



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

142 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

720 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

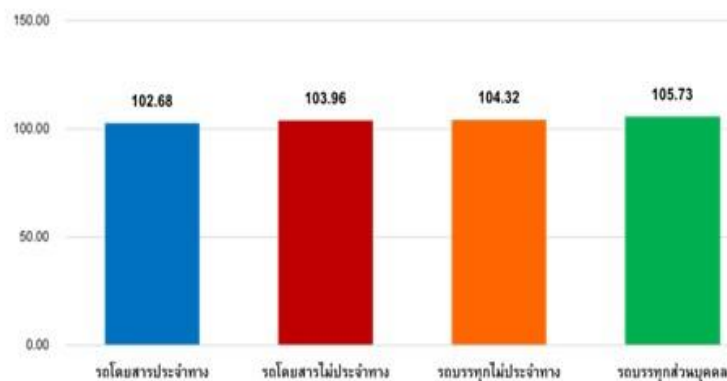


สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 216 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	29	33	33	35	30	29	29	24	30	34	30	14	14	31		28
		ไม่แสดงตน	1,728	1,668	1,848	1,737	1,670	1,647	1,770	1,589	1,579	1,676	1,813	1,712	1,581	1,721		1,696
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,306	4,954	6,323	6,004	5,732	5,566	6,148	5,044	4,413	5,924	5,431	5,427	5,753	5,972		5,571
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	94	92	79	100	83	88	92	93	93	77	94	85	86	87		89
		ไม่แสดงตน	2,573	2,014	3,124	2,867	2,970	1,969	3,179	2,590	1,876	2,889	3,037	3,026	3,195	3,361		2,762
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,491	3,223	3,320	3,042	3,036	3,298	3,629	3,234	2,909	3,246	3,058	3,167	3,403	3,904		3,283
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	3	3	2	4	4	3	4	3	3	3	2	4	3		3
		ไม่แสดงตน	14	9	6	9	9	10	13	11	7	8	10	9	13	16		10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5	4	5	7	5	5	5	3	3	3	3	7	3	7		5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	55	39	38	43	63	68	57	58	46	57	61	51	46	60		53
		ไม่แสดงตน	33,769	21,860	34,341	37,844	38,608	39,428	39,250	34,595	22,458	35,334	39,037	40,315	40,281	40,450		35,541
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	40,587	28,611	38,003	44,654	46,196	47,712	47,786	42,128	29,658	39,130	46,225	49,557	49,315	49,540		42,793
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	27	19	36	36	48	48	29	45	26	35	39	33	31	38		35
		ไม่แสดงตน	14,715	10,078	14,735	15,632	15,897	16,261	16,146	14,956	11,088	15,782	16,654	17,000	16,471	16,473		15,135
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17,036	12,512	16,641	18,158	18,740	19,843	20,001	17,951	13,995	18,646	19,937	20,745	19,899	20,299		18,172

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.20	0.23	0.23	0.25	0.21	0.20	0.20	0.17	0.21	0.24	0.21	0.10	0.10	0.22		0.20
		ไม่แสดงตน	12.10	11.68	12.94	12.17	11.69	11.52	12.39	11.13	11.06	11.74	12.69	11.99	11.07	12.05		11.87
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	37.15	34.69	44.28	42.05	40.12	38.94	43.02	35.32	30.90	41.48	38.02	38.00	40.30	41.81		39.01
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.21	0.20	0.18	0.22	0.18	0.20	0.20	0.21	0.21	0.17	0.21	0.19	0.19	0.19		0.20
		ไม่แสดงตน	5.73	4.49	6.96	6.39	6.61	4.38	7.07	5.76	4.17	6.43	6.75	6.73	7.10	7.47		6.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.78	7.18	7.40	6.78	6.76	7.34	8.07	7.20	6.47	7.23	6.80	7.04	7.56	8.67		7.31
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.02	0.02	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04		0.03
		ไม่แสดงตน	20.20	13.08	20.52	22.61	23.06	23.54	23.42	20.65	13.40	21.09	23.29	24.05	24.02	24.12		21.22
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24.28	17.12	22.71	26.68	27.59	28.49	28.52	25.14	17.70	23.35	27.58	29.56	29.41	29.54		25.55
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02		0.02
		ไม่แสดงตน	6.52	4.47	6.53	6.93	7.04	7.21	7.16	6.63	4.92	7.00	7.38	7.53	7.30	7.29		6.71
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.55	5.55	7.38	8.05	8.30	8.79	8.87	7.96	6.20	8.27	8.84	9.19	8.81	8.99		8.05
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05		0.05
		ไม่แสดงตน	11.68	7.88	11.96	12.85	13.08	13.11	13.34	11.88	8.18	12.31	13.38	13.71	13.59	13.69		12.19
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.70	10.91	14.22	15.89	16.30	16.89	17.14	15.11	11.27	14.80	16.50	17.43	17.31	17.60		15.44

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	2	1	0	2	2	0	0	1	1	0	0	2	1		1
		ไม่แสดงตน	136	120	115	120	123	107	141	118	133	106	139	116	119	106		121
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	142	119	213	191	100	179	181	138	110	183	152	172	166	147		157
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	4	2	6	5	3	2	3	7	6	3	0	4	2		4
		ไม่แสดงตน	182	131	235	202	215	209	254	194	125	201	215	216	229	259		205
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	92	115	130	72	85	77	95	89	94	74	67	62	90	97		89
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
		ไม่แสดงตน	1	0	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1	1	2		1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0		0
		ไม่แสดงตน	4,092	2,284	4,158	5,276	5,222	5,386	5,270	4,741	2,457	4,258	5,273	5,153	5,226	5,066		4,562
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,438	1,790	2,173	2,862	2,995	3,080	3,082	2,845	1,889	2,140	2,939	2,972	3,120	2,991		2,665
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		0
		ไม่แสดงตน	996	566	1,000	1,156	1,156	1,179	1,115	1,144	627	1,047	1,231	1,152	1,189	1,213		1,055
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	553	396	546	605	633	636	609	590	472	582	642	689	696	629		591

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2568

หน่วย : ร้อยละ

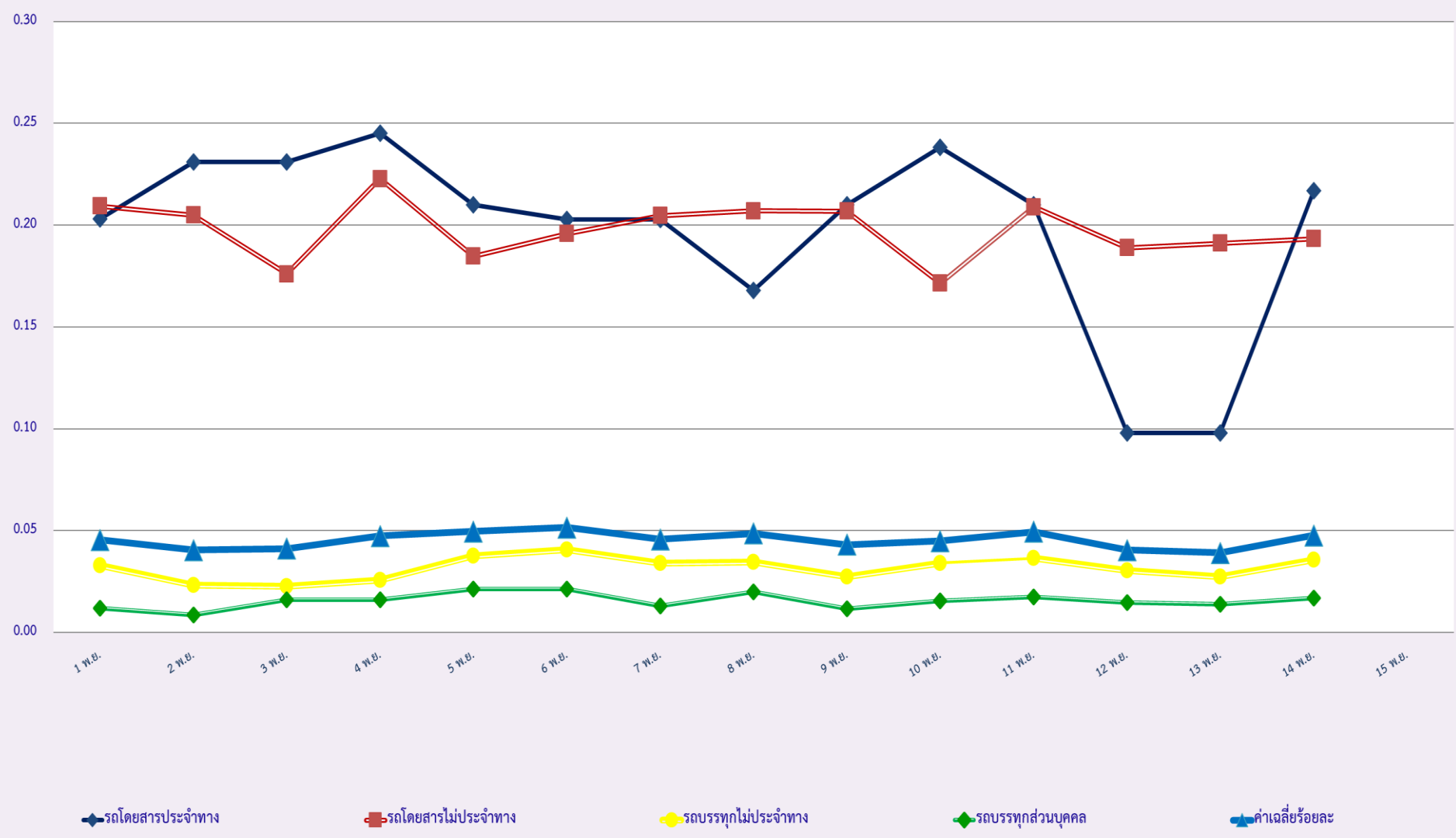
วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ย จำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01		0.01
		ไม่แสดงตน	0.95	0.84	0.81	0.84	0.86	0.75	0.99	0.83	0.93	0.74	0.97	0.81	0.83	0.74		0.85
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.99	0.83	1.49	1.34	0.70	1.25	1.27	0.97	0.77	1.28	1.06	1.20	1.16	1.03		1.10
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00		0.01
		ไม่แสดงตน	0.41	0.29	0.52	0.45	0.48	0.47	0.57	0.43	0.28	0.45	0.48	0.48	0.51	0.58		0.46
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.20	0.26	0.29	0.16	0.19	0.17	0.21	0.20	0.21	0.16	0.15	0.14	0.20	0.22		0.20
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
		ไม่แสดงตน	2.45	1.37	2.49	3.15	3.12	3.22	3.15	2.83	1.47	2.54	3.15	3.07	3.12	3.02		2.72
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.46	1.07	1.30	1.71	1.79	1.84	1.84	1.70	1.13	1.28	1.75	1.77	1.86	1.78		1.59
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
		ไม่แสดงตน	0.44	0.25	0.44	0.51	0.51	0.52	0.49	0.51	0.28	0.46	0.55	0.51	0.53	0.54		0.23
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.25	0.18	0.24	0.27	0.28	0.28	0.27	0.26	0.21	0.26	0.28	0.31	0.31	0.28		0.13

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

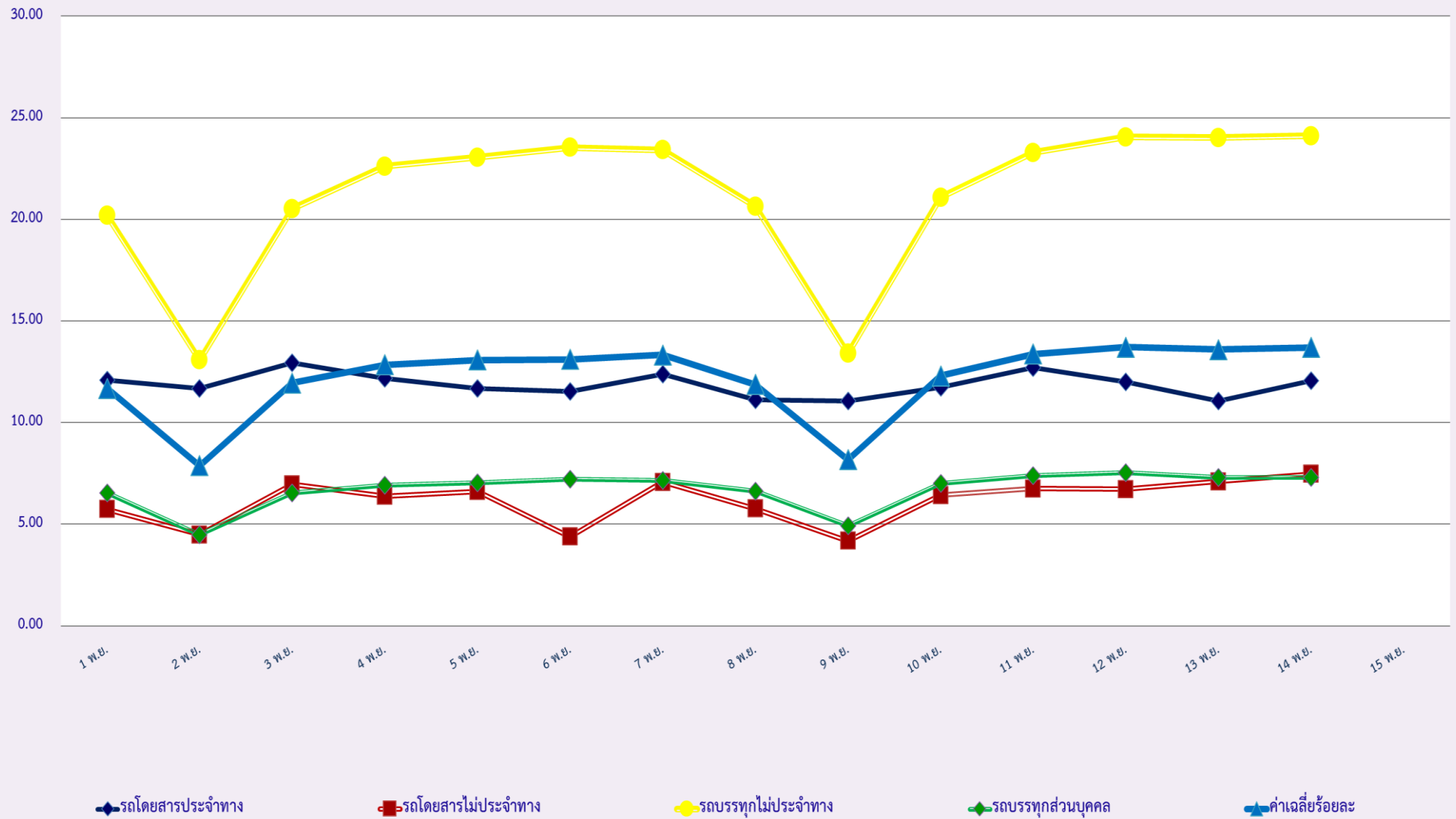
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

พื้นที่ \ วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	ร้อยละ	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27	
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	7	13	12	12	10	12	15	4	7	13	10	5	5	8	
	ร้อยละ	1.87	3.47	3.20	3.20	2.67	3.20	4.01	1.07	1.87	3.49	2.68	1.34	1.34	2.14	

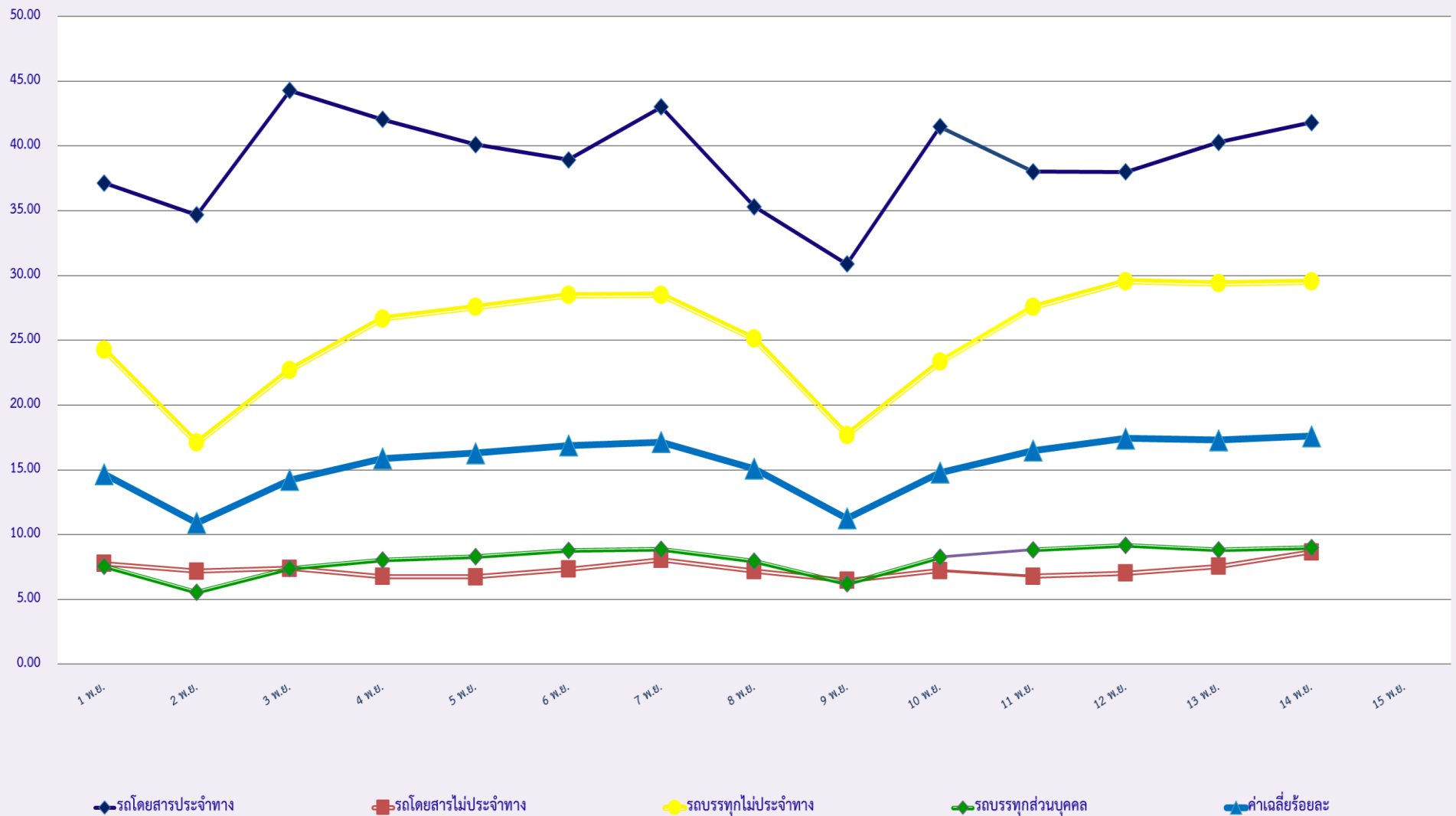
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

