



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 11 มกราคม 2569

141 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

730 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,229 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,151 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

168,245 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,074 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

453,699 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,251
หมวด 1

4,084
หมวด 2

3,894
หมวด 3

809
รถโดยสาร หมวด 1

349
รถโดยสาร หมวด 2

703
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

795
รถโดยสาร หมวด 3

232
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,151
รถโดยสารไม่ประจำทาง

16,794
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,032
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

81,193
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,916
ลักษณะ 4

80,136
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,125
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,031
ลักษณะ 4

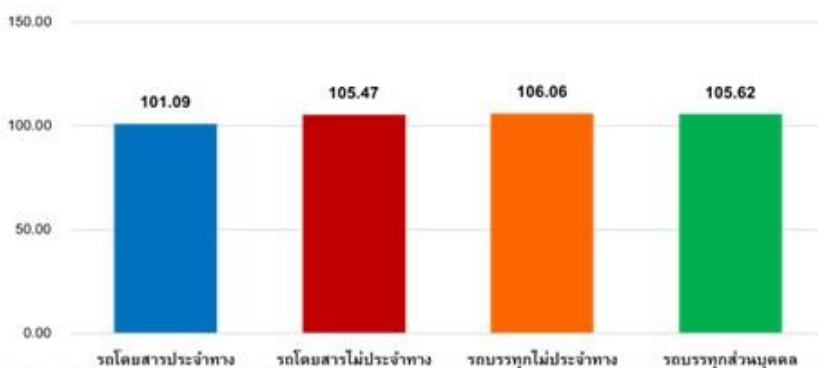
21,918
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 282 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	56	45	58	50	45	24	29	24	28	32	44					40
		ไม่แสดงตน	1,393	1,426	1,517	1,618	1,692	1,587	1,533	1,530	1,552	1,560	1,590					1,545
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,129	4,299	4,730	5,304	5,723	5,523	5,430	5,426	5,916	5,065	4,558					5,100
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	128	148	169	151	132	117	127	120	138	152	168					141
		ไม่แสดงตน	1,427	1,679	1,858	1,877	2,923	2,809	2,869	2,836	3,021	2,354	1,906					2,324
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,784	4,187	4,214	4,236	3,986	3,572	3,719	3,735	4,047	3,755	3,344					3,871
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	4	1	1	1	5	3	4	2	2	1					2
		ไม่แสดงตน	0	3	3	2	12	11	13	15	6	7	1					7
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	2	1	2	9	6	7	7	6	1	3					4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21	20	30	32	51	51	69	62	78	69	46					48
		ไม่แสดงตน	4,900	7,995	11,694	12,986	27,953	34,748	35,944	35,920	35,432	31,229	19,718					23,502
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,073	10,312	15,639	18,555	32,382	45,521	48,432	49,003	49,211	42,657	28,992					31,616
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	8	15	22	15	26	35	32	32	36	38	24					26
		ไม่แสดงตน	1,070	2,457	5,044	7,312	15,616	19,040	19,178	19,022	18,746	17,651	13,000					12,558
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,613	2,959	6,088	8,123	16,167	20,546	21,529	21,488	21,439	19,940	13,856					13,977

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.39	0.32	0.41	0.35	0.32	0.17	0.20	0.17	0.20	0.22	0.31					0.28
		ไม่แสดงตน	9.75	9.98	10.63	11.35	11.87	11.14	10.76	10.74	10.90	10.96	11.17					10.84
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.90	30.09	33.13	37.19	40.15	38.77	38.12	38.10	41.55	35.59	32.03					35.78
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.28	0.33	0.37	0.33	0.29	0.26	0.28	0.27	0.31	0.34	0.37					0.31
		ไม่แสดงตน	3.16	3.71	4.11	4.16	6.47	6.22	6.35	6.27	6.68	5.21	4.22					5.14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.37	9.26	9.33	9.38	8.83	7.90	8.23	8.26	8.95	8.32	7.41					8.57
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.03	0.04	0.04	0.05	0.04	0.03					0.03
		ไม่แสดงตน	2.91	4.75	6.95	7.72	16.61	20.64	21.35	21.33	21.04	18.56	11.72					13.96
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.20	6.12	9.29	11.03	19.24	27.04	28.77	29.10	29.22	25.35	17.23					18.78
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01					0.01
		ไม่แสดงตน	0.47	1.08	2.23	3.23	6.90	8.41	8.47	8.40	8.28	7.81	5.75					5.55
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.71	1.31	2.69	3.59	7.14	9.08	9.51	9.49	9.46	8.82	6.13					6.17
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.05	0.06	0.05	0.06	0.05	0.06	0.05	0.06	0.06	0.06					0.06
		ไม่แสดงตน	1.93	2.98	4.43	5.24	10.61	12.81	13.10	13.05	12.93	11.64	7.98					8.79
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.65	4.79	6.75	7.98	12.83	16.55	17.41	17.53	17.74	15.74	11.19					12.01

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	2	0	1	1	1	2	0	1	3	6					2
		ไม่แสดงตน	109	109	122	138	121	117	103	116	96	122	118					116
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	145	144	130	182	181	151	166	174	151	122	123					152
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	9	8	5	7	4	2	6	3	9	4					6
		ไม่แสดงตน	107	126	86	80	202	195	190	193	200	152	122					150
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	193	177	140	139	103	79	79	63	83	78	84					111
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0					0
		ไม่แสดงตน	0	1	1	0	3	2	2	1	1	1	0					1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1					0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0					2
		ไม่แสดงตน	628	987	1,347	1,251	3,578	4,413	4,383	4,314	4,061	3,700	1,895					2,778
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	577	646	833	1,024	1,773	2,578	2,848	2,802	2,930	2,377	1,492					1,807
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0					0
		ไม่แสดงตน	75	149	227	250	939	1,016	1,010	1,006	934	877	475					633
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46	89	132	187	411	544	574	558	519	483	339					353

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร
เดือน มกราคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

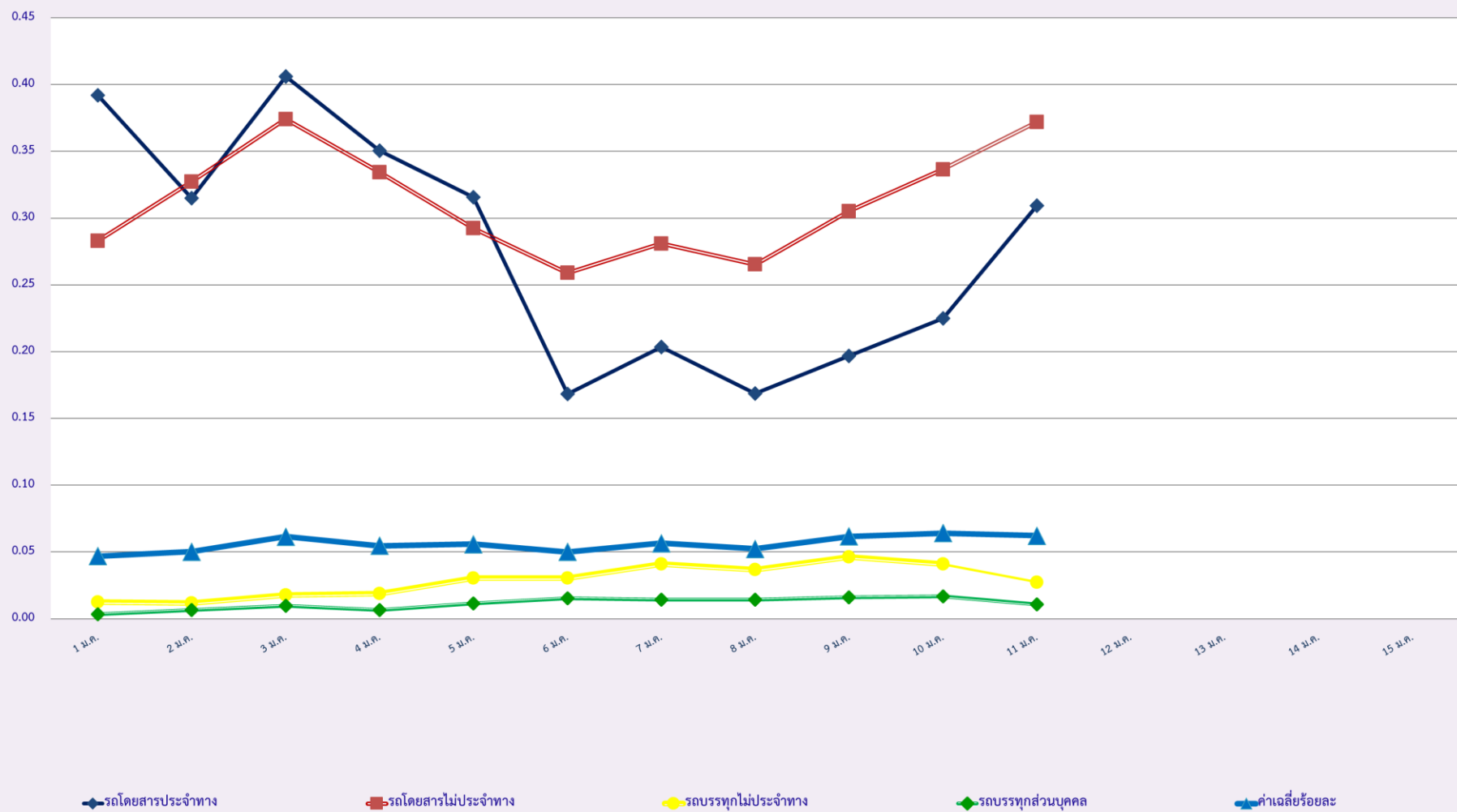
วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ย จำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.04					0.01
		ไม่แสดงตน	0.76	0.76	0.85	0.97	0.85	0.82	0.72	0.81	0.67	0.86	0.83					0.81
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.02	1.01	0.91	1.28	1.27	1.06	1.17	1.22	1.06	0.86	0.86					1.06
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01					0.01
		ไม่แสดงตน	0.24	0.28	0.19	0.18	0.45	0.43	0.42	0.43	0.44	0.34	0.27					0.33
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.43	0.39	0.31	0.31	0.23	0.17	0.17	0.14	0.18	0.17	0.19					0.25
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					0.00
		ไม่แสดงตน	0.37	0.59	0.80	0.74	2.13	2.62	2.60	2.56	2.41	2.20	1.13					1.65
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.34	0.38	0.49	0.61	1.05	1.53	1.69	1.66	1.74	1.41	0.89					1.07
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					0.00
		ไม่แสดงตน	0.03	0.07	0.10	0.11	0.41	0.45	0.45	0.44	0.41	0.39	0.21					0.14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.02	0.04	0.06	0.08	0.18	0.24	0.25	0.25	0.23	0.21	0.15					0.08

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

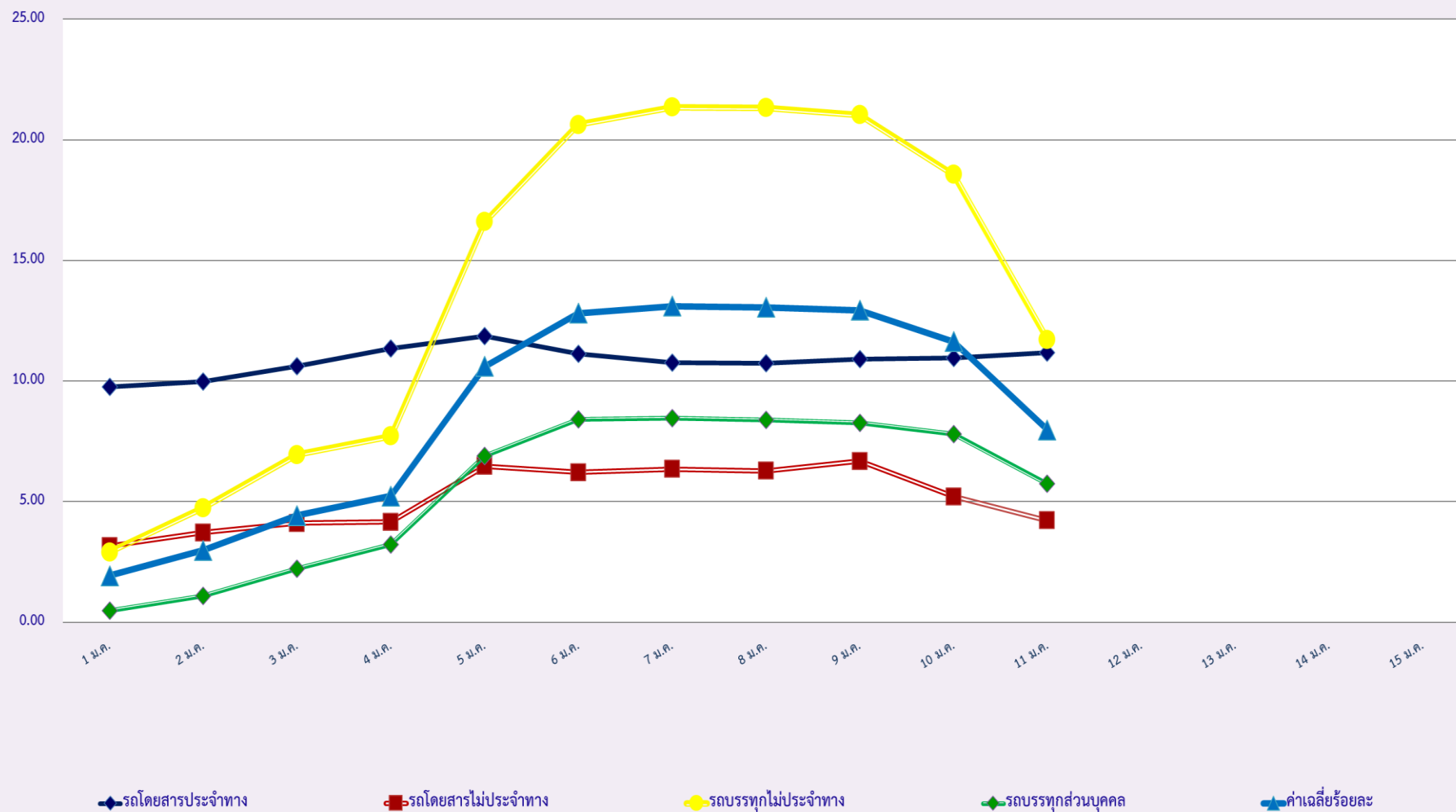
ประจำเดือน มกราคม 2569

พื้นที่ \ วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0				
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.29	0.00				
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	24	13	24	13	13	5	10	8	9	12	16				
	ร้อยละ	6.82	3.69	6.82	3.70	3.71	1.43	2.86	2.29	2.57	3.44	4.58				

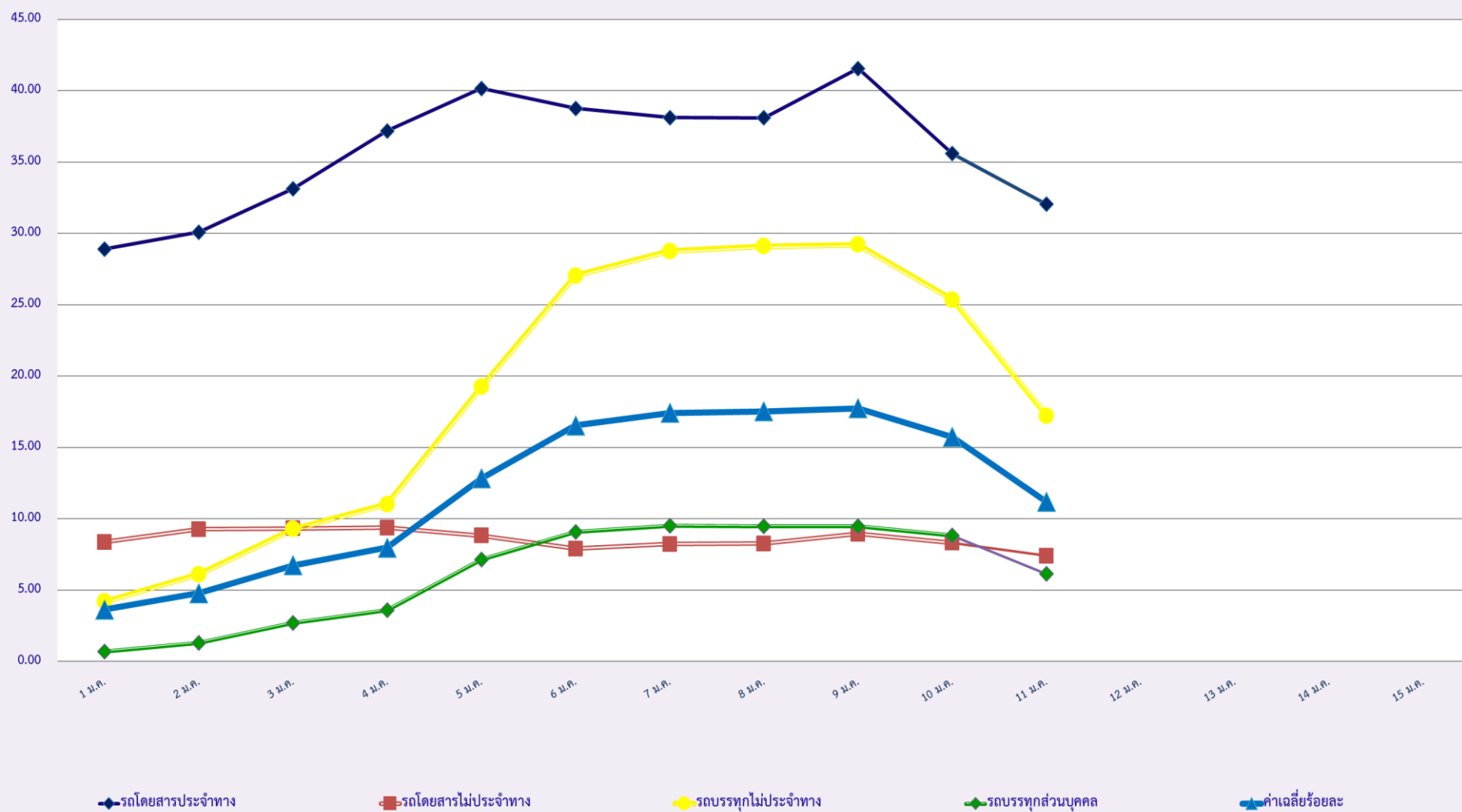
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

