

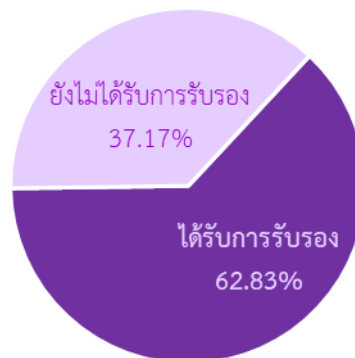
รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568 ดังนี้

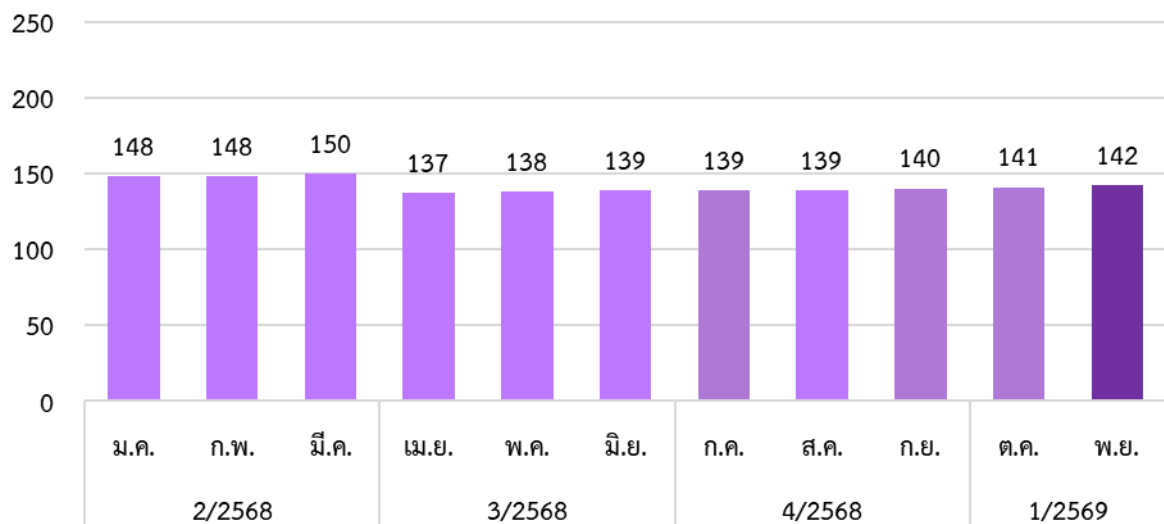
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนพฤศจิกายน 2568 มีจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 226 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบได้ จำนวน 142* ราย คิดเป็นร้อยละ 62.83

ผู้ให้บริการระบบ GPS



สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



หมายเหตุ : 1) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) นับเฉพาะที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS

2) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่มีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS ทั้งหมดจำนวน 149 ราย

3) ในเดือนเมษายน 2568 มีการ Cleansing จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ใช้งาน

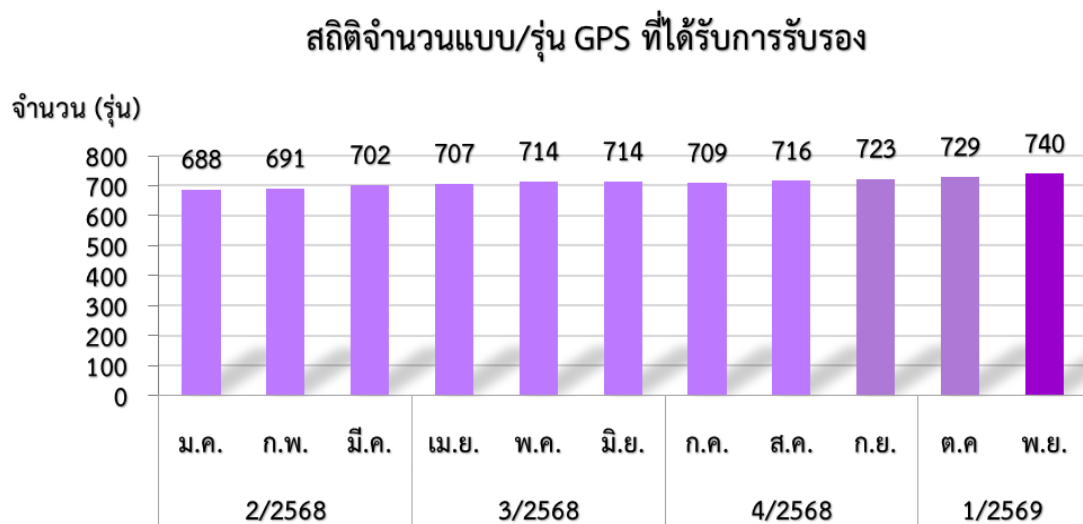
1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 226 ราย โดยเป็นผู้ให้บริการที่สามารถเข้าใช้งานในระบบได้ จำนวน 149 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 472,633 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

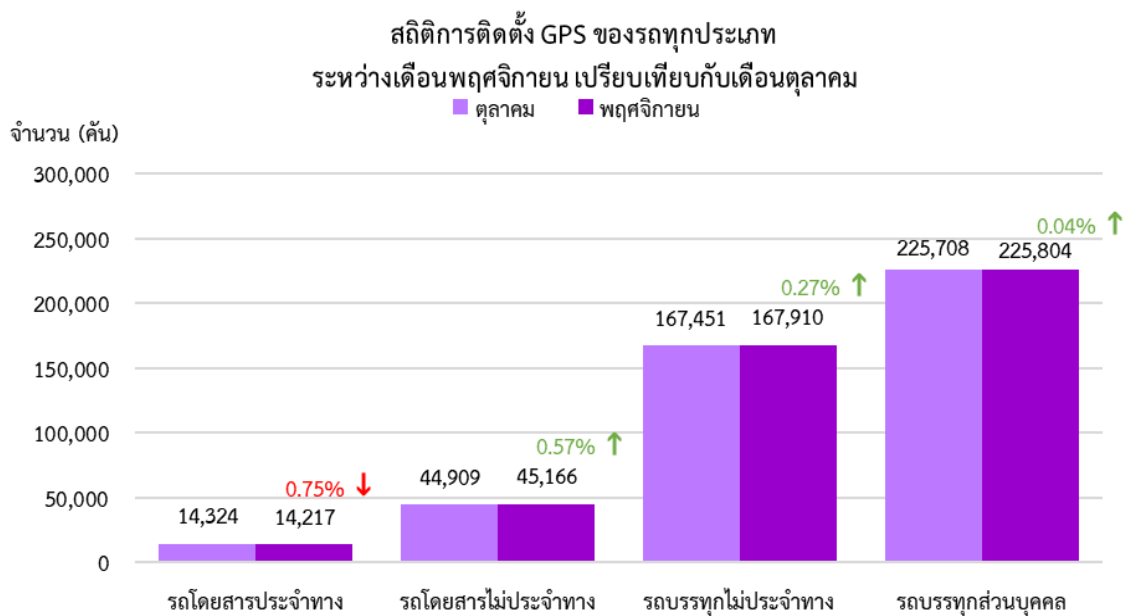
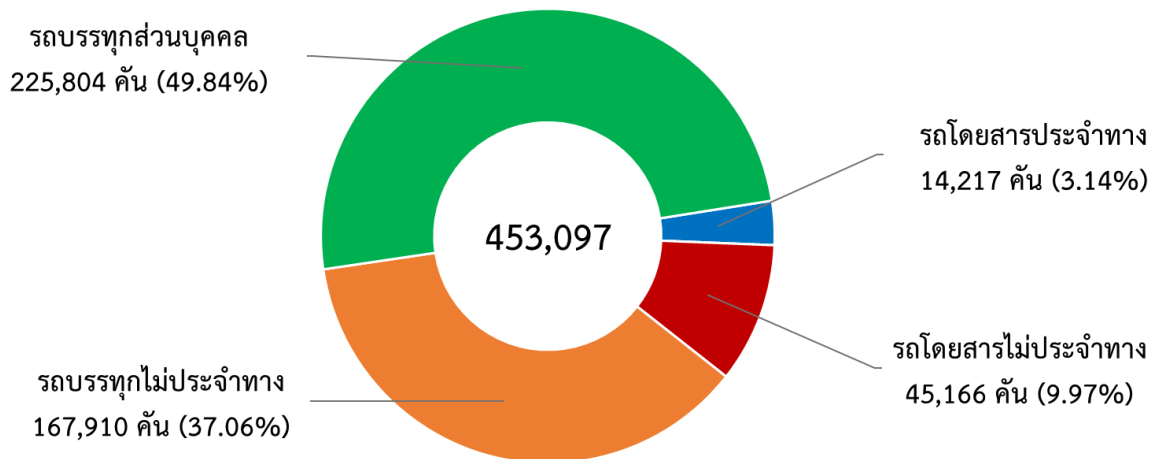
2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนพฤศจิกายน 2568 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 740 รุ่น ซึ่งมีเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2568 จำนวน 11 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 1.51



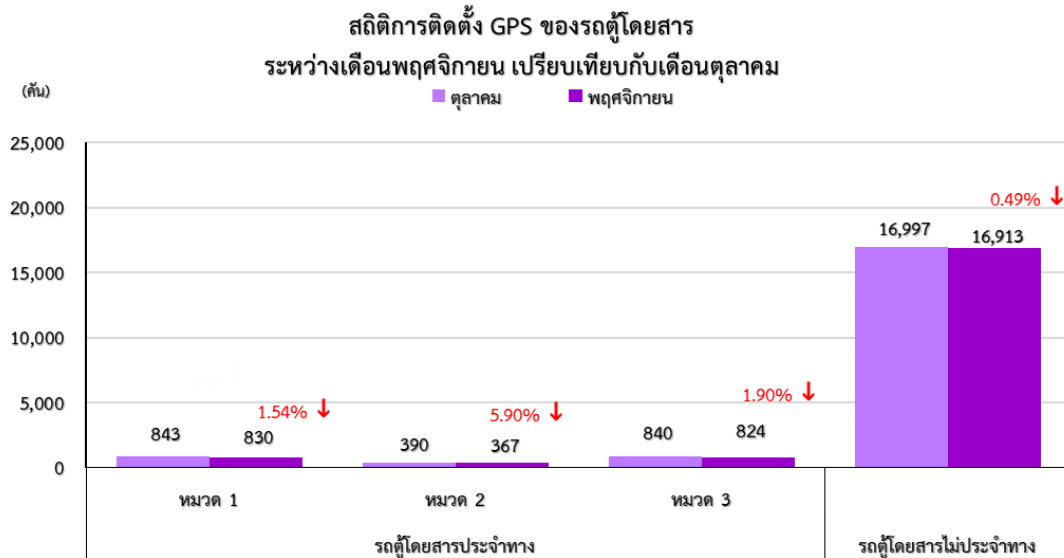
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

ในเดือนพฤศจิกายน 2568 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 453,097 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2568 จำนวน 705 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.16 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 225,804 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 167,910 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 45,166 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 14,217 คันตามลำดับ



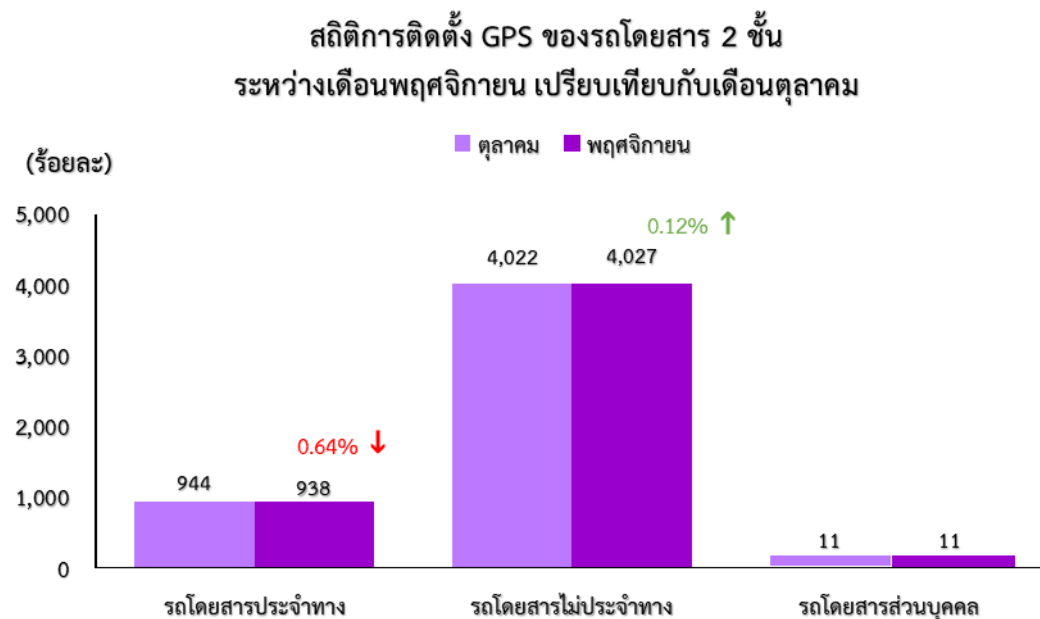
4. สถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนพฤศจิกายน 2568 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 18,934 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนตุลาคม 2568 จำนวน 136 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.71 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 830 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 367 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 824 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 16,913 คัน



5. สถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS

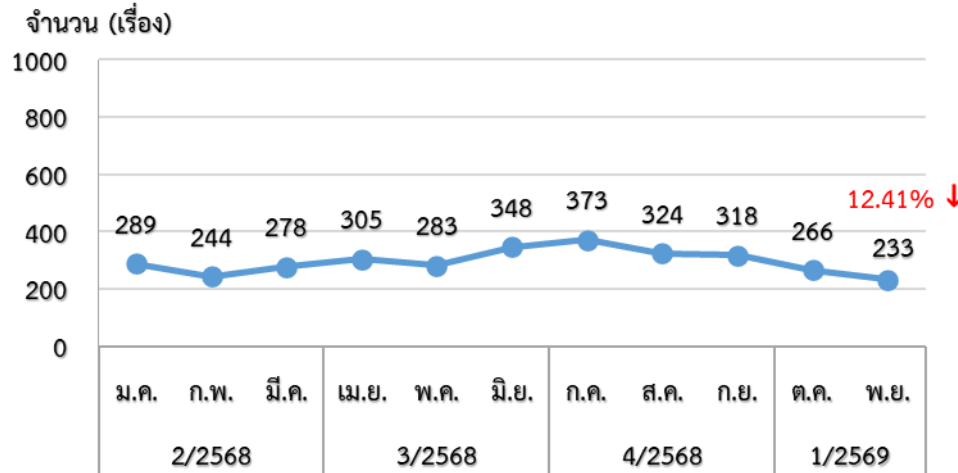
ในเดือนพฤศจิกายน 2568 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 4,976 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนตุลาคม 2568 จำนวน 1 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.02 แบ่งเป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประจำทาง จำนวน 938 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง จำนวน 4,027 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน



6. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนพฤศจิกายน 2568 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 233 เรื่อง ซึ่งมีอัตราลดลงร้อยละ 12.41 เมื่อเทียบกับเดือนตุลาคม 2568

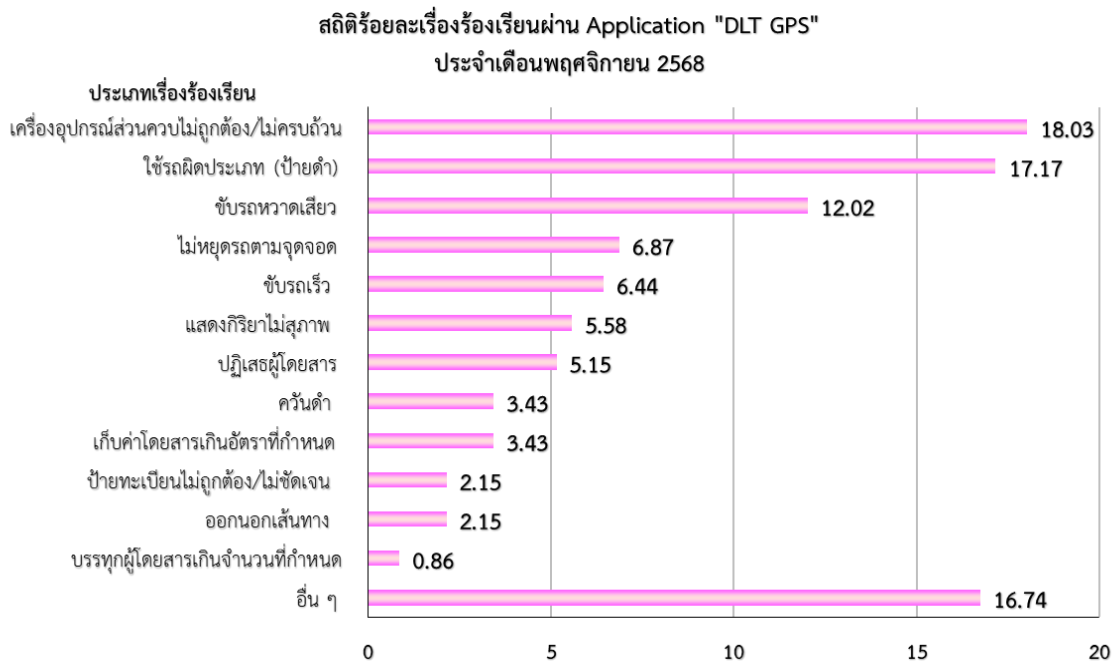
สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	42	เรื่อง
(2)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	40	เรื่อง
(3)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	28	เรื่อง
(4)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	16	เรื่อง
(5)	ขับรถเร็ว	จำนวน	15	เรื่อง
(6)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	13	เรื่อง
(7)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	12	เรื่อง
(8)	ควั่นดำ	จำนวน	8	เรื่อง
(9)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	8	เรื่อง
(10)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	5	เรื่อง
(11)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	5	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	2	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	39	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แยกผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด และขับรถบนทางเท้า)



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 18.03 รองลงมาคือ ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ) ร้อยละ 17.17 และข้อบกพร่องด้านเสียง ร้อยละ 12.02 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

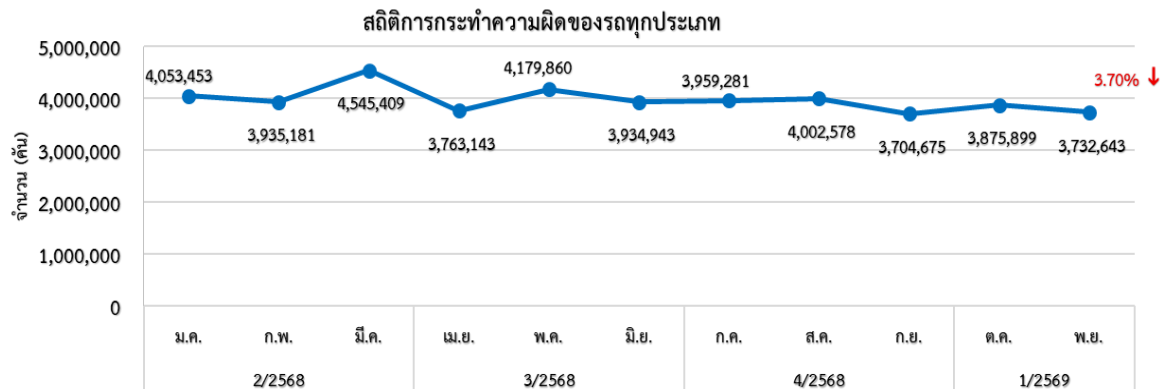
6.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนพฤศจิกายน 2568 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 8 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	1	-	-	1	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	6	-	-	6	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	1	-	-	1	-
รวม	8	0	0	8	0

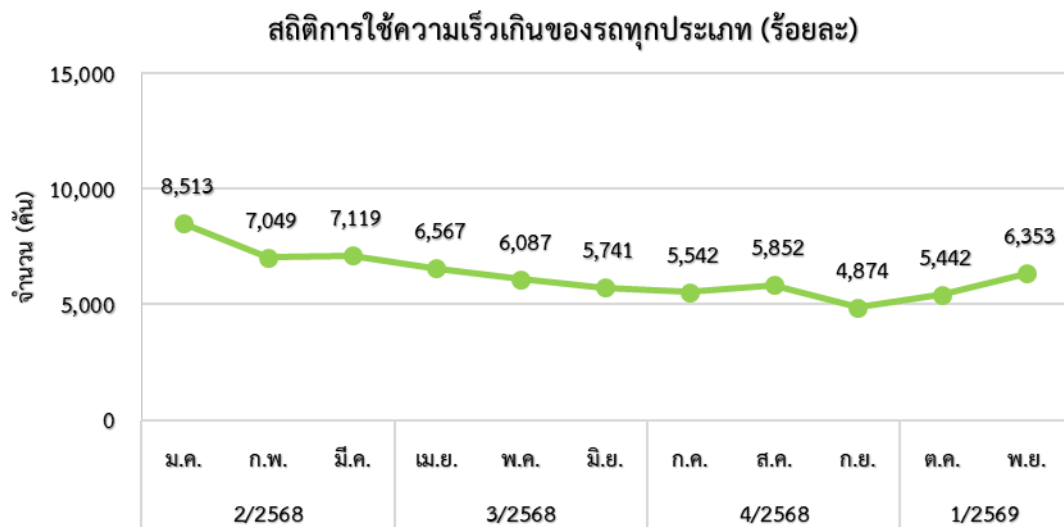
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนพฤศจิกายน 2568 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด 3,732,643 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนตุลาคม 2568 จำนวน 143,256 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.70

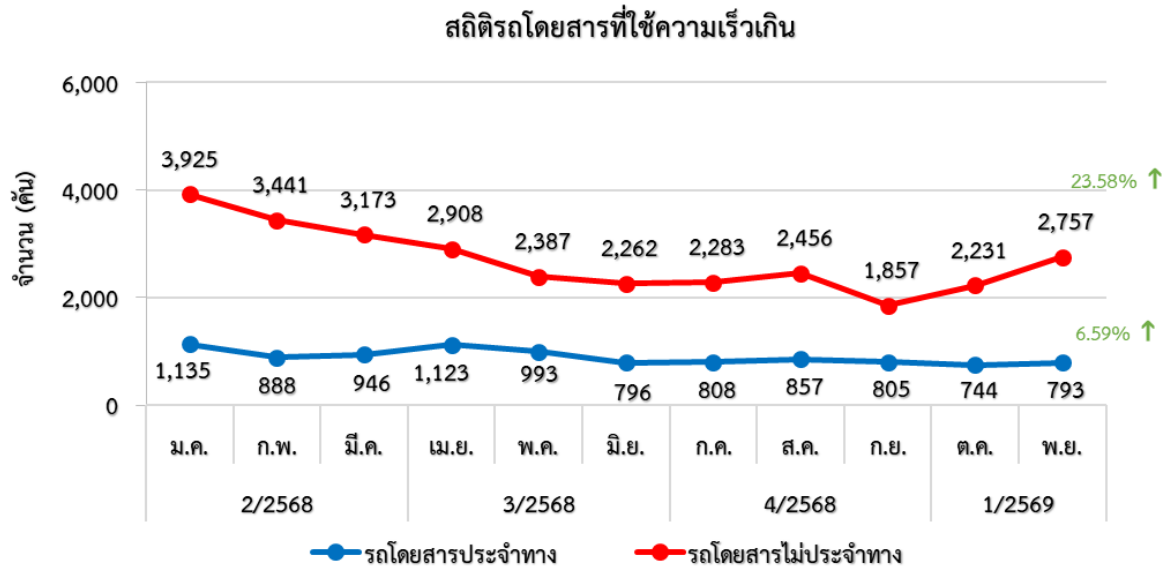


7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

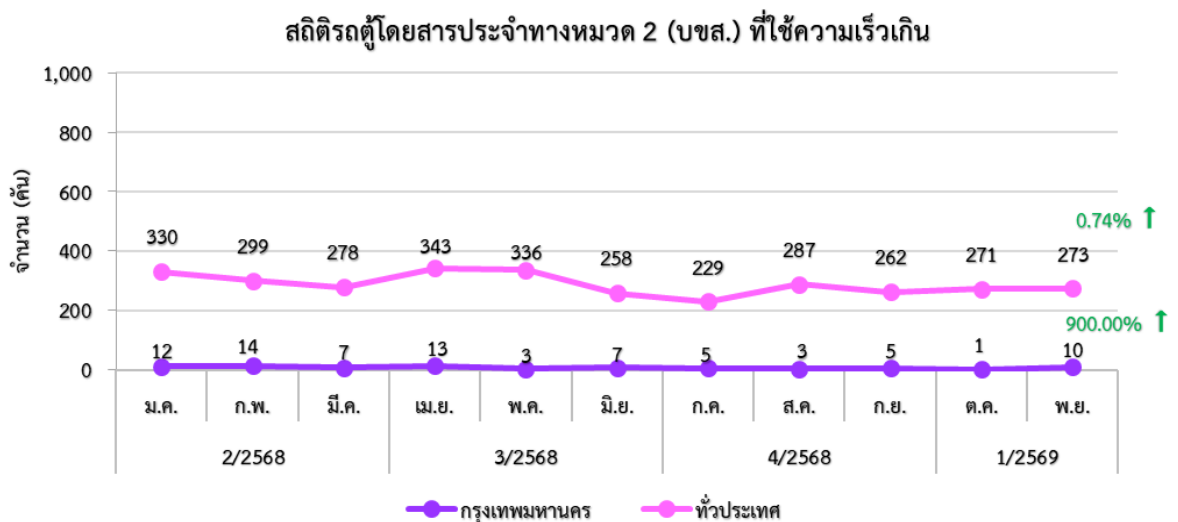
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนพฤศจิกายน 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 6,353 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2568 จำนวน 911 คัน คิดเป็นร้อยละ 16.74



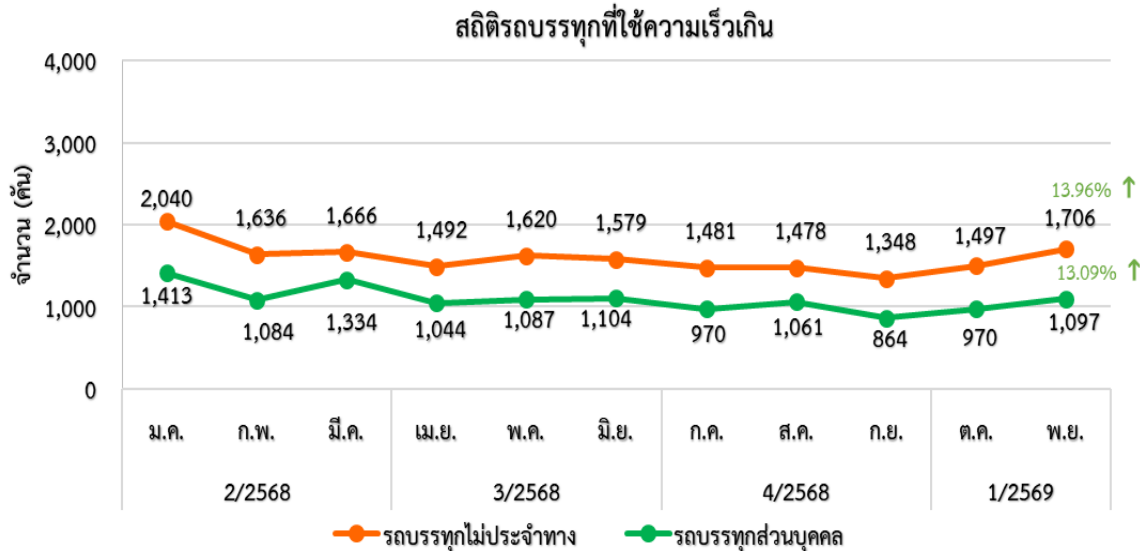
2) รถโดยสาร ในเดือนพฤศจิกายน 2568 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,757 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2568 จำนวน 526 คัน คิดเป็นร้อยละ 23.58 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 793 คัน ลดลงจากเดือนตุลาคม 2568 จำนวน 49 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.59



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนพฤศจิกายน 2568 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 273 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2568 จำนวน 2 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.74 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกิน จำนวน 10 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2568 จำนวน 9 คัน คิดเป็นร้อยละ 900.00



4) รถบรรทุก ในเดือนพฤศจิกายน 2568 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,706 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2568 จำนวน 209 คัน คิดเป็นร้อยละ 13.96 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 1,097 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2568 จำนวน 127 คัน คิดเป็นร้อยละ 13.09

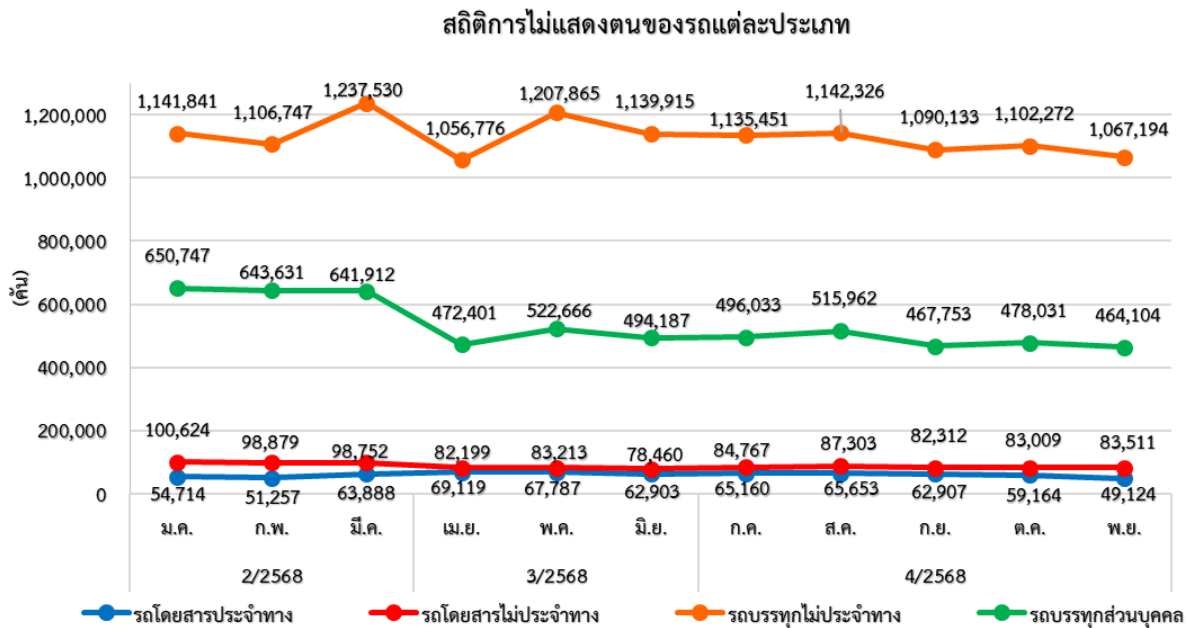


7.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนพฤศจิกายน 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท 1,663,933 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนตุลาคม 2568 จำนวน 58,543 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.40

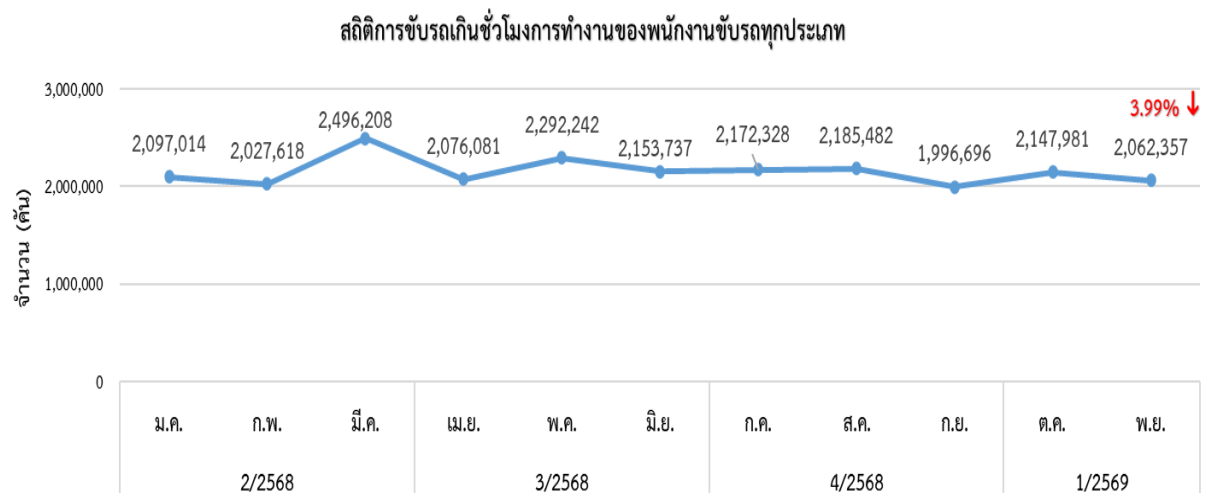


2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนพฤศจิกายน 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงสุด 1,067,194 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 464,104 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง 83,511 คัน และรถโดยสารประจำทาง 49,124 คัน ตามลำดับ

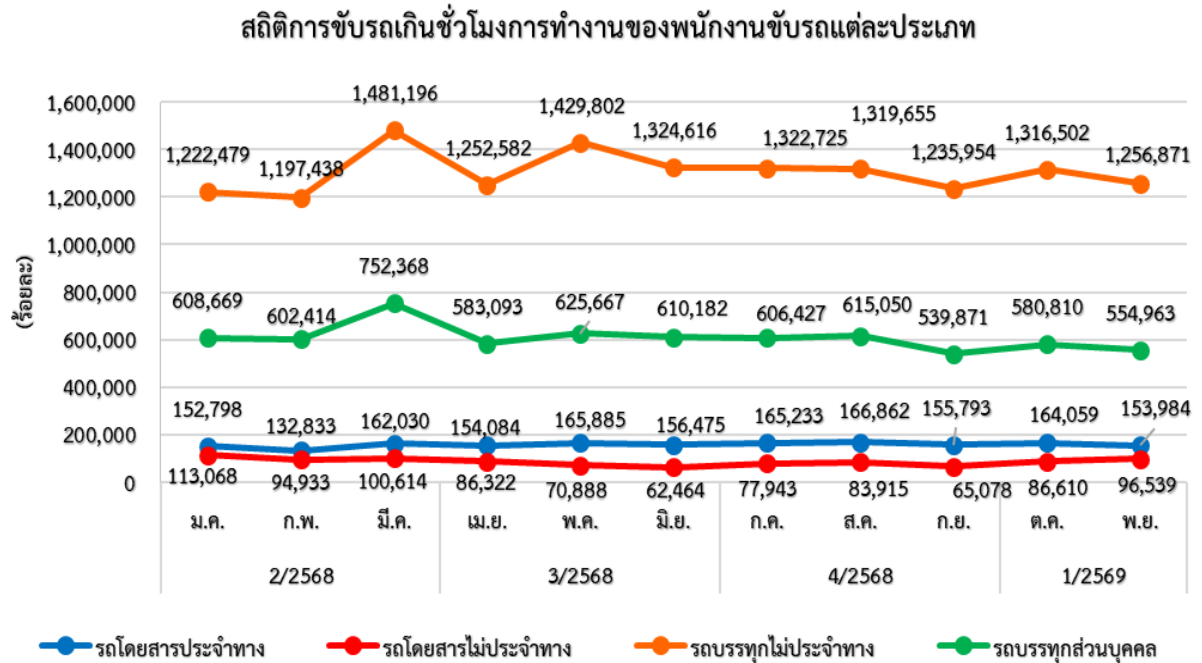


7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนพฤศจิกายน 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ 2,062,357 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนตุลาคม 2568 จำนวน 85,624 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.99

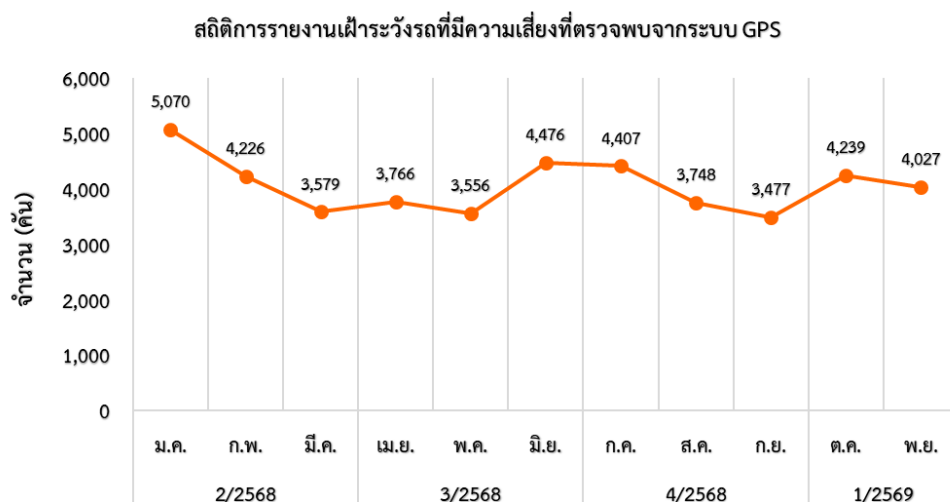


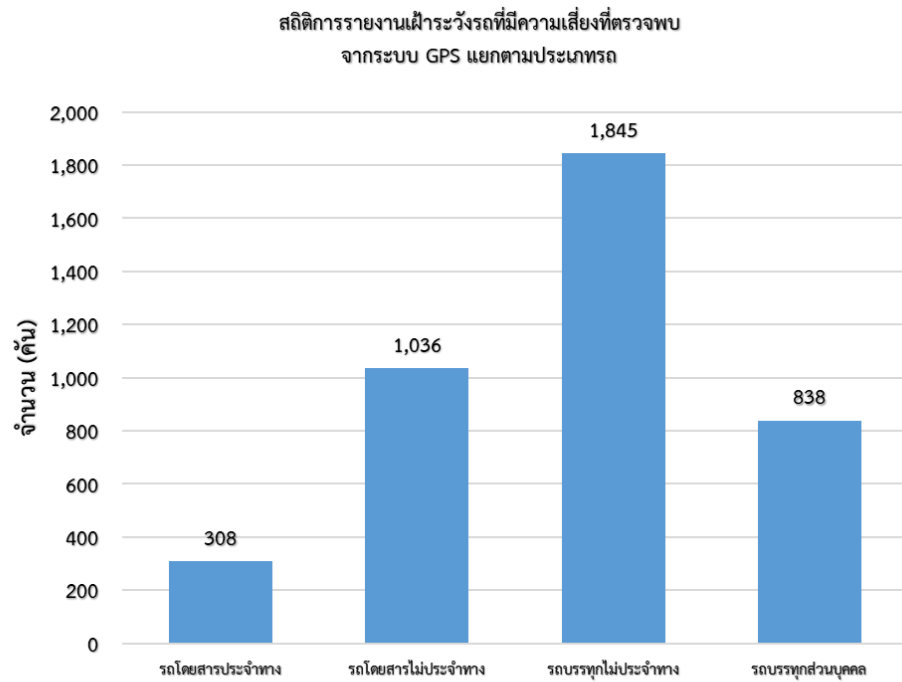
2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนพฤศจิกายน 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด 1,256,871 ชั่วโมง รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 554,963 ชั่วโมง รถโดยสารประจำทาง 153,984 ชั่วโมง และรถโดยสารไม่ประจำทาง 96,539 ชั่วโมง ตามลำดับ



8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

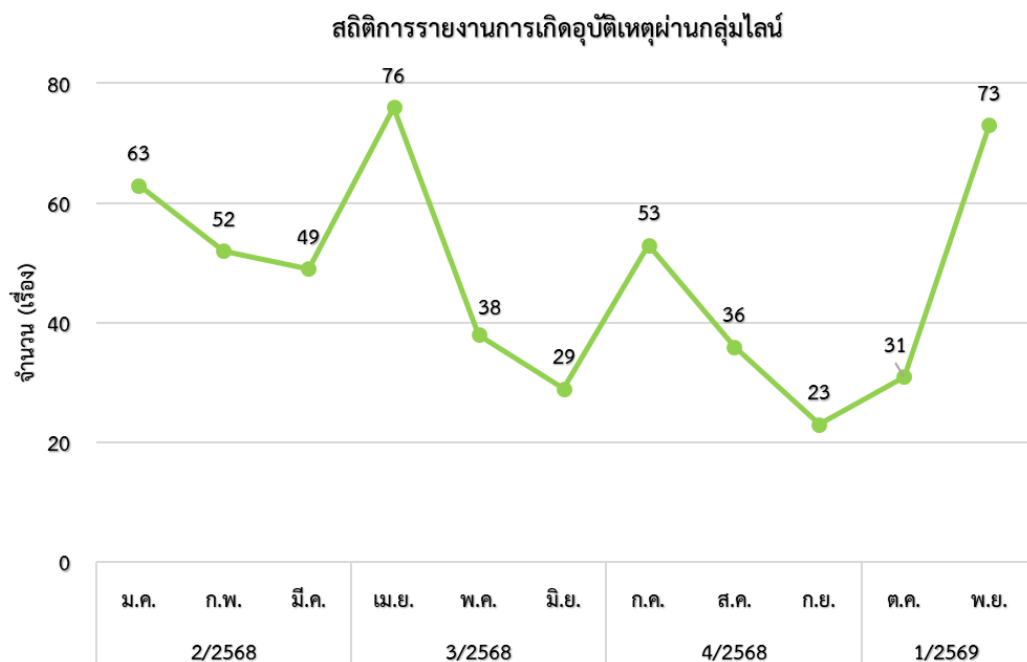
สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนพฤศจิกายน 2568 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 4,027 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 308 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 1,036 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,845 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 838 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 258 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 2,384 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 1,385 คัน





9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

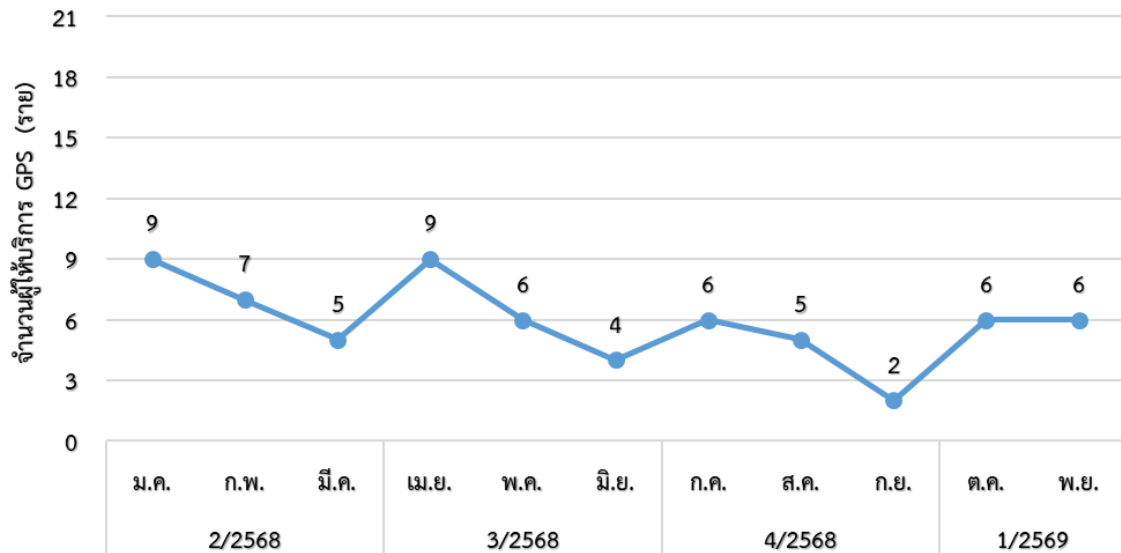
สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนพฤศจิกายน 2568 มีจำนวนทั้งหมด 73 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 13 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 8 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 20 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 32 เรื่อง



10. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนพฤศจิกายน 2568 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 6 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 6 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกัน ดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการออกหนังสือตักเตือน จำนวน 6 เรื่อง

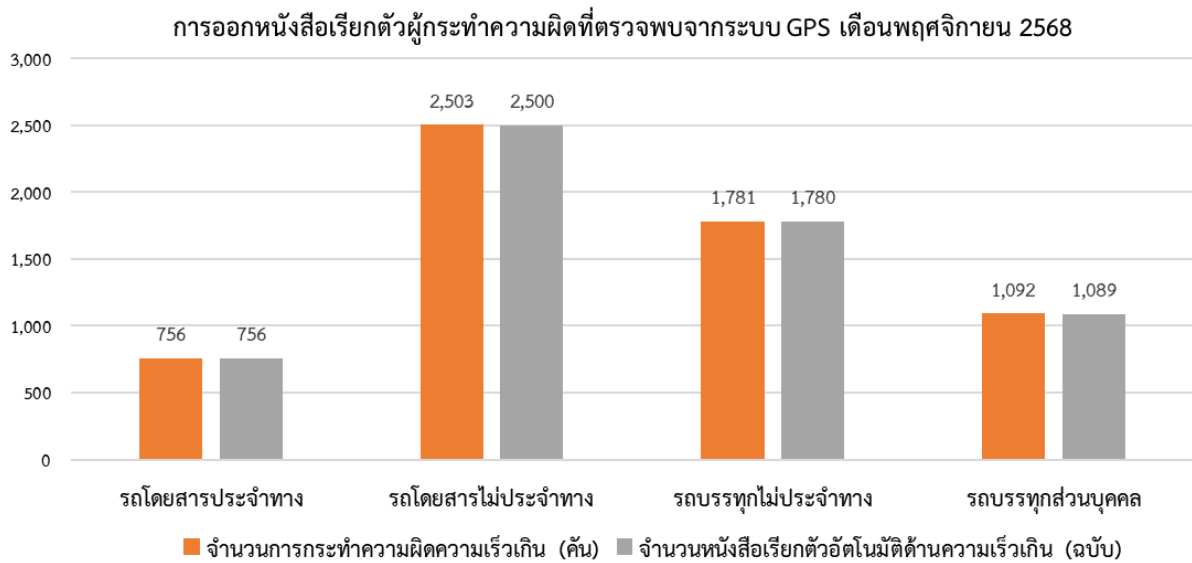
สถิติการชี้แจงของผู้ให้บริการ GPS



11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
2/2568	ม.ค. 68	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
	ก.พ. 68	6,665	1,900,514	2,027,618	3,934,797	6,476	3,018	2,923	95	3,018
	มี.ค. 68	6,572	2,042,082	2,496,208	4,544,862	6,559	5,982	5,585	397	5,982
3/2568	เม.ย. 68	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
	พ.ค. 68	5,839	1,881,531	2,292,242	4,179,612	5,822	2,544	2,331	213	2,544
	มิ.ย. 68	4,990	1,775,465	2,153,737	3,934,192	4,981	6,435	5,990	445	6,435
4/2568	ก.ค. 68	5,433	1,781,411	2,172,328	3,959,172	5,430	4,977	4,693	284	4,977
	ส.ค. 68	5,501	1,811,244	2,183,853	4,000,598	5,491	2,469	2,338	131	2,469
	ก.ย. 68	4,528	1,703,105	1,996,696	3,704,329	4,511	7,218	6,301	917	7,218
1/2569	ต.ค. 68	5,270	1,722,476	2,147,981	3,875,727	5,258	4,825	4,416	409	4,825
	พ.ย. 68	6,132	1,663,933	2,062,357	3,732,422	6,125	3,510	3,108	402	3,510
รวม		64,919	19,910,182	23,706,115	43,681,216	64,615	49,802	45,839	3,963	49,802

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

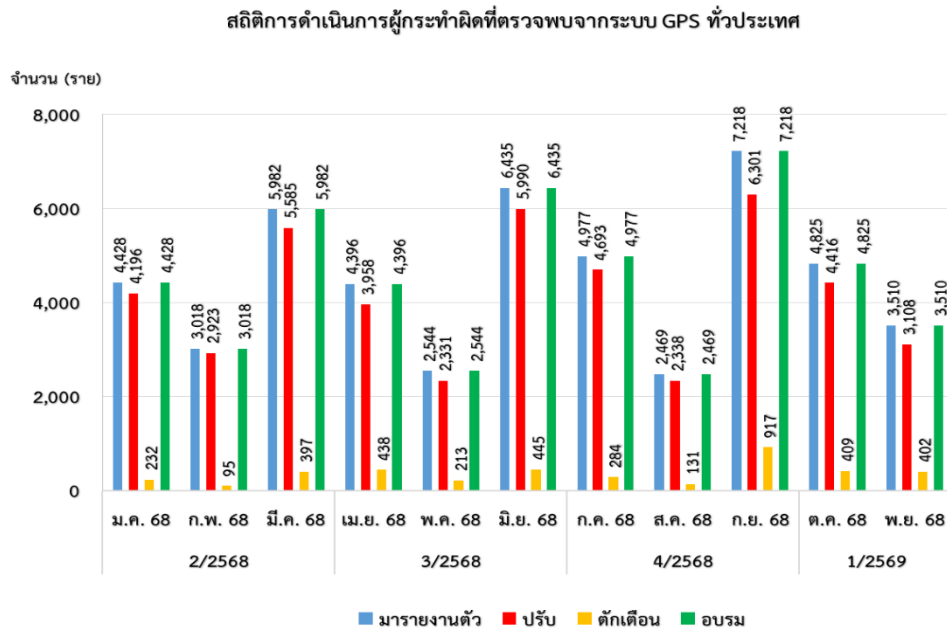


การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนพฤศจิกายน 2568 พบว่า มีผู้กระทำความผิดความเร็วเกิน จำนวน 6,132 ราย และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS จำนวน 6,125 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 99.89 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- | | | |
|------------------------|---------------------------------------|------------------|
| 1) รถโดยสารประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 756 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 756 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 100 | |
| 2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 2,503 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 2,500 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.88 | |
| 3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,781 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,780 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.94 | |
| 4) รถบรรทุกส่วนบุคคล | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,092 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,089 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.73 | |

11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

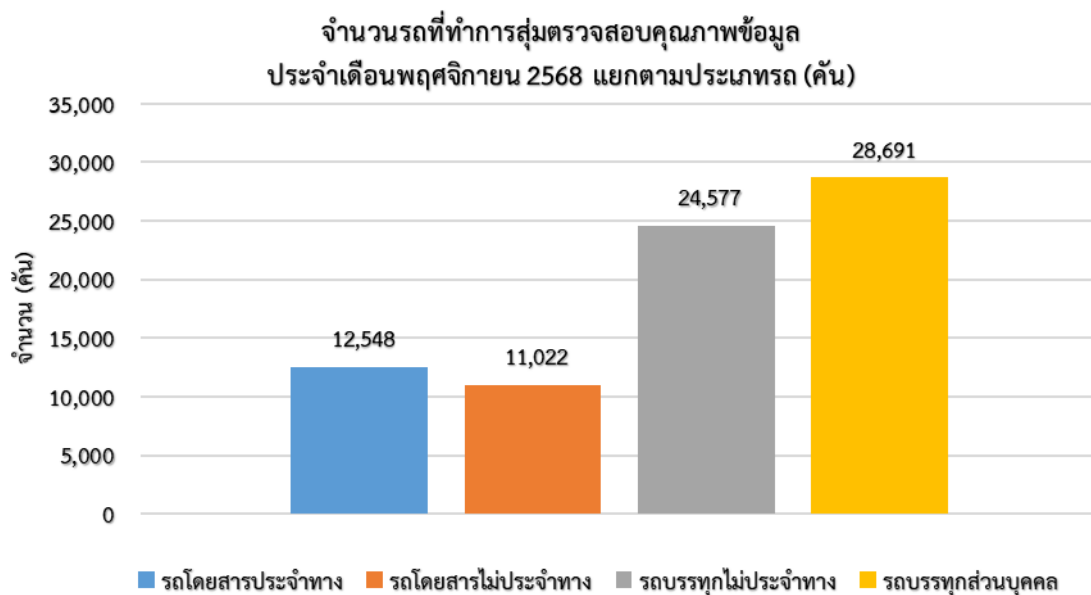
ในเดือนพฤศจิกายน 2568 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 3,510 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 3,108 ราย ตักเตือน จำนวน 402 ราย และอบรม จำนวน 3,510 ราย



12. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS

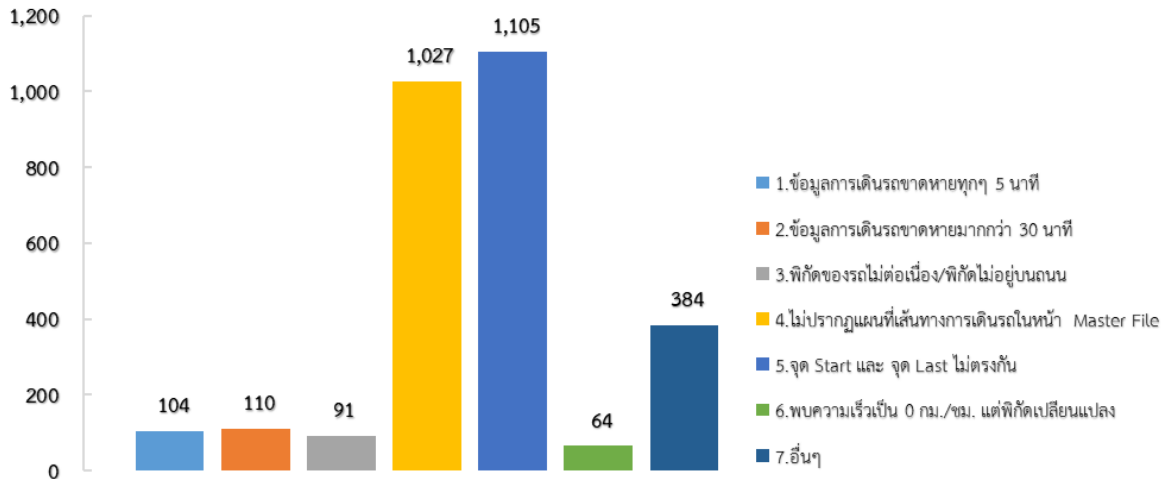
12.1 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนพฤศจิกายน 2568 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 76,838 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 12,548 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 11,022 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 24,577 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 28,691 คัน



จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 2,885 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 1,105 คัน รองลงมา คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 1,027 คัน และข้อมูลการเดินรถขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 110 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

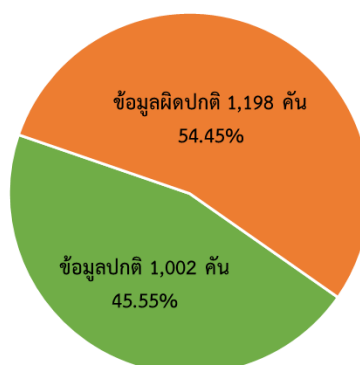


(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

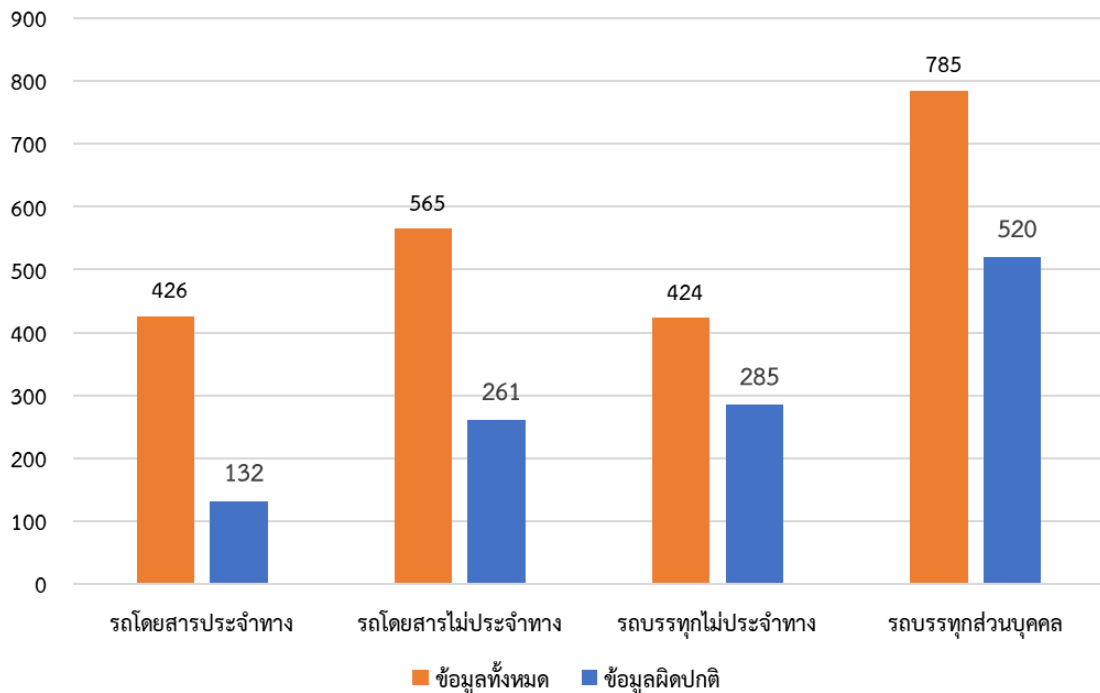
12.2 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

ในเดือนพฤศจิกายน 2568 ศทส. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 2,200 คัน พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 1,198 คัน คิดเป็นร้อยละ 54.45 ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 132 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 261 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 285 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 520 คัน

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

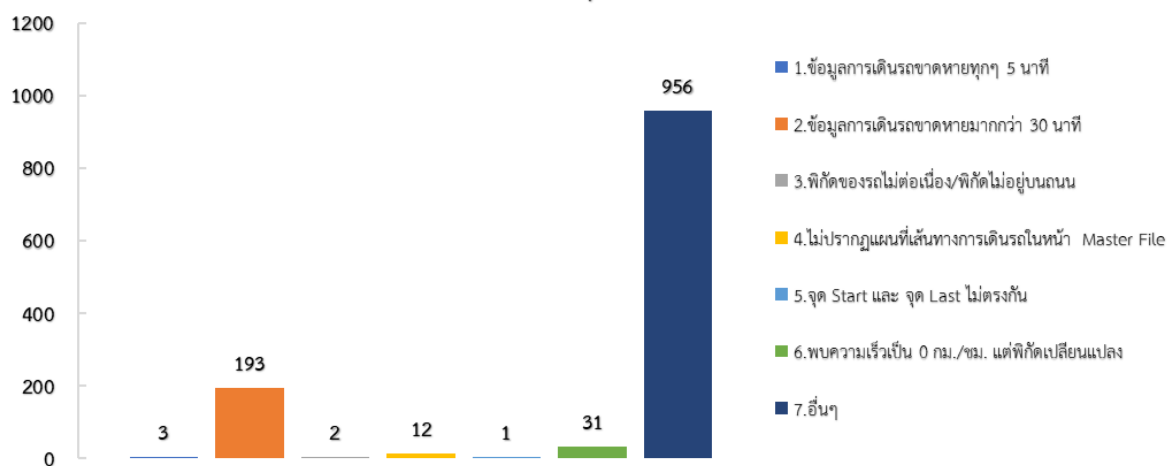


สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568



โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลการเดินทางขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 193 คัน รองลงมาคือ พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง จำนวน 31 คัน และไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินทางในหน้า Master File จำนวน 12 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินทางย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

ภาคผนวก

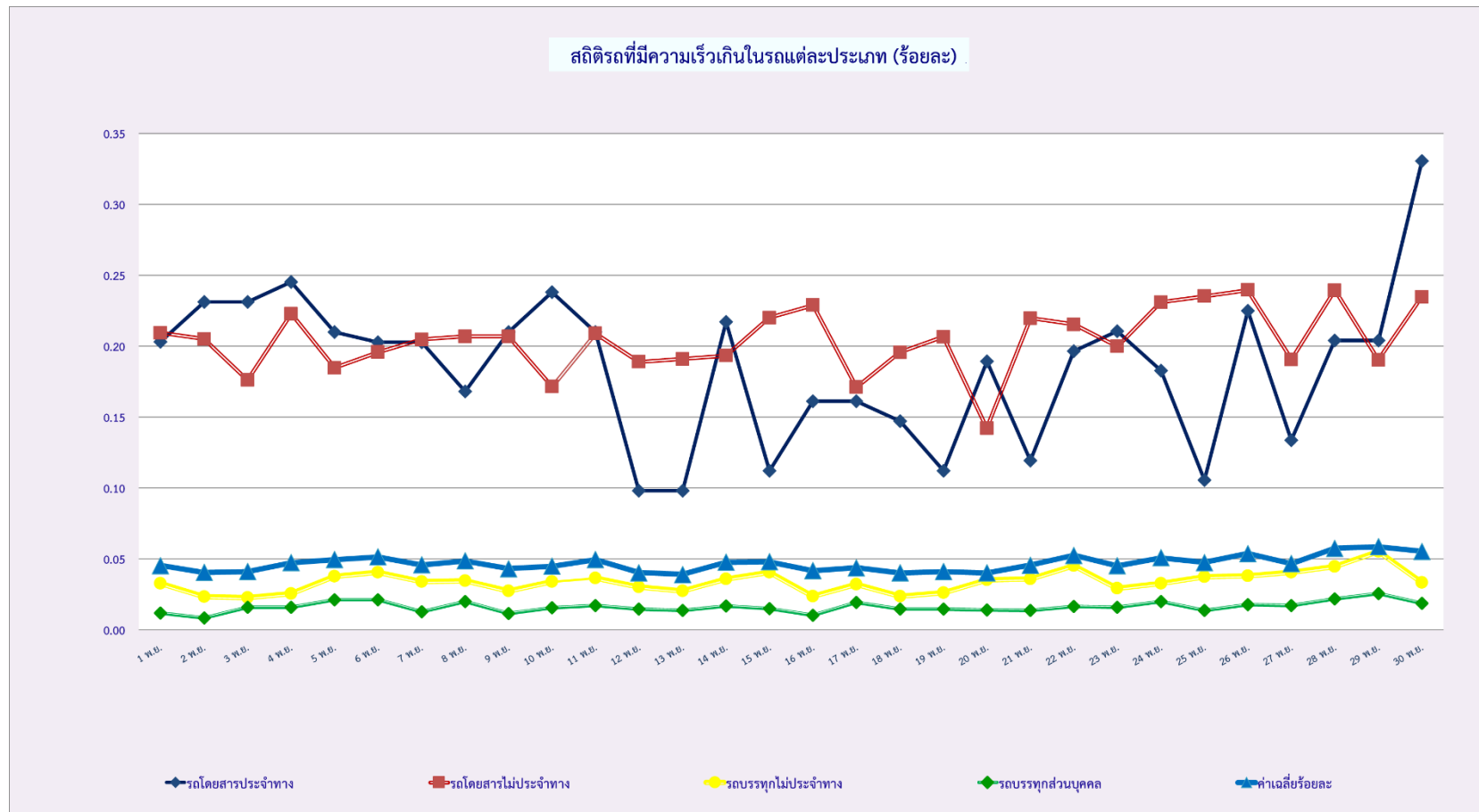
รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

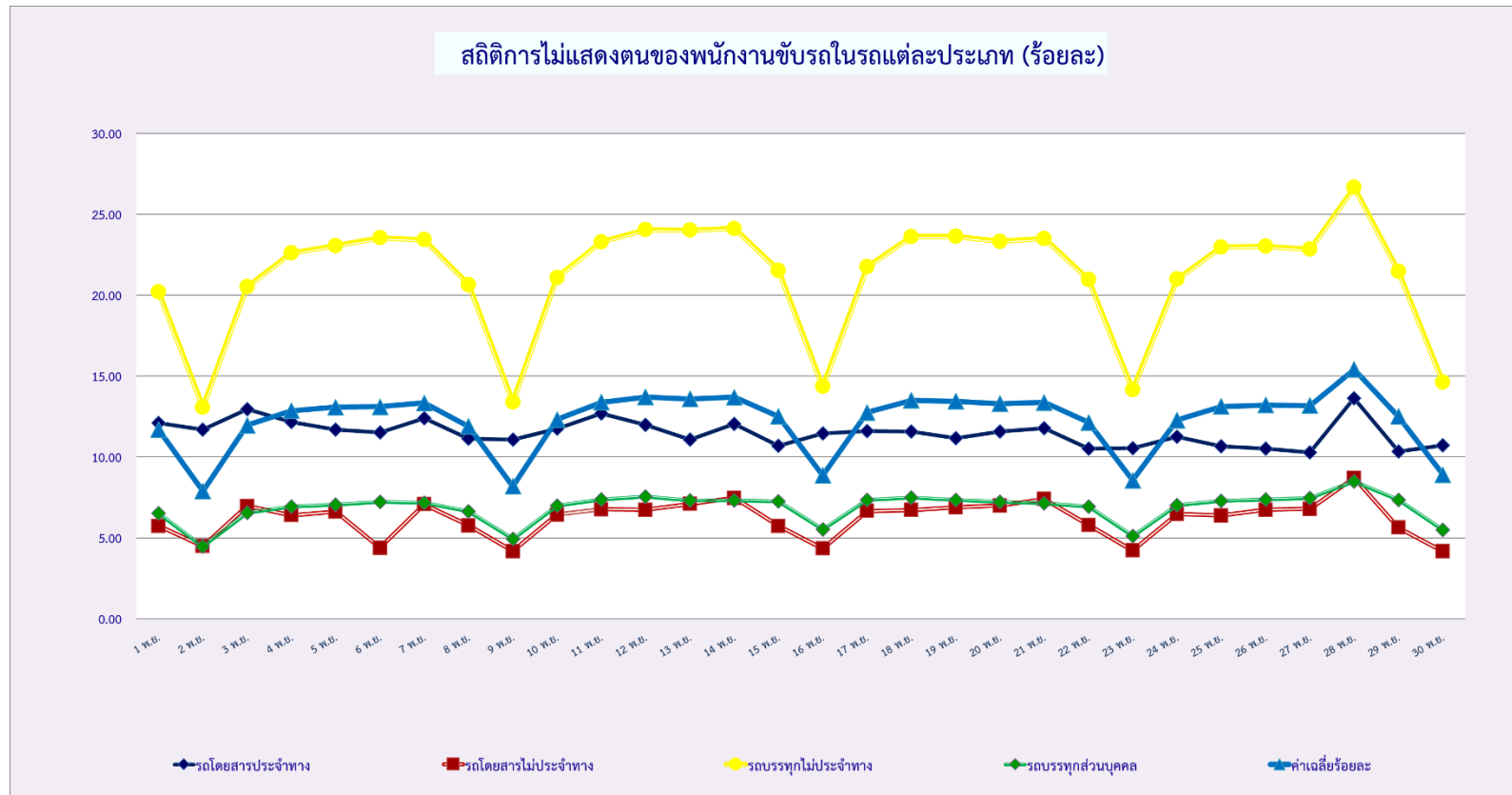
ตารางที่ 1.1 การกระทำผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ																															หน่วย : คัน		
วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.	22 พ.ย.	23 พ.ย.	24 พ.ย.	25 พ.ย.	26 พ.ย.	27 พ.ย.	28 พ.ย.	29 พ.ย.	30 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำผิด
รถยนต์	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	29	33	33	35	30	29	29	24	30	34	30	14	14	31	16	23	23	21	16	27	17	28	30	26	15	32	19	29	29	47	26
		ไม่แสดงตน	1,728	1,668	1,848	1,737	1,670	1,647	1,770	1,589	1,579	1,676	1,813	1,712	1,581	1,721	1,525	1,634	1,655	1,653	1,592	1,651	1,679	1,495	1,500	1,598	1,514	1,496	1,463	1,939	1,468	1,523	1,637
		ชั่วโมงทำงานเกิน	5,306	4,954	6,323	6,004	5,732	5,566	6,148	5,044	4,413	5,924	5,431	5,427	5,753	5,972	4,725	4,282	5,602	5,372	5,370	5,453	5,405	4,537	4,064	5,153	5,289	3,796	2,908	4,990	4,674	4,367	5,133
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	94	92	79	100	83	88	92	93	93	77	94	85	86	87	99	103	77	88	93	64	99	97	90	104	106	108	86	108	86	106	92
		ไม่แสดงตน	2,573	2,014	3,124	2,867	2,970	1,969	3,179	2,590	1,876	2,889	3,037	3,026	3,195	3,361	2,579	1,952	2,993	3,018	3,093	3,147	3,327	2,606	1,899	2,913	2,873	3,036	3,060	3,921	2,544	1,880	2,784
		ชั่วโมงทำงานเกิน	3,491	3,223	3,320	3,042	3,036	3,298	3,629	3,234	2,909	3,246	3,058	3,167	3,403	3,904	3,345	2,901	3,253	3,302	3,506	3,839	4,165	3,645	2,999	3,343	3,278	2,263	1,422	3,148	3,152	3,018	3,218
รถบรรทุก	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	3	3	2	4	4	3	4	3	3	3	2	4	3	6	4	4	6	4	3	5	2	2	3	4	7	3	3	2	1	3
		ไม่แสดงตน	14	9	6	9	9	10	13	11	7	8	10	9	13	16	14	9	13	15	12	12	11	9	2	10	15	14	13	15	14	16	11
		ชั่วโมงทำงานเกิน	5	4	5	7	5	5	5	3	3	3	3	7	3	7	7	3	8	8	8	7	4	5	1	6	7	7	2	7	5	6	5
	ไม่ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	55	39	38	43	63	68	57	58	46	57	61	51	46	60	68	40	54	40	44	59	60	76	49	55	63	64	68	75	93	56	57
		ไม่แสดงตน	33,769	21,860	34,341	37,844	38,608	39,428	39,250	34,595	22,458	35,334	39,037	40,315	40,281	40,450	36,123	24,056	36,494	39,607	39,638	39,130	39,447	35,205	23,741	35,223	38,573	38,633	38,359	44,797	36,055	24,543	35,573
		ชั่วโมงทำงานเกิน	40,587	28,611	38,003	44,654	46,196	47,712	47,786	42,128	29,658	39,130	46,225	49,557	49,315	49,540	44,322	32,753	41,384	47,503	48,831	48,082	48,378	43,274	31,918	39,759	47,544	40,102	28,974	38,470	44,080	32,395	41,896
ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	27	19	36	36	48	48	29	45	26	35	39	33	31	38	34	23	44	33	33	32	31	37	36	45	31	40	39	49	58	42	37	
	ไม่แสดงตน	14,715	10,078	14,735	15,632	15,897	16,261	16,146	14,956	11,088	15,782	16,654	17,000	16,471	16,473	16,345	12,437	16,560	16,874	16,560	16,285	16,096	15,649	11,557	15,854	16,417	16,622	16,808	19,185	16,555	12,412	15,470	
	ชั่วโมงทำงานเกิน	17,036	12,512	16,641	18,158	18,740	19,843	20,001	17,951	13,995	18,646	19,937	20,745	19,899	20,299	20,469	16,726	20,349	20,462	20,347	20,252	20,375	19,918	16,053	19,769	21,079	15,922	14,337	17,993	20,252	16,257	18,499	

ตารางที่ 1.2 การกระทำผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ (ร้อยละ)																															หน่วย : ร้อยละ		
วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.	22 พ.ย.	23 พ.ย.	24 พ.ย.	25 พ.ย.	26 พ.ย.	27 พ.ย.	28 พ.ย.	29 พ.ย.	30 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละที่กระทำผิด	
รถยนต์	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.20	0.23	0.23	0.25	0.21	0.20	0.20	0.17	0.21	0.24	0.21	0.10	0.10	0.22	0.11	0.16	0.16	0.15	0.11	0.19	0.12	0.20	0.21	0.18	0.11	0.23	0.13	0.20	0.20	0.33	0.19
		ไม่แสดงตน	12.10	11.68	12.94	12.17	11.69	11.52	12.39	11.13	11.06	11.74	12.69	11.99	11.07	12.05	10.68	11.45	11.60	11.58	11.15	11.57	11.78	10.50	10.53	11.24	10.65	10.52	10.29	13.63	10.33	10.71	11.48
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	37.15	34.69	44.28	42.05	40.12	38.94	43.02	35.32	30.90	41.48	38.02	38.00	40.30	41.81	33.10	30.00	39.26	37.64	37.62	38.22	37.92	31.87	28.54	36.25	37.20	26.69	20.45	35.08	32.88	30.72	35.99
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.21	0.20	0.18	0.22	0.18	0.20	0.20	0.21	0.21	0.17	0.21	0.19	0.19	0.19	0.22	0.23	0.17	0.20	0.21	0.14	0.22	0.22	0.20	0.23	0.24	0.24	0.19	0.24	0.19	0.23	0.20
		ไม่แสดงตน	5.73	4.49	6.96	6.39	6.61	4.38	7.07	5.76	4.17	6.43	6.75	6.73	7.10	7.47	5.73	4.34	6.65	6.71	6.87	6.99	7.38	5.79	4.22	6.47	6.38	6.73	6.78	8.69	5.63	4.16	6.19
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.78	7.18	7.40	6.78	6.76	7.34	8.07	7.20	6.47	7.23	6.80	7.04	7.56	8.67	7.44	6.45	7.23	7.34	7.79	8.53	9.24	8.10	6.66	7.43	7.27	5.02	3.15	6.98	6.98	6.68	7.15
รถบรรทุก	ไม่ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.03	0.02	0.02	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.02	0.03	0.02	0.03	0.04	0.04	0.05	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.06	0.03	0.03	
		ไม่แสดงตน	20.20	13.08	20.52	22.61	23.06	23.54	23.42	20.65	13.40	21.09	23.29	24.05	24.02	24.12	21.54	14.34	21.76	23.61	23.63	23.32	23.51	20.98	14.15	20.99	22.98	23.01	22.84	26.67	21.47	14.62	21.22
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24.28	17.12	22.71	26.68	27.59	28.49	28.52	25.14	17.70	23.35	27.58	29.56	29.41	29.54	26.43	19.53	24.68	28.32	29.11	28.65	28.83	25.79	19.02	23.70	28.33	23.89	17.26	22.90	26.25	19.29	24.99
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02
		ไม่แสดงตน	6.52	4.47	6.53	6.93	7.04	7.21	7.16	6.63	4.92	7.00	7.38	7.53	7.30	7.29	7.24	5.51	7.34	7.47	7.33	7.21	7.13	6.93	5.12	7.02	7.27	7.36	7.44	8.49	7.33	5.50	6.85
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.55	5.55	7.38	8.05	8.30	8.79	8.87	7.96	6.20	8.27	8.84	9.19	8.81	8.99	9.07	7.41	9.02	9.06	9.01	8.97	9.02	8.82	7.11	8.76	9.34	7.05	6.35	7.97	8.97	7.20	8.20
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.05	
	ไม่แสดงตน	11.68	7.88	11.96	12.85	13.08	13.11	13.34	11.88	8.18	12.31	13.38	13.71	13.59	13.69	12.50	8.85	12.75	13.51	13.44	13.29	13.37	12.14	8.55	12.28	13.11	13.20	13.17	15.41	12.50	8.91	12.25	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.70	10.91	14.22	15.89	16.30	16.89	17.14	15.11	11.27	14.80	16.50	17.43	17.31	17.60	16.10	12.52	15.59	16.93	17.24	17.14	17.29	15.76	12.15	15.02	17.04	13.71	10.52	14.25	15.93	12.37	15.19	

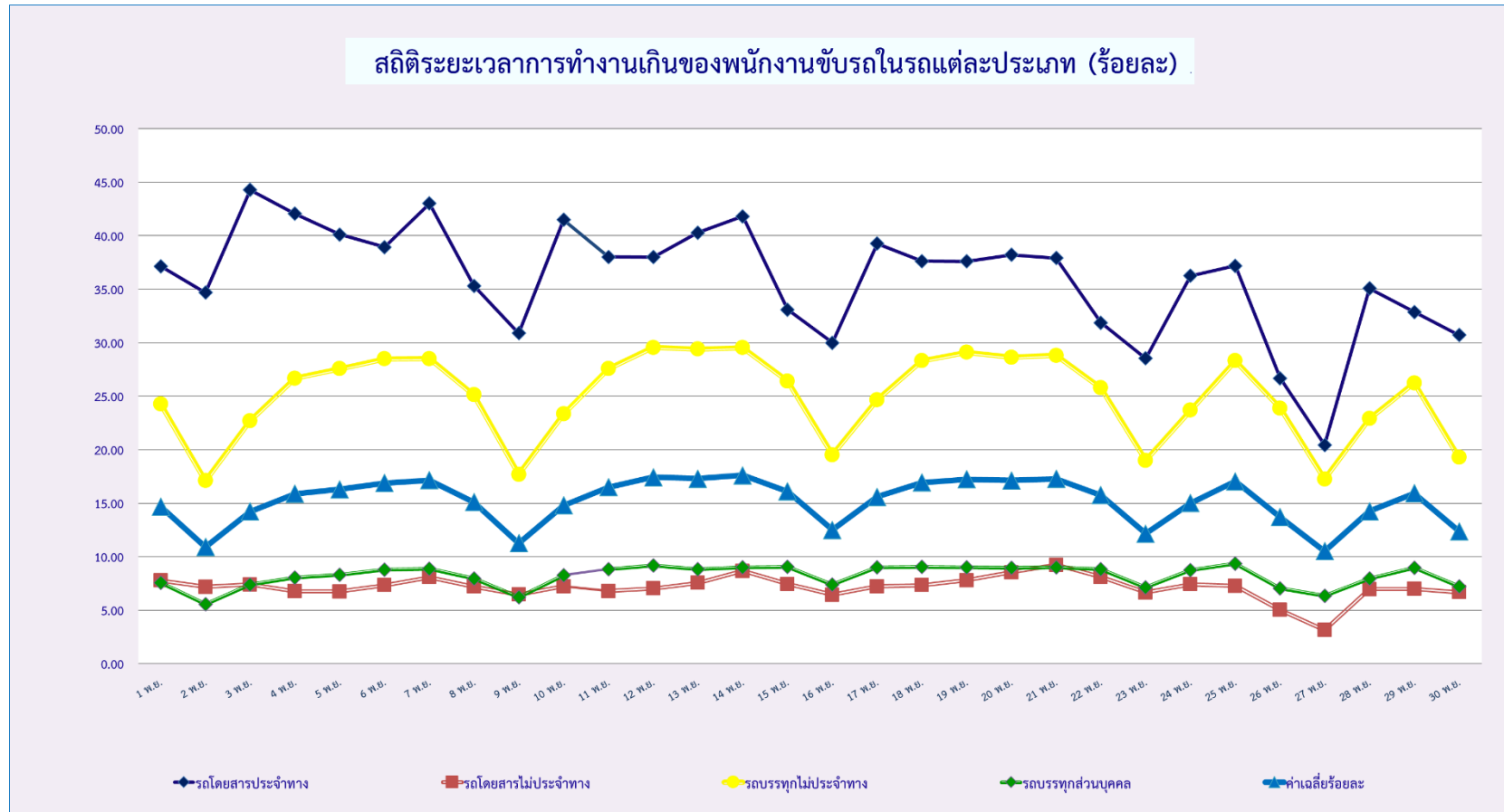
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน



กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

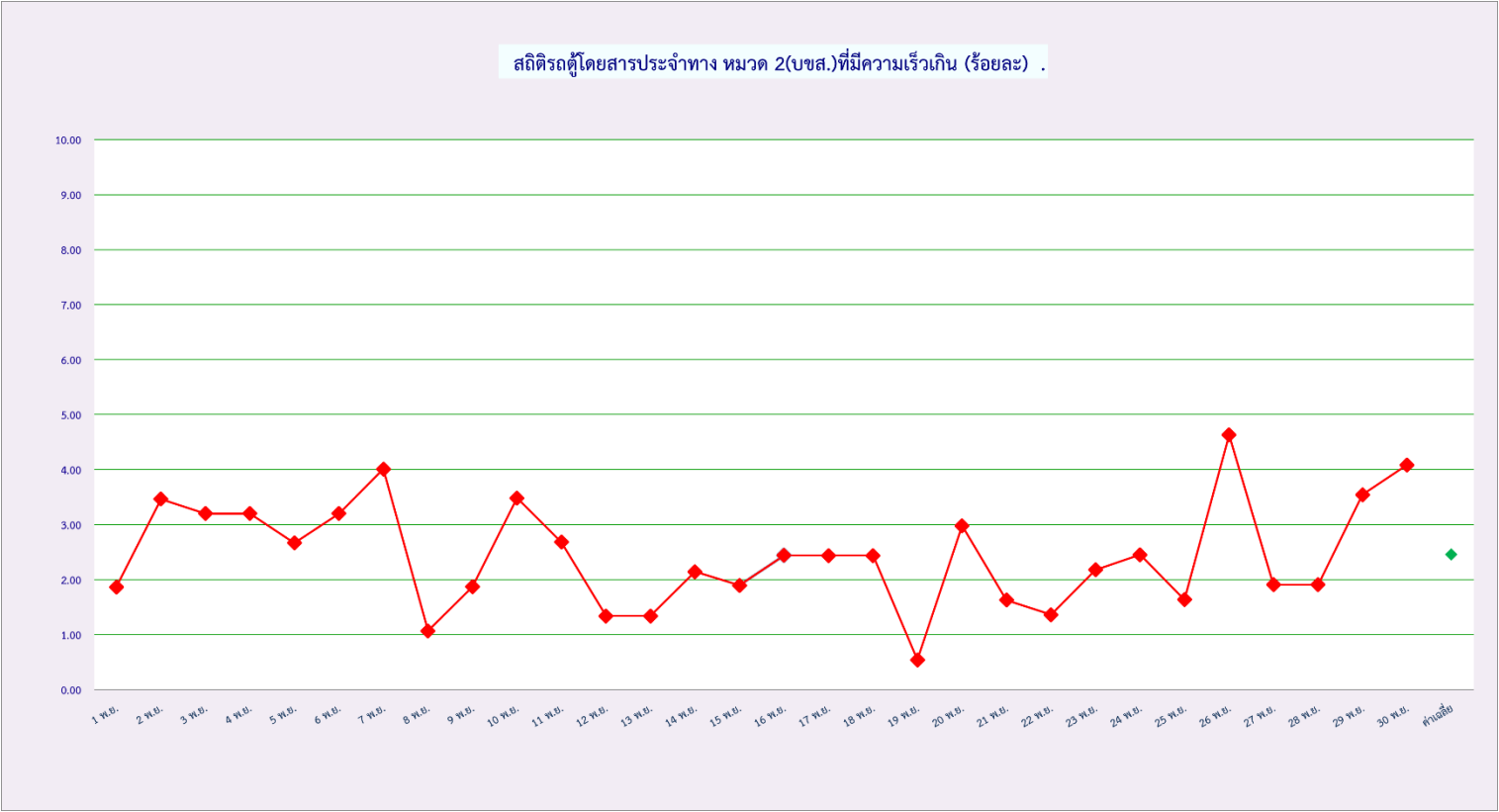


กราฟที่ 3 ร้อยละการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ



วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.	22 พ.ย.	23 พ.ย.	24 พ.ย.	25 พ.ย.	26 พ.ย.	27 พ.ย.	28 พ.ย.	29 พ.ย.	30 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
	ร้อยละ	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27	0.27	0.00	0.00	0.27	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	7	13	12	12	10	12	15	4	7	13	10	5	5	8	7	9	9	9	2	11	6	5	8	9	6	17	7	7	13	15
	ร้อยละ	1.87	3.47	3.20	3.20	2.67	3.20	4.01	1.07	1.87	3.49	2.68	1.34	1.34	2.14	1.90	2.44	2.44	2.44	0.54	2.98	1.63	1.36	2.18	2.45	1.63	4.63	1.91	1.91	3.54	4.09

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	138	176,645	153,328	330,112	138	178	601	779	696	83	779
2	กระบี่	187	8,314	12,830	21,331	187	41	17	58	58	0	58
3	กาญจนบุรี	34	13,259	15,853	29,146	34	20	0	20	11	9	20
4	กาฬสินธุ์	45	10,126	9,563	19,733	45	12	13	25	25	0	25
5	กำแพงเพชร	126	8,498	23,531	32,155	126	5	0	5	5	0	5
6	ขอนแก่น	52	20,826	39,568	60,446	52	6	32	38	38	0	38
7	จันทบุรี	53	4,335	5,895	10,283	53	5	1	6	6	0	6
8	ฉะเชิงเทรา	322	126,900	88,460	215,682	322	20	32	52	52	0	52
9	ชลบุรี	541	66,975	98,617	166,133	541	37	99	136	113	23	136
10	ชัยนาท	90	19,663	25,617	45,370	90	2	6	8	8	0	8
11	ชัยภูมิ	28	10,346	20,293	30,667	28	1	5	6	6	0	6
12	ชุมพร	84	8,294	27,470	35,848	84	0	2	2	2	0	2
13	เชียงราย	73	2,341	8,879	11,293	73	1	6	7	7	0	7
14	เชียงใหม่	21	3,025	12,596	15,642	21	2	17	19	19	0	19
15	ตรัง	13	3,731	6,345	10,089	13	15	40	55	55	0	55
16	ตราด	16	1,337	2,742	4,095	16	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	91	4,215	14,108	18,414	91	3	5	8	6	2	8
18	นครนายก	19	23,099	21,206	44,325	19	0	0	0	0	0	0
19	นครปฐม	26	55,777	64,400	120,202	26	3	0	3	3	0	3
20	นครพนม	17	3,680	4,922	8,619	17	0	2	2	2	0	2
21	นครราชสีมา	478	23,191	77,859	101,528	478	49	56	105	105	0	105
22	นครศรีธรรมราช	103	11,991	24,426	36,519	103	14	3	17	17	0	17
23	นครสวรรค์	132	37,676	50,738	88,546	132	2	17	19	19	0	19
24	นนทบุรี	0	82,663	64,456	147,119	0	10	0	10	10	0	10
25	นราธิวาส	41	875	1,801	2,717	41	8	7	15	8	7	15
26	น่าน	2	285	1,621	1,908	2	0	0	0	0	0	0
27	บึงกาฬ	13	2,808	3,454	6,275	13	5	6	11	11	0	11
28	บุรีรัมย์	46	13,918	25,410	39,374	46	133	123	256	45	211	256
29	ปทุมธานี	95	133,687	111,910	245,692	95	3	49	52	52	0	52
30	ประจวบคีรีขันธ์	168	9,017	36,607	45,791	168	67	27	94	94	0	94
31	ปราจีนบุรี	47	27,545	32,112	59,704	45	1	16	17	17	0	17
32	ปัตตานี	9	4,086	3,423	7,517	9	7	34	41	41	0	41
33	พระนครศรีอยุธยา	318	125,950	125,451	251,718	318	57	74	131	131	0	131
34	พังงา	138	8,049	15,611	23,798	138	153	15	168	168	0	168
35	พัทลุง	32	7,068	10,971	18,071	32	1	1	2	2	0	2
36	พิจิตร	24	11,925	20,155	32,103	24	7	5	12	12	0	12
37	พิษณุโลก	77	8,468	18,319	26,864	77	4	9	13	13	0	13
38	เพชรบุรี	224	13,236	29,304	42,764	224	160	39	199	199	0	199
39	เพชรบูรณ์	17	5,401	11,671	17,088	17	1	0	1	1	0	1
40	แพร่	8	3,061	9,355	12,424	8	0	2	2	2	0	2
41	พะเยา	4	3,544	6,397	9,945	4	3	0	3	3	0	3
42	ภูเก็ต	37	5,058	24,669	29,764	37	7	55	62	62	0	62
43	มหาสารคาม	71	14,878	18,360	33,308	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	8	2,919	3,977	6,904	8	0	0	0	0	0	0
45	แม่ฮ่องสอน	1	145	1,163	1,309	1	1	0	1	0	1	1

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 10 ธันวาคม 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตกเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	0	2,245	1,575	3,820	0	0	3	3	3	0	3
47	ยโสธร	8	5,588	5,944	11,540	8	3	4	7	7	0	7
48	ร้อยเอ็ด	46	9,639	12,839	22,524	46	28	0	28	28	0	28
49	ระนอง	1	902	2,339	3,242	1	1	6	7	7	0	7
50	ระยอง	209	28,278	28,973	57,460	209	31	21	52	52	0	52
51	ราชบุรี	53	31,658	44,542	76,253	53	16	12	28	28	0	28
52	ลพบุรี	82	27,285	33,589	60,956	82	2	27	29	29	0	29
53	ลำปาง	115	6,056	18,636	24,807	115	14	3	17	17	0	17
54	ลำพูน	16	4,006	9,164	13,186	16	5	11	16	16	0	16
55	เลย	16	6,438	13,018	19,471	13	33	25	58	58	0	58
56	ศรีสะเกษ	16	4,805	8,061	12,881	16	14	6	20	20	0	20
57	สกลนคร	30	5,361	7,584	12,975	28	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	55	6,376	15,282	21,714	55	10	56	66	66	0	66
59	สตูล	2	1,089	1,252	2,343	2	1	2	3	3	0	3
60	สมุทรปราการ	271	113,483	77,141	190,894	271	46	89	135	135	0	135
61	สมุทรสงคราม	194	18,924	27,483	46,601	194	26	26	52	26	26	52
62	สมุทรสาคร	66	43,953	46,343	90,362	66	1	16	17	17	0	17
63	สระแก้ว	10	4,621	9,004	13,635	10	10	8	18	12	6	18
64	สระบุรี	122	63,430	96,971	160,523	122	18	114	132	132	0	132
65	สิงห์บุรี	115	24,193	25,498	49,806	115	2	15	17	17	0	17
66	สุโขทัย	25	3,159	6,908	10,092	25	1	0	1	1	0	1
67	สุพรรณบุรี	59	31,651	38,539	70,249	59	5	25	30	28	2	30
68	สุราษฎร์ธานี	245	11,454	31,652	43,352	245	62	52	114	114	0	114
69	สุรินทร์	40	7,848	14,449	22,338	40	2	22	24	24	0	24
70	หนองคาย	23	3,717	5,604	9,344	23	30	0	30	30	0	30
71	หนองบัวลำภู	3	11,457	15,970	27,430	3	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	148	28,530	32,083	60,762	148	4	2	6	2	4	6
73	อุดรธานี	42	13,149	19,800	32,991	42	13	61	74	48	26	74
74	อุทัยธานี	6	3,461	4,706	8,173	6	0	2	2	0	2	2
75	อุตรดิตถ์	17	4,311	10,240	14,568	17	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	26	3,952	8,963	12,942	26	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	2	4,088	2,762	6,851	2	0	0	0	0	0	0
รวม		6,132	1,663,933	2,062,357	3,732,422	6,125	1,453	2,057	3,510	3,108	402	3,510

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS, ข้อมูล ณ วันที่ 10 ธันวาคม 2568)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	762	63	318	465	1,608	2	1	0	0	2	1	199	205	(ความเร็วเกิน3) (ชั่วโมงทำงานเกิน106) (ไม่มีการแสดงตน90)
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	2	0	1	0	0	3	
3	กาญจนบุรี	49	98	315	413	875	0	0	0	17	0	0	-	17	
4	กาฬสินธุ์	30	37	197	168	432	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	กำแพงเพชร	13	61	34	18	126	0	30	0	0	0	0	0	30	
6	ขอนแก่น	30	31	33	22	116	30	4	2	2	0	0	0	38	
7	จันทบุรี	20	20	30	31	101	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	580	956	950	950	3,436	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	356	377	440	279	1,452	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	9	19	45	50	123	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	ชัยภูมิ	30	15	80	150	275	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	52	106	65	72	295	1	0	1	1	0	1	0	4	
13	เชียงใหม่	70	90	70	60	290	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	86	90	85	90	351	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตรัง	206	132	2,633	5,836	8,807	0	1	0	0	0	0	0	1	
16	ตราด	24	27	32	28	111	0	0	3	0	0	0	0	3	
17	ตาก	22	85	495	81	683	1	0	2	0	1	1	0	5	
18	นครนายก	97	61	104	71	333	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	358	396	652	593	1,999	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	5	4	15	20	44	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	64	129	176	109	478	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	224	140	154	137	655	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	450	480	560	720	2,210	0	0	1	0	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	30	720	960	1,980	3,690	0	0	4	3	0	0	0	7	
25	นราธิวาส	56	35	45	95	231	19	9	7	6	2	0	-	43	
26	น่าน	24	52	35	35	146	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	ปทุมธานี	120	100	700	800	1,720	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	บุรีรัมย์	3	6	8	5	22	5	3	0	1	2	0	0	11	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 ธันวาคม 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สพท./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
29	ปทุมธานี	49	62	83	116	310	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	132	216	987	427	1,762	0	27	0	4	0	0	0	31	
31	ปราจีนบุรี	25	45	80	65	215	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	263	152	124	134	673	0	0	0	0	0	0	2	2	ไม่ใช้อุปกรณ์ GPS (2)
33	พระนครศรีอยุธยา	10	10	10	10	40	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	498	952	480	609	2,539	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พิจิตร	60	0	12	44	116	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	พิจิตร	592	250	1,186	785	2,813	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	145	103	1,040	890	2,178	0	0	20	0	0	0	0	20	
38	เพชรบุรี	56	56	49	64	225	0	0	0	0	0	0	21	21	
39	เพชรบูรณ์	9	19	11	31	70	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	5	3	4	4	5	3	0	24	
41	พะเยา	311	124	643	409	1,487	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	45	360	40	40	485	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	229	176	320	246	971	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	662	804	1,004	1,083	3,553	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยะลา	63	81	210	189	543	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	22	10	75	57	164	0	0	0	0	0	0	0	0	
48	ร้อยเอ็ด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	59	108	413	225	805	0	0	0	0	0	0	2	2	ข้อมูล Re-check จากไฟล์ที่ต้อง ตรวจจับความเร็ว GPS ไม่เชื่อม 2 คัน
50	ระยอง	20	89	412	309	830	0	0	0	0	0	0	35	35	35 (ใบอนุญาตขับรถไม่ถูกต้อง)
51	ราชบุรี	210	275	320	367	1,172	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	16	29	31	53	129	0	0	1	1	1	0	0	3	
53	ลำปาง	100	100	250	150	600	11	18	24	30	15	47	-	145	
54	ลำพูน	5	10	15	15	45	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	631	275	910	1,033	2,849	0	0	2	905	1,072	0	0	1,979	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 ธันวาคม 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ยเปลี่ยน (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
55	เลย	631	275	910	1,033	2,849	0	0	2	905	1,072	0	0	1,979	
56	ศรีสะเกษ	77	40	181	162	460	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	15	14	45	91	165	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	63	28	278	183	552	0	0	0	26	0	0	0	26	
59	สตูล	143	274	432	1,168	2,017	0	0	4	0	0	0	0	4	
60	สมุทรปราการ	10	79	375	108	572	25	10	8	0	0	0	0	43	
61	สมุทรสงคราม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	สมุทรสาคร	54	47	36	51	188	0	0	0	0	0	0	0	0	
63	สระแก้ว	80	100	150	150	480	0	0	0	12	0	6	0	18	
64	สระบุรี	10	30	1,000	1,000	2,040	0	0	2	0	0	0	0	2	
65	สิงห์บุรี	70	60	50	50	230	0	0	1	0	2	1	0	4	
66	สุโขทัย	350	380	475	490	1,695	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	251	39	901	1,225	2,416	0	0	0	0	0	0	121	121	ภาษีขาด 121 คัน
68	สุราษฎร์ธานี	134	157	103	95	489	2	2	0	0	0	0	4	8	
69	สุรินทร์	8	13	268	328	617	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	200	180	400	420	1,200	3	2	3	6	2	4	0	20	
71	หนองบัวลำภู	12	20	35	43	110	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	38	65	72	51	226	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	14	3	20	5	42	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	25	95	160	846	1,126	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	อุดรดิต์	2,170	43	76	65	2,354	0	0	0	9	0	0	0	9	
76	อุบลราชธานี	662	364	934	879	2,839	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	15	10	5	7	37	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		12,548	11,022	24,577	28,691	76,838	104	110	91	1,027	1,105	64	384	2,885	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 ธันวาคม 2568)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
2/2568	ม.ค. 68	949	54,714	152,798	208,461	949	483	407	76	483
	ก.พ. 68	765	51,257	132,833	184,855	760	297	278	19	297
	มี.ค. 68	788	63,888	162,030	226,706	782	1,007	922	85	1,007
3/2568	เม.ย. 68	964	69,119	154,084	224,167	961	501	491	20	501
	พ.ค. 68	826	67,787	165,885	234,498	826	356	307	49	356
	มิ.ย. 68	605	62,903	156,475	219,983	605	925	845	80	925
4/2568	ก.ค. 68	744	65,160	165,233	231,137	744	659	588	71	659
	ส.ค. 68	881	65,653	166,862	233,396	881	327	304	23	327
	ก.ย. 68	666	62,907	155,793	219,366	666	1,548	1,153	395	1,548
1/2569	ต.ค. 68	677	59,164	164,059	223,900	677	821	668	153	821
	พ.ย. 68	756	49,124	153,984	203,864	756	383	323	60	383
รวม		8,621	671,676	1,730,036	2,410,333	8,607	7,307	6,286	1,031	7,307

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
2/2568	ม.ค. 68	3,514	100,624	113,068	217,206	3,505	1,752	1,691	61	1,752
	ก.พ. 68	3,101	98,879	94,933	196,913	3,004	1,249	1,219	30	1,249
	มี.ค. 68	2,787	98,752	100,614	202,153	2,786	1,996	1,896	100	1,996
3/2568	เม.ย. 68	2,596	82,199	86,322	171,117	2,592	1,891	1,637	254	1,891
	พ.ค. 68	2,221	83,213	70,888	156,322	2,220	753	735	18	753
	มิ.ย. 68	1,858	78,460	62,464	142,782	1,858	2,447	2,378	69	2,447
4/2568	ก.ค. 68	2,129	84,767	77,943	164,839	2,128	1,729	1,618	111	1,729
	ส.ค. 68	2,076	87,303	83,915	173,294	2,073	644	629	15	644
	ก.ย. 68	1,622	82,312	65,078	149,012	1,619	2,583	2,414	169	2,583
1/2569	ต.ค. 68	2,036	83,009	86,610	171,655	2,036	1,676	1,539	137	1,676
	พ.ย. 68	2,503	83,511	96,539	182,553	2,500	1,277	1,224	53	1,277
รวม		26,443	963,029	938,374	1,927,846	26,321	17,997	16,980	1,017	17,997

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
2/2568	ม.ค. 68	2,090	1,141,841	1,222,479	2,366,410	2,086	1,499	1,426	73	1,499
	ก.พ. 68	1,701	1,106,747	1,197,438	2,305,886	1,631	899	887	12	899
	มี.ค. 68	1,771	1,237,530	1,481,196	2,720,497	1,765	1,896	1,750	146	1,896
3/2568	เม.ย. 68	1,439	1,056,776	1,252,582	2,310,797	1,435	1,188	1,123	65	1,188
	พ.ค. 68	1,721	1,207,865	1,429,802	2,639,388	1,707	910	801	109	910
	มิ.ย. 68	1,534	1,139,915	1,324,616	2,466,065	1,530	1,887	1,724	163	1,887
4/2568	ก.ค. 68	1,615	1,135,451	1,322,725	2,459,791	1,613	1,544	1,512	32	1,544
	ส.ค. 68	1,561	1,142,326	1,319,655	2,463,542	1,556	879	869	10	879
	ก.ย. 68	1,439	1,090,133	1,235,954	2,327,526	1,430	2,000	1,813	187	2,000
1/2569	ต.ค. 68	1,539	1,102,272	1,316,502	2,420,313	1,528	1,385	1,338	47	1,385
	พ.ย. 68	1,781	1,067,194	1,256,871	2,325,846	1,780	1,040	969	71	1,040
รวม		18,191	12,428,050	14,359,820	26,806,061	18,061	15,127	14,212	915	15,127

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
2/2568	ม.ค. 68	1,387	650,747	608,669	1,260,803	1,386	694	672	22	694
	ก.พ. 68	1,093	643,631	602,414	1,247,138	1,081	573	539	34	573
	มี.ค. 68	1,226	641,912	752,368	1,395,506	1,226	1,083	1,017	66	1,083
3/2568	เม.ย. 68	1,050	472,401	583,093	1,056,544	1,048	816	707	109	816
	พ.ค. 68	1,071	522,666	625,667	1,149,404	1,069	525	488	37	525
	มิ.ย. 68	993	494,187	610,182	1,105,362	988	1,176	1,043	133	1,176
4/2568	ก.ค. 68	945	496,033	606,427	1,103,405	945	1,045	975	70	1,045
	ส.ค. 68	983	515,962	615,050	1,131,995	981	619	536	83	619
	ก.ย. 68	801	467,753	539,871	1,008,425	796	1,087	921	166	1,087
1/2569	ต.ค. 68	1,018	478,031	580,810	1,059,859	1,017	943	871	72	943
	พ.ย. 68	1,092	464,104	554,963	1,020,159	1,089	810	592	218	810
รวม		11,659	5,847,427	6,679,514	12,538,600	11,626	9,371	8,361	1,010	9,371

รวมรถทุกประเภท

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
2/2568	ม.ค. 68	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
	ก.พ. 68	6,665	1,900,514	2,027,618	3,934,797	6,476	3,018	2,923	95	3,018
	มี.ค. 68	6,572	2,042,082	2,496,208	4,544,862	6,559	5,982	5,585	397	5,982
3/2568	เม.ย. 68	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
	พ.ค. 68	5,839	1,881,531	2,292,242	4,179,612	5,822	2,544	2,331	213	2,544
	มิ.ย. 68	4,990	1,775,465	2,153,737	3,934,192	4,981	6,435	5,990	445	6,435
4/2568	ก.ค. 68	5,433	1,781,411	2,172,328	3,959,172	5,430	4,977	4,693	284	4,977
	ส.ค. 68	5,501	1,811,244	2,183,853	4,000,598	5,491	2,469	2,338	131	2,469
	ก.ย. 68	4,528	1,703,105	1,996,696	3,704,329	4,511	7,218	6,301	917	7,218
1/2569	ต.ค. 68	5,270	1,722,476	2,147,981	3,875,727	5,258	4,825	4,416	409	4,825
	พ.ย. 68	6,132	1,663,933	2,062,357	3,732,422	6,125	3,510	3,108	402	3,510
รวม		64,919	19,910,182	23,706,115	43,681,216	64,615	49,802	45,839	3,963	49,802

ร้อยละออกหนังสือเรียกตัว

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)		
มกราคม 2568	949	949	3,514	3,505	2,090	2,086	1,387	1,386	7,940	7,926	99.82	
กุมภาพันธ์ 2568	765	760	3,101	3,004	1,701	1,631	1,098	1,081	6,665	6,476	97.16	
มีนาคม 2568	788	782	2,787	2,786	1,771	1,765	1,226	1,226	6,572	6,559	99.80	
เมษายน 2568	964	961	2,596	2,592	1,439	1,435	1,050	1,048	6,049	6,036	99.79	
พฤษภาคม 2568	826	826	2,221	2,220	1,721	1,707	1,071	1,069	5,839	5,822	99.71	
มิถุนายน 2568	605	605	1,858	1,858	1,534	1,530	993	988	4,990	4,981	99.82	
กรกฎาคม 2568	744	744	2,129	2,128	1,615	1,613	945	945	5,433	5,430	99.94	
สิงหาคม 2568	881	881	2,076	2,073	1,561	1,556	983	981	5,501	5,491	99.82	
กันยายน 2568	666	666	1,622	1,619	1,439	1,430	801	796	4,528	4,511	99.62	
ตุลาคม 2568	677	677	2,036	2,036	1,539	1,528	1,018	1,017	5,270	5,258	99.77	
พฤศจิกายน 2568	756	756	2,503	2,500	1,781	1,780	1,092	1,089	6,132	6,125	99.89	
รวม	8,621	8,607	26,443	26,321	18,191	18,061	11,664	11,626	64,919	64,615		
ร้อยละ		99.84		99.54		99.29		99.67		99.53		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)