

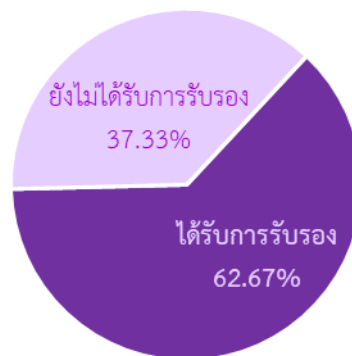
รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนตุลาคม 2568

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือนตุลาคม 2568 ดังนี้

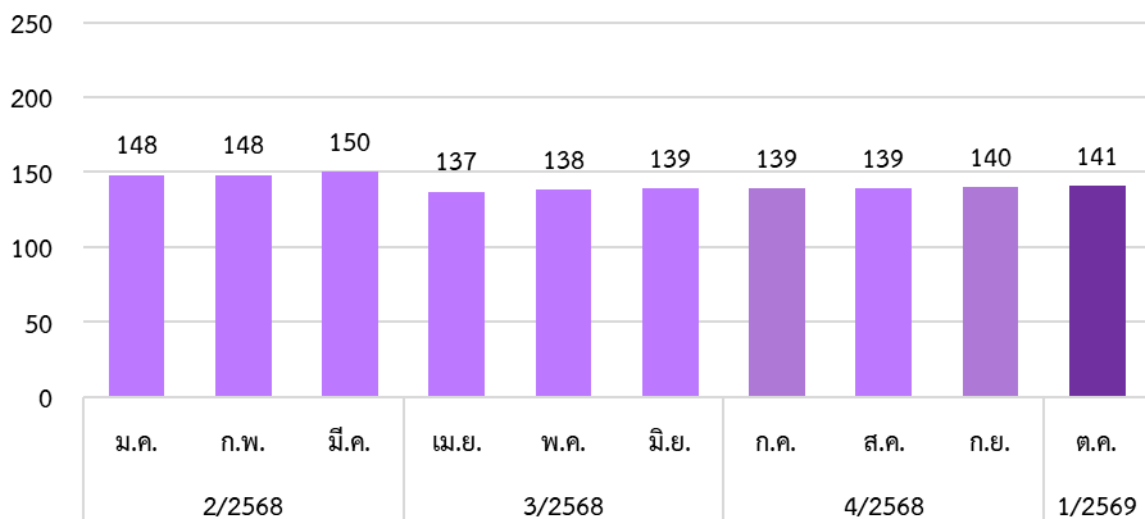
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนตุลาคม 2568 มีจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 225 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบได้จำนวน 141* ราย คิดเป็นร้อยละ 62.67

ผู้ให้บริการระบบ GPS



สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS

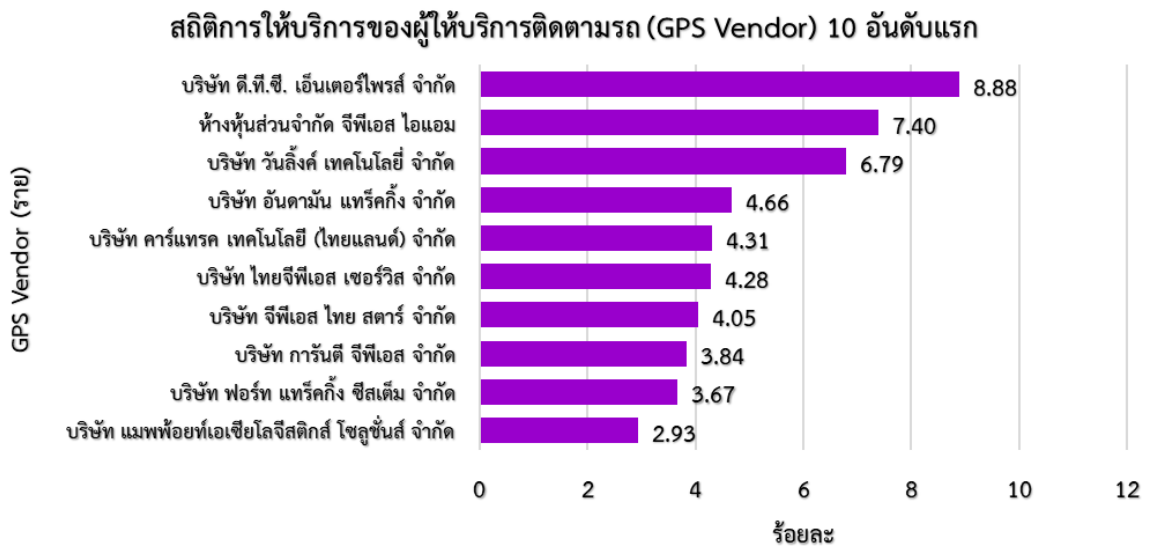


หมายเหตุ : 1) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) นับเฉพาะที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS

2) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่มีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS ทั้งหมดจำนวน 148 ราย

3) ในเดือนเมษายน 2568 มีการ Cleansing จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ใช้งาน

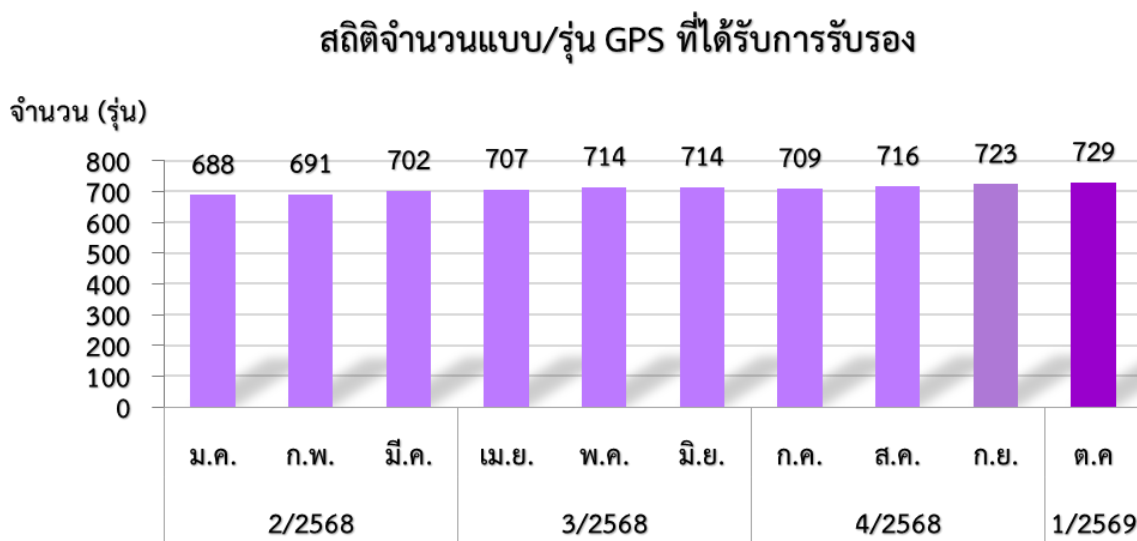
1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 225 ราย โดยเป็นผู้ให้บริการที่สามารถเข้าใช้งานในระบบได้ จำนวน 148 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 481,613 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส โอแอม และ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

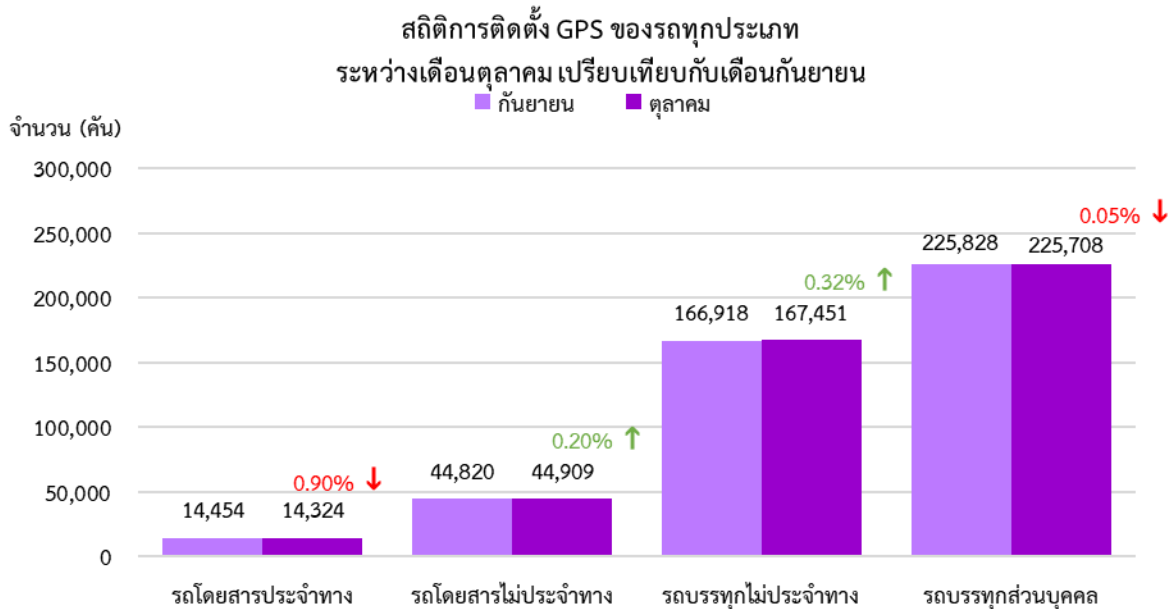
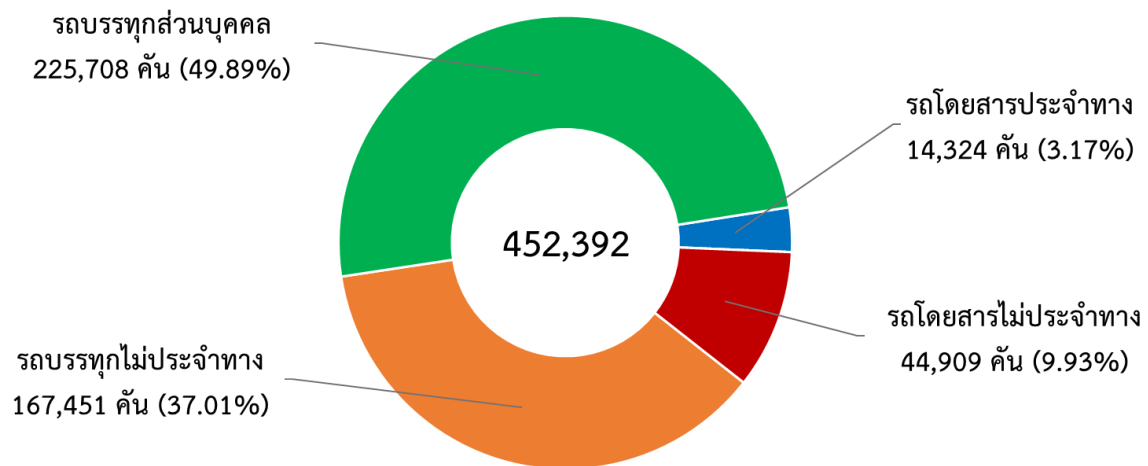
2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนตุลาคม 2568 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 729 รุ่น ซึ่งมีเพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน 2568 จำนวน 6 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.83



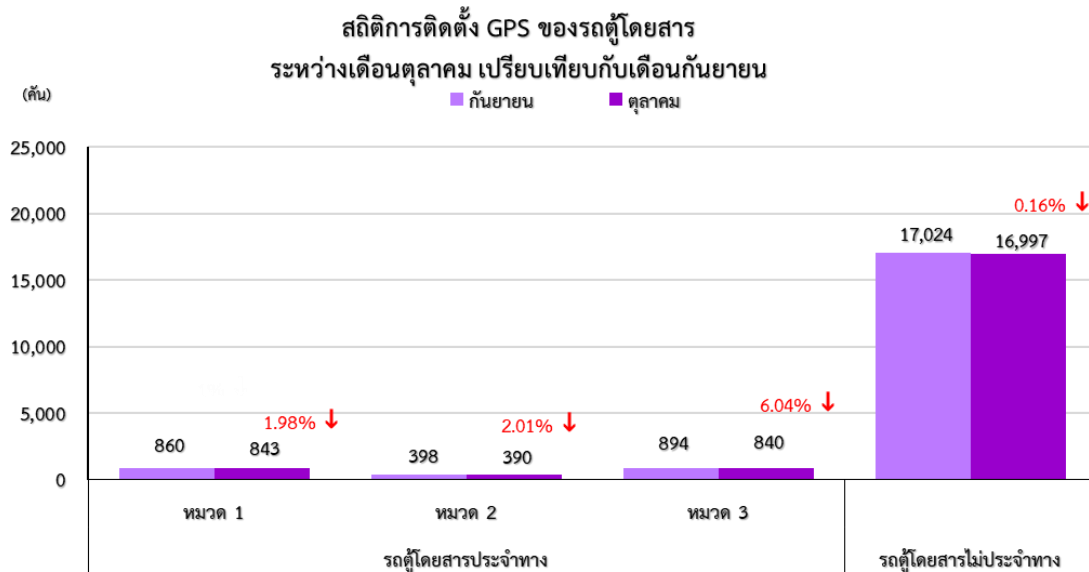
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

ในเดือนตุลาคม 2568 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 452,392 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2567 จำนวน 372 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.08 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 225,708 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 167,451 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 44,909 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 14,324 คันตามลำดับ



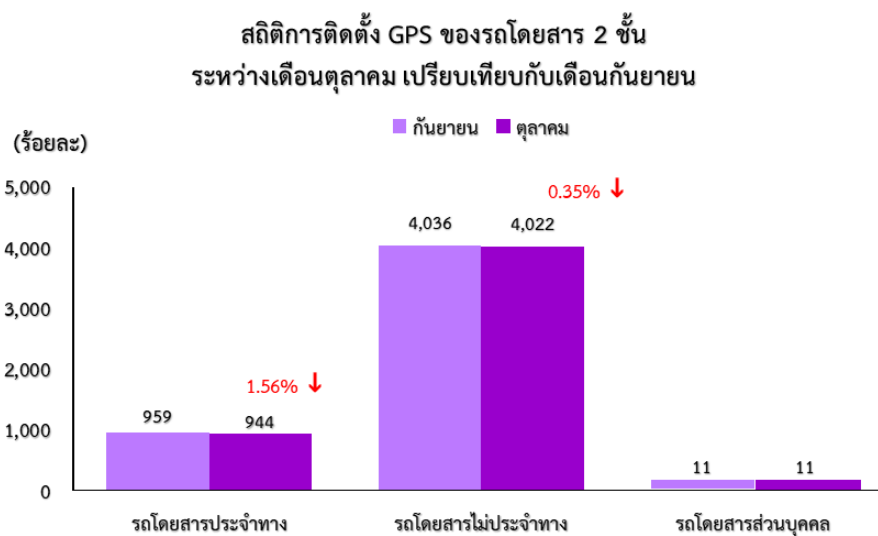
4. สถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนตุลาคม 2568 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 19,070 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกันยายน 2568 จำนวน 106 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.55 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 843 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 390 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 840 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 16,997 คัน



5. สถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS

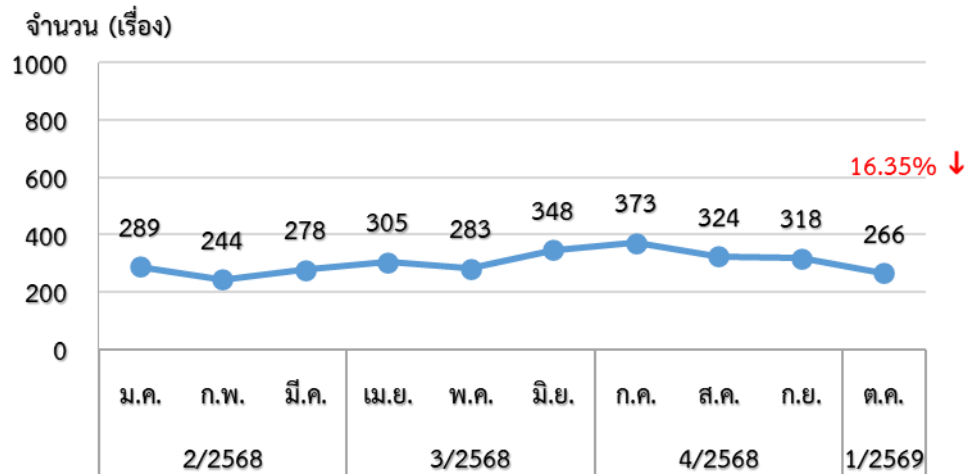
ในเดือนตุลาคม 2568 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 4,977 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกันยายน 2568 จำนวน 29 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.58 แบ่งเป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประจำทาง จำนวน 944 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง จำนวน 4,022 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน



6. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนตุลาคม 2568 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 266 เรื่อง ซึ่งมีอัตราการลดลงร้อยละ 16.35 เมื่อเทียบกับเดือนกันยายน 2568

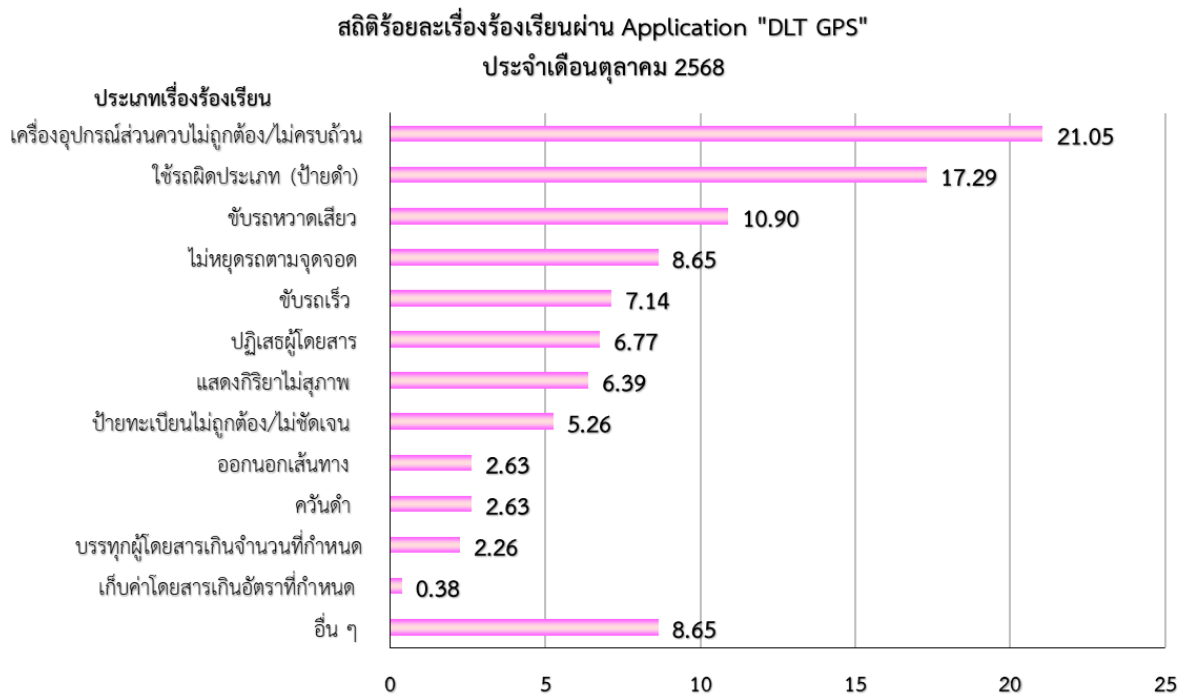
สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	56	เรื่อง
(2)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	46	เรื่อง
(3)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	29	เรื่อง
(4)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	23	เรื่อง
(5)	ขับรถเร็ว	จำนวน	19	เรื่อง
(6)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	18	เรื่อง
(7)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	17	เรื่อง
(8)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	14	เรื่อง
(9)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	7	เรื่อง
(10)	คว้นดำ	จำนวน	7	เรื่อง
(11)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	6	เรื่อง
(12)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	1	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	23	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แยกผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด และขับรถบนทางเท้า)



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 21.05 รองลงมาคือ ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ) ร้อยละ 17.29 และขับรถหวาดเสียว ร้อยละ 10.90 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

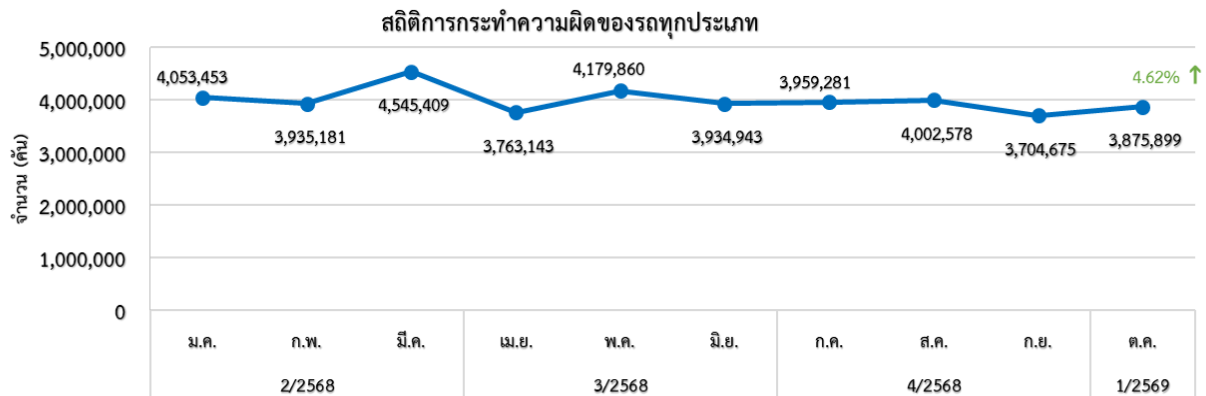
6.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนตุลาคม 2568 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 19 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	12	-	-	12	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	3	-	-	3	-
ร้องเรียนซ้ำ	4	-	-	4	-
รวม	19	0	0	19	0

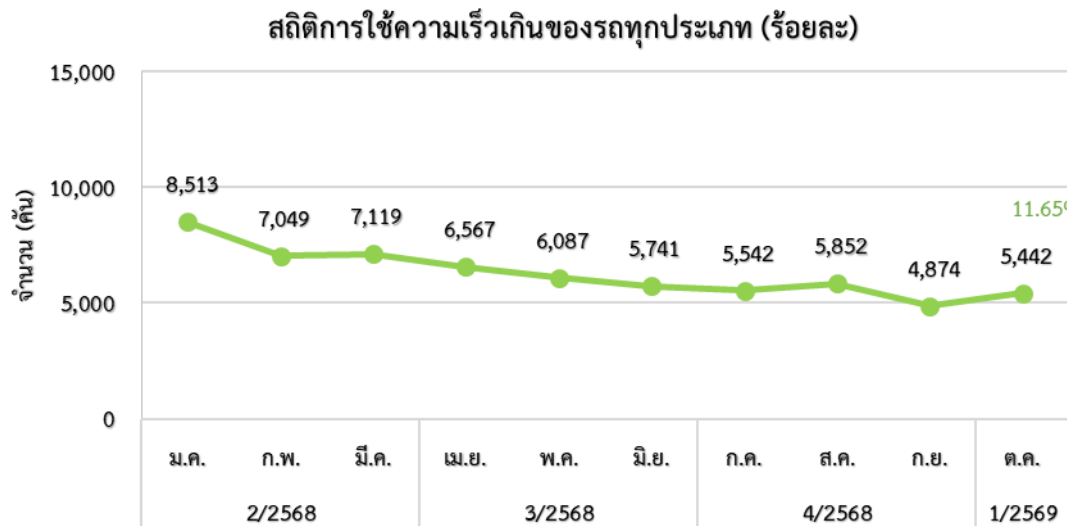
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนตุลาคม 2568 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด 3,875,899 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน 2568 จำนวน 171,224 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.62

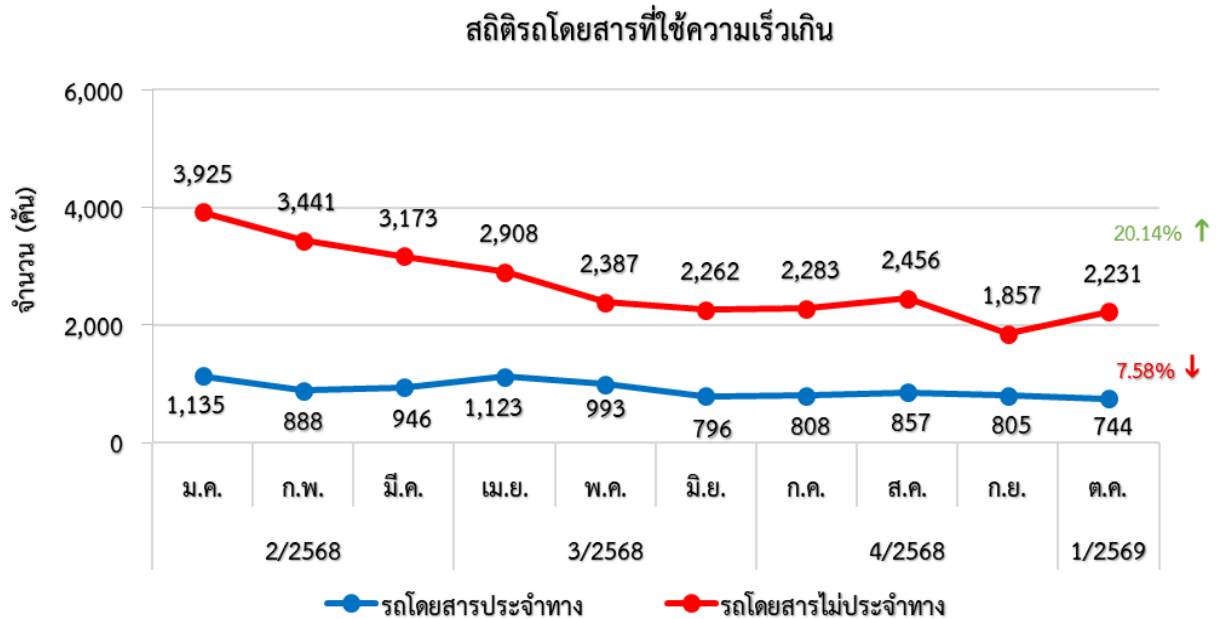


7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

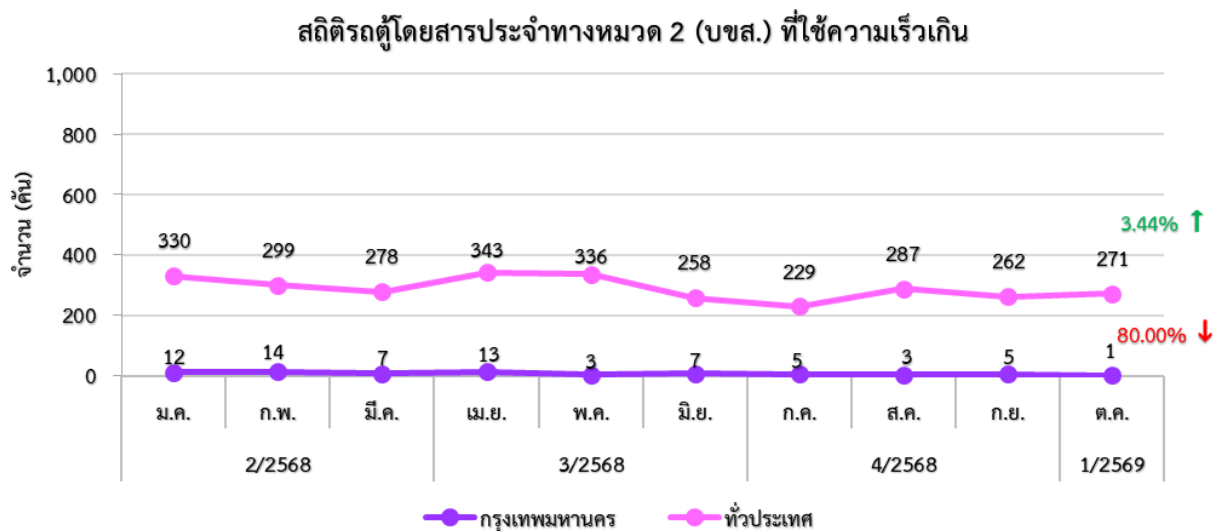
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนตุลาคม 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 5,442 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน 2568 จำนวน 568 คัน คิดเป็นร้อยละ 11.65



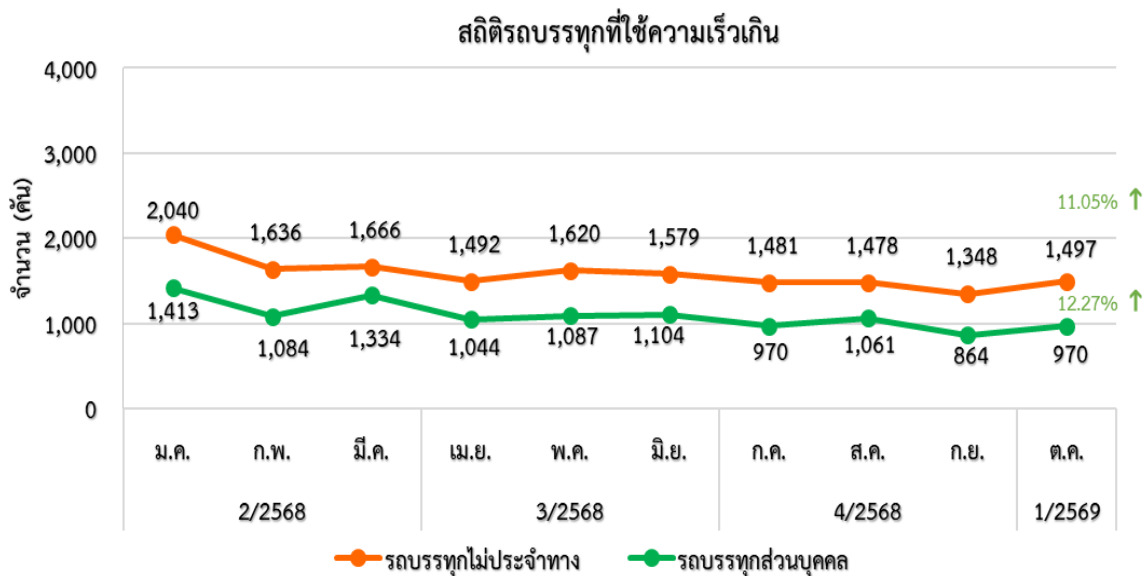
2) รถโดยสาร ในเดือนตุลาคม 2568 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,231 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน 2568 จำนวน 374 คัน คิดเป็นร้อยละ 20.14 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 744 คัน ลดลงจากเดือนกันยายน 2568 จำนวน 61 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.58



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.) ในเดือนตุลาคม 2568 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (ขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 271 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน 2568 จำนวน 9 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.44 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกิน จำนวน 1 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกันยายน 2568 จำนวน 4 คัน คิดเป็นร้อยละ 80.00

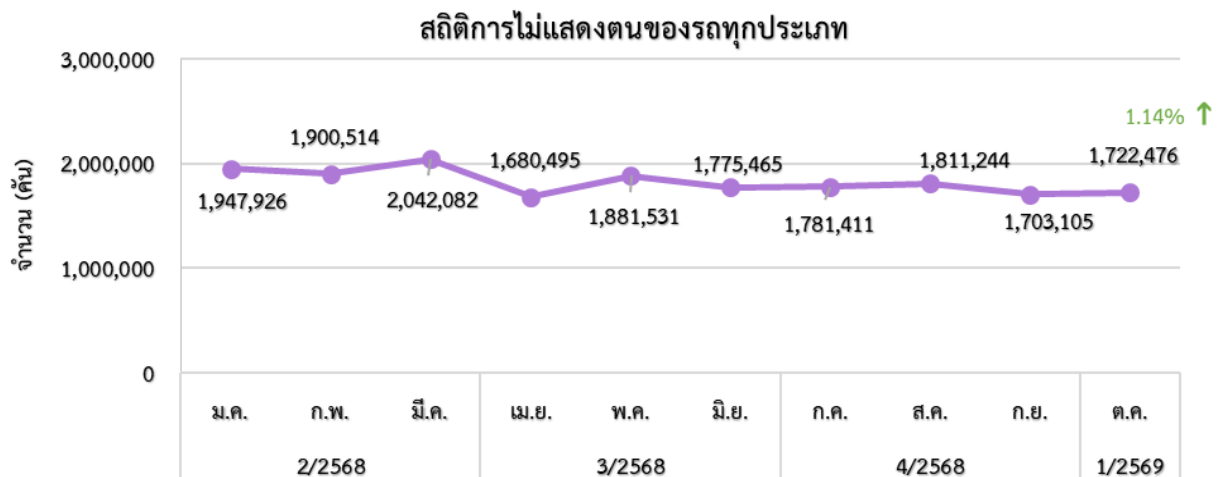


4) **รถบรรทุก** ในเดือนตุลาคม 2568 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,497 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน 2568 จำนวน 149 คัน คิดเป็นร้อยละ 11.05 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 970 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน 2568 จำนวน 106 คัน คิดเป็นร้อยละ 12.27

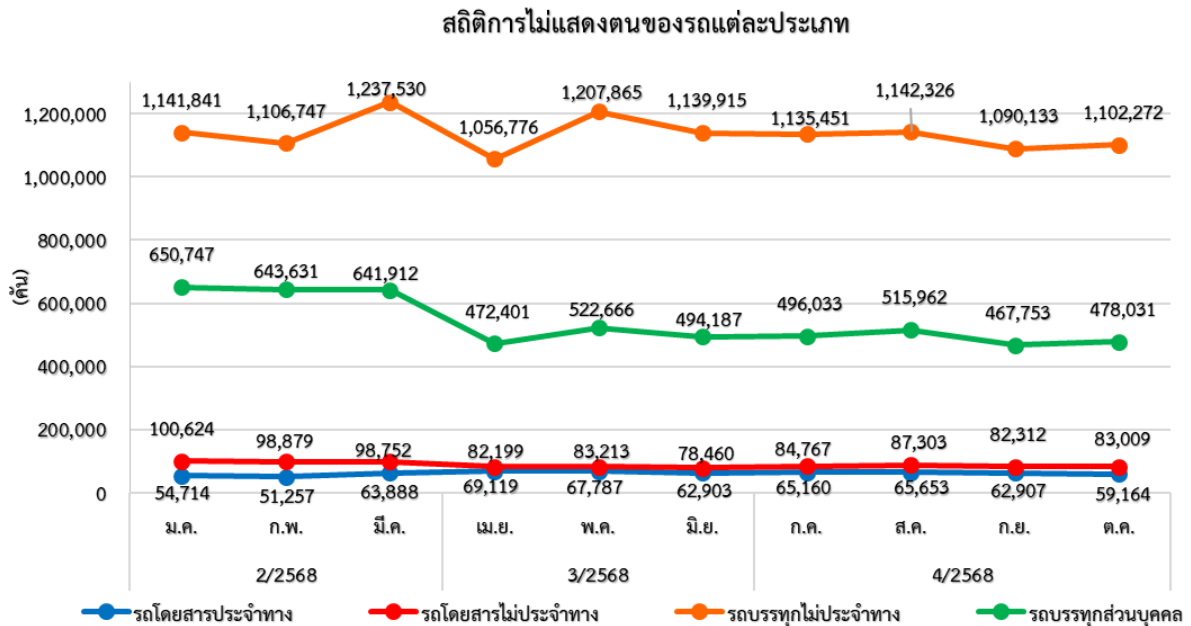


7.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) **สถิติของรถทุกประเภท** ในเดือนตุลาคม 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท 1,722,476 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน 2568 จำนวน 19,371 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.14



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนตุลาคม 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงสุด 1,102,272 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 478,031 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง 83,009 คัน และรถโดยสารประจำทาง 59,164 คัน ตามลำดับ

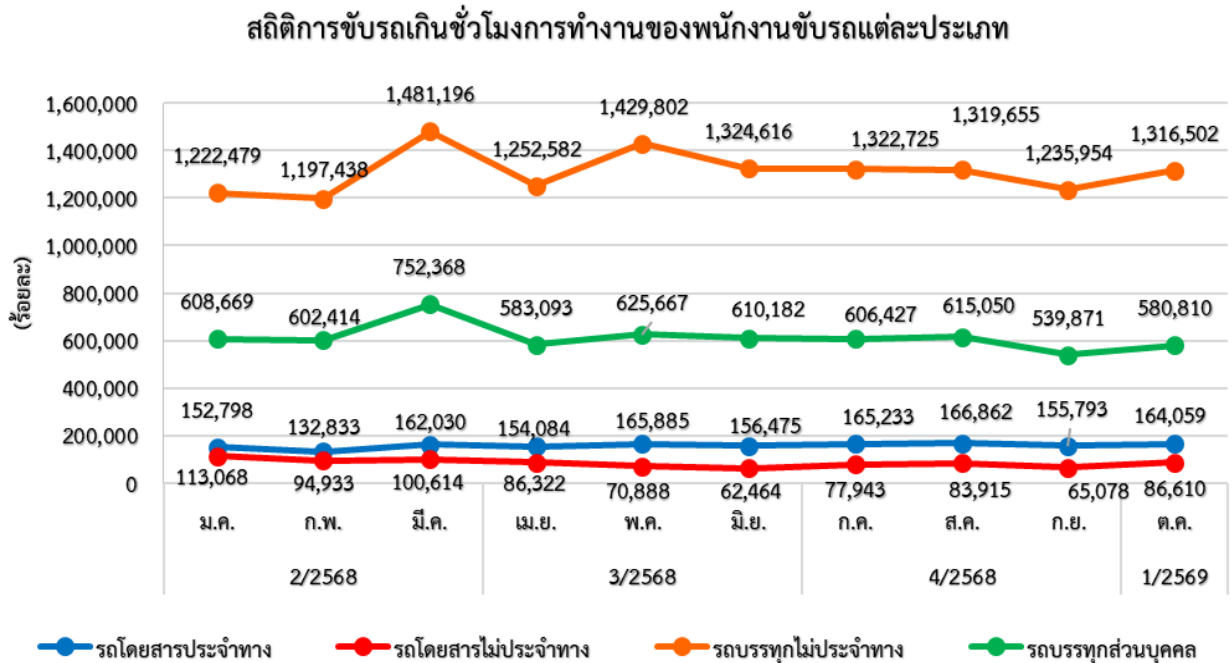


7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนตุลาคม 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ 2,147,981 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน 2568 จำนวน 151,285 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.58

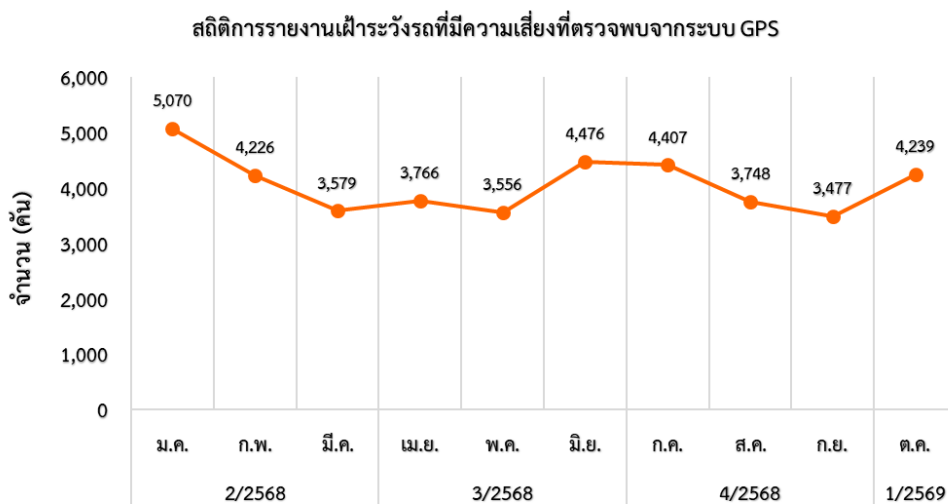


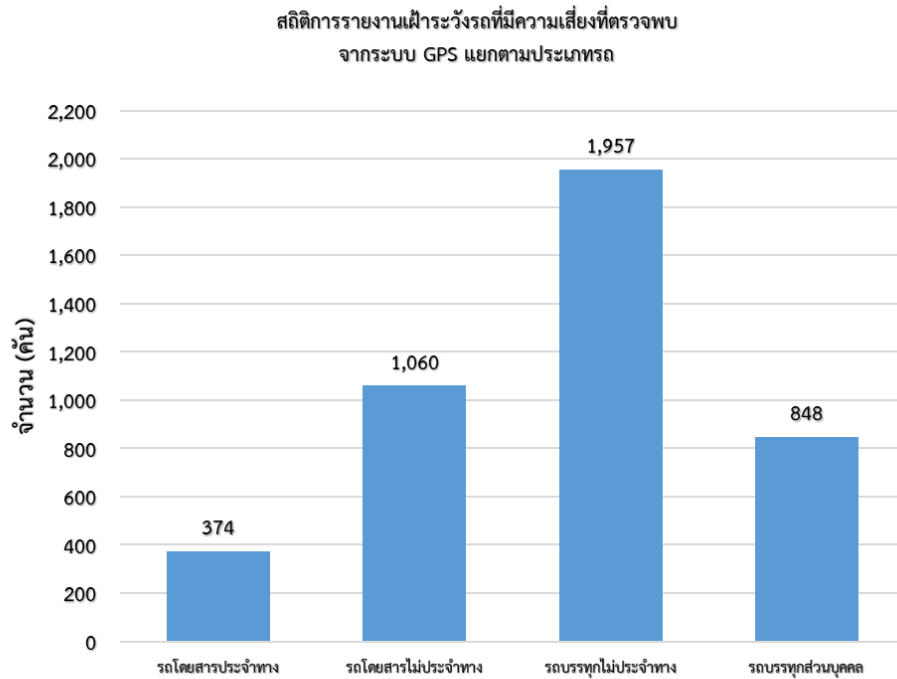
2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนตุลาคม 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด 1,316,502 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 580,810 คัน รถโดยสารประจำทาง 164,059 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง 86,610 คัน ตามลำดับ



8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนตุลาคม 2568 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 4,239 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 374 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 1,060 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,957 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 848 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 314 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 2,370 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 1,555 คัน





9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

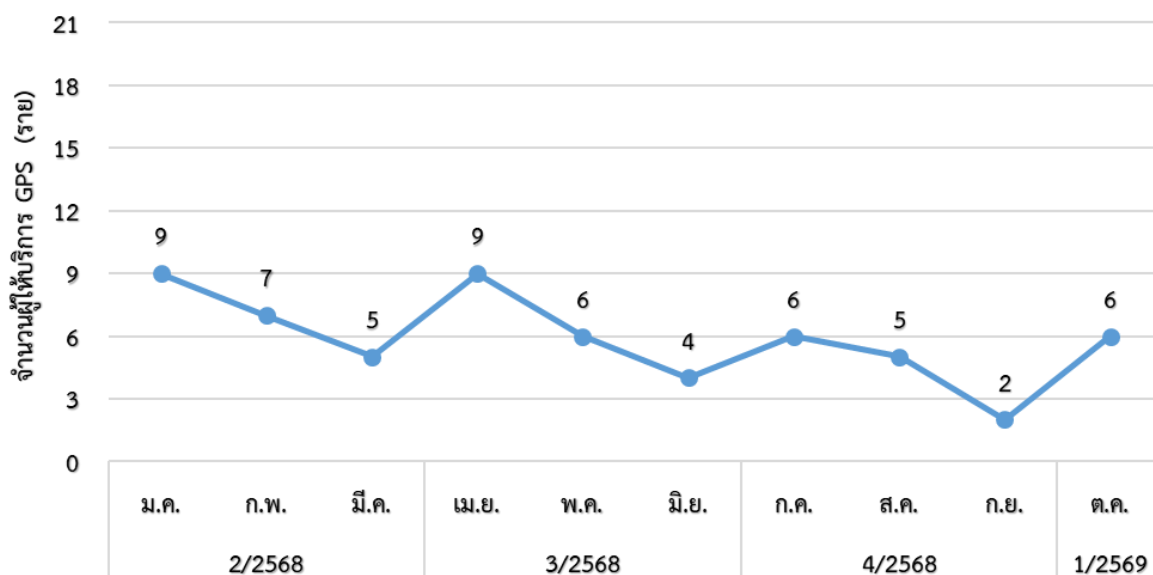
สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนตุลาคม 2568 มีจำนวนทั้งหมด 31 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 9 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 7 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 10 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 5 เรื่อง



10. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนตุลาคม 2568 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 6 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 6 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกัน ดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการออกหนังสือตักเตือน จำนวน 6 เรื่อง

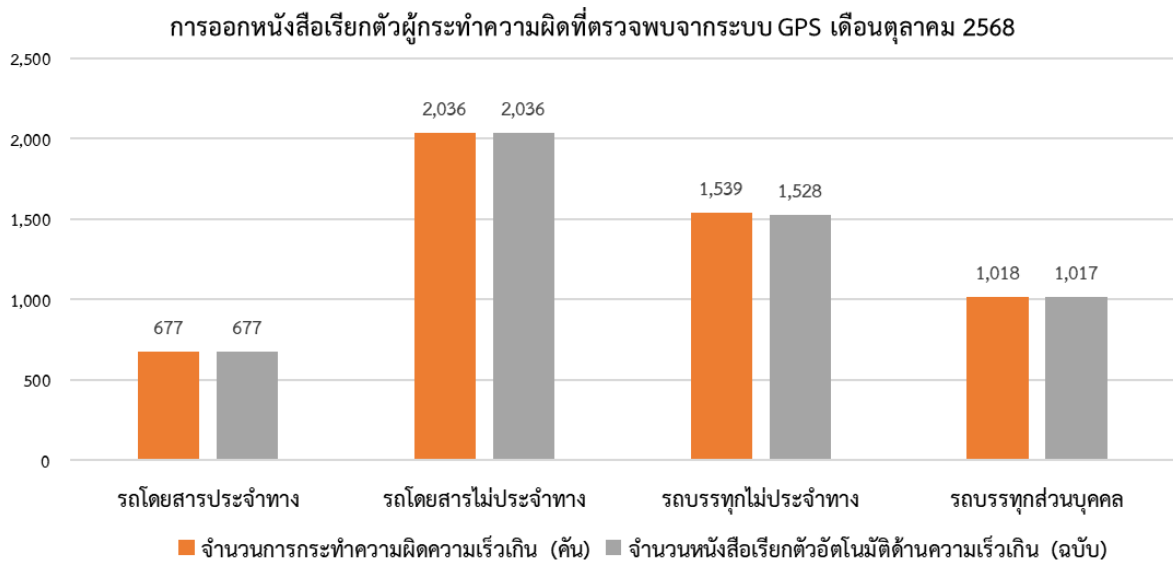
สถิติการชี้แจงของผู้ให้บริการ GPS



11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
มกราคม 2568	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
กุมภาพันธ์ 2568	6,665	1,900,514	2,027,618	3,934,797	6,476	3,018	2,923	95	3,018
มีนาคม 2568	6,572	2,042,082	2,496,208	4,544,862	6,559	5,982	5,585	397	5,982
เมษายน 2568	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
พฤษภาคม 2568	5,839	1,881,531	2,292,242	4,179,612	5,822	2,544	2,331	213	2,544
มิถุนายน 2568	4,990	1,775,465	2,153,737	3,934,192	4,981	6,435	5,990	445	6,435
กรกฎาคม 2568	5,433	1,781,411	2,172,328	3,959,172	5,430	4,977	4,693	284	4,977
สิงหาคม 2568	5,501	1,811,244	2,183,853	4,000,598	5,491	2,469	2,338	131	2,469
กันยายน 2568	4,528	1,703,105	1,996,696	3,704,329	4,511	7,218	6,301	917	7,218
ตุลาคม 2568	5,270	1,722,476	2,147,981	3,875,727	5,258	4,825	4,416	409	4,825
รวม	58,787	18,246,249	21,643,758	39,948,794	58,490	46,292	42,731	3,561	46,292

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS



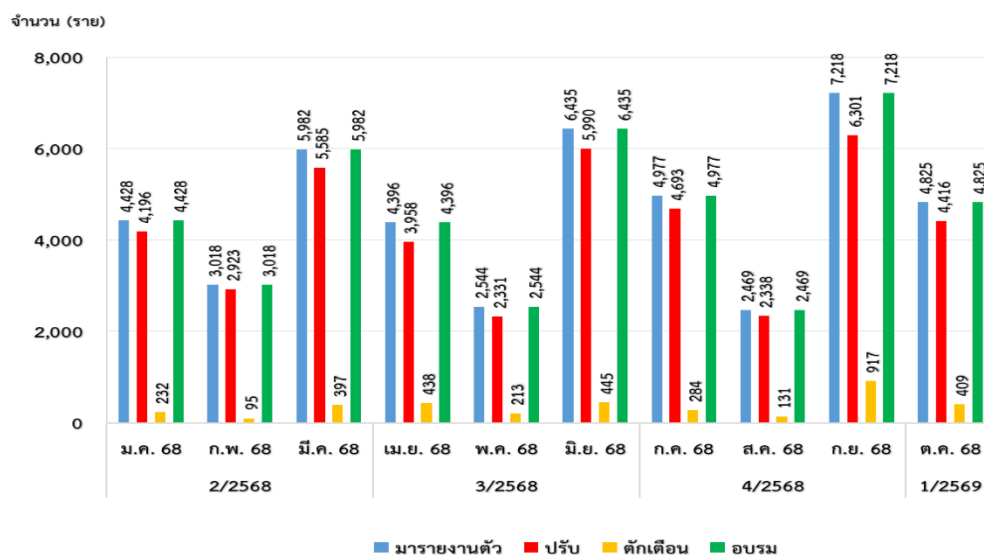
การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนตุลาคม 2568 พบว่ามีผู้กระทำความผิดความเร็วเกิน จำนวน 5,270 ราย และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS จำนวน 5,258 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 99.77 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|-------------|------|
| 1) รถโดยสารประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 677 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 677 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 100 | | |
| 2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 2,036 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 2,036 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 100 | | |
| 3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,539 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,528 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.29 | | |
| 4) รถบรรทุกส่วนบุคคล | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,018 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,017 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.90 | | |

11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนตุลาคม 2568 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 4,825 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 4,416 ราย ตักเตือน จำนวน 409 ราย และอบรม จำนวน 4,825 ราย

สถิติการดำเนินการผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

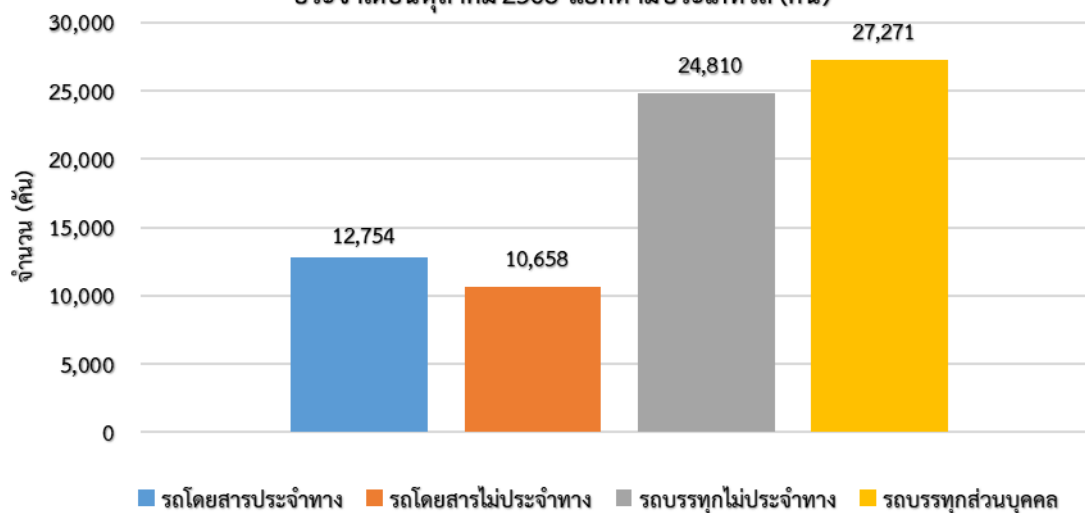


12. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS

12.1 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนตุลาคม 2568 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 75,493 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 12,754 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 10,658 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 24,810 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 27,271 คัน

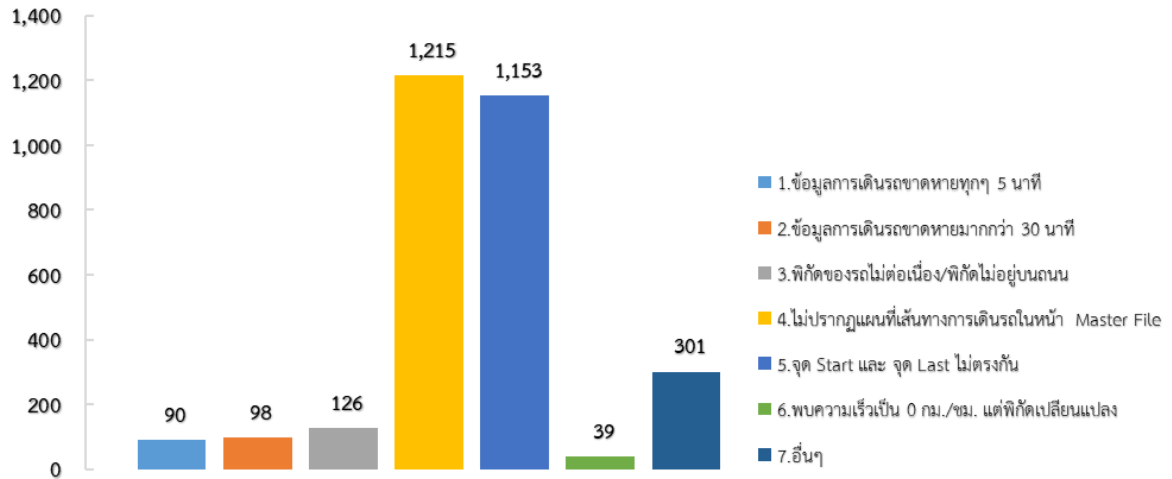
จำนวนรถที่ทำการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล
ประจำเดือนตุลาคม 2568 แยกตามประเภทรถ (คัน)



/ จากจำนวน...

จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 3,022 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 1,215 คัน รองลงมาคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 1,153 คัน และพิกัดของรถไม่ต่อเนื่อง/พิกัดไม่อยู่บนถนน จำนวน 126 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือนตุลาคม 2568

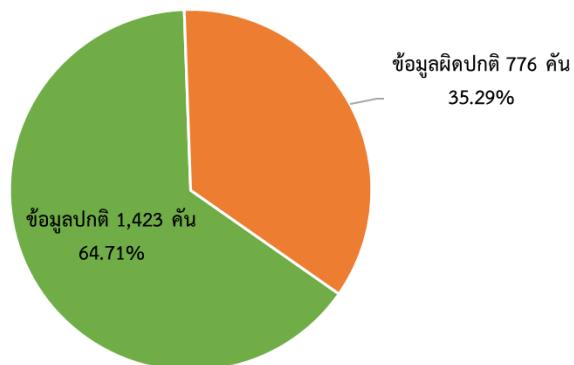


(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

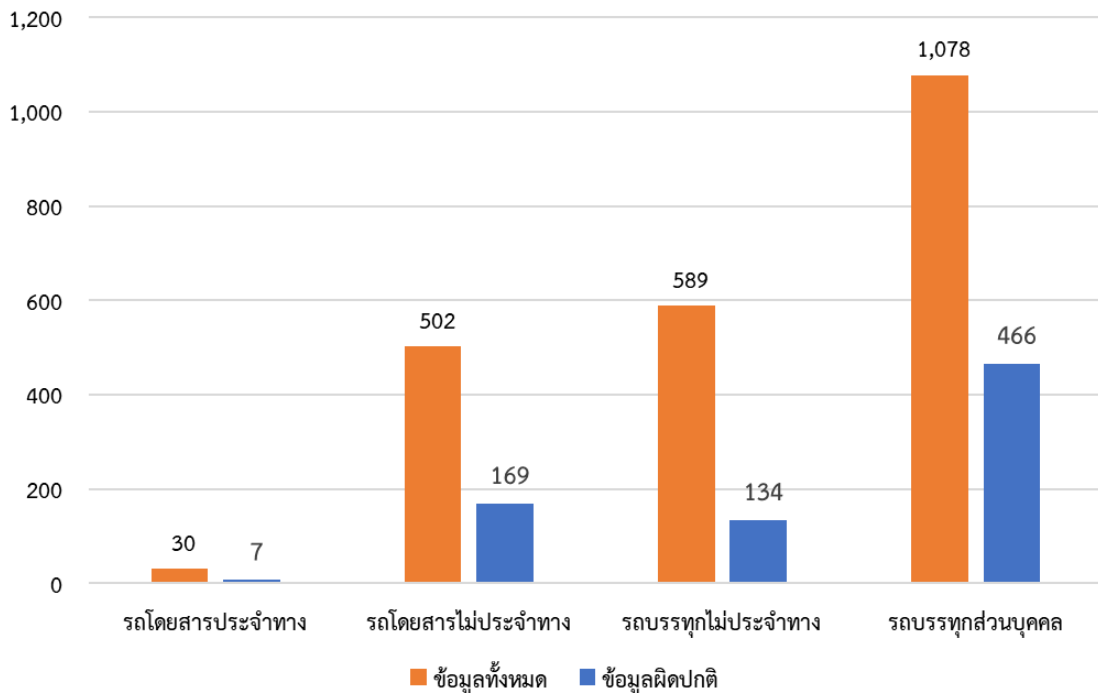
12.2 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

ในเดือนตุลาคม 2568 ศทส. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 2,199 คัน พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 776 คัน คิดเป็นร้อยละ 35.29 ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 7 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 169 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 134 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 466 คัน

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

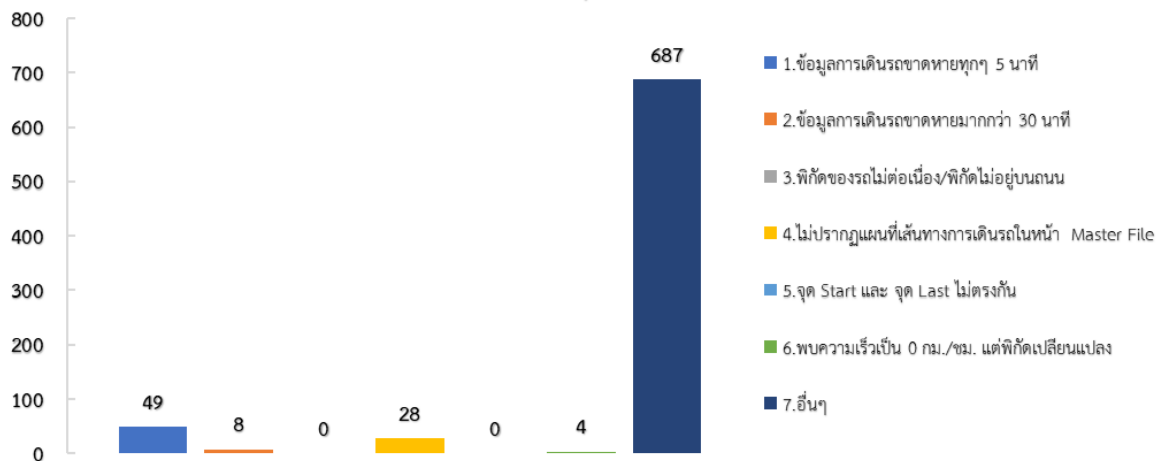


สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)
ประจำเดือน ตุลาคม 2568



โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลการเดินทางขาดหายทุกๆ 5 นาที จำนวน 49 คัน รองลงมาคือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินทางในหน้า Master File จำนวน 28 คัน และข้อมูลการเดินทางขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 8 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือน ตุลาคม 2568



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินทางย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

ภาคผนวก

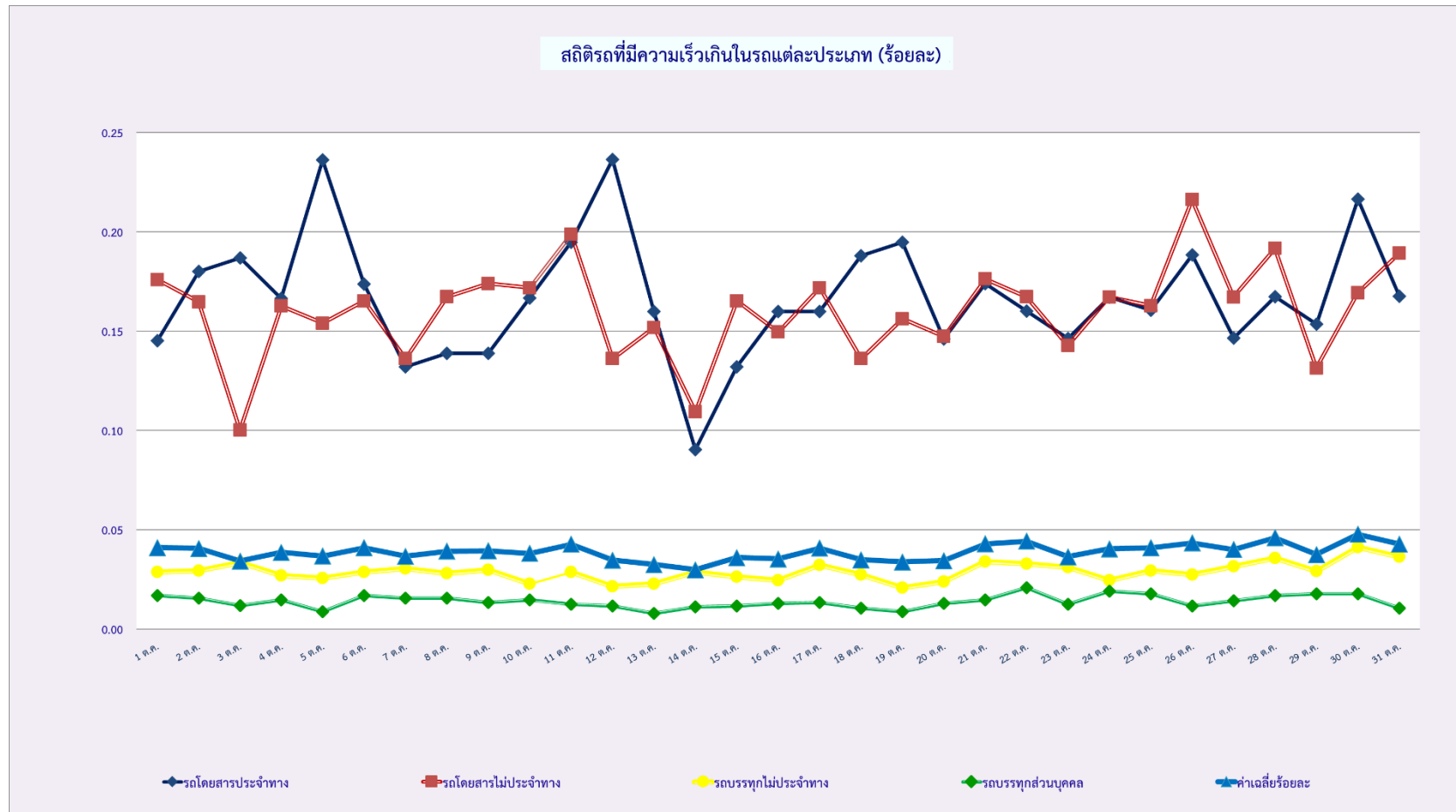
รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

ประจำเดือนตุลาคม 2568

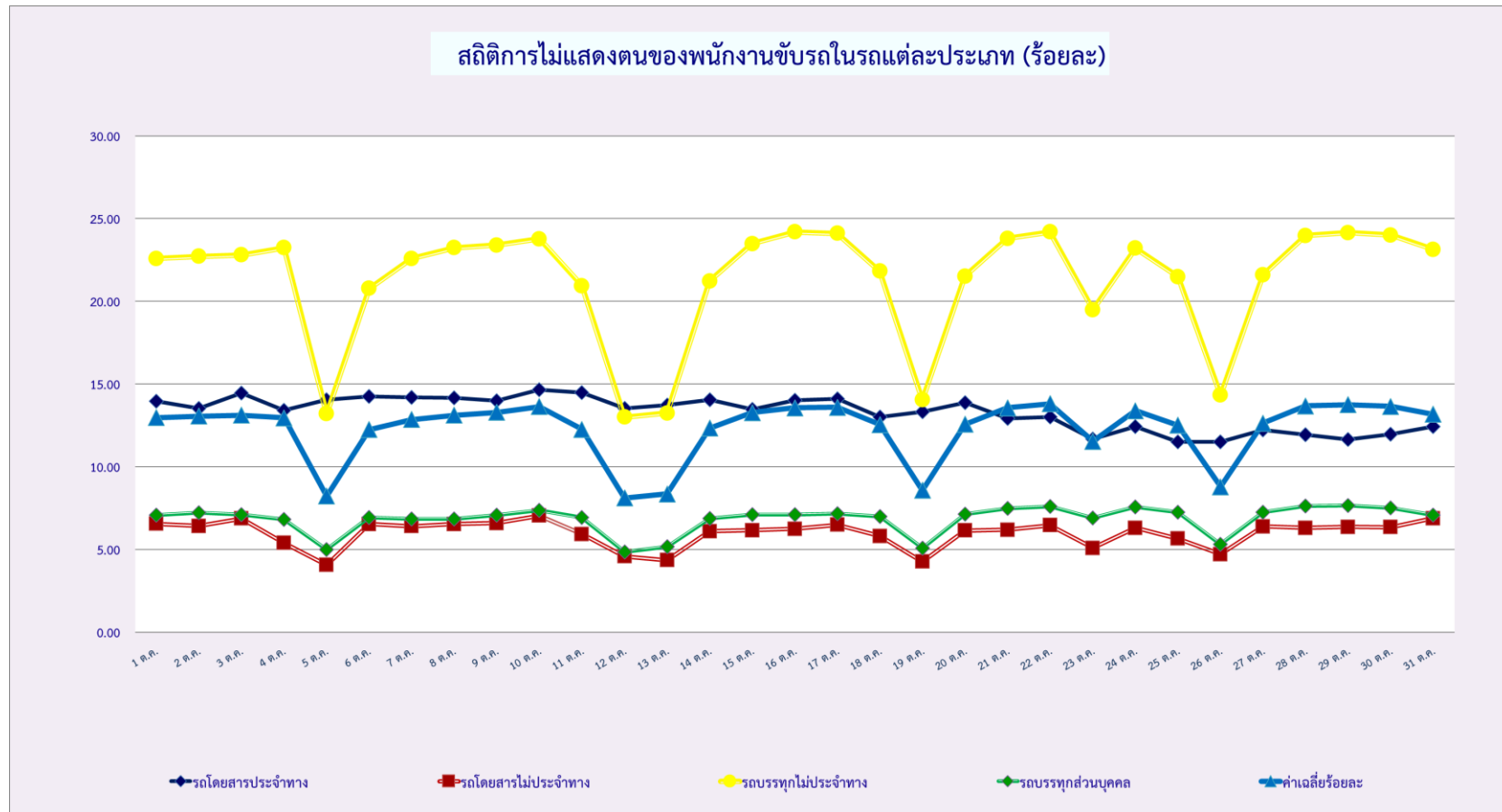
ตารางที่ 1.1 การกระทำผิดจากระบบ GPS ตัวประมวล																																หน่วย : คัน		
วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	29 ต.ค.	30 ต.ค.	31 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำผิด	
รถยนต์	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21	26	27	24	34	25	19	20	20	24	28	34	23	13	19	23	23	27	28	21	25	23	21	24	23	27	21	24	22	31	24	24
		ไม่แสดงตน	2,020	1,956	2,088	1,936	2,023	2,051	2,041	2,038	2,013	2,112	2,083	1,945	1,974	2,019	1,936	2,015	2,026	1,870	1,915	1,994	1,855	1,867	1,676	1,783	1,650	1,649	1,754	1,711	1,670	1,715	1,779	
		ยังไม่กรทำงานเกิน	5,292	5,270	6,188	5,460	4,693	5,479	5,480	5,243	5,279	6,107	5,483	4,444	4,934	5,893	5,648	5,167	5,645	4,750	4,344	5,379	5,279	5,395	4,161	5,233	4,609	4,423	5,616	5,515	5,553	5,716	6,381	5,292
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	79	74	45	73	69	74	61	75	78	77	89	61	68	49	74	67	77	61	70	66	79	75	64	75	73	97	75	86	59	76	85	72
		ไม่แสดงตน	2,938	2,879	3,086	2,421	1,819	2,926	2,871	2,928	2,953	3,159	2,655	2,055	1,947	2,734	2,759	2,799	2,911	2,603	1,907	2,749	2,772	2,898	2,282	2,828	2,534	2,110	2,865	2,828	2,853	2,851	3,089	2,678
		ยังไม่กรทำงานเกิน	2,433	2,355	3,142	2,748	2,474	2,626	2,401	2,496	2,699	3,238	3,361	2,897	2,649	2,527	2,525	2,477	2,891	2,946	2,829	2,736	2,437	2,925	2,609	2,992	3,042	2,930	2,952	2,692	2,939	2,983	3,659	2,794
รถบรรทุก	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	3	3	2	1	3	1	3	2	2	2	0	1	2	4	2	2	1	4	3	4	2	3	4	1	4	3	5	3	4	3	
		ไม่แสดงตน	15	16	14	16	3	17	9	15	12	14	7	5	2	10	12	15	9	7	4	8	8	7	5	12	7	7	15	11	11	12	16	10
		ยังไม่กรทำงานเกิน	10	8	8	4	3	10	7	7	7	4	1	1	0	5	8	10	5	3	1	8	8	5	4	6	5	4	5	9	10	8	6	6
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	48	49	56	45	43	48	51	47	50	38	48	36	38	48	44	41	54	46	35	40	57	55	52	41	49	46	53	60	49	69	61	48
		ไม่แสดงตน	37,703	37,975	38,123	38,844	22,057	34,708	37,729	38,820	39,103	39,724	34,971	21,719	22,133	35,470	39,249	40,442	40,313	36,464	23,459	35,958	39,812	40,476	32,611	38,846	35,946	23,972	36,150	40,130	40,415	40,197	38,753	35,557
		ยังไม่กรทำงานเกิน	43,365	43,964	45,121	40,066	28,657	38,317	44,321	45,707	46,791	48,268	43,482	27,904	26,683	39,885	46,814	48,806	49,863	43,776	31,081	39,517	47,427	48,638	41,456	45,336	43,722	31,940	41,322	48,378	49,449	49,026	47,420	42,468
ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	38	35	27	33	20	38	35	35	30	33	28	26	18	25	26	29	30	24	20	29	33	47	28	43	40	26	32	38	40	40	24	31	
	ไม่แสดงตน	15,978	16,284	16,039	15,413	11,278	15,600	15,435	15,437	15,945	16,578	15,619	10,920	11,644	15,503	16,019	16,049	16,183	15,773	11,438	16,089	16,858	17,172	15,581	17,093	16,386	11,975	16,348	17,174	17,252	16,985	15,983	15,420	
	ยังไม่กรทำงานเกิน	18,114	19,603	19,227	18,425	14,538	18,768	18,326	18,088	18,941	20,149	19,082	13,475	14,547	17,631	18,325	18,601	19,209	18,846	14,848	18,721	20,414	21,147	19,823	21,327	20,535	15,976	20,210	21,663	21,677	21,034	19,540	18,736	

ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ตำบลเทพ (ร้อยละ)																																	หน่วย : ร้อยละ	
วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	29 ต.ค.	30 ต.ค.	31 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละที่กระทำผิด	
รถยนต์สาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.15	0.18	0.19	0.17	0.24	0.17	0.13	0.14	0.14	0.17	0.19	0.24	0.16	0.09	0.13	0.16	0.16	0.19	0.19	0.15	0.17	0.16	0.15	0.17	0.16	0.19	0.15	0.17	0.15	0.22	0.17	0.17
		ไม่แสดงตน	13.97	13.54	14.45	13.42	14.05	14.25	14.18	14.15	13.98	14.67	14.49	13.53	13.73	14.05	13.47	14.02	14.10	13.02	13.33	13.88	12.91	13.00	11.67	12.41	11.51	11.51	12.24	11.94	11.65	11.97	12.42	13.28
		ยังไม่กรทำงานเกิน	36.61	36.48	42.84	37.86	32.60	38.08	38.08	36.41	36.68	42.41	38.15	30.92	34.32	40.99	39.29	35.94	39.28	33.06	30.24	37.44	36.75	37.57	28.97	36.43	32.16	30.87	39.19	38.49	38.74	39.90	44.55	36.82
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.16	0.10	0.16	0.15	0.17	0.14	0.17	0.17	0.17	0.20	0.14	0.15	0.11	0.17	0.15	0.17	0.14	0.16	0.15	0.18	0.17	0.14	0.17	0.16	0.22	0.17	0.19	0.13	0.17	0.19	0.16
		ไม่แสดงตน	6.55	6.41	6.87	5.40	4.06	6.53	6.41	6.53	6.59	7.05	5.93	4.59	4.35	6.11	6.16	6.25	6.50	5.81	4.26	6.14	6.19	6.46	5.09	6.30	5.65	4.70	6.39	6.30	6.36	6.35	6.88	5.97
		ยังไม่กรทำงานเกิน	5.42	5.24	6.99	6.13	5.52	5.86	5.36	5.57	6.02	7.22	7.51	6.47	5.91	5.64	5.64	5.53	6.45	6.58	6.32	6.11	5.44	6.53	5.82	6.67	6.78	6.53	6.58	6.00	6.55	6.65	8.15	6.23
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.04	0.04	0.03
		ไม่แสดงตน	22.58	22.72	22.81	23.24	13.21	20.78	22.58	23.24	23.40	23.78	20.94	13.00	13.25	21.23	23.48	24.19	24.11	21.82	14.04	21.52	23.81	24.19	19.49	23.22	21.49	14.33	21.61	23.98	24.15	24.01	23.14	21.27
		ยังไม่กรทำงานเกิน	25.98	26.31	26.99	23.97	17.16	22.94	26.53	27.36	28.00	28.89	26.03	16.70	15.97	23.88	28.01	29.20	29.82	26.19	18.60	23.65	28.36	29.07	24.77	27.10	26.14	19.09	24.70	28.91	29.55	29.28	28.32	25.40
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	7.07	7.21	7.10	6.83	5.00	6.92	6.85	6.85	7.07	7.36	6.93	4.85	5.17	6.88	7.11	7.12	7.18	7.00	5.07	7.14	7.47	7.61	6.90	7.57	7.26	5.31	7.25	7.61	7.64	7.52	7.08	6.84
		ยังไม่กรทำงานเกิน	8.02	8.68	8.51	8.16	6.45	8.33	8.13	8.02	8.40	8.94	8.47	5.98	6.46	7.82	8.13	8.25	8.52	8.36	6.59	8.30	9.05	9.37	8.78	9.45	9.10	7.08	8.96	9.60	9.32	8.66	8.31	
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	
		ไม่แสดงตน	12.97	13.06	13.11	12.96	8.23	12.24	12.86	13.11	13.28	13.63	12.26	8.12	8.35	12.34	13.28	13.57	13.59	12.55	8.57	12.57	13.56	13.80	11.53	13.39	12.50	8.78	12.64	13.68	13.75	13.65	13.18	12.71
		ยังไม่กรทำงานเกิน	15.30	15.74	16.28	14.75	11.15	14.44	15.61	15.83	16.32	17.22	15.82	10.79	10.81	14.60	16.23	16.61	17.17	15.57	11.76	14.69	16.72	17.28	15.05	16.56	15.91	12.23	15.51	17.31	17.60	17.41	17.02	15.84

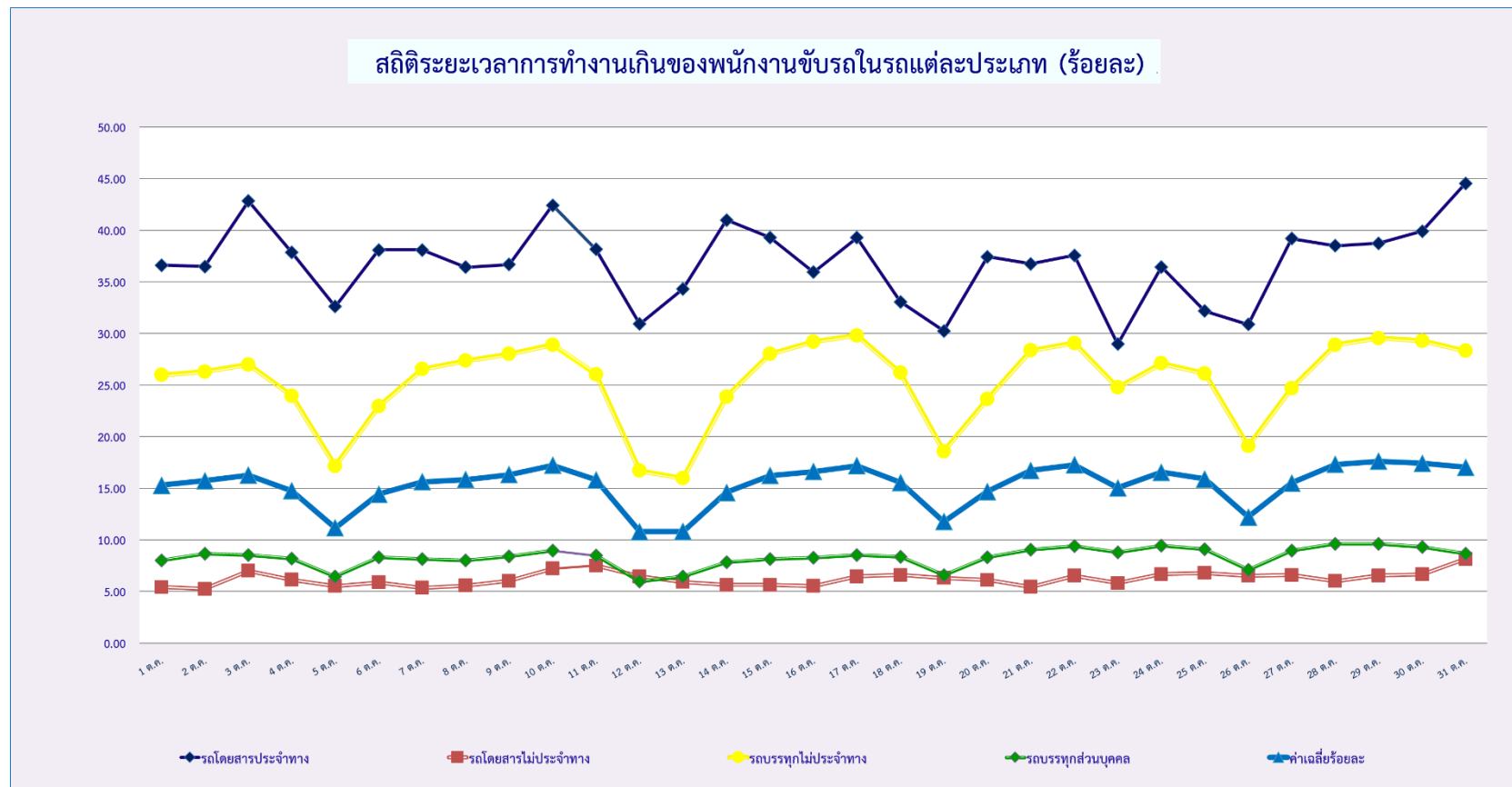
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน



กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

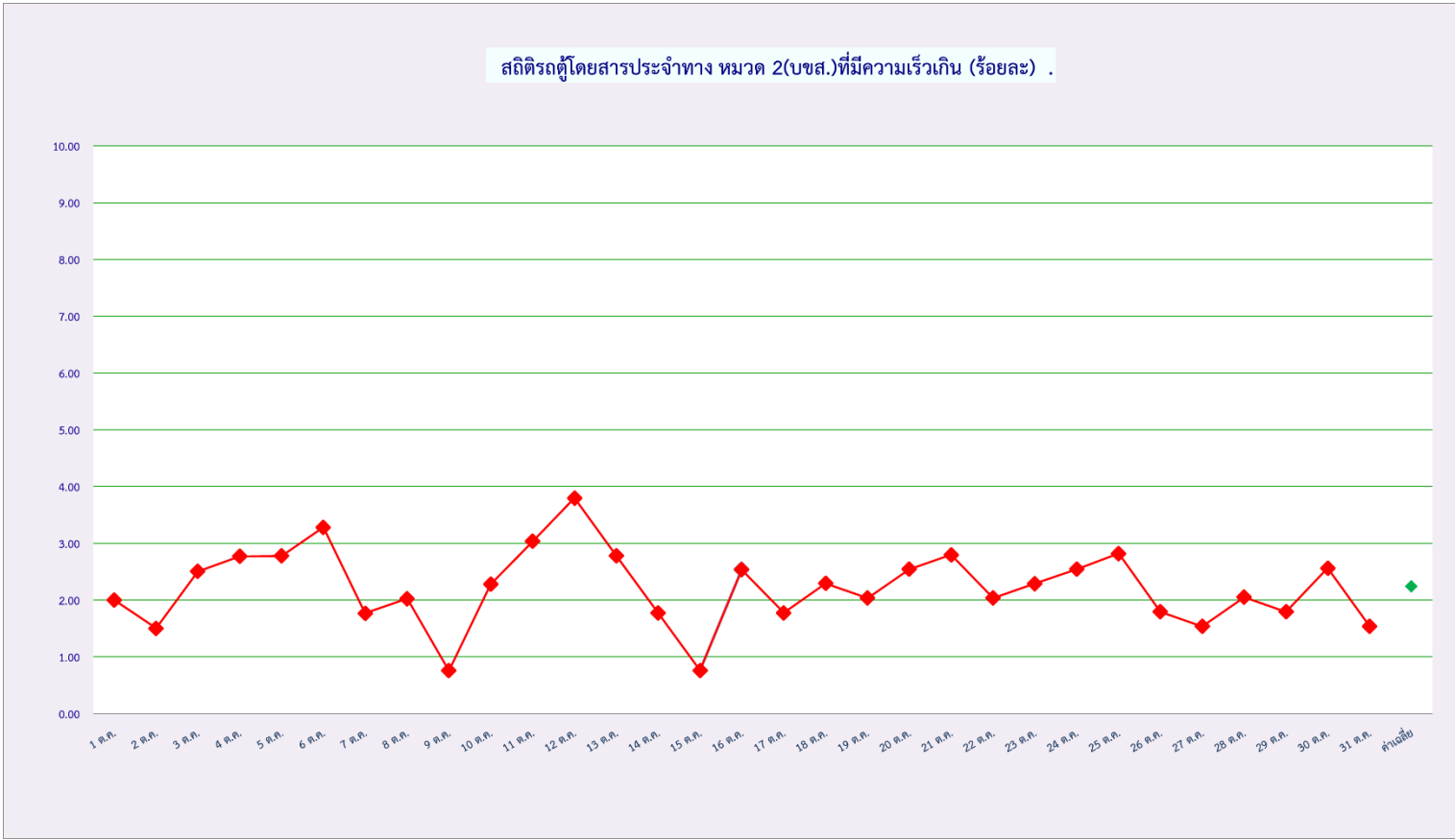


กราฟที่ 3 ร้อยละการขั้บรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ



พื้นที่		วันที่																																
		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	29 ต.ค.	30 ต.ค.	31 ต.ค.		
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	8	6	10	11	11	13	7	8	3	9	12	15	11	7	3	10	7	9	8	10	11	8	9	10	11	7	6	8	7	10	6		
	ร้อยละ	2.01	1.50	2.51	2.77	2.78	3.28	1.77	2.03	0.76	2.28	3.04	3.80	2.78	1.77	0.76	2.54	1.78	2.30	2.04	2.54	2.80	2.04	2.29	2.54	2.82	1.79	1.54	2.05	1.79	2.56	1.54		

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	98	186,041	157,287	343,425	98	195	1,200	1,395	1,210	185	1,395
2	กระบี่	162	8,940	12,612	21,714	162	86	49	135	135	0	135
3	กาญจนบุรี	34	14,165	17,097	31,296	34	55	5	60	60	0	60
4	กาฬสินธุ์	34	10,634	10,265	20,934	34	5	11	16	16	0	16
5	กำแพงเพชร	98	8,415	23,178	31,691	98	11	0	11	11	0	11
6	ขอนแก่น	42	21,054	42,204	63,300	42	20	29	49	49	0	49
7	จันทบุรี	47	4,415	5,717	10,179	47	7	3	10	10	0	10
8	ฉะเชิงเทรา	325	127,720	89,085	217,131	325	5	26	31	31	0	31
9	ชลบุรี	438	66,421	101,534	168,394	438	116	214	330	321	9	330
10	ชัยนาท	61	19,408	26,161	45,630	61	6	27	33	33	0	33
11	ชัยภูมิ	14	10,309	20,391	30,714	14	1	7	8	8	0	8
12	ชุมพร	102	8,728	29,742	38,572	102	14	16	30	30	0	30
13	เชียงราย	35	2,169	9,232	11,436	35	7	3	10	10	0	10
14	เชียงใหม่	22	3,466	14,029	17,518	22	6	55	61	61	0	61
15	ตรัง	10	4,288	7,861	12,159	10	10	57	67	67	0	67
16	ตราด	4	1,214	2,353	3,571	4	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	60	4,569	14,847	19,476	60	2	4	6	3	3	6
18	นครนายก	17	22,530	20,773	43,319	17	5	1	6	1	5	6
19	นครปฐม	9	56,497	65,415	121,921	9	0	0	0	0	0	0
20	นครพนม	19	3,179	5,077	8,275	19	5	7	12	12	0	12
21	นครราชสีมา	383	23,576	82,934	106,893	383	44	70	114	114	0	114
22	นครศรีธรรมราช	101	14,252	29,806	44,159	101	45	14	59	59	0	59
23	นครสวรรค์	174	37,018	49,313	86,506	174	10	28	38	38	0	38
24	นนทบุรี	0	87,651	65,930	153,581	0	12	0	12	12	0	12
25	นราธิวาส	71	1,121	2,494	3,686	71	5	16	21	21	0	21
26	น่าน	1	319	1,898	2,218	1	1	0	1	0	1	1
27	บึงกาฬ	14	2,527	3,206	5,747	12	1	2	3	3	0	3
28	บุรีรัมย์	59	15,335	26,928	42,322	59	79	95	174	59	115	174
29	ปทุมธานี	56	138,217	115,909	254,182	56	3	51	54	54	0	54
30	ประจวบคีรีขันธ์	123	9,787	40,094	50,004	123	43	19	62	62	0	62
31	ปราจีนบุรี	60	26,530	31,768	58,358	60	4	18	22	22	0	22
32	ปัตตานี	26	5,481	4,428	9,935	26	14	16	30	30	0	30
33	พระนครศรีอยุธยา	224	136,989	133,685	270,898	215	51	68	119	119	0	119
34	พังงา	84	7,777	14,854	22,714	84	58	18	76	76	0	76
35	พัทลุง	49	9,340	14,527	23,915	49	10	7	17	17	0	17
36	พิจิตร	32	11,226	19,769	31,027	32	6	5	11	11	0	11
37	พิษณุโลก	48	7,915	18,606	26,569	48	3	13	16	16	0	16
38	เพชรบุรี	209	13,814	31,463	45,486	209	181	0	181	161	20	181
39	เพชรบูรณ์	22	5,618	11,646	17,286	22	0	1	1	1	0	1
40	แพร่	12	3,177	9,723	12,911	12	0	5	5	5	0	5
41	พะเยา	10	3,584	6,497	10,091	10	3	1	4	4	0	4
42	ภูเก็ต	17	4,765	19,213	23,995	17	54	131	185	185	0	185
43	มหาสารคาม	71	15,187	19,730	34,987	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	11	2,954	4,836	7,802	11	3	7	10	10	0	10
45	แม่ฮ่องสอน	0	135	1,018	1,153	0	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตกเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	0	2,944	1,935	4,879	0	1	28	29	28	1	29
47	ยโสธร	9	5,343	6,317	11,669	9	4	9	13	13	0	13
48	ร้อยเอ็ด	24	8,561	11,983	20,568	24	61	0	61	61	0	61
49	ระนอง	3	761	2,358	3,122	3	0	10	10	10	0	10
50	ระยอง	158	28,130	28,281	56,569	158	65	108	173	173	0	173
51	ราชบุรี	36	31,633	43,820	75,489	36	54	68	122	122	0	122
52	ลพบุรี	33	27,542	32,416	59,991	33	1	59	60	60	0	60
53	ลำปาง	57	6,226	17,805	24,088	57	5	14	19	19	0	19
54	ลำพูน	14	4,173	8,389	12,576	14	3	11	14	14	0	14
55	เลย	8	7,292	12,839	20,139	8	28	40	68	68	0	68
56	ศรีสะเกษ	19	4,479	8,317	12,815	19	49	2	51	51	0	51
57	สกลนคร	17	5,738	8,218	13,973	10	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	96	8,741	19,752	28,589	96	76	128	204	204	0	204
59	สตูล	7	1,365	1,598	2,970	7	1	10	11	11	0	11
60	สมุทรปราการ	253	112,563	69,780	182,596	253	51	281	332	332	0	332
61	สมุทรสงคราม	122	19,161	26,269	45,552	122	103	54	157	157	0	157
62	สมุทรสาคร	42	43,254	43,817	87,113	42	9	20	29	22	7	29
63	สระแก้ว	31	4,863	8,962	13,855	31	31	8	39	31	8	39
64	สระบุรี	80	66,601	96,392	163,073	80	51	80	131	131	0	131
65	สิงห์บุรี	72	24,432	23,720	48,224	72	16	24	40	40	0	40
66	สุโขทัย	11	3,051	6,409	9,470	11	4	0	4	4	0	4
67	สุพรรณบุรี	45	33,200	39,703	72,948	45	40	33	73	72	1	73
68	สุราษฎร์ธานี	268	12,610	33,811	46,689	259	67	51	118	108	10	118
69	สุรินทร์	19	8,699	14,235	22,953	19	15	16	31	31	0	31
70	หนองคาย	7	3,724	5,079	8,810	7	54	0	54	54	0	54
71	หนองบัวลำภู	3	13,314	16,227	29,544	3	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	44	31,005	32,064	63,112	44	6	14	20	19	1	20
73	อุดรธานี	39	14,350	19,687	34,076	39	44	339	383	69	314	383
74	อุทัยธานี	4	4,700	5,280	9,984	4	0	9	9	4	5	9
75	อุตรดิตถ์	13	3,941	9,077	13,031	13	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	21	4,000	9,298	13,320	21	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	8	3,602	2,783	6,394	8	0	0	0	0	0	0
รวม		4,528	1,703,105	1,996,696	3,704,329	4,511	2,403	4,815	7,218	6,301	917	7,218

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS, ข้อมูล ณ วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเ เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	531	451	568	719	2,269	2	1	0	0	0	0	121	124	ไม่มีการแสดงตัวตน 30 ,ชั่วโมงทำงาน เกิน 80,ความเร็วเกิน 1
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	2	2	0	0	0	0	4	
3	กาญจนบุรี	53	83	496	564	1,196	0	0	0	28	0	0	0	28	
4	กาฬสินธุ์	32	35	192	176	435	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	กำแพงเพชร	5	57	24	12	98	0	36	0	0	0	0	0	36	
6	ขอนแก่น	33	31	40	28	132	31	5	0	0	0	0	0	36	
7	จันทบุรี	22	22	32	33	109	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	377	813	1,073	1,218	3,481	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	252	373	472	296	1,393	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	7	17	47	57	128	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	ชัยภูมิ	37	25	90	175	327	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	66	177	95	120	458	0	0	1	0	0	2	0	3	
13	เชียงราย	60	80	70	70	280	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตรัง	209	122	2,625	2,836	5,792	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	25	30	35	35	125	0	1	1	0	1	0	0	3	
17	ตาก	34	94	523	84	735	1	0	1	0	0	1	1	4	
18	นครนายก	71	49	141	72	333	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	298	251	375	396	1,320	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	5	5	20	24	54	0	0	2	0	0	0	0	2	
21	นครราชสีมา	51	127	141	64	383	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	220	150	163	175	708	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	370	450	560	630	2,010	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	นนทบุรี	33	68	2,232	2,976	5,309	0	0	15	0	0	0	0	15	
25	นราธิวาส	68	31	60	90	249	17	4	14	1	3	0	-	39	
26	น่าน	24	52	35	35	146	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	บึงกาฬ	120	100	700	800	1,720	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	บุรีรัมย์	0	6	4	10	20	1	5	8	1	1	4	0	20	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สหพ./สหจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ่เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
29	ปทุมธานี	25	28	87	103	243	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	121	212	627	317	1,277	0	11	0	7	0	0	0	18	
31	ปราจีนบุรี	15	30	48	50	143	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	226	141	255	191	813	0	0	0	0	0	0	6	6	รถไม่เชื่อมต่อ GPS จำนวน 6 คัน
33	พระนครศรีอยุธยา	10	10	10	10	40	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	591	1,049	509	645	2,794	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พัทลุง	14	1	18	54	87	0	0	0	0	0	0	3	3	ไม่ปรากฏข้อมูลการเดินทางจากระบบ GPS แต่อย่างใด 3 คัน
36	พิจิตร	622	217	1,185	771	2,795	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	168	105	1,160	1,290	2,723	0	0	10	0	0	0	0	10	
38	เพชรบุรี	64	56	71	49	240	0	0	0	0	0	0	13	13	ไม่เชื่อมต่อGPS 13 คัน
39	เพชรบูรณ์	5	20	25	25	75	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	4	3	4	2	5	2	0	20	
41	พะเยา	323	113	666	454	1,556	0	0	1	0	0	0	0	1	
42	ภูเก็ต	55	370	35	40	500	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	180	180	180	180	720	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	251	168	320	254	993	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	742	921	1,150	1,141	3,954	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยะลา	59	76	160	203	498	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	20	15	112	47	194	0	0	0	0	0	0	0	0	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	60	62	326	204	652	0	0	0	0	0	0	2	2	ข้อมูล Re-check จากไฟล์ภาพกล้องตรวจจับความเร็ว สขจ. ระนอง เป็นรถที่GPSไม่เชื่อมต่อ 2 คัน
50	ระยอง	215	240	426	601	1,482	0	0	0	3	2	0	0	5	
51	ราชบุรี	146	265	350	380	1,141	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	17	23	22	45	107	0	0	1	2	0	0	0	3	
53	ลำปาง	100	100	200	200	600	12	19	25	14	16	29	-	115	
54	ลำพูน	5	10	15	15	45	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	547	274	906	1,141	2,868	0	0	0	1,134	1,125	0	0	2,259	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สหพ./สหจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
56	ศรีสะเกษ	32	42	107	91	272	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	15	9	45	91	160	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	120	50	501	358	1,029	0	0	0	22	0	0	0	22	
59	สตูล	160	241	288	398	1,087	0	0	6	0	0	0	0	6	0
60	สมุทรปราการ	10	64	358	92	524	22	9	6	0	0	0	0	37	
61	สมุทรสงคราม	0	0	20	38	58	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	สมุทรสาคร	18	36	31	46	131	0	0	0	0	0	0	0	0	
63	สระแก้ว	55	58	72	43	228	0	0	25	0	0	0	0	25	
64	สระบุรี	10	30	1,000	1,000	2,040	0	0	2	0	0	0	0	2	
65	สิงห์บุรี	200	100	100	100	500	0	0	2	0	0	1	0	3	
66	สุโขทัย	345	372	460	485	1,662	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	263	41	180	1,675	2,159	0	0	0	0	0	0	155	155	155 ภาษาชาติ
68	สุราษฎร์ธานี	4	5	5	6	20	0	2	0	1	0	0	0	3	0
69	สุรินทร์	9	27	321	302	659	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	120	120	120	120	480	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	20	15	45	58	138	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	38	65	72	51	226	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุตรธานี	10	2	20	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	29	96	269	1,024	1,418	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุดรดิต์	2,973	38	59	52	3,122	0	0	0	0	0	0	0	0	
76	อุบลราชธานี	541	498	395	472	1,906	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	28	14	16	12	70	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		12,754	10,658	24,810	27,271	75,493	90	98	126	1,215	1,153	39	301	3,022	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
2/2568	ม.ค. 68	949	54,714	152,798	208,461	949	483	407	76	483
	ก.พ. 68	765	51,257	132,833	184,855	760	297	278	19	297
	มี.ค. 68	788	63,888	162,030	226,706	782	1,007	922	85	1,007
3/2568	เม.ย. 68	964	69,119	154,084	224,167	961	501	491	20	501
	พ.ค. 68	826	67,787	165,885	234,498	826	356	307	49	356
	มิ.ย. 68	605	62,903	156,475	219,983	605	925	845	80	925
4/2568	ก.ค. 68	744	65,160	165,233	231,137	744	659	588	71	659
	ส.ค. 68	881	65,653	166,862	233,396	881	327	304	23	327
	ก.ย. 68	666	62,907	155,793	219,366	666	1,548	1,153	395	1,548
1/2569	ต.ค. 68	677	59,164	164,059	223,900	677	821	668	153	821
รวม		7,865	622,552	1,576,052	2,206,469	7,851	6,924	5,963	971	6,924

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
2/2568	ม.ค. 68	3,514	100,624	113,068	217,206	3,505	1,752	1,691	61	1,752
	ก.พ. 68	3,101	98,879	94,933	196,913	3,004	1,249	1,219	30	1,249
	มี.ค. 68	2,787	98,752	100,614	202,153	2,786	1,996	1,896	100	1,996
3/2568	เม.ย. 68	2,596	82,199	86,322	171,117	2,592	1,891	1,637	254	1,891
	พ.ค. 68	2,221	83,213	70,888	156,322	2,220	753	735	18	753
	มิ.ย. 68	1,858	78,460	62,464	142,782	1,858	2,447	2,378	69	2,447
4/2568	ก.ค. 68	2,129	84,767	77,943	164,839	2,128	1,729	1,618	111	1,729
	ส.ค. 68	2,076	87,303	83,915	173,294	2,073	644	629	15	644
	ก.ย. 68	1,622	82,312	65,078	149,012	1,619	2,583	2,414	169	2,583
1/2569	ต.ค. 68	2,036	83,009	86,610	171,655	2,036	1,676	1,539	137	1,676
รวม		23,940	879,518	841,835	1,745,293	23,821	16,720	15,756	964	16,720

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
2/2568	ม.ค. 68	2,090	1,141,841	1,222,479	2,366,410	2,086	1,499	1,426	73	1,499
	ก.พ. 68	1,701	1,106,747	1,197,438	2,305,886	1,631	899	887	12	899
	มี.ค. 68	1,771	1,237,530	1,481,196	2,720,497	1,765	1,896	1,750	146	1,896
3/2568	เม.ย. 68	1,439	1,056,776	1,252,582	2,310,797	1,435	1,188	1,123	65	1,188
	พ.ค. 68	1,721	1,207,865	1,429,802	2,639,388	1,707	910	801	109	910
	มิ.ย. 68	1,534	1,139,915	1,324,616	2,466,065	1,530	1,887	1,724	163	1,887
4/2568	ก.ค. 68	1,615	1,135,451	1,322,725	2,459,791	1,613	1,544	1,512	32	1,544
	ส.ค. 68	1,561	1,142,326	1,319,655	2,463,542	1,556	879	869	10	879
	ก.ย. 68	1,439	1,090,133	1,235,954	2,327,526	1,430	2,000	1,813	187	2,000
1/2569	ต.ค. 68	1,539	1,102,272	1,316,502	2,420,313	1,528	1,385	1,338	47	1,385
รวม		16,410	11,360,856	13,102,949	24,480,215	16,281	14,087	13,243	844	14,087

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
2/2568	ม.ค. 68	1,387	650,747	608,669	1,260,803	1,386	694	672	22	694
	ก.พ. 68	1,093	643,631	602,414	1,247,138	1,081	573	539	34	573
	มี.ค. 68	1,226	641,912	752,368	1,395,506	1,226	1,083	1,017	66	1,083
3/2568	เม.ย. 68	1,050	472,401	583,093	1,056,544	1,048	816	707	109	816
	พ.ค. 68	1,071	522,666	625,667	1,149,404	1,069	525	488	37	525
	มิ.ย. 68	993	494,187	610,182	1,105,362	988	1,176	1,043	133	1,176
4/2568	ก.ค. 68	945	496,033	606,427	1,103,405	945	1,045	975	70	1,045
	ส.ค. 68	983	515,962	615,050	1,131,995	981	619	536	83	619
	ก.ย. 68	801	467,753	539,871	1,008,425	796	1,087	921	166	1,087
1/2569	ต.ค. 68	1,018	478,031	580,810	1,059,859	1,017	943	871	72	943
รวม		10,567	5,383,323	6,124,551	11,518,441	10,537	8,561	7,769	792	8,561

รวมรถทุกประเภท

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	มารายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
2/2568	ม.ค. 68	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
	ก.พ. 68	6,665	1,900,514	2,027,618	3,934,797	6,476	3,018	2,923	95	3,018
	มี.ค. 68	6,572	2,042,082	2,496,208	4,544,862	6,559	5,982	5,585	397	5,982
3/2568	เม.ย. 68	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
	พ.ค. 68	5,839	1,881,531	2,292,242	4,179,612	5,822	2,544	2,331	213	2,544
	มิ.ย. 68	4,990	1,775,465	2,153,737	3,934,192	4,981	6,435	5,990	445	6,435
4/2568	ก.ค. 68	5,433	1,781,411	2,172,328	3,959,172	5,430	4,977	4,693	284	4,977
	ส.ค. 68	5,501	1,811,244	2,183,853	4,000,598	5,491	2,469	2,338	131	2,469
	ก.ย. 68	4,528	1,703,105	1,996,696	3,704,329	4,511	7,218	6,301	917	7,218
1/2569	ต.ค. 68	5,270	1,722,476	2,147,981	3,875,727	5,258	4,825	4,416	409	4,825
รวม		58,787	18,246,249	21,643,758	39,948,794	58,490	46,292	42,731	3,561	46,292

ร้อยละออกหนังสือเรียกตัว

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)		
มกราคม 2568	949	949	3,514	3,505	2,090	2,086	1,387	1,386	7,940	7,926	99.82	
กุมภาพันธ์ 2568	765	760	3,101	3,004	1,701	1,631	1,098	1,081	6,665	6,476	97.16	
มีนาคม 2568	788	782	2,787	2,786	1,771	1,765	1,226	1,226	6,572	6,559	99.80	
เมษายน 2568	964	961	2,596	2,592	1,439	1,435	1,050	1,048	6,049	6,036	99.79	
พฤษภาคม 2568	826	826	2,221	2,220	1,721	1,707	1,071	1,069	5,839	5,822	99.71	
มิถุนายน 2568	605	605	1,858	1,858	1,534	1,530	993	988	4,990	4,981	99.82	
กรกฎาคม 2568	744	744	2,129	2,128	1,615	1,613	945	945	5,433	5,430	99.94	
สิงหาคม 2568	881	881	2,076	2,073	1,561	1,556	983	981	5,501	5,491	99.82	
กันยายน 2568	666	666	1,622	1,619	1,439	1,430	801	796	4,528	4,511	99.62	
ตุลาคม 2568	677	677	2,036	2,036	1,539	1,528	1,018	1,017	5,270	5,258	99.77	
รวม	7,865	7,851	23,940	23,821	16,410	16,281	10,572	10,537	58,787	58,490		
ร้อยละ		99.82		99.50		99.21		99.67		99.49		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)