



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2568

142 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

720 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,254 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,058 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

167,817 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

225,884 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

453,013 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,234
หมวด 1

4,053
หมวด 2

3,967
หมวด 3

830
รถโดยสาร หมวด 1

368
รถโดยสาร หมวด 2

705
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

826
รถโดยสาร หมวด 3

235
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,058
รถโดยสารไม่ประจำทาง

16,946
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,026
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

80,941
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,921
ลักษณะ 4

79,955
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

200,921
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

3,024
ลักษณะ 4

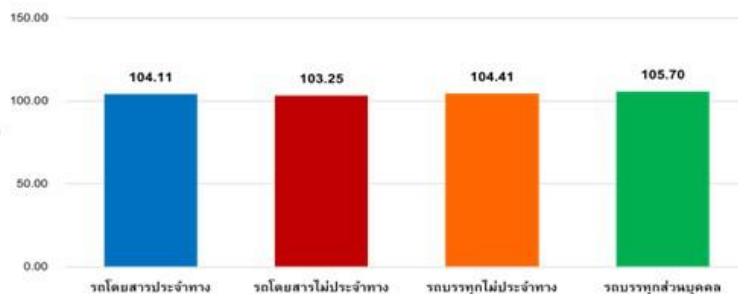
21,939
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 207 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	29	33	33	35	30	29	29	24	30	34	30	14	14	31	16	23	23	21	16	27	17	26
		ไม่แสดงตน	1,728	1,668	1,848	1,737	1,670	1,647	1,770	1,589	1,579	1,676	1,813	1,712	1,581	1,721	1,525	1,634	1,655	1,653	1,592	1,651	1,679	1,673
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,306	4,954	6,323	6,004	5,732	5,566	6,148	5,044	4,413	5,924	5,431	5,427	5,753	5,972	4,725	4,282	5,602	5,372	5,370	5,453	5,405	5,438
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	94	92	79	100	83	88	92	93	93	77	94	85	86	87	99	103	77	88	93	64	99	89
		ไม่แสดงตน	2,573	2,014	3,124	2,867	2,970	1,969	3,179	2,590	1,876	2,889	3,037	3,026	3,195	3,361	2,579	1,952	2,993	3,018	3,093	3,147	3,327	2,799
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,491	3,223	3,320	3,042	3,036	3,298	3,629	3,234	2,909	3,246	3,058	3,167	3,403	3,904	3,345	2,901	3,253	3,302	3,506	3,839	4,165	3,346
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	3	3	2	4	4	3	4	3	3	3	2	4	3	6	4	4	6	4	3	5	4
		ไม่แสดงตน	14	9	6	9	9	10	13	11	7	8	10	9	13	16	14	9	13	15	12	12	11	11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5	4	5	7	5	5	5	3	3	3	3	7	3	7	7	3	8	8	8	7	4	5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	55	39	38	43	63	68	57	58	46	57	61	51	46	60	68	40	54	40	44	59	60	53
		ไม่แสดงตน	33,769	21,860	34,341	37,844	38,608	39,428	39,250	34,595	22,458	35,334	39,037	40,315	40,281	40,450	36,123	24,056	36,494	39,607	39,638	39,130	39,447	35,813
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	40,587	28,611	38,003	44,654	46,196	47,712	47,786	42,128	29,658	39,130	46,225	49,557	49,315	49,540	44,322	32,753	41,384	47,503	48,831	48,082	48,378	43,350
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	27	19	36	36	48	48	29	45	26	35	39	33	31	38	34	23	44	33	33	32	31	34
		ไม่แสดงตน	14,715	10,078	14,735	15,632	15,897	16,261	16,146	14,956	11,088	15,782	16,654	17,000	16,471	16,473	16,345	12,437	16,560	16,874	16,560	16,285	16,096	15,383
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17,036	12,512	16,641	18,158	18,740	19,843	20,001	17,951	13,995	18,646	19,937	20,745	19,899	20,299	20,469	16,726	20,349	20,462	20,347	20,252	20,375	18,733

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.20	0.23	0.23	0.25	0.21	0.20	0.20	0.17	0.21	0.24	0.21	0.10	0.10	0.22	0.11	0.16	0.16	0.15	0.11	0.19	0.12	0.18
		ไม่แสดงตน	12.10	11.68	12.94	12.17	11.69	11.52	12.39	11.13	11.06	11.74	12.69	11.99	11.07	12.05	10.68	11.45	11.60	11.58	11.15	11.57	11.78	11.72
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	37.15	34.69	44.28	42.05	40.12	38.94	43.02	35.32	30.90	41.48	38.02	38.00	40.30	41.81	33.10	30.00	39.26	37.64	37.62	38.22	37.92	38.09
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.21	0.20	0.18	0.22	0.18	0.20	0.20	0.21	0.21	0.17	0.21	0.19	0.19	0.19	0.22	0.23	0.17	0.20	0.21	0.14	0.22	0.20
		ไม่แสดงตน	5.73	4.49	6.96	6.39	6.61	4.38	7.07	5.76	4.17	6.43	6.75	6.73	7.10	7.47	5.73	4.34	6.65	6.71	6.87	6.99	7.38	6.23
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.78	7.18	7.40	6.78	6.76	7.34	8.07	7.20	6.47	7.23	6.80	7.04	7.56	8.67	7.44	6.45	7.23	7.34	7.79	8.53	9.24	7.44
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.02	0.02	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.02	0.03	0.02	0.03	0.04	0.04	0.03
		ไม่แสดงตน	20.20	13.08	20.52	22.61	23.06	23.54	23.42	20.65	13.40	21.09	23.29	24.05	24.02	24.12	21.54	14.34	21.76	23.61	23.63	23.32	23.51	21.37
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24.28	17.12	22.71	26.68	27.59	28.49	28.52	25.14	17.70	23.35	27.58	29.56	29.41	29.54	26.43	19.53	24.68	28.32	29.11	28.65	28.83	25.87
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02
		ไม่แสดงตน	6.52	4.47	6.53	6.93	7.04	7.21	7.16	6.63	4.92	7.00	7.38	7.53	7.30	7.29	7.24	5.51	7.34	7.47	7.33	7.21	7.13	6.82
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.55	5.55	7.38	8.05	8.30	8.79	8.87	7.96	6.20	8.27	8.84	9.19	8.81	8.99	9.07	7.41	9.02	9.06	9.01	8.97	9.02	8.30
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04
		ไม่แสดงตน	11.68	7.88	11.96	12.85	13.08	13.11	13.34	11.88	8.18	12.31	13.38	13.71	13.59	13.69	12.50	8.85	12.75	13.51	13.44	13.29	13.37	12.30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.70	10.91	14.22	15.89	16.30	16.89	17.14	15.11	11.27	14.80	16.50	17.43	17.31	17.60	16.10	12.52	15.59	16.93	17.24	17.14	17.29	15.66

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	2	1	0	2	2	0	0	1	1	0	0	2	1	1	4	1	2	2	2	2	1
		ไม่แสดงตน	136	120	115	120	123	107	141	118	133	106	139	116	119	106	97	140	133	119	122	119	127	122
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	142	119	213	191	100	179	181	138	110	183	152	172	166	147	121	121	169	166	162	149	154	154
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	4	2	6	5	3	2	3	7	6	3	0	4	2	2	7	4	9	3	5	5	4
		ไม่แสดงตน	182	131	235	202	215	209	254	194	125	201	215	216	229	259	181	118	214	221	228	214	231	204
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	92	115	130	72	85	77	95	89	94	74	67	62	90	97	100	84	89	68	81	82	93	87
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	1	0	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1	1	2	2	1	2	1	1	1	1	1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		ไม่แสดงตน	4,092	2,284	4,158	5,276	5,222	5,386	5,270	4,741	2,457	4,258	5,273	5,153	5,226	5,066	4,724	2,471	4,722	5,089	5,064	5,311	5,250	4,595
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,438	1,790	2,173	2,862	2,995	3,080	3,082	2,845	1,889	2,140	2,939	2,972	3,120	2,991	2,918	2,043	2,317	2,820	3,047	3,219	3,083	2,703
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0
		ไม่แสดงตน	996	566	1,000	1,156	1,156	1,179	1,115	1,144	627	1,047	1,231	1,152	1,189	1,213	1,138	700	1,105	1,162	1,178	1,206	1,177	1,068
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	553	396	546	605	633	636	609	590	472	582	642	689	696	629	626	473	675	689	717	708	660	611

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

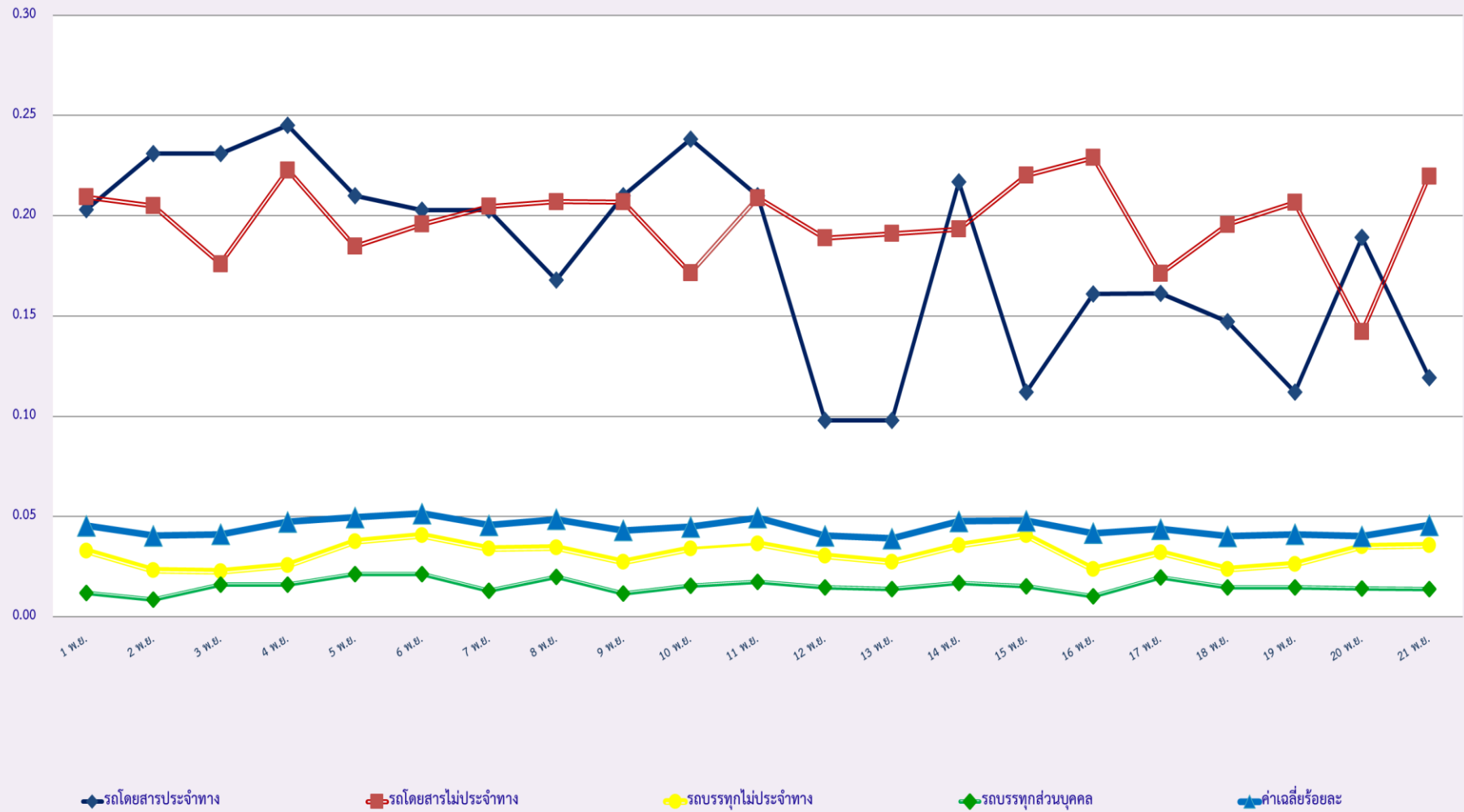
เดือน พฤศจิกายน 2568

หน่วย : ร้อยละ

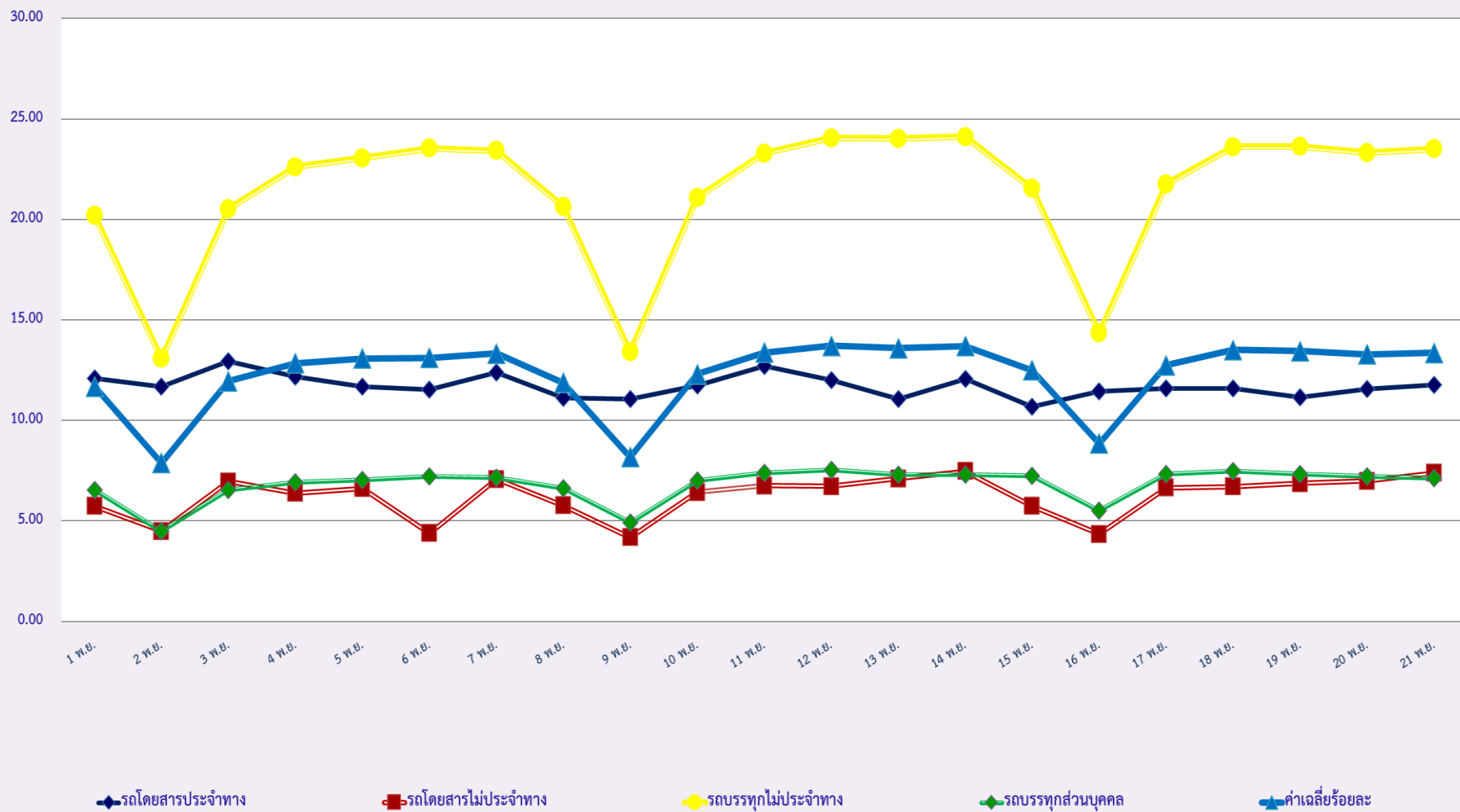
วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.	ค่าเฉลี่ย จำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	0.95	0.84	0.81	0.84	0.86	0.75	0.99	0.83	0.93	0.74	0.97	0.81	0.83	0.74	0.68	0.98	0.93	0.83	0.85	0.83	0.89	0.85
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.99	0.83	1.49	1.34	0.70	1.25	1.27	0.97	0.77	1.28	1.06	1.20	1.16	1.03	0.85	0.85	1.18	1.16	1.13	1.04	1.08	1.08
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	0.41	0.29	0.52	0.45	0.48	0.47	0.57	0.43	0.28	0.45	0.48	0.48	0.51	0.58	0.40	0.26	0.48	0.49	0.51	0.48	0.51	0.45
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.20	0.26	0.29	0.16	0.19	0.17	0.21	0.20	0.21	0.16	0.15	0.14	0.20	0.22	0.22	0.19	0.20	0.15	0.18	0.18	0.21	0.19
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	2.45	1.37	2.49	3.15	3.12	3.22	3.15	2.83	1.47	2.54	3.15	3.07	3.12	3.02	2.82	1.47	2.82	3.03	3.02	3.17	3.13	2.74
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.46	1.07	1.30	1.71	1.79	1.84	1.84	1.70	1.13	1.28	1.75	1.77	1.86	1.78	1.74	1.22	1.38	1.68	1.82	1.92	1.84	1.61
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	0.44	0.25	0.44	0.51	0.51	0.52	0.49	0.51	0.28	0.46	0.55	0.51	0.53	0.54	0.50	0.31	0.49	0.51	0.52	0.53	0.52	0.24
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.25	0.18	0.24	0.27	0.28	0.28	0.27	0.26	0.21	0.26	0.28	0.31	0.31	0.28	0.28	0.21	0.30	0.31	0.32	0.31	0.29	0.13

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																						
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568																						
พื้นที่	วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	ร้อยละ	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	7	13	12	12	10	12	15	4	7	13	10	5	5	8	7	9	9	9	2	11	6
	ร้อยละ	1.87	3.47	3.20	3.20	2.67	3.20	4.01	1.07	1.87	3.49	2.68	1.34	1.34	2.14	1.90	2.44	2.44	2.44	0.54	2.98	1.63

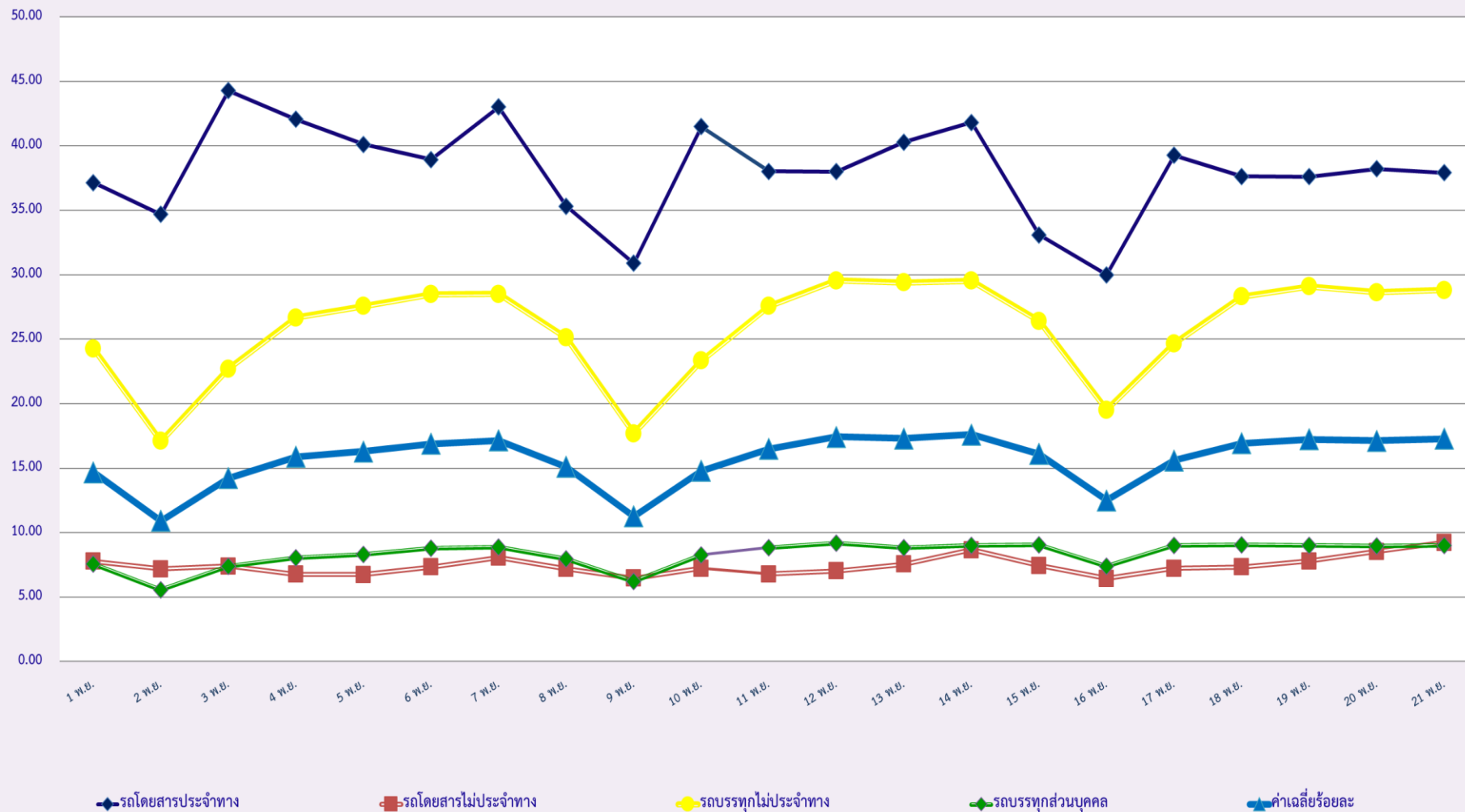
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



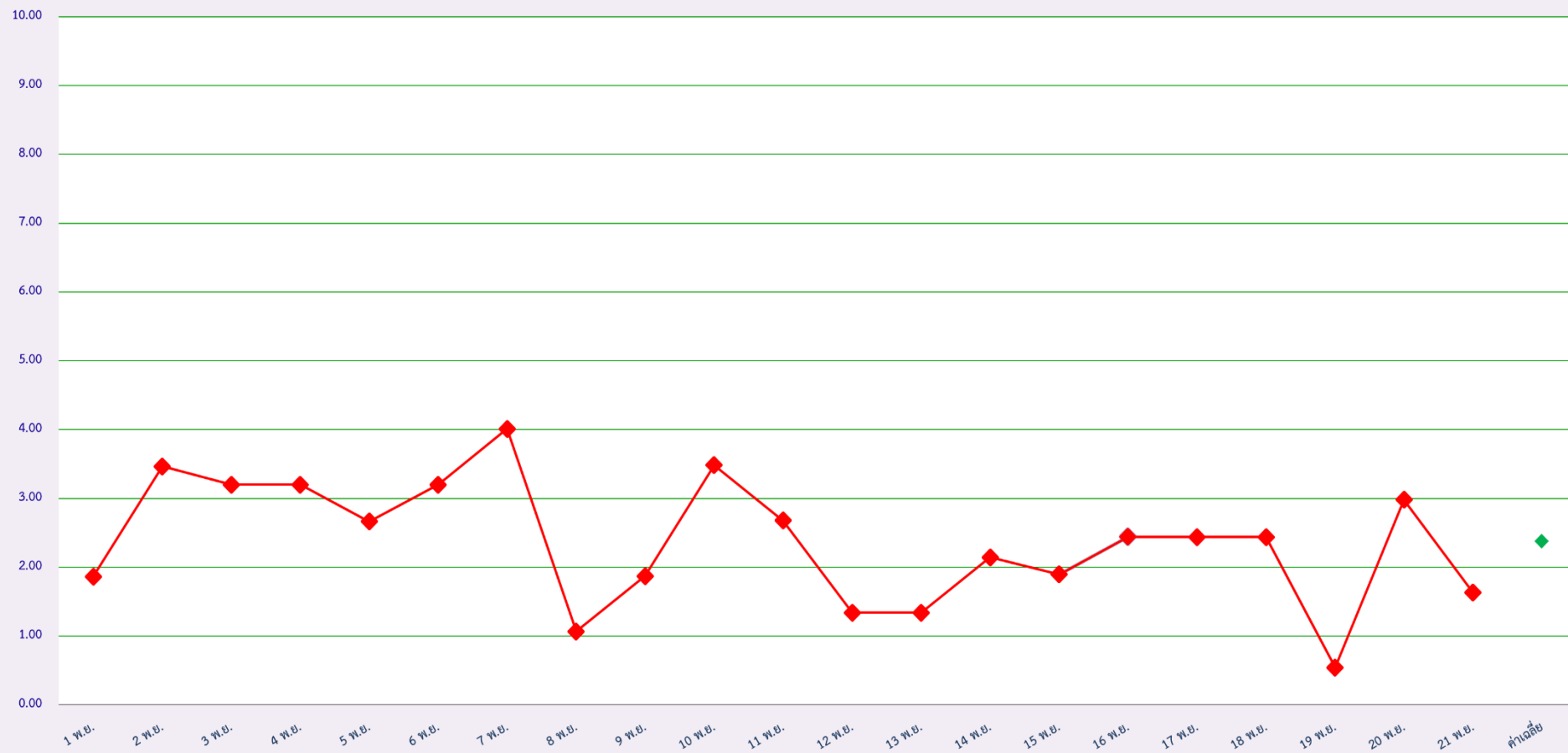
สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .



ค่าเฉลี่ย