

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 4 มกราคม 2569

141 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

726 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,261 คัน	45,152 คัน	168,269 คัน	226,426 คัน	454,108 คัน
	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม



รถโดยสารประจำทาง

- 6,255 หมวด 1
  - 814 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,088 หมวด 2
  - 351 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 704 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
- 3,918 หมวด 3
  - 804 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 234 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

- 45,152 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 16,815 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,023 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

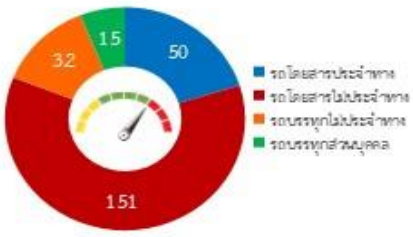
- 81,149 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,922 ลักษณะ 4
- 80,198 ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

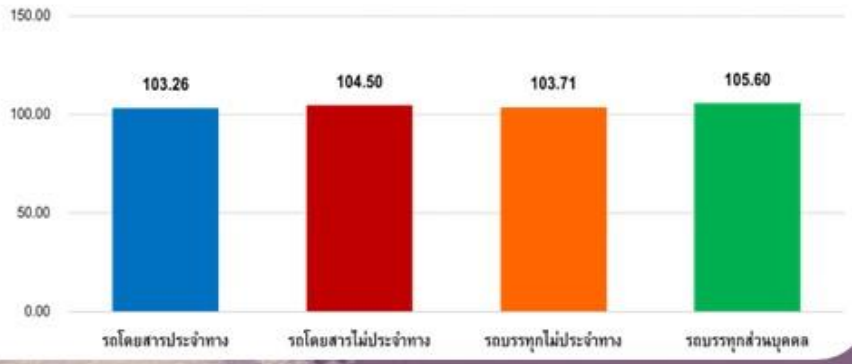
- 201,470 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,032 ลักษณะ 4
- 21,924 ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 248 คัน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	56	45	58	50												52
		ไม่แสดงตน	1,393	1,426	1,517	1,618												1,489
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,129	4,299	4,730	5,304												4,616
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	128	148	169	151												149
		ไม่แสดงตน	1,427	1,679	1,858	1,877												1,710
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,784	4,187	4,214	4,236												4,105
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	4	1	1												2
		ไม่แสดงตน	0	3	3	2												2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	2	1	2												1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21	20	30	32												26
		ไม่แสดงตน	4,900	7,995	11,694	12,986												9,394
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,073	10,312	15,639	18,555												12,895
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	8	15	22	15												15
		ไม่แสดงตน	1,070	2,457	5,044	7,312												3,971
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,613	2,959	6,088	8,123												4,696

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2569

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.39	0.32	0.41	0.35												0.37
		ไม่แสดงตน	9.75	9.98	10.63	11.35												10.43
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.90	30.09	33.13	37.19												32.33
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.28	0.33	0.37	0.33												0.33
		ไม่แสดงตน	3.16	3.71	4.11	4.16												3.79
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.37	9.26	9.33	9.38												9.09
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02												0.02
		ไม่แสดงตน	2.91	4.75	6.95	7.72												5.58
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.20	6.12	9.29	11.03												7.66
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.01	0.01												0.01
		ไม่แสดงตน	0.47	1.08	2.23	3.23												1.75
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.71	1.31	2.69	3.59												2.07
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.05	0.05	0.06	0.05												0.05
		ไม่แสดงตน	1.93	2.98	4.43	5.24												3.65
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.65	4.79	6.75	7.98												5.79

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2569

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	2	0	1												1
		ไม่แสดงตน	109	109	122	138												120
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	145	144	130	182												150
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	9	8	5												8
		ไม่แสดงตน	107	126	86	80												100
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	193	177	140	139												162
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	1												0
		ไม่แสดงตน	0	1	1	0												1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0												0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	20	0	0	0												5
		ไม่แสดงตน	628	987	1,347	1,251												1,053
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	577	646	833	1,024												770
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0												0
		ไม่แสดงตน	75	149	227	250												175
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46	89	132	187												114

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2569

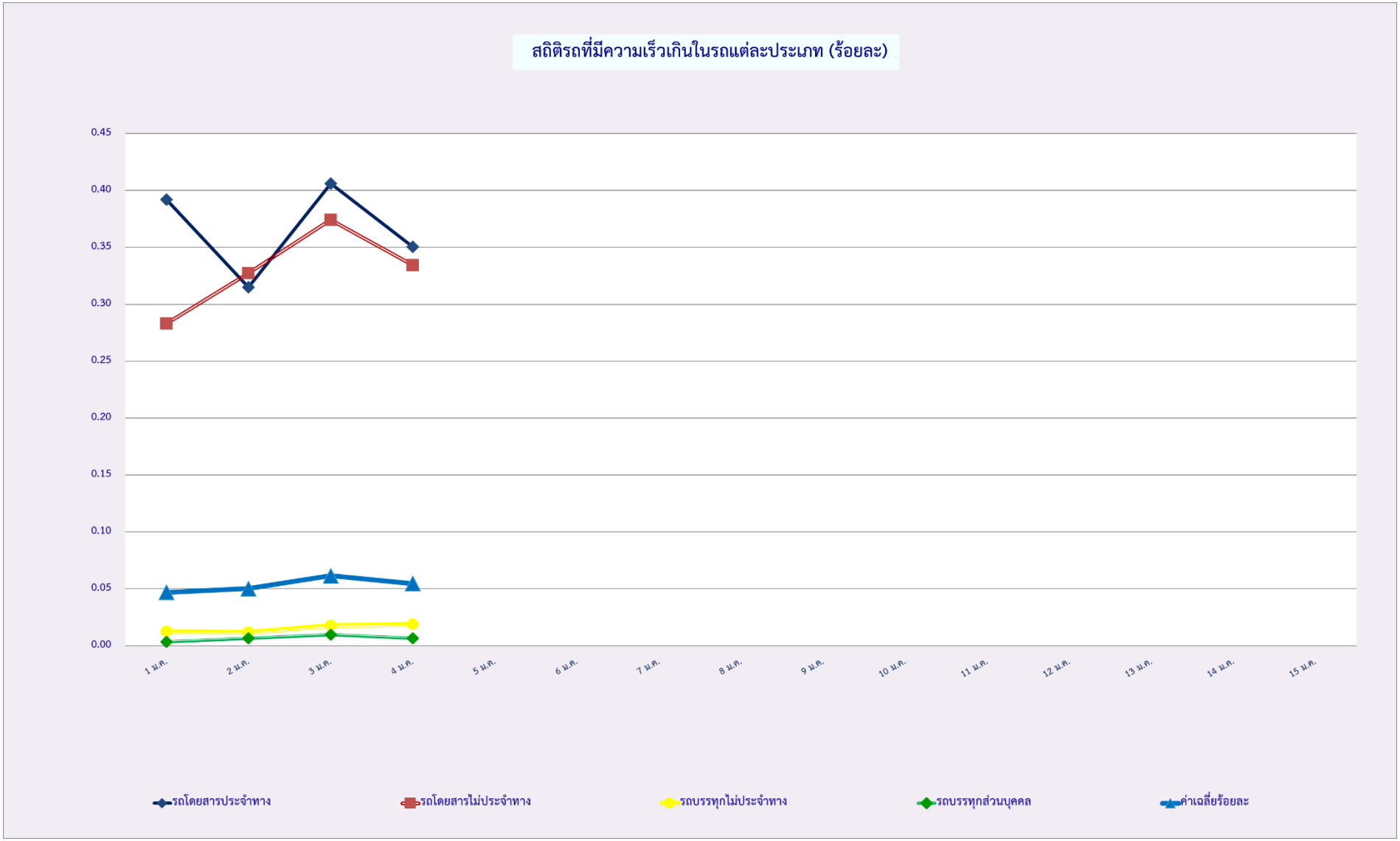
หน่วย : ร้อยละ

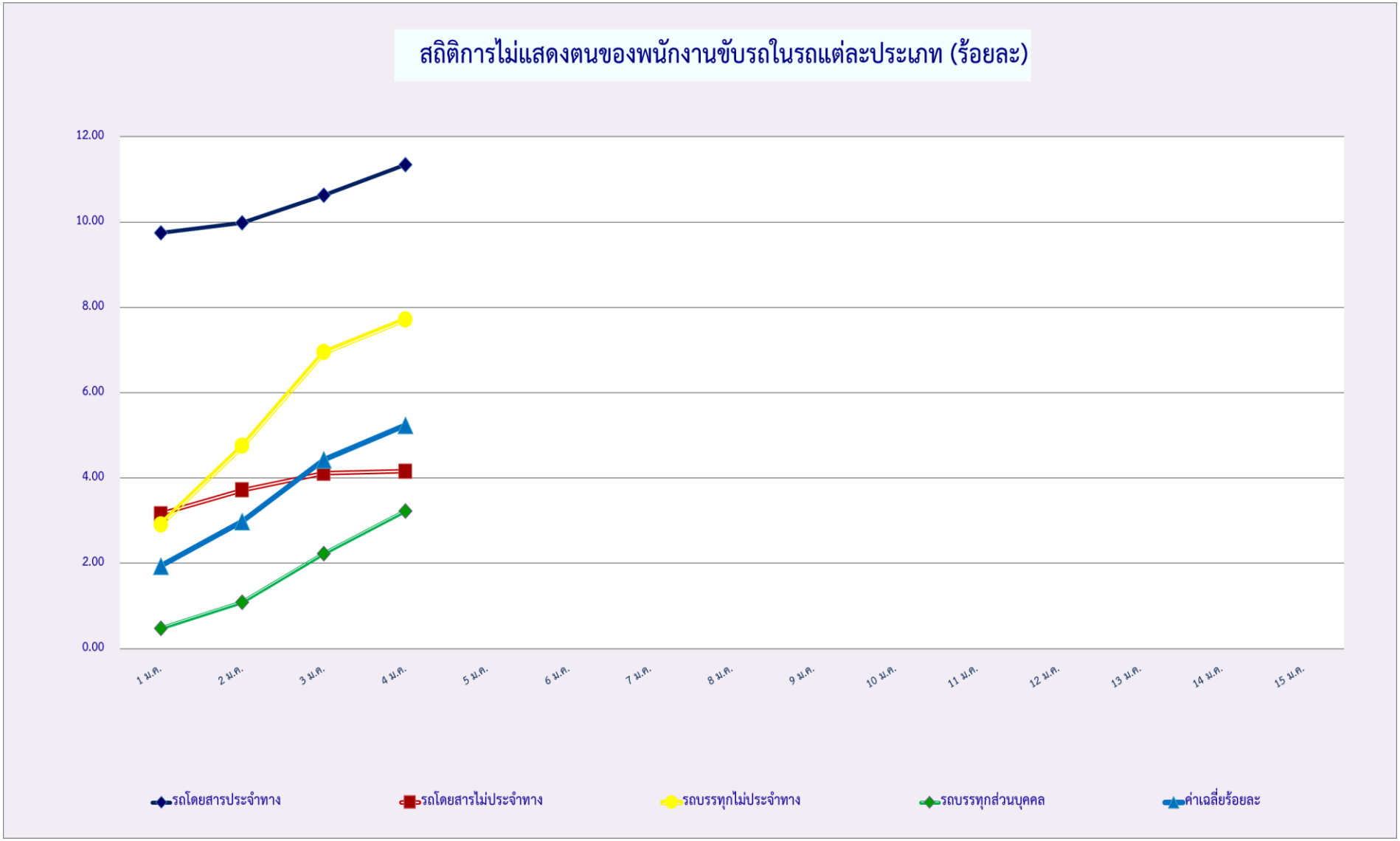
วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ย จำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.00	0.01												0.01
		ไม่แสดงตน	0.76	0.76	0.85	0.97												0.84
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.02	1.01	0.91	1.28												1.05
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.01												0.02
		ไม่แสดงตน	0.24	0.28	0.19	0.18												0.22
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.43	0.39	0.31	0.31												0.36
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.00	0.00	0.00												0.00
		ไม่แสดงตน	0.37	0.59	0.80	0.74												0.63
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.34	0.38	0.49	0.61												0.46
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00												0.00
		ไม่แสดงตน	0.03	0.07	0.10	0.11												0.04
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.02	0.04	0.06	0.08												0.02

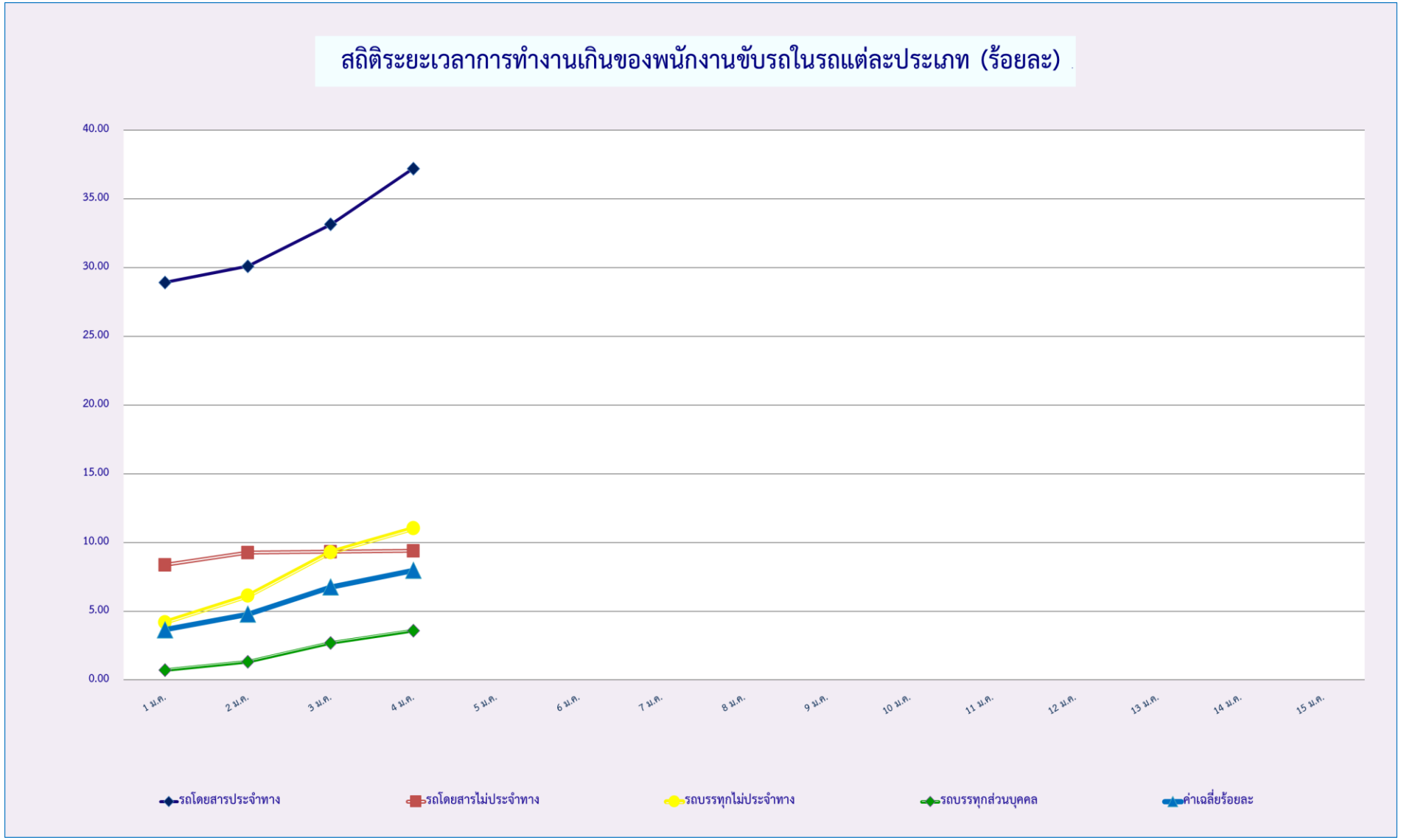
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

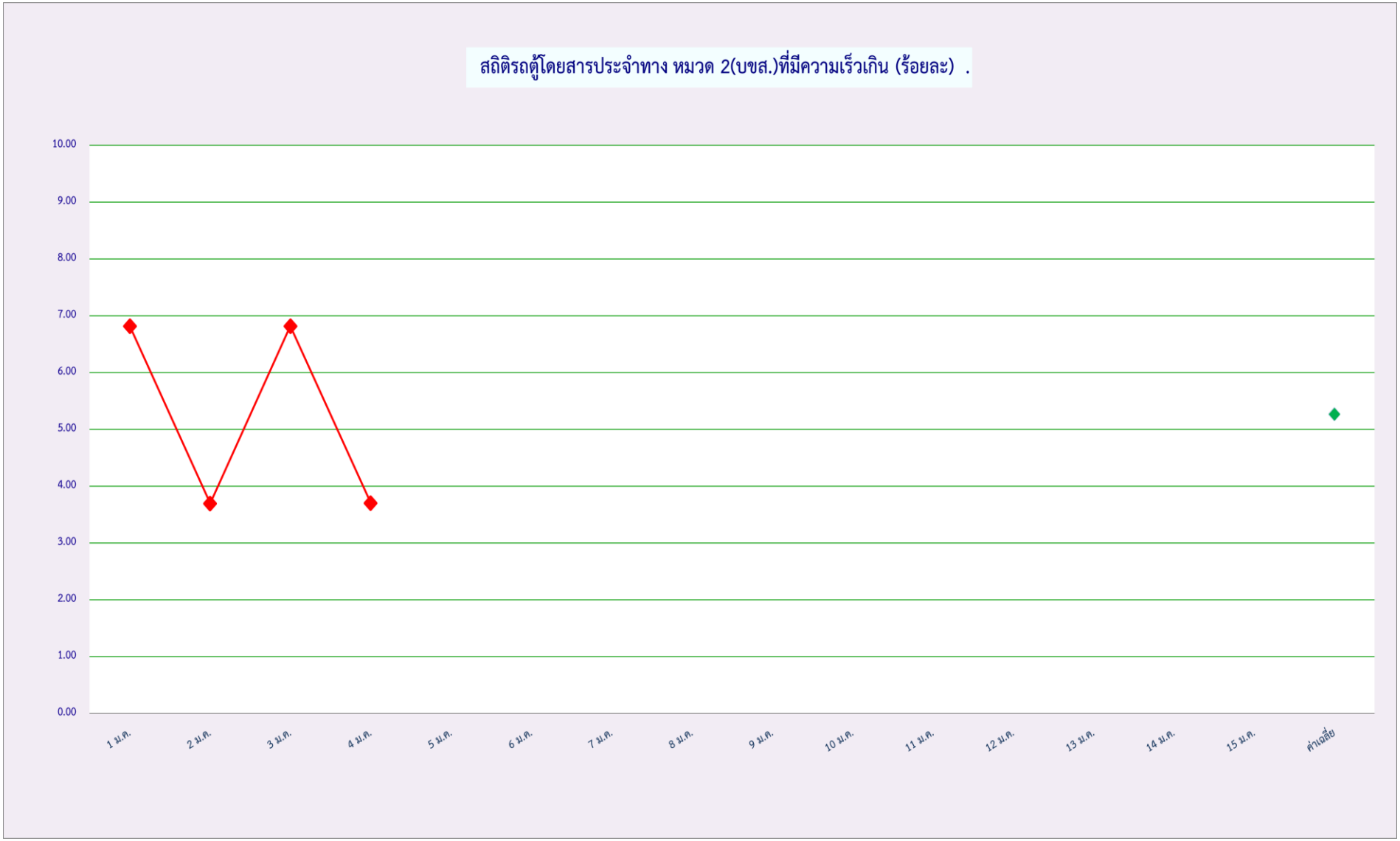
ประจำเดือน มกราคม 2569

พื้นที่ \ วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0											
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00											
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	24	13	24	13											
	ร้อยละ	6.82	3.69	6.82	3.70											


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.45
0.40
0.35
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 ม.ค.
2 ม.ค.
3 ม.ค.
4 ม.ค.
5 ม.ค.
6 ม.ค.
7 ม.ค.
8 ม.ค.
9 ม.ค.
10 ม.ค.
11 ม.ค.
12 ม.ค.
13 ม.ค.
14 ม.ค.
15 ม.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
1 ม.ค.
2 ม.ค.
3 ม.ค.
4 ม.ค.
5 ม.ค.
6 ม.ค.
7 ม.ค.
8 ม.ค.
9 ม.ค.
10 ม.ค.
11 ม.ค.
12 ม.ค.
13 ม.ค.
14 ม.ค.
15 ม.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ม.ค.
2 ม.ค.
3 ม.ค.
4 ม.ค.
5 ม.ค.
6 ม.ค.
7 ม.ค.
8 ม.ค.
9 ม.ค.
10 ม.ค.
11 ม.ค.
12 ม.ค.
13 ม.ค.
14 ม.ค.
15 ม.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ม.ค.
2 ม.ค.
3 ม.ค.
4 ม.ค.
5 ม.ค.
6 ม.ค.
7 ม.ค.
8 ม.ค.
9 ม.ค.
10 ม.ค.
11 ม.ค.
12 ม.ค.
13 ม.ค.
14 ม.ค.
15 ม.ค.
ค่าเฉลี่ย