

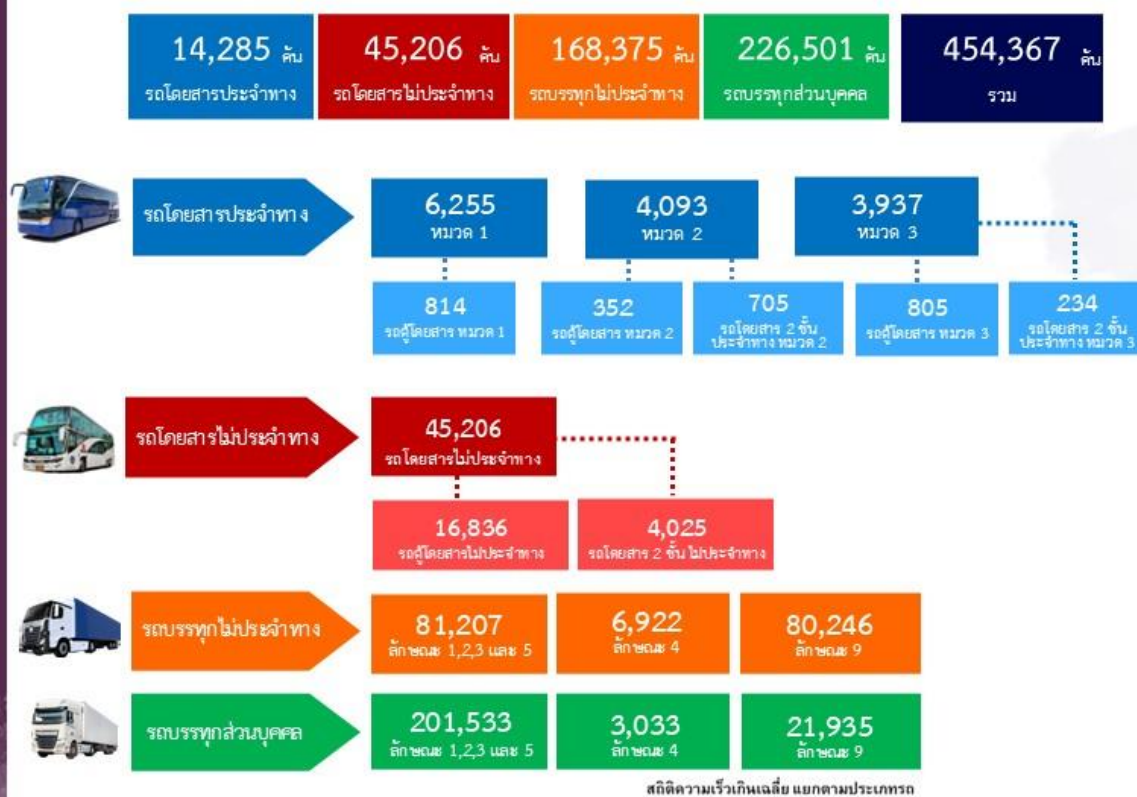


## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

141 ราย  
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

726 คัน  
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS  
จาก สทว.

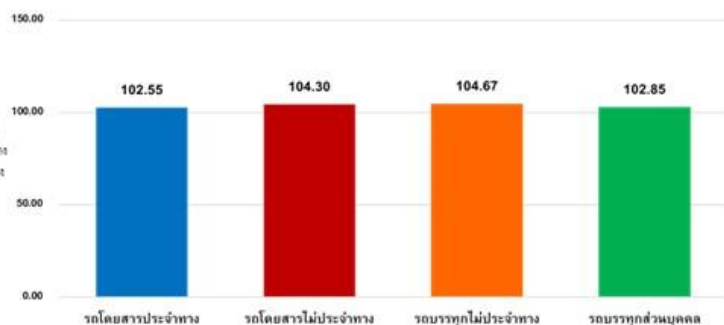
### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS



### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 317 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2568

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 ธ.ค.              | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. | 27 ธ.ค. | 28 ธ.ค. | 29 ธ.ค. | 30 ธ.ค. | 31 ธ.ค. | จำนวนรถ |        |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 33     | 35     | 33     | 39     | 32     | 32     | 35     | 36     | 28      | 28      | 36      | 29      | 35      | 25      | 25      | 23      | 21      | 27      | 21      | 25      | 36      | 21      | 25      | 22      | 21      | 28      | 7       | 40      | 43      | 58      | 85      | 32     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,719  | 1,659  | 1,604  | 1,715  | 1,568  | 1,497  | 1,612  | 1,662  | 1,605   | 1,437   | 1,637   | 1,741   | 1,646   | 1,608   | 1,584   | 1,544   | 1,570   | 1,532   | 1,586   | 1,512   | 2,143   | 1,834   | 1,501   | 1,584   | 1,552   | 1,250   | 1,320   | 1,590   | 1,697   | 1,673   | 1,489   | 1,602  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,883  | 5,487  | 5,586  | 6,356  | 3,450  | 4,325  | 4,821  | 5,477  | 5,275   | 4,080   | 5,077   | 6,078   | 4,603   | 4,264   | 5,266   | 5,229   | 5,199   | 5,103   | 5,555   | 3,599   | 0       | 4,966   | 5,147   | 5,248   | 5,552   | 4,145   | 2,315   | 4,797   | 4,934   | 5,266   | 4,782   | 4,705  |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 84     | 97     | 100    | 87     | 98     | 97     | 110    | 110    | 84      | 96      | 99      | 92      | 110     | 109     | 114     | 132     | 101     | 121     | 137     | 150     | 103     | 137     | 124     | 118     | 126     | 128     | 87      | 163     | 143     | 163     | 151     | 115    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,976  | 3,026  | 3,097  | 3,157  | 2,208  | 2,301  | 2,042  | 3,038  | 2,997   | 2,743   | 3,064   | 3,478   | 2,790   | 1,989   | 2,960   | 3,025   | 3,222   | 3,098   | 3,367   | 2,758   | 2,527   | 3,594   | 2,918   | 2,917   | 2,822   | 2,032   | 1,763   | 1,829   | 2,162   | 2,102   | 1,579   | 2,696  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,727  | 3,010  | 3,130  | 3,824  | 2,026  | 3,037  | 3,173  | 3,427  | 3,228   | 2,955   | 3,443   | 4,407   | 3,496   | 3,164   | 3,565   | 3,332   | 3,495   | 3,642   | 4,315   | 2,818   | 0       | 3,257   | 3,506   | 3,408   | 3,581   | 2,768   | 1,852   | 4,255   | 4,264   | 4,683   | 4,036   | 3,252  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2      | 2      | 3      | 3      | 1      | 1      | 2      | 4      | 5       | 1       | 3       | 4       | 2       | 2       | 4       | 4       | 5       | 4       | 3       | 2       | 2       | 3       | 4       | 3       | 2       | 2       | 0       | 1       | 2       | 1       | 1       | 3      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 15     | 11     | 13     | 19     | 5      | 8      | 7      | 11     | 14      | 10      | 11      | 10      | 11      | 10      | 11      | 10      | 13      | 12      | 19      | 9       | 10      | 15      | 13      | 11      | 9       | 11      | 4       | 1       | 9       | 3       | 0       | 10     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4      | 5      | 8      | 9      | 2      | 1      | 4      | 7      | 7       | 3       | 4       | 10      | 2       | 2       | 7       | 10      | 6       | 9       | 8       | 3       | 0       | 6       | 7       | 10      | 4       | 2       | 0       | 0       | 5       | 4       | 2       | 5      |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 76     | 81     | 87     | 70     | 46     | 74     | 40     | 63     | 72      | 80      | 81      | 70      | 82      | 54      | 48      | 73      | 85      | 83      | 72      | 74      | 45      | 77      | 88      | 91      | 87      | 65      | 31      | 69      | 87      | 74      | 61      | 71     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 36,455 | 39,123 | 40,380 | 39,910 | 28,582 | 32,279 | 23,090 | 36,445 | 40,406  | 38,815  | 40,204  | 42,517  | 38,429  | 26,895  | 37,635  | 41,236  | 41,791  | 42,375  | 41,776  | 38,475  | 29,293  | 42,786  | 41,907  | 41,857  | 40,451  | 32,008  | 22,106  | 19,054  | 19,622  | 13,856  | 6,581   | 34,075 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 28,444 | 46,011 | 50,569 | 51,587 | 31,843 | 37,738 | 31,929 | 42,300 | 50,405  | 49,595  | 51,234  | 56,290  | 49,853  | 36,875  | 44,757  | 52,813  | 53,620  | 55,383  | 54,519  | 36,502  | 0       | 43,703  | 54,854  | 55,706  | 55,881  | 40,324  | 16,574  | 26,027  | 22,579  | 16,925  | 9,301   | 40,456 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 68     | 49     | 63     | 45     | 37     | 46     | 43     | 45     | 48      | 52      | 51      | 33      | 40      | 43      | 39      | 59      | 54      | 50      | 39      | 49      | 37      | 38      | 58      | 56      | 47      | 36      | 17      | 30      | 36      | 30      | 20      | 44     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 16,527 | 17,387 | 17,363 | 17,315 | 13,496 | 15,726 | 12,604 | 17,323 | 18,223  | 18,187  | 18,306  | 18,913  | 18,486  | 14,740  | 14,740  | 19,479  | 19,495  | 19,811  | 19,637  | 19,268  | 16,362  | 22,983  | 20,544  | 20,440  | 19,572  | 14,863  | 8,879   | 7,747   | 7,049   | 3,878   | 1,472   | 15,833 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 12,443 | 20,543 | 21,852 | 22,295 | 12,542 | 19,106 | 16,611 | 21,034 | 22,076  | 21,929  | 21,760  | 23,419  | 22,981  | 18,889  | 22,104  | 23,302  | 23,363  | 23,720  | 23,464  | 18,230  | 0       | 20,481  | 23,312  | 23,380  | 23,292  | 17,425  | 5,055   | 10,806  | 8,579   | 4,793   | 2,101   | 17,771 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                  |                     |                     | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. | 27 ธ.ค. | 28 ธ.ค. | 29 ธ.ค. | 30 ธ.ค. | 31 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด |
|-------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| รถโดยสาร                | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.23   | 0.25   | 0.23   | 0.27   | 0.22   | 0.22   | 0.25   | 0.25   | 0.20   | 0.20    | 0.25    | 0.20    | 0.25    | 0.18    | 0.18    | 0.16    | 0.15    | 0.19    | 0.15    | 0.18    | 0.25    | 0.15    | 0.18    | 0.15    | 0.15    | 0.20    | 0.05    | 0.28    | 0.30    | 0.41    | 0.60    | 0.22                             |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 12.09  | 11.66  | 11.27  | 12.05  | 11.01  | 10.52  | 11.33  | 11.69  | 11.28  | 10.10   | 11.50   | 12.24   | 11.57   | 11.30   | 11.14   | 10.85   | 11.04   | 10.76   | 11.14   | 10.63   | 15.07   | 12.89   | 10.55   | 11.13   | 10.90   | 8.77    | 9.27    | 11.17   | 11.92   | 11.73   | 10.42   | 11.26                            |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 27.32  | 38.56  | 39.25  | 44.65  | 24.23  | 30.41  | 33.89  | 38.51  | 37.09  | 28.67   | 35.68   | 42.72   | 32.36   | 29.97   | 37.04   | 36.75   | 36.55   | 35.84   | 39.00   | 25.31   | 0.00    | 34.92   | 36.18   | 36.87   | 38.98   | 29.09   | 16.26   | 33.70   | 34.66   | 36.92   | 33.48   | 33.06                            |
|                         | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.19   | 0.21   | 0.22   | 0.19   | 0.22   | 0.21   | 0.24   | 0.24   | 0.19   | 0.21    | 0.22    | 0.20    | 0.24    | 0.24    | 0.25    | 0.29    | 0.22    | 0.27    | 0.30    | 0.33    | 0.23    | 0.30    | 0.27    | 0.26    | 0.28    | 0.28    | 0.19    | 0.36    | 0.32    | 0.36    | 0.33    | 0.25                             |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 6.59   | 6.69   | 6.85   | 6.97   | 4.88   | 5.09   | 4.52   | 6.72   | 6.63   | 6.07    | 6.78    | 7.70    | 6.18    | 4.41    | 6.56    | 6.70    | 7.13    | 6.86    | 7.45    | 6.11    | 5.60    | 7.96    | 6.46    | 6.45    | 6.24    | 4.49    | 3.90    | 4.05    | 4.79    | 4.65    | 3.49    | 5.97                             |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.82   | 6.66   | 6.92   | 8.45   | 4.47   | 6.72   | 7.02   | 7.58   | 7.14   | 6.54    | 7.62    | 9.76    | 7.74    | 7.01    | 7.90    | 7.38    | 7.74    | 8.06    | 9.55    | 6.24    | 0.00    | 7.21    | 7.76    | 7.54    | 7.92    | 6.12    | 4.10    | 9.42    | 9.44    | 10.37   | 8.93    | 7.20                             |
| รถบรรทุก                | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.04   | 0.03   | 0.04   | 0.02   | 0.04   | 0.04   | 0.05    | 0.05    | 0.04    | 0.05    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.05    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.03    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.04    | 0.02    | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.04                             |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 21.71  | 23.30  | 24.04  | 23.76  | 17.01  | 19.22  | 13.75  | 21.69  | 24.05  | 23.09   | 23.91   | 25.29   | 22.86   | 16.00   | 22.39   | 24.53   | 24.84   | 25.18   | 24.83   | 22.87   | 17.41   | 25.43   | 24.89   | 24.86   | 24.01   | 19.00   | 13.13   | 11.32   | 11.66   | 8.23    | 3.91    | 20.26                            |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16.94  | 27.40  | 30.11  | 30.71  | 18.95  | 22.47  | 19.01  | 25.18  | 30.00  | 29.51   | 30.47   | 33.48   | 29.65   | 21.93   | 26.63   | 31.42   | 31.87   | 32.91   | 32.40   | 21.70   | 0.00    | 25.98   | 32.59   | 33.08   | 33.17   | 23.94   | 9.85    | 15.46   | 13.42   | 10.05   | 5.52    | 24.06                            |
|                         | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.03   | 0.02   | 0.03   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.02                             |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 7.32   | 7.70   | 7.69   | 7.66   | 5.97   | 6.96   | 5.58   | 7.67   | 8.06   | 8.04    | 8.09    | 8.36    | 8.17    | 6.52    | 6.52    | 8.61    | 8.61    | 8.75    | 8.67    | 8.51    | 7.23    | 10.15   | 9.07    | 9.02    | 8.64    | 6.56    | 3.92    | 3.42    | 3.11    | 1.71    | 0.65    | 7.00                             |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.51   | 9.09   | 9.67   | 9.87   | 5.55   | 8.46   | 7.35   | 9.31   | 9.76   | 9.70    | 9.62    | 10.35   | 10.16   | 8.35    | 9.77    | 10.30   | 10.32   | 10.47   | 10.36   | 8.05    | 0.00    | 9.04    | 10.29   | 10.32   | 10.28   | 7.69    | 2.23    | 4.77    | 3.79    | 2.12    | 0.93    | 7.85                             |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.06   | 0.05   | 0.06   | 0.06    | 0.05    | 0.06    | 0.05    | 0.05    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.07    | 0.05    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.03    | 0.07    | 0.07    | 0.07    | 0.07    | 0.06                             |
|                         | ไม่แสดงตน           |                     | 12.73  | 13.50  | 13.78  | 13.69  | 10.11  | 11.43  | 8.68   | 12.90  | 13.94  | 13.49   | 13.93   | 14.69   | 13.52   | 9.97    | 12.55   | 14.39   | 14.55   | 14.71   | 14.61   | 13.66   | 11.09   | 15.68   | 14.72   | 14.70   | 14.17   | 11.03   | 7.50    | 6.65    | 6.72    | 4.74    | 2.45    | 12.26                            |
|                         | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 10.26  | 16.56  | 17.90  | 18.54  | 10.99  | 14.17  | 12.47  | 15.93  | 17.86  | 17.32   | 17.96   | 19.88   | 17.84   | 13.93   | 16.69   | 18.66   | 18.87   | 19.34   | 19.34   | 13.47   | 0.00    | 15.95   | 19.11   | 19.31   | 19.43   | 14.23   | 5.68    | 10.10   | 8.89    | 6.97    | 4.45    | 14.92                            |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2568

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 ธ.ค.              | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. | 27 ธ.ค. | 28 ธ.ค. | 29 ธ.ค. | 30 ธ.ค. | 31 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |       |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0      | 3      | 3      | 2      | 1      | 3      | 2      | 1      | 4       | 3       | 2       | 6       | 3       | 8       | 1       | 3       | 1       | 1       | 2       | 0       | 4       | 0       | 2       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 3       | 4                                   | 2     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 208    | 117    | 102    | 101    | 101    | 114    | 126    | 117    | 113     | 125     | 122     | 100     | 118     | 123     | 111     | 121     | 112     | 103     | 96      | 90      | 109     | 150     | 106     | 114     | 121     | 91      | 183     | 124     | 125     | 104     | 118                                 | 118   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 124    | 148    | 149    | 166    | 85     | 117    | 150    | 161    | 176     | 97      | 155     | 152     | 94      | 92      | 151     | 146     | 148     | 146     | 149     | 70      | 0       | 156     | 137     | 142     | 143     | 62      | 54      | 143     | 118     | 141     | 165                                 | 127   |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 3      | 4      | 4      | 5      | 6      | 7      | 6      | 4      | 3       | 3       | 5       | 4       | 2       | 4       | 6       | 7       | 8       | 3       | 9       | 7       | 6       | 13      | 4       | 6       | 7       | 5       | 1       | 9       | 15      | 12      | 4                                   | 6     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 241    | 223    | 205    | 212    | 128    | 148    | 163    | 230    | 194     | 189     | 213     | 237     | 183     | 139     | 220     | 214     | 210     | 217     | 219     | 202     | 123     | 256     | 203     | 178     | 175     | 122     | 129     | 117     | 136     | 163     | 126                                 | 184   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 63     | 54     | 62     | 80     | 49     | 82     | 110    | 87     | 66      | 85      | 71      | 102     | 89      | 101     | 83      | 85      | 69      | 77      | 98      | 70      | 0       | 82      | 71      | 69      | 81      | 60      | 33      | 142     | 131     | 141     | 198                                 | 84    |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   | 0     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2      | 2      | 1      | 1      | 1      | 0      | 0      | 1      | 1       | 3       | 1       | 3       | 1       | 0       | 1       | 1       | 2       | 1       | 1       | 1       | 0       | 1       | 1       | 2       | 2       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0                                   | 1     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   | 0     |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 1      | 1      | 0      | 2      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0                                   |       |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4,646  | 4,797  | 4,806  | 4,603  | 2,394  | 4,303  | 2,473  | 4,746  | 5,020   | 5,097   | 5,219   | 5,279   | 4,817   | 2,855   | 4,771   | 5,536   | 5,235   | 5,500   | 4,812   | 4,710   | 2,590   | 5,545   | 5,572   | 5,332   | 5,182   | 3,709   | 1,988   | 2,228   | 2,870   | 2,050   | 917                                 | 4,181 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,478  | 2,548  | 2,915  | 3,009  | 1,934  | 2,248  | 2,036  | 2,463  | 2,953   | 3,249   | 3,401   | 3,451   | 3,000   | 2,219   | 2,488   | 3,522   | 3,476   | 3,669   | 3,144   | 2,207   | 0       | 2,087   | 3,443   | 3,588   | 3,558   | 2,387   | 486     | 1,841   | 1,537   | 1,263   | 774                                 | 2,464 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   | 0     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,097  | 1,178  | 1,177  | 1,075  | 760    | 1,134  | 732    | 1,147  | 1,206   | 1,228   | 1,146   | 1,213   | 1,136   | 711     | 1,135   | 1,247   | 1,182   | 1,207   | 1,082   | 1,080   | 639     | 1,297   | 1,221   | 1,091   | 1,048   | 805     | 435     | 450     | 506     | 262     | 94                                  | 959   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 319    | 654    | 705    | 692    | 394    | 664    | 499    | 645    | 687     | 745     | 700     | 725     | 693     | 522     | 601     | 726     | 742     | 757     | 712     | 514     | 0       | 532     | 673     | 660     | 653     | 400     | 118     | 366     | 228     | 141     | 65                                  | 533   |

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

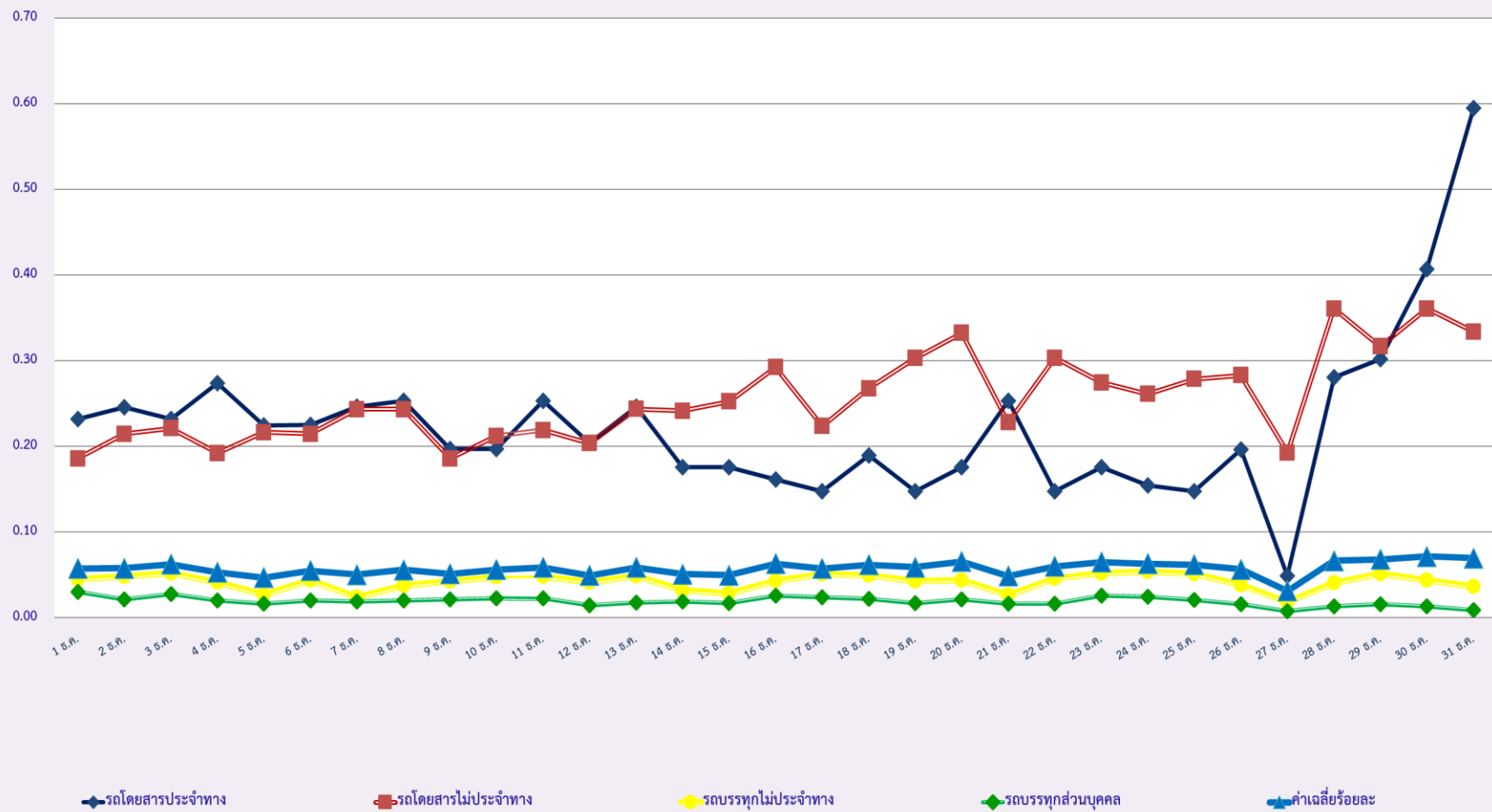
| วันที่   |             |              | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. | 27 ธ.ค. | 28 ธ.ค. | 29 ธ.ค. | 30 ธ.ค. | 31 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ย<br>จำนวนรถ |
|----------|-------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน | 0.00   | 0.02   | 0.02   | 0.01   | 0.01   | 0.02   | 0.01   | 0.01   | 0.03   | 0.02    | 0.01    | 0.04    | 0.02    | 0.06    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.00    | 0.03    | 0.00    | 0.01    | 0.01    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.03    | 0.01                 |
|          |             | ไม่แสดงตน    | 1.46   | 0.82   | 0.72   | 0.71   | 0.71   | 0.80   | 0.89   | 0.82   | 0.79   | 0.88    | 0.86    | 0.70    | 0.83    | 0.86    | 0.78    | 0.85    | 0.79    | 0.72    | 0.67    | 0.63    | 0.77    | 1.05    | 0.75    | 0.80    | 0.85    | 0.64    | 1.29    | 0.87    | 0.88    | 0.73    | 0.83    | 0.80                 |
|          |             | ไม่มาทำงาน   | 0.87   | 1.04   | 1.05   | 1.17   | 0.60   | 0.82   | 1.05   | 1.13   | 1.24   | 0.68    | 1.09    | 1.07    | 0.66    | 0.65    | 1.06    | 1.03    | 1.04    | 1.03    | 1.05    | 0.49    | 0.00    | 1.10    | 0.96    | 1.00    | 1.00    | 0.44    | 0.38    | 1.00    | 0.83    | 0.99    | 1.16    | 0.85                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.02   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.00    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.03    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.00    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.01    | 0.01                 |
|          |             | ไม่แสดงตน    | 0.53   | 0.49   | 0.45   | 0.47   | 0.28   | 0.33   | 0.36   | 0.51   | 0.43   | 0.42    | 0.47    | 0.52    | 0.41    | 0.31    | 0.49    | 0.47    | 0.46    | 0.48    | 0.48    | 0.45    | 0.27    | 0.57    | 0.45    | 0.39    | 0.39    | 0.27    | 0.29    | 0.26    | 0.30    | 0.36    | 0.28    | 0.40                 |
|          |             | ไม่มาทำงาน   | 0.14   | 0.12   | 0.14   | 0.18   | 0.11   | 0.18   | 0.24   | 0.19   | 0.15   | 0.19    | 0.16    | 0.23    | 0.20    | 0.22    | 0.18    | 0.19    | 0.15    | 0.17    | 0.22    | 0.16    | 0.00    | 0.18    | 0.16    | 0.15    | 0.18    | 0.13    | 0.07    | 0.31    | 0.29    | 0.31    | 0.44    | 0.17                 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00                 |
|          |             | ไม่แสดงตน    | 2.77   | 2.86   | 2.86   | 2.74   | 1.42   | 2.56   | 1.47   | 2.83   | 2.99   | 3.03    | 3.10    | 3.14    | 2.87    | 1.70    | 2.84    | 3.29    | 3.11    | 3.27    | 2.86    | 2.80    | 1.54    | 3.30    | 3.31    | 3.17    | 3.08    | 2.20    | 1.18    | 1.32    | 1.71    | 1.22    | 0.54    | 2.47                 |
|          |             | ไม่มาทำงาน   | 0.88   | 1.52   | 1.74   | 1.79   | 1.15   | 1.34   | 1.21   | 1.47   | 1.76   | 1.93    | 2.02    | 2.05    | 1.78    | 1.32    | 1.48    | 2.10    | 2.07    | 2.18    | 1.87    | 1.31    | 0.00    | 1.24    | 2.05    | 2.13    | 2.11    | 1.42    | 0.29    | 1.09    | 0.91    | 0.75    | 0.46    | 1.45                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00                 |
|          |             | ไม่แสดงตน    | 0.49   | 0.52   | 0.52   | 0.48   | 0.34   | 0.50   | 0.32   | 0.51   | 0.53   | 0.54    | 0.51    | 0.54    | 0.50    | 0.31    | 0.50    | 0.55    | 0.52    | 0.53    | 0.48    | 0.48    | 0.28    | 0.57    | 0.54    | 0.48    | 0.46    | 0.36    | 0.19    | 0.20    | 0.22    | 0.12    | 0.04    | 0.22                 |
|          |             | ไม่มาทำงาน   | 0.14   | 0.29   | 0.31   | 0.31   | 0.17   | 0.29   | 0.22   | 0.29   | 0.30   | 0.33    | 0.31    | 0.32    | 0.31    | 0.23    | 0.27    | 0.32    | 0.33    | 0.33    | 0.31    | 0.23    | 0.00    | 0.23    | 0.30    | 0.29    | 0.29    | 0.18    | 0.05    | 0.16    | 0.10    | 0.06    | 0.03    | 0.12                 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

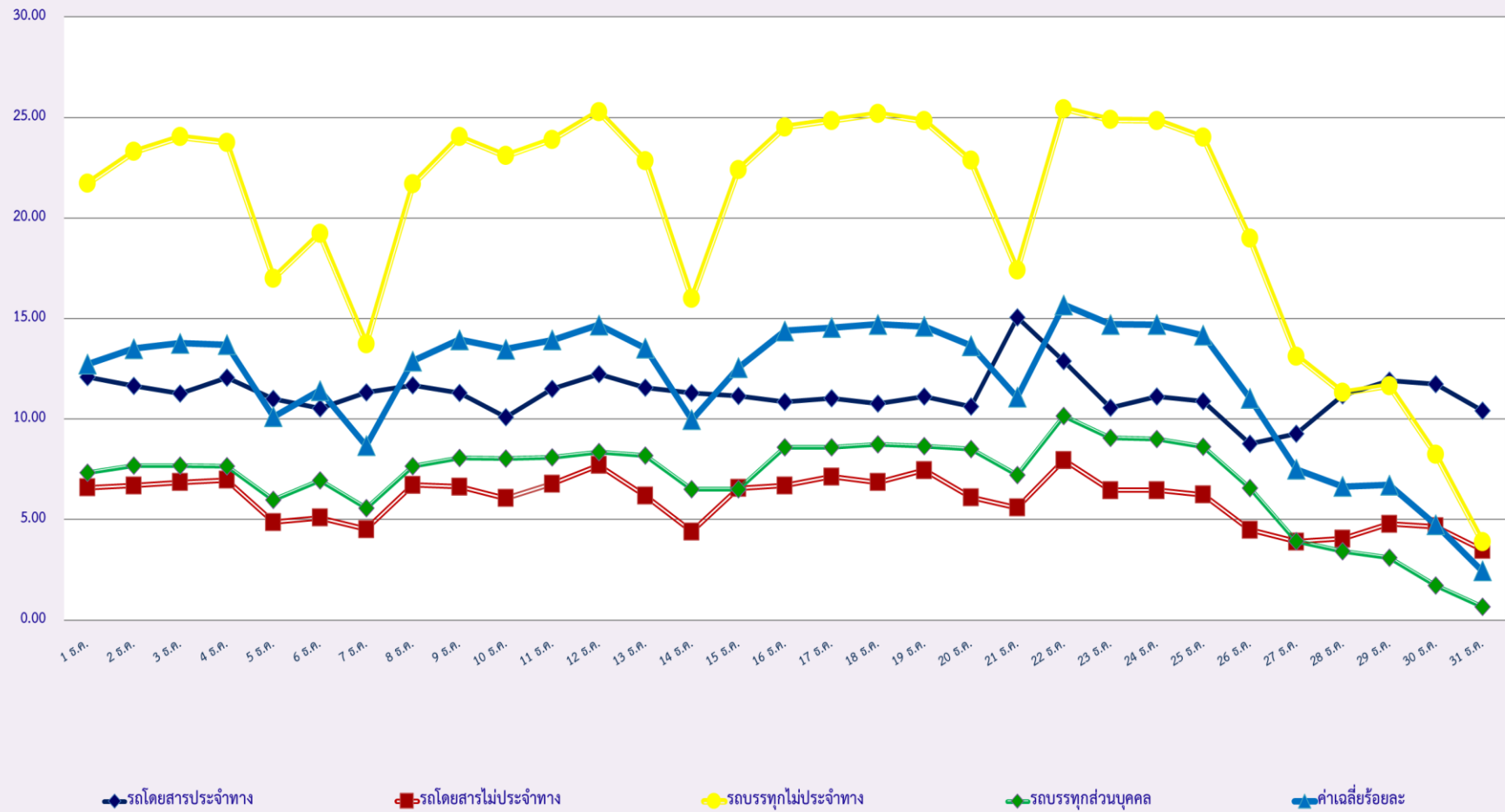
ประจำเดือน ธันวาคม 2568

| ส.พ.ก.<br>พื้นที่ |            | วันที่ | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. | 27 ธ.ค. | 28 ธ.ค. | 29 ธ.ค. | 30 ธ.ค. | 31 ธ.ค. |
|-------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                   |            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| กรุงเทพมหานคร     | จำนวน(คัน) | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0       | 1       | 1       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       |
|                   | ร้อยละ     | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.27   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.27    | 0.28    | 0.55    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.28    | 0.00    | 0.00    | 0.28    |         |
| ทั่วประเทศ        | จำนวน(คัน) | 9      | 10     | 11     | 9      | 15     | 14     | 15     | 12     | 5      | 5      | 11      | 10      | 10      | 7       | 8       | 7       | 6       | 15      | 7       | 9       | 10      | 8       | 12      | 11      | 7       | 11      | 4       | 14      | 18      | 20      | 29      |         |
|                   | ร้อยละ     | 2.45   | 2.72   | 3.01   | 2.46   | 4.10   | 3.84   | 4.11   | 3.29   | 1.37   | 1.37   | 3.01    | 2.75    | 2.75    | 1.92    | 2.20    | 1.92    | 1.65    | 4.13    | 1.93    | 2.54    | 2.82    | 2.25    | 3.37    | 3.09    | 1.97    | 3.08    | 1.14    | 3.98    | 5.11    | 5.68    | 8.24    |         |

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

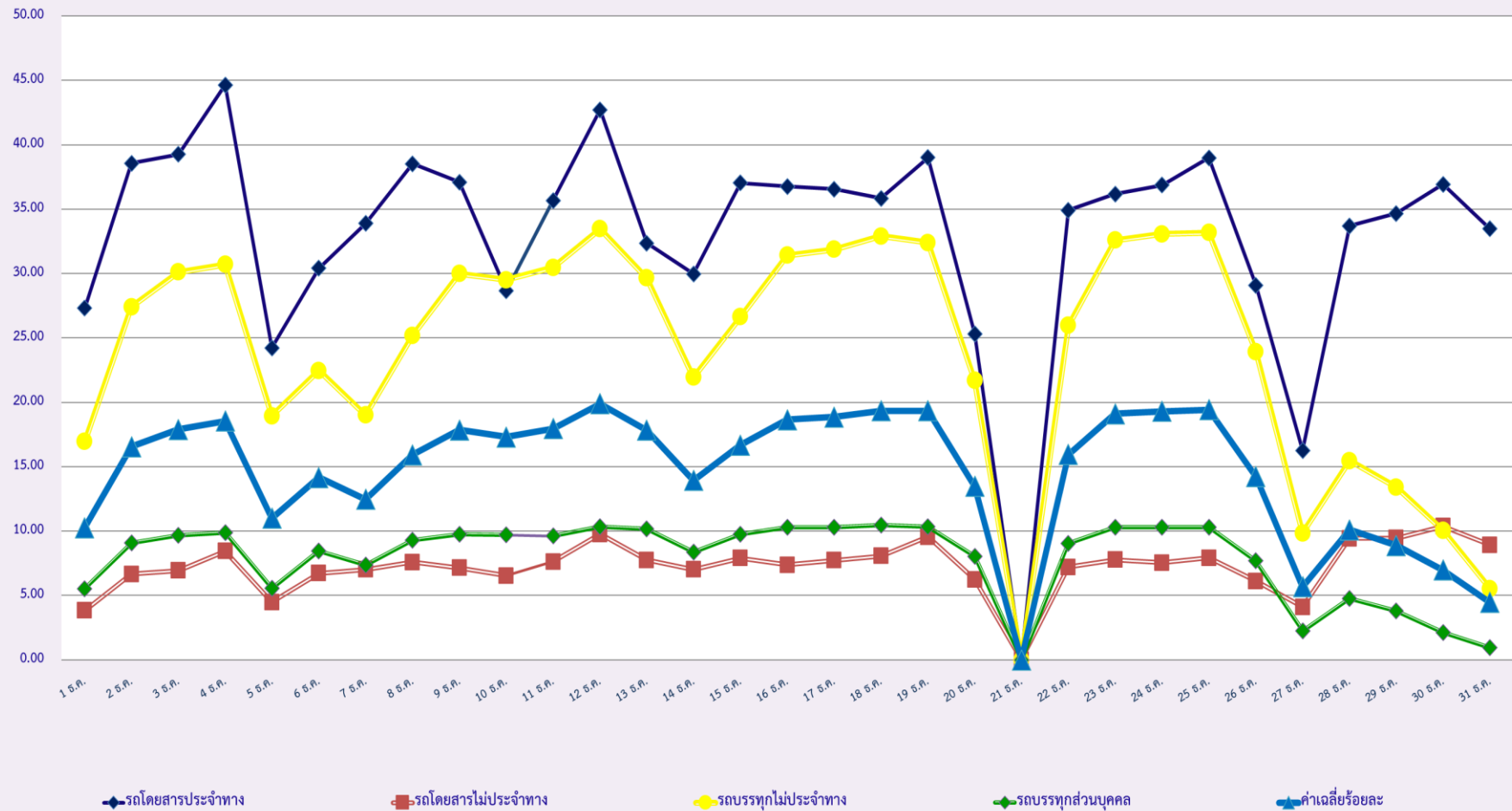


### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)





### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

