		4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21	20	30	32	51	51	69	62	78	69	46	79	67	76		54
		ไม่แสดงตน	4,900	7,995	11,694	12,986	27,953	34,748	35,944	35,920	35,432	31,229	19,718	30,673	32,797	32,567		25,325
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,073	10,312	15,639	18,555	32,382	45,521	48,432	49,003	49,211	42,657	28,992	37,170	42,161	42,206		33,522
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	8	15	22	15	26	35	32	32	36	38	24	38	42	53		30
		ไม่แสดงตน	1,070	2,457	5,044	7,312	15,616	19,040	19,178	19,022	18,746	17,651	13,000	17,619	18,227	18,180		13,726
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,613	2,959	6,088	8,123	16,167	20,546	21,529	21,488	21,439	19,940	13,856	19,041	20,461	20,279		15,252

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.39	0.32	0.41	0.35	0.32	0.17	0.20	0.17	0.20	0.22	0.31	0.21	0.14	0.18		0.26
		ไม่แสดงตน	9.75	9.98	10.63	11.35	11.87	11.14	10.76	10.74	10.90	10.96	11.17	11.30	10.93	10.19		10.83
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.90	30.09	33.13	37.19	40.15	38.77	38.12	38.10	41.55	35.59	32.03	37.82	36.26	36.03		35.98
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.28	0.33	0.37	0.33	0.29	0.26	0.28	0.27	0.31	0.34	0.37	0.40	0.34	0.28		0.32
		ไม่แสดงตน	3.16	3.71	4.11	4.16	6.47	6.22	6.35	6.27	6.68	5.21	4.22	6.64	6.46	6.58		5.45
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.37	9.26	9.33	9.38	8.83	7.90	8.23	8.26	8.95	8.32	7.41	8.08	7.63	8.09		8.43
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.03	0.04	0.04	0.05	0.04	0.03	0.05	0.04	0.05		0.03
		ไม่แสดงตน	2.91	4.75	6.95	7.72	16.61	20.64	21.35	21.33	21.04	18.56	11.72	18.23	19.48	19.34		15.04
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.20	6.12	9.29	11.03	19.24	27.04	28.77	29.10	29.22	25.35	17.23	22.09	25.05	25.06		19.91
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02		0.01
		ไม่แสดงตน	0.47	1.08	2.23	3.23	6.90	8.41	8.47	8.40	8.28	7.81	5.75	7.79	8.06	8.04		6.06
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.71	1.31	2.69	3.59	7.14	9.08	9.51	9.49	9.46	8.82	6.13	8.42	9.05	8.97		6.74
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.05	0.06	0.05	0.06	0.05	0.06	0.05	0.06	0.06	0.06	0.07	0.06	0.06		0.06
		ไม่แสดงตน	1.93	2.98	4.43	5.24	10.61	12.81	13.10	13.05	12.93	11.64	7.98	11.66	12.23	12.15		9.48
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.65	4.79	6.75	7.98	12.83	16.55	17.41	17.53	17.74	15.74	11.19	14.38	15.70	15.70		12.71

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	2	0	1	1	1	2	0	1	3	6	0	4	2	2
		ไม่แสดงตน	109	109	122	138	121	117	103	116	96	122	118	108	119	107	115
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	145	144	130	182	181	151	166	174	151	122	123	150	149	153	152
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	9	8	5	7	4	2	6	3	9	4	9	3	4	6
		ไม่แสดงตน	107	126	86	80	202	195	190	193	200	152	122	208	173	173	158
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	193	177	140	139	103	79	79	63	83	78	84	87	70	69	103
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	0	1	1	0	3	2	2	1	1	1	0	1	1	1	1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
		ไม่แสดงตน	628	987	1,347	1,251	3,578	4,413	4,383	4,314	4,061	3,700	1,895	3,696	3,817	3,611	2,977
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	577	646	833	1,024	1,773	2,578	2,848	2,802	2,930	2,377	1,492	1,968	2,314	2,114	1,877
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	75	149	227	250	939	1,016	1,010	1,006	934	877	475	884	938	828	686
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46	89	132	187	411	544	574	558	519	483	339	455	463	437	374

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

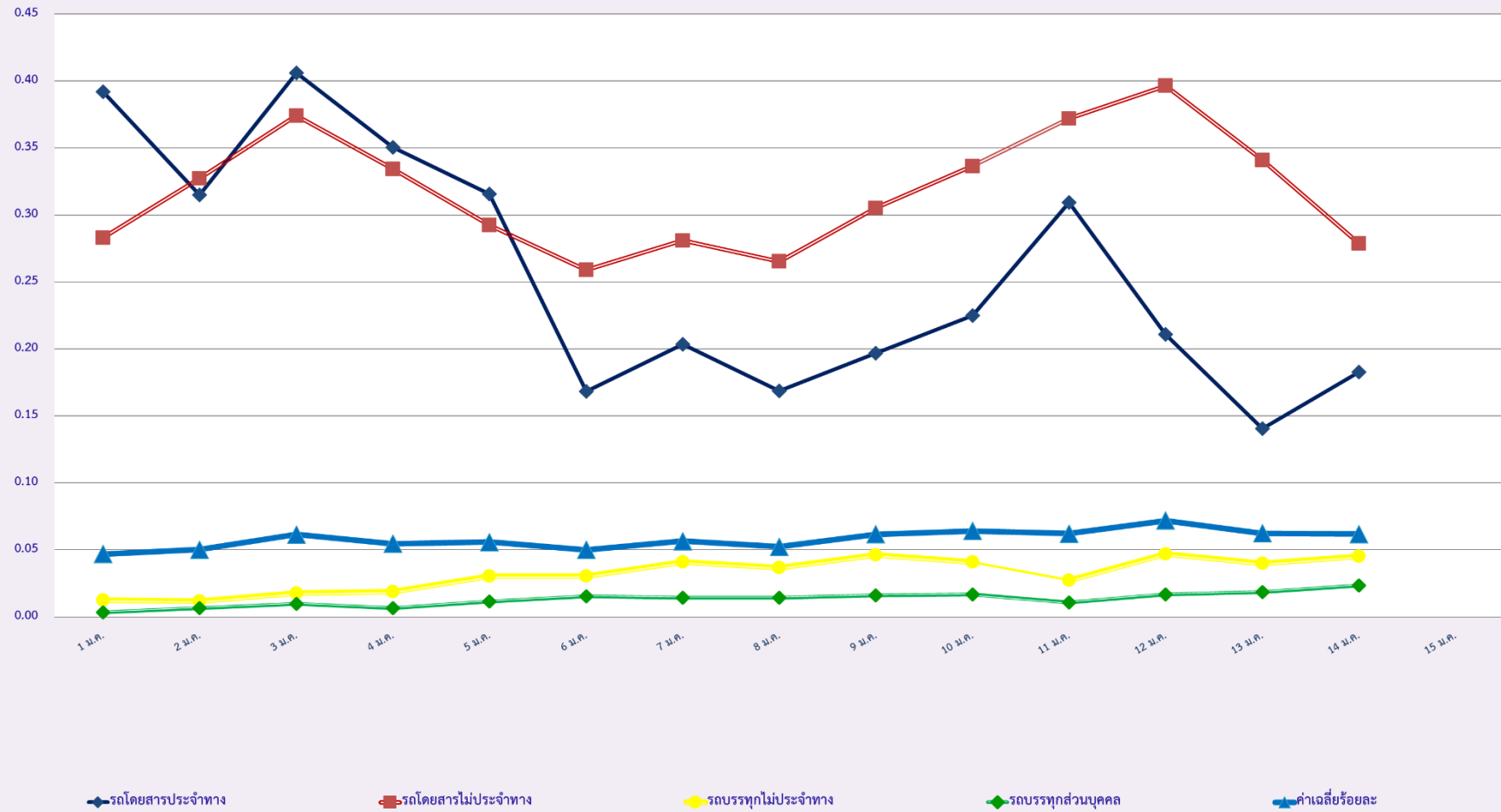
วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ย จำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.04	0.00	0.03	0.01		0.01
		ไม่แสดงตน	0.76	0.76	0.85	0.97	0.85	0.82	0.72	0.81	0.67	0.86	0.83	0.76	0.84	0.75		0.80
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.02	1.01	0.91	1.28	1.27	1.06	1.17	1.22	1.06	0.86	0.86	1.05	1.05	1.08		1.06
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01		0.01
		ไม่แสดงตน	0.24	0.28	0.19	0.18	0.45	0.43	0.42	0.43	0.44	0.34	0.27	0.46	0.38	0.38		0.35
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.43	0.39	0.31	0.31	0.23	0.17	0.17	0.14	0.18	0.17	0.19	0.19	0.16	0.15		0.23
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
		ไม่แสดงตน	0.37	0.59	0.80	0.74	2.13	2.62	2.60	2.56	2.41	2.20	1.13	2.20	2.27	2.14		1.77
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.34	0.38	0.49	0.61	1.05	1.53	1.69	1.66	1.74	1.41	0.89	1.17	1.37	1.26		1.11
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
		ไม่แสดงตน	0.03	0.07	0.10	0.11	0.41	0.45	0.45	0.44	0.41	0.39	0.21	0.39	0.41	0.37		0.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.02	0.04	0.06	0.08	0.18	0.24	0.25	0.25	0.23	0.21	0.15	0.20	0.20	0.19		0.08

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

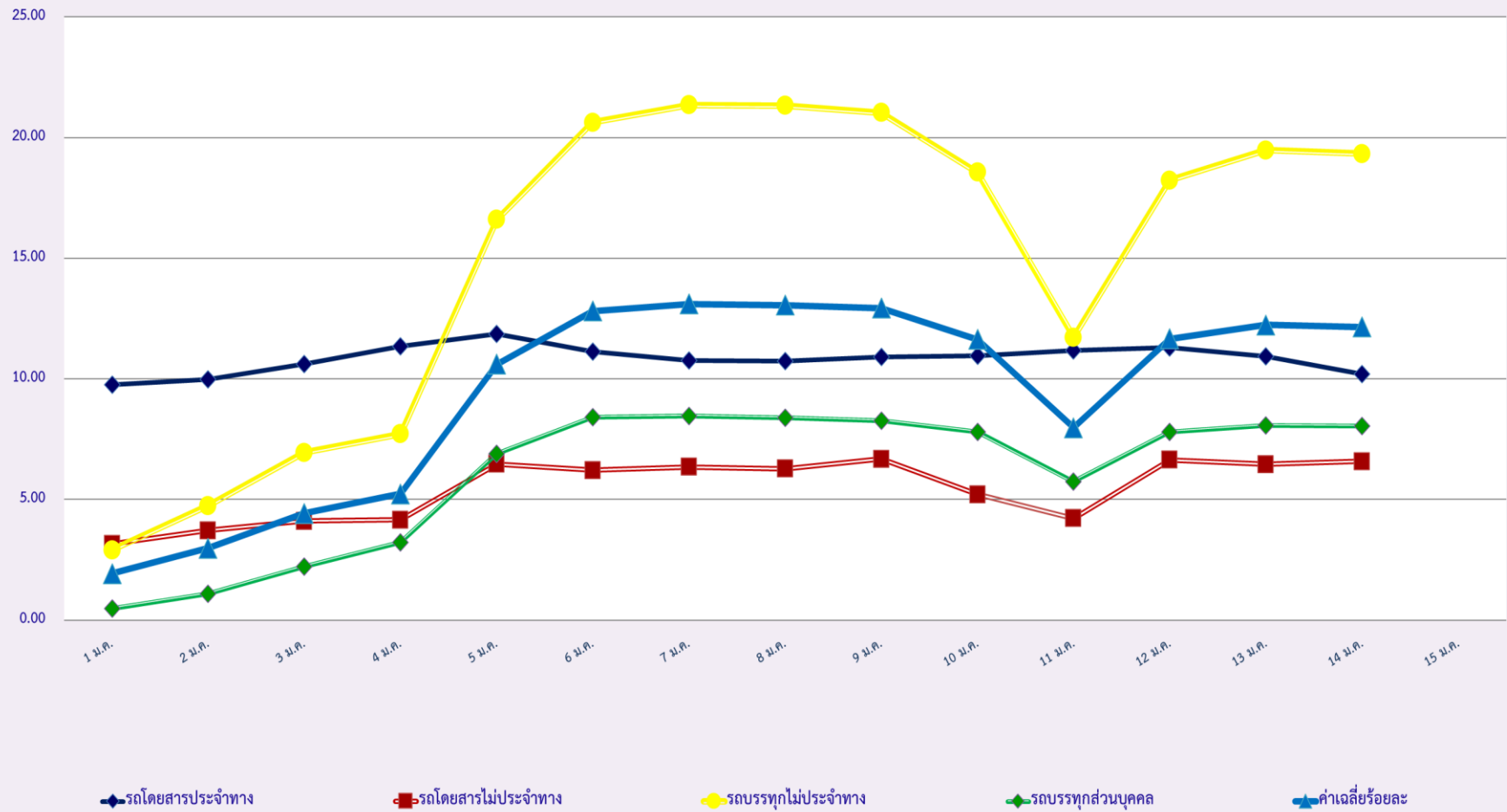
ประจำเดือน มกราคม 2569

พื้นที่ \ วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.29	0.00	0.00	0.00	0.00	
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	24	13	24	13	13	5	10	8	9	12	16	9	3	7	
	ร้อยละ	6.82	3.69	6.82	3.70	3.71	1.43	2.86	2.29	2.57	3.44	4.58	2.58	0.86	2.01	

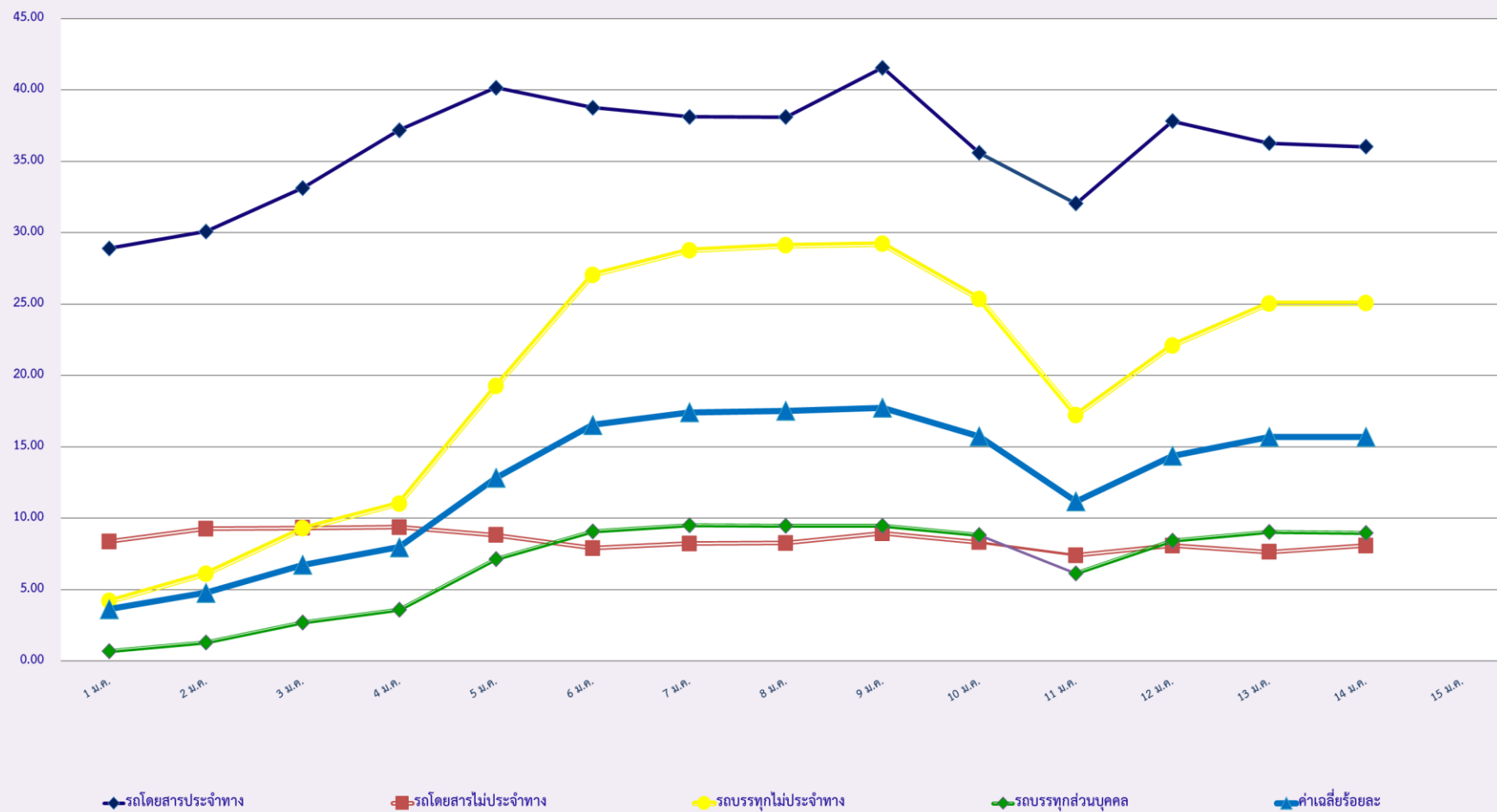
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

