



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 8 พฤศจิกายน 2568

141 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

714 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,282 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,934 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

167,542 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

225,562 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

452,320 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,231
หมวด 1

4,075
หมวด 2

3,976
หมวด 3

837
รถโดยสาร หมวด 1

374
รถโดยสาร หมวด 2

706
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

830
รถโดยสาร หมวด 3

237
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,934
รถโดยสารไม่ประจำทาง

16,955
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,022
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

80,839
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,912
ลักษณะ 4

79,791
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

200,652
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

3,019
ลักษณะ 4

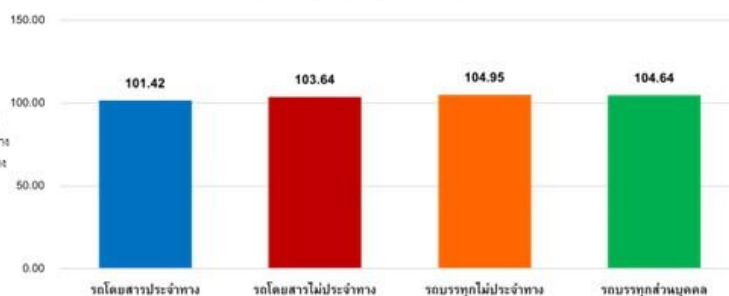
21,891
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 220 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2568

หน่วย : คัน

[illegible]

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.20	0.23	0.23	0.25	0.21	0.20	0.20	0.17								0.21
		ไม่แสดงตน	12.10	11.68	12.94	12.17	11.69	11.52	12.39	11.13								11.95
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	37.15	34.69	44.28	42.05	40.12	38.94	43.02	35.32								39.45
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.21	0.20	0.18	0.22	0.18	0.20	0.20	0.21								0.20
		ไม่แสดงตน	5.73	4.49	6.96	6.39	6.61	4.38	7.07	5.76								5.93
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.78	7.18	7.40	6.78	6.76	7.34	8.07	7.20								7.31
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.02	0.02	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03								0.03
		ไม่แสดงตน	20.20	13.08	20.52	22.61	23.06	23.54	23.42	20.65								20.89
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24.28	17.12	22.71	26.68	27.59	28.49	28.52	25.14								25.07
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02								0.02
		ไม่แสดงตน	6.52	4.47	6.53	6.93	7.04	7.21	7.16	6.63								6.56
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.55	5.55	7.38	8.05	8.30	8.79	8.87	7.96								7.81
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05								0.05
		ไม่แสดงตน	11.68	7.88	11.96	12.85	13.08	13.11	13.34	11.88								11.97
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.70	10.91	14.22	15.89	16.30	16.89	17.14	15.11								15.15

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2568

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	2	1	0	2	2	0	0							1
		ไม่แสดงตน	136	120	115	120	123	107	141	118							123
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	142	119	213	191	100	179	181	138							158
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	4	2	6	5	3	2	3							3
		ไม่แสดงตน	182	131	235	202	215	209	254	194							203
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	92	115	130	72	85	77	95	89							94
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	1	0	1	1	2	1	1	2							1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	1	0	0	0							0
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	2	0	1	2	1							1
		ไม่แสดงตน	4,092	2,284	4,158	5,276	5,222	5,386	5,270	4,741							4,554
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,438	1,790	2,173	2,862	2,995	3,080	3,082	2,845							2,658
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	996	566	1,000	1,156	1,156	1,179	1,115	1,144							1,039
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	553	396	546	605	633	636	609	590							571

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2568

หน่วย : ร้อยละ

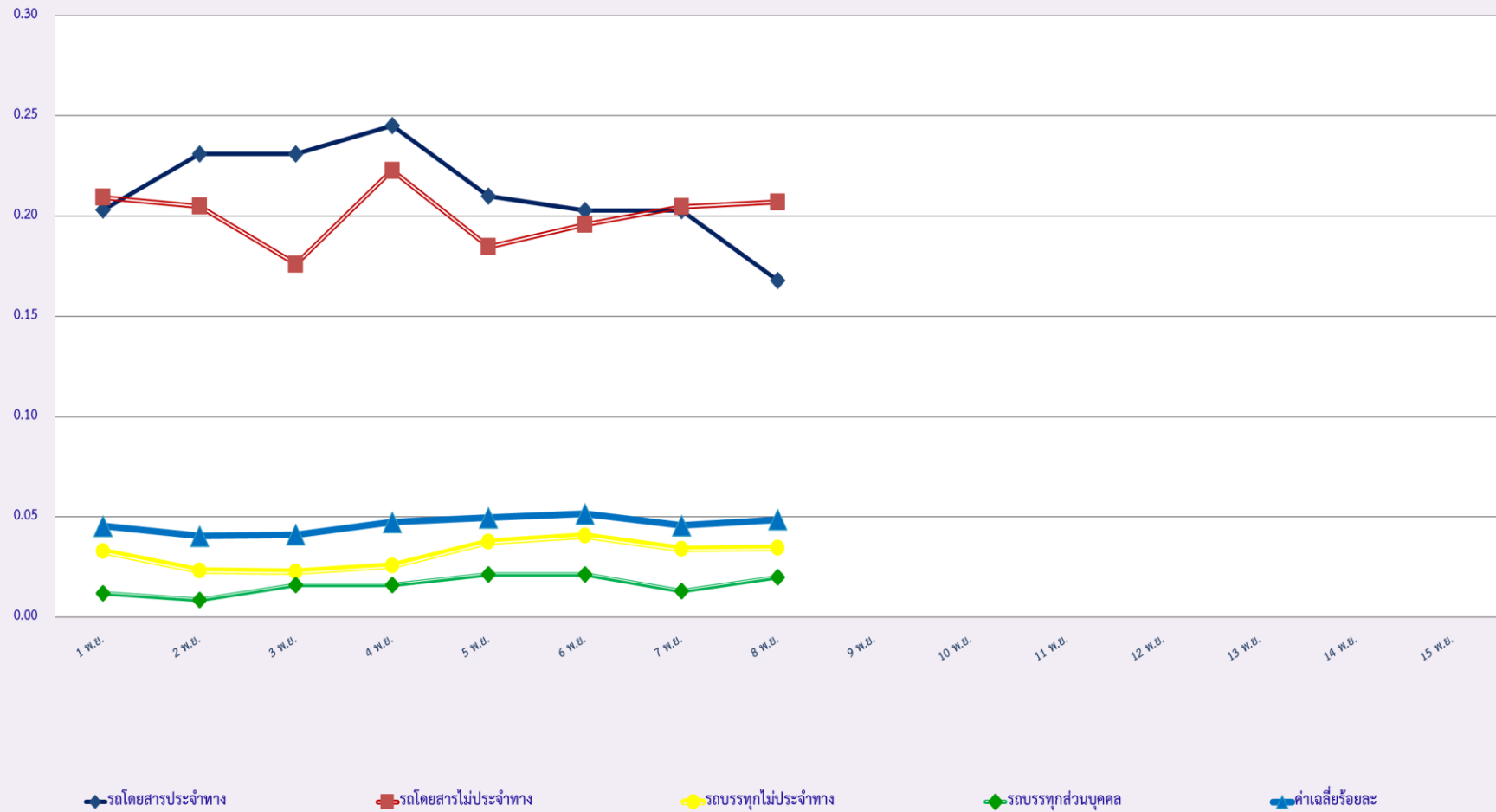
วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ย จำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00								0.01
		ไม่แสดงตน	0.95	0.84	0.81	0.84	0.86	0.75	0.99	0.83								0.86
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.99	0.83	1.49	1.34	0.70	1.25	1.27	0.97								1.11
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01								0.01
		ไม่แสดงตน	0.41	0.29	0.52	0.45	0.48	0.47	0.57	0.43								0.45
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.20	0.26	0.29	0.16	0.19	0.17	0.21	0.20								0.21
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00
		ไม่แสดงตน	2.45	1.37	2.49	3.15	3.12	3.22	3.15	2.83								2.72
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.46	1.07	1.30	1.71	1.79	1.84	1.84	1.70								1.59
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00
		ไม่แสดงตน	0.44	0.25	0.44	0.51	0.51	0.52	0.49	0.51								0.23
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.25	0.18	0.24	0.27	0.28	0.28	0.27	0.26								0.13

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

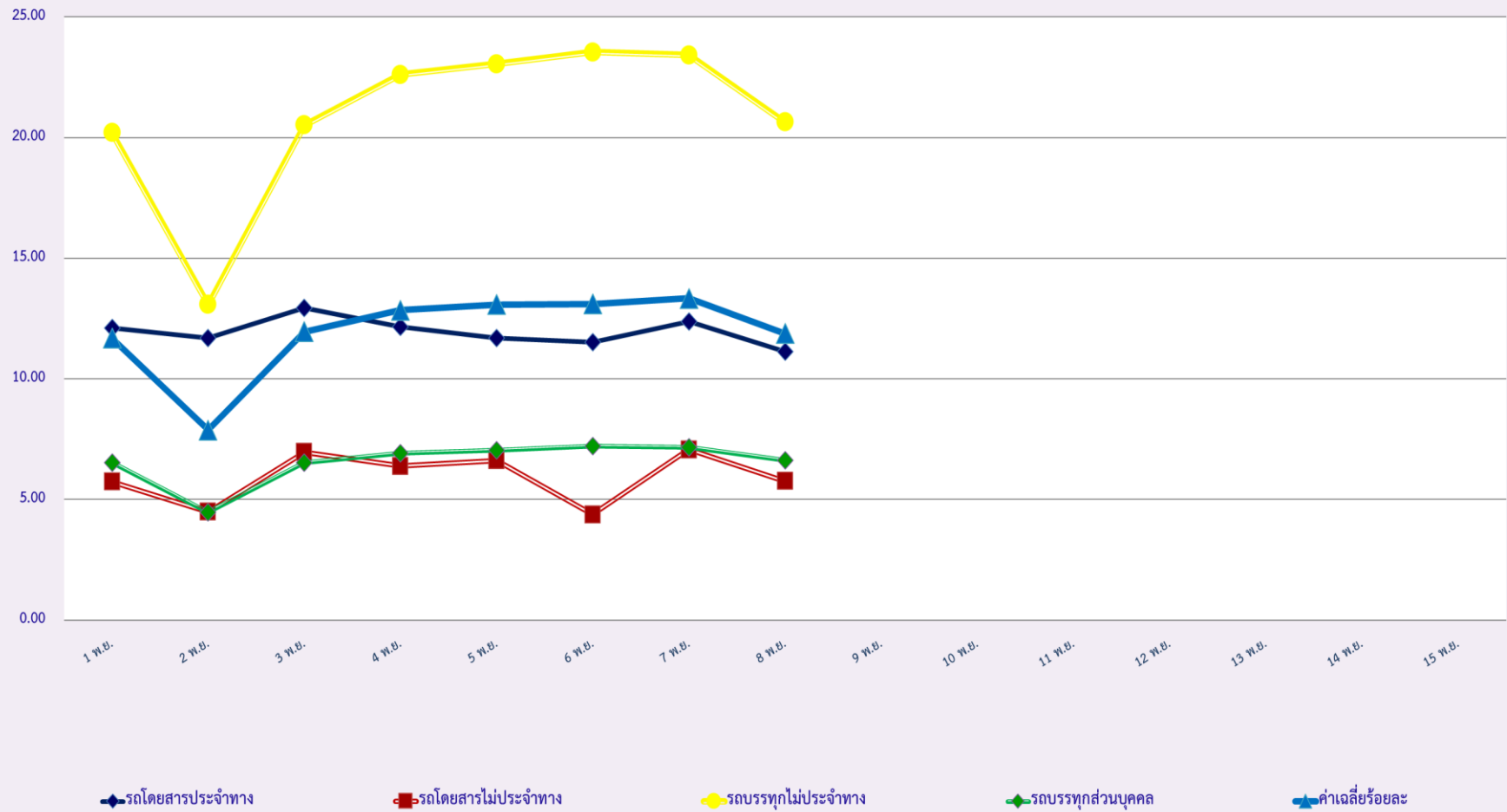
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

พื้นที่		วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		6	0	0	0	0	0	0	0							
	ร้อยละ		1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		7	13	12	12	10	12	15	4							
	ร้อยละ		1.87	3.47	3.20	3.20	2.67	3.20	4.01	1.07							

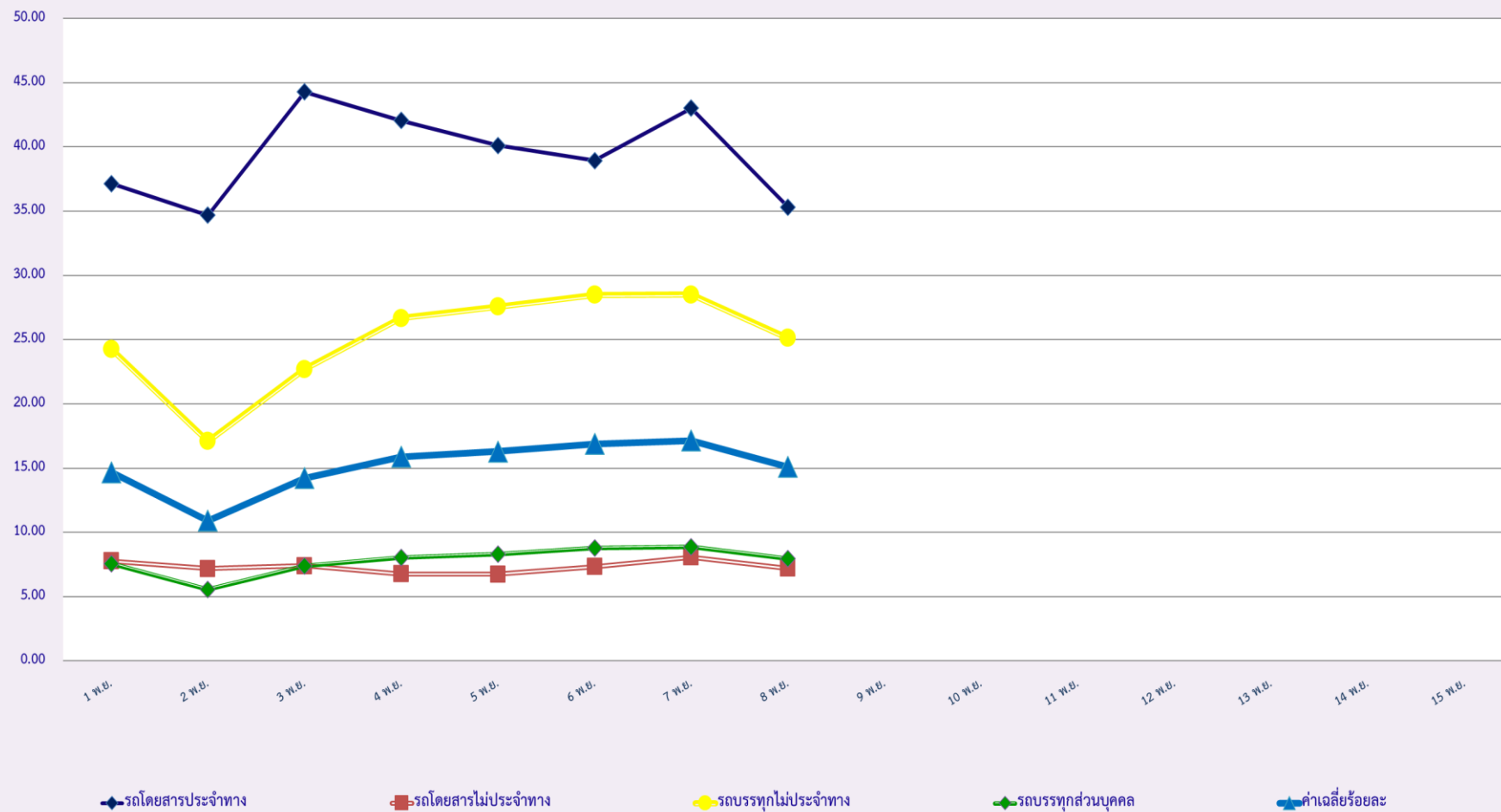
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

