



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2568

141 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

726 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,223 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,145 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

168,243 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,458 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

454,069 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,230
หมวด 1

4,062
หมวด 2

3,931
หมวด 3

817
รถโดยสาร หมวด 1

355
รถโดยสาร หมวด 2

701
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

811
รถโดยสาร หมวด 3

234
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,145
รถโดยสารไม่ประจำทาง

16,831
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,019
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

81,136
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,917
ลักษณะ 4

80,190
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,548
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

3,024
ลักษณะ 4

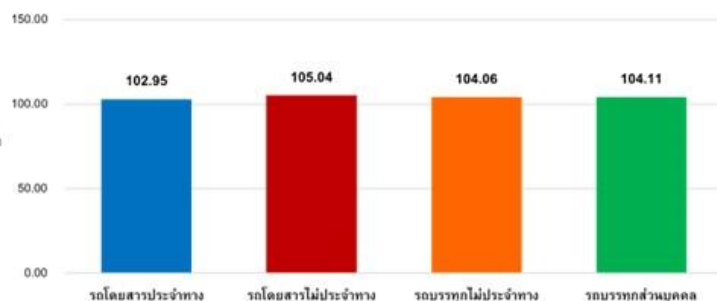
21,886
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 273 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	16 ธ.ค.	17 ธ.ค.	18 ธ.ค.	19 ธ.ค.	20 ธ.ค.	21 ธ.ค.	22 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	33	35	33	39	32	32	35	36	28	28	36	29	35	25	25	23	21	27	21	25	36	21	30
		ไม่แสดงตน	1,719	1,659	1,604	1,715	1,568	1,497	1,612	1,662	1,605	1,437	1,637	1,741	1,646	1,608	1,584	1,544	1,570	1,532	1,586	1,512	2,143	1,834	1,637
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,883	5,487	5,586	6,356	3,450	4,325	4,821	5,477	5,275	4,080	5,077	6,078	4,603	4,264	5,266	5,229	5,199	5,103	5,555	3,599	0	4,966	4,713
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	84	97	100	87	98	97	110	110	84	96	99	92	110	109	114	132	101	121	137	150	103	137	108
		ไม่แสดงตน	2,976	3,026	3,097	3,157	2,208	2,301	2,042	3,038	2,997	2,743	3,064	3,478	2,790	1,989	2,960	3,025	3,222	3,098	3,367	2,758	2,527	3,594	2,884
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,727	3,010	3,130	3,824	2,026	3,037	3,173	3,427	3,228	2,955	3,443	4,407	3,496	3,164	3,565	3,332	3,495	3,642	4,315	2,818	0	3,257	3,112
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	2	3	3	1	1	2	4	5	1	3	4	2	2	4	4	5	4	3	2	2	3	3
		ไม่แสดงตน	15	11	13	19	5	8	7	11	14	10	11	10	11	10	11	10	13	12	19	9	10	15	12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	5	8	9	2	1	4	7	7	3	4	10	2	2	7	10	6	9	8	3	0	6	5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	76	81	87	70	46	74	40	63	72	80	81	70	82	54	48	73	85	83	72	74	45	77	70
		ไม่แสดงตน	36,455	39,123	40,380	39,910	28,582	32,279	23,090	36,445	40,406	38,815	40,204	42,517	38,429	26,895	37,635	41,236	41,791	42,375	41,776	38,475	29,293	42,786	37,223
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28,444	46,011	50,569	51,587	31,843	37,738	31,929	42,300	50,405	49,595	51,234	56,290	49,853	36,875	44,757	52,813	53,620	55,383	54,519	36,502	0	43,703	43,453
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	68	49	63	45	37	46	43	45	48	52	51	33	40	43	39	59	54	50	39	49	37	38	47
		ไม่แสดงตน	16,527	17,387	17,363	17,315	13,496	15,726	12,604	17,323	18,223	18,187	18,306	18,913	18,486	14,740	14,740	19,479	19,495	19,811	19,637	19,268	16,362	22,983	17,562
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12,443	20,543	21,852	22,295	12,542	19,106	16,611	21,034	22,076	21,929	21,760	23,419	22,981	18,889	22,104	23,302	23,363	23,720	23,464	18,230	0	20,481	19,643

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	16 ธ.ค.	17 ธ.ค.	18 ธ.ค.	19 ธ.ค.	20 ธ.ค.	21 ธ.ค.	22 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.23	0.25	0.23	0.27	0.22	0.22	0.25	0.25	0.20	0.20	0.25	0.20	0.25	0.18	0.18	0.16	0.15	0.19	0.15	0.18	0.25	0.15	0.21
		ไม่แสดงตน	12.09	11.66	11.27	12.05	11.01	10.52	11.33	11.69	11.28	10.10	11.50	12.24	11.57	11.30	11.14	10.85	11.04	10.76	11.14	10.63	15.07	12.89	11.51
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	27.32	38.56	39.25	44.65	24.23	30.41	33.89	38.51	37.09	28.67	35.68	42.72	32.36	29.97	37.04	36.75	36.55	35.84	39.00	25.31	0.00	34.92	33.13
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.19	0.21	0.22	0.19	0.22	0.21	0.24	0.24	0.19	0.21	0.22	0.20	0.24	0.24	0.25	0.29	0.22	0.27	0.30	0.33	0.23	0.30	0.24
		ไม่แสดงตน	6.59	6.69	6.85	6.97	4.88	5.09	4.52	6.72	6.63	6.07	6.78	7.70	6.18	4.41	6.56	6.70	7.13	6.86	7.45	6.11	5.60	7.96	6.38
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.82	6.66	6.92	8.45	4.47	6.72	7.02	7.58	7.14	6.54	7.62	9.76	7.74	7.01	7.90	7.38	7.74	8.06	9.55	6.24	0.00	7.21	6.89
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.05	0.05	0.05	0.04	0.03	0.04	0.02	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.05	0.03	0.03	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.03	0.05	0.04
		ไม่แสดงตน	21.71	23.30	24.04	23.76	17.01	19.22	13.75	21.69	24.05	23.09	23.91	25.29	22.86	16.00	22.39	24.53	24.84	25.18	24.83	22.87	17.41	25.43	22.14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.94	27.40	30.11	30.71	18.95	22.47	19.01	25.18	30.00	29.51	30.47	33.48	29.65	21.93	26.63	31.42	31.87	32.91	32.40	21.70	0.00	25.98	25.85
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.03	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
		ไม่แสดงตน	7.32	7.70	7.69	7.66	5.97	6.96	5.58	7.67	8.06	8.04	8.09	8.36	8.17	6.52	6.52	8.61	8.61	8.75	8.67	8.51	7.23	10.15	7.77
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.51	9.09	9.67	9.87	5.55	8.46	7.35	9.31	9.76	9.70	9.62	10.35	10.16	8.35	9.77	10.30	10.32	10.47	10.36	8.05	0.00	9.04	8.69
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.05	0.06	0.06	0.05	0.06	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.07	0.05	0.06	0.06
	ไม่แสดงตน		12.73	13.50	13.78	13.69	10.11	11.43	8.68	12.90	13.94	13.49	13.93	14.69	13.52	9.97	12.55	14.39	14.55	14.71	14.61	13.66	11.09	15.68	13.07
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		10.26	16.56	17.90	18.54	10.99	14.17	12.47	15.93	17.86	17.32	17.96	19.88	17.84	13.93	16.69	18.66	18.87	19.34	19.34	13.47	0.00	15.95	15.63

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	16 ธ.ค.	17 ธ.ค.	18 ธ.ค.	19 ธ.ค.	20 ธ.ค.	21 ธ.ค.	22 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	3	3	2	1	3	2	1	4	3	2	6	3	8	1	3	1	1	2	0	4	0	2	
		ไม่แสดงตน	208	117	102	101	101	114	126	117	113	125	122	100	118	123	111	121	112	103	96	90	109	150	117	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	124	148	149	166	85	117	150	161	176	97	155	152	94	92	151	146	148	146	149	70	0	156	129	
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	4	4	5	6	7	6	4	3	3	5	4	2	4	6	7	8	3	9	7	6	13	5	
		ไม่แสดงตน	241	223	205	212	128	148	163	230	194	189	213	237	183	139	220	214	210	217	219	202	123	256	198	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	63	54	62	80	49	82	110	87	66	85	71	102	89	101	83	85	69	77	98	70	0	82	76	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	
		ไม่แสดงตน	2	2	1	1	1	0	0	0	1	1	3	1	3	1	0	1	1	2	1	1	1	0	1	1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	1	0	2	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
		ไม่แสดงตน	4,646	4,797	4,806	4,603	2,394	4,303	2,473	4,746	5,020	5,097	5,219	5,279	4,817	2,855	4,771	5,536	5,235	5,500	4,812	4,710	2,590	5,545	4,534	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,478	2,548	2,915	3,009	1,934	2,248	2,036	2,463	2,953	3,249	3,401	3,451	3,000	2,219	2,488	3,522	3,476	3,669	3,144	2,207	0	2,087	2,614	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ไม่แสดงตน	1,097	1,178	1,177	1,075	760	1,134	732	1,147	1,206	1,228	1,146	1,213	1,136	711	1,135	1,247	1,182	1,207	1,082	1,080	639	1,297	1,082	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	319	654	705	692	394	664	499	645	687	745	700	725	693	522	601	726	742	757	712	514	0	532	601	

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

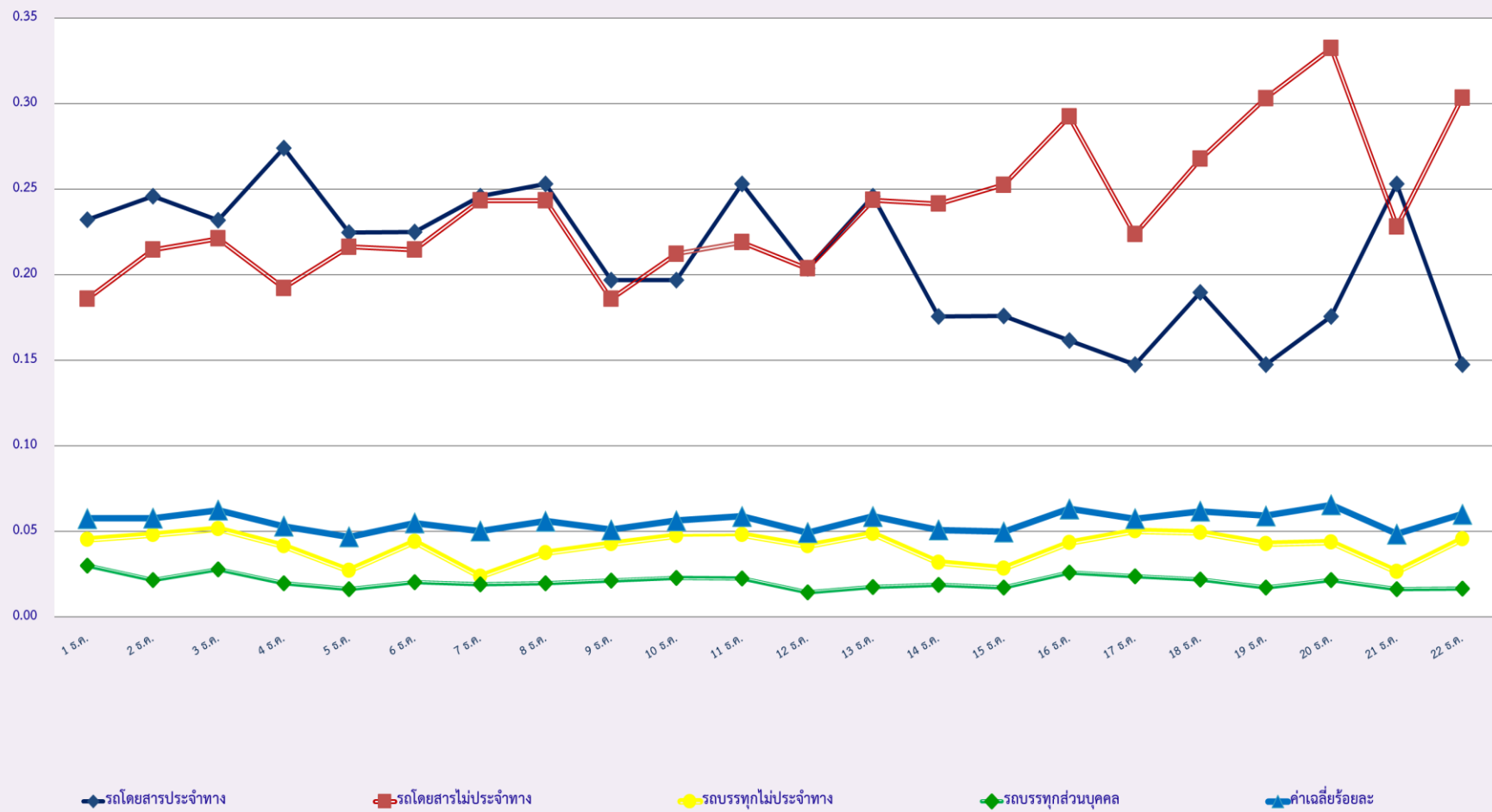
วันที่			1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	16 ธ.ค.	17 ธ.ค.	18 ธ.ค.	19 ธ.ค.	20 ธ.ค.	21 ธ.ค.	22 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ย จำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.03	0.02	0.01	0.04	0.02	0.06	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.00	0.03	0.00	0.02
		ไม่แสดงตน	1.46	0.82	0.72	0.71	0.71	0.80	0.89	0.82	0.79	0.88	0.86	0.70	0.83	0.86	0.78	0.85	0.79	0.72	0.67	0.63	0.77	1.05	0.82
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.87	1.04	1.05	1.17	0.60	0.82	1.05	1.13	1.24	0.68	1.09	1.07	0.66	0.65	1.06	1.03	1.04	1.03	1.05	0.49	0.00	1.10	0.90
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.03	0.01
		ไม่แสดงตน	0.53	0.49	0.45	0.47	0.28	0.33	0.36	0.51	0.43	0.42	0.47	0.52	0.41	0.31	0.49	0.47	0.46	0.48	0.48	0.45	0.27	0.57	0.44
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.14	0.12	0.14	0.18	0.11	0.18	0.24	0.19	0.15	0.19	0.16	0.23	0.20	0.22	0.18	0.19	0.15	0.17	0.22	0.16	0.00	0.18	0.17
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	2.77	2.86	2.86	2.74	1.42	2.56	1.47	2.83	2.99	3.03	3.10	3.14	2.87	1.70	2.84	3.29	3.11	3.27	2.86	2.80	1.54	3.30	2.70
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.88	1.52	1.74	1.79	1.15	1.34	1.21	1.47	1.76	1.93	2.02	2.05	1.78	1.32	1.48	2.10	2.07	2.18	1.87	1.31	0.00	1.24	1.55
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	0.49	0.52	0.52	0.48	0.34	0.50	0.32	0.51	0.53	0.54	0.51	0.54	0.50	0.31	0.50	0.55	0.52	0.53	0.48	0.48	0.28	0.57	0.24
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.14	0.29	0.31	0.31	0.17	0.29	0.22	0.29	0.30	0.33	0.31	0.32	0.31	0.23	0.27	0.32	0.33	0.33	0.31	0.23	0.00	0.23	0.13

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

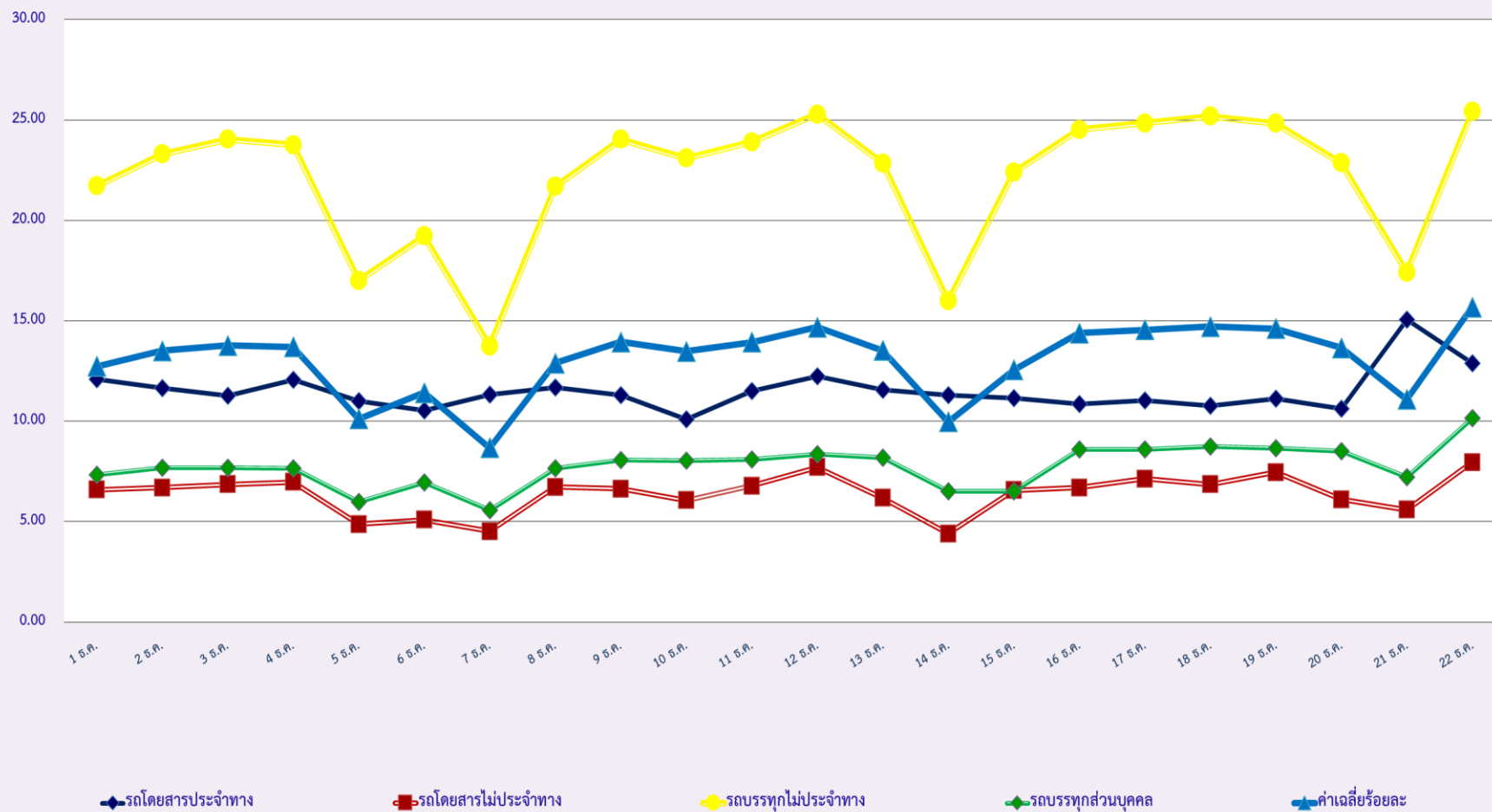
ประจำเดือน ธันวาคม 2568

พื้นที่		วันที่	1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	16 ธ.ค.	17 ธ.ค.	18 ธ.ค.	19 ธ.ค.	20 ธ.ค.	21 ธ.ค.	22 ธ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	ร้อยละ		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27	0.28	0.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		9	10	11	9	15	14	15	12	5	5	11	10	10	7	8	7	6	15	7	9	10	8
	ร้อยละ		2.45	2.72	3.01	2.46	4.10	3.84	4.11	3.29	1.37	1.37	3.01	2.75	2.75	1.92	2.20	1.92	1.65	4.13	1.93	2.54	2.82	2.25

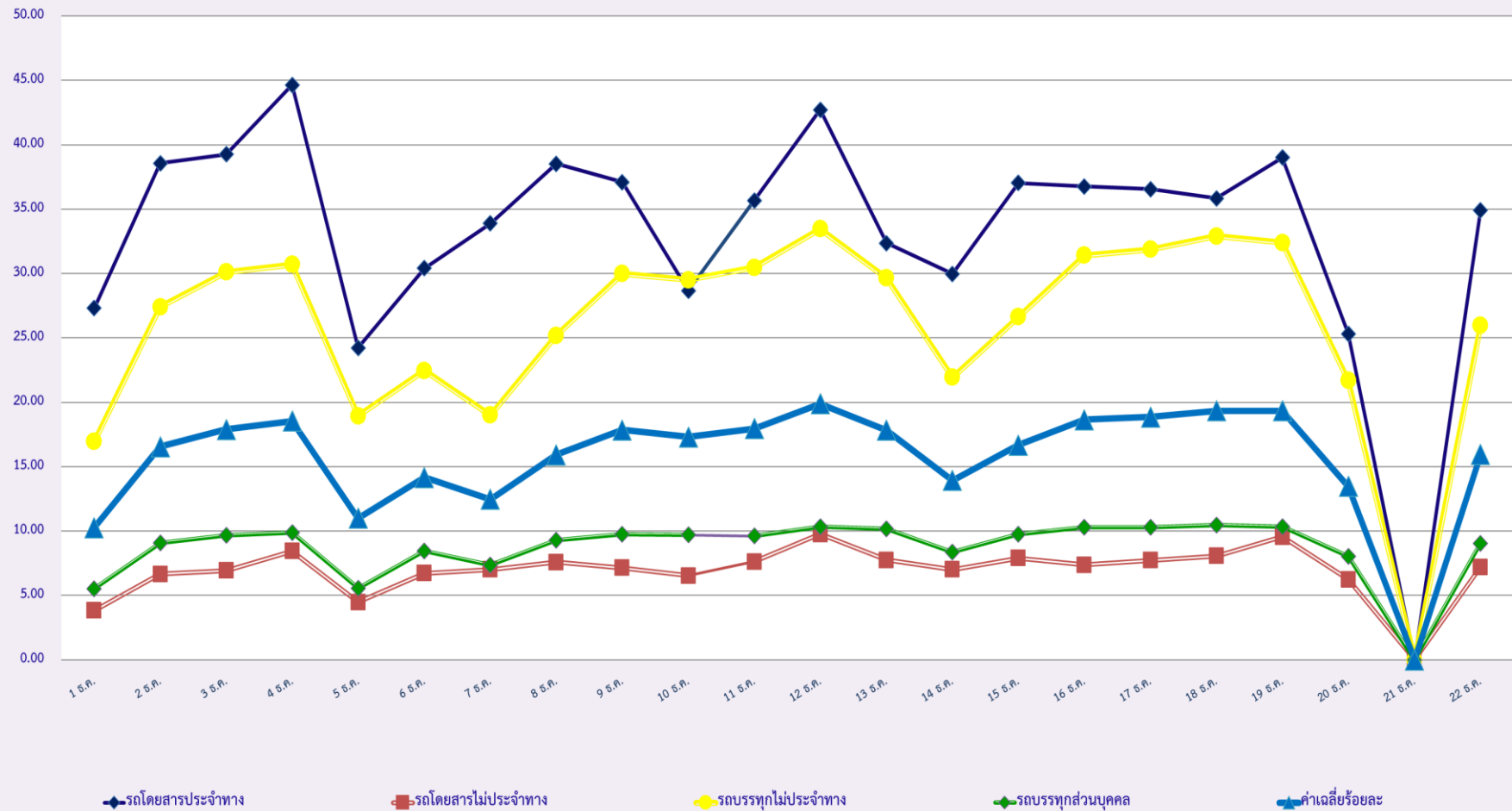
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



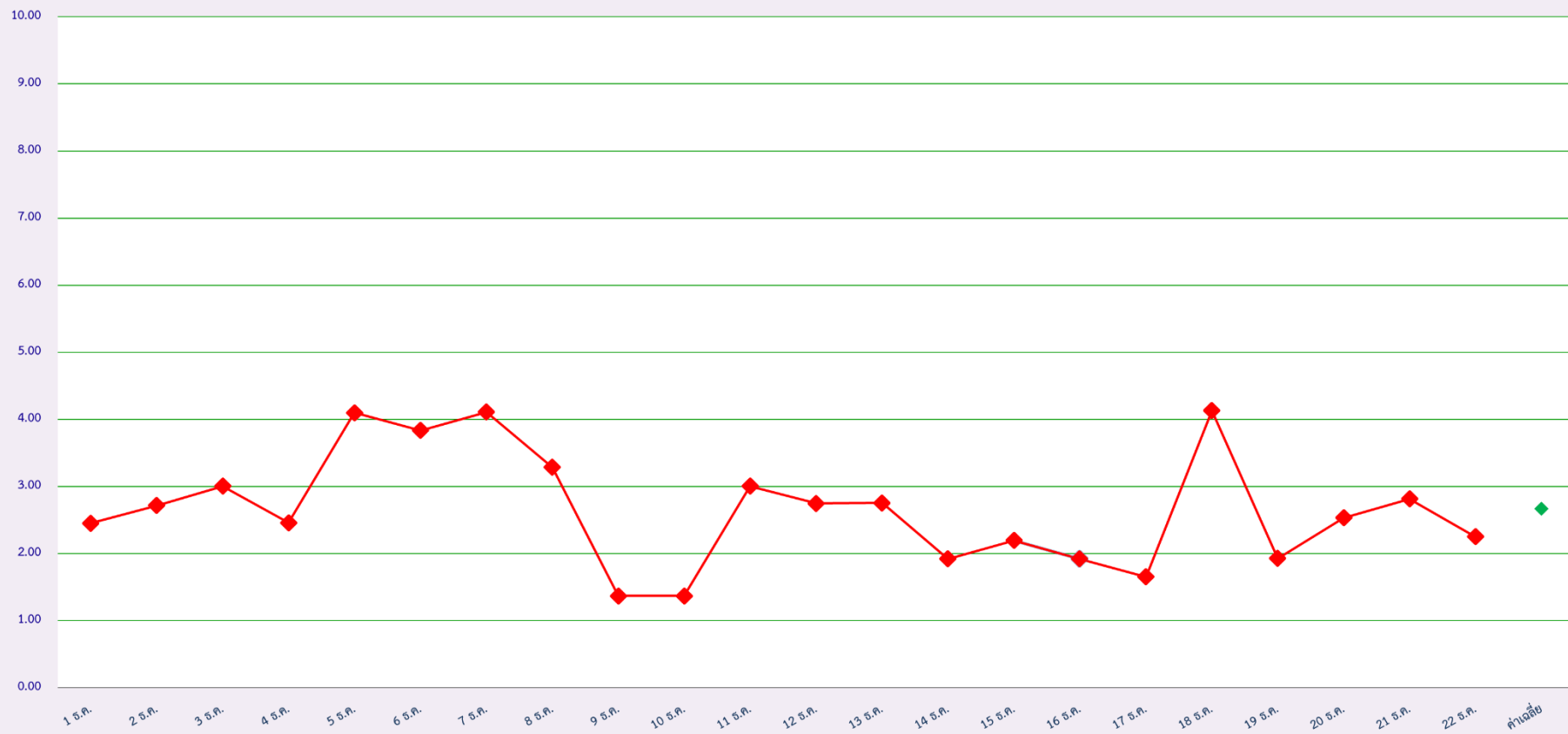
สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .



ค่าเฉลี่ย