



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2568

141 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

712 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,330 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,858 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

167,347 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

225,628 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

452,163 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,257
หมวด 1

4,076
หมวด 2

3,997
หมวด 3

843
รถโดยสาร หมวด 1

390
รถโดยสาร หมวด 2

709
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

843
รถโดยสาร หมวด 3

238
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,858
รถโดยสารไม่ประจำทาง

16,996
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,022
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

80,767
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,917
ลักษณะ 4

79,663
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

200,732
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

3,021
ลักษณะ 4

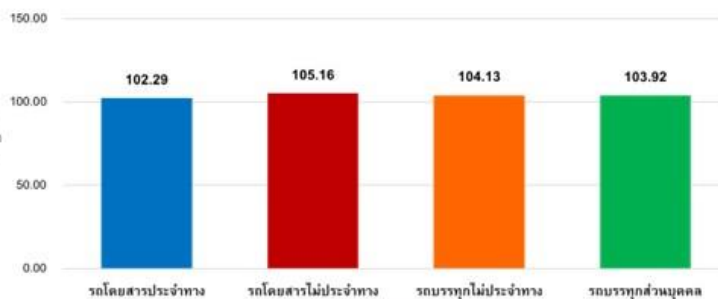
21,875
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 208 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21	26	27	24	34	25	19	20	20	24	28	34	23	13	19	23	23	27	28	21	25	23	21	24	23	27	21	24	24
		ไม่แสดงตน	2,020	1,956	2,088	1,936	2,023	2,051	2,041	2,038	2,013	2,112	2,083	1,945	1,974	2,019	1,936	2,015	2,026	1,870	1,915	1,994	1,855	1,867	1,676	1,783	1,650	1,649	1,754	1,711	1,929
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,292	5,270	6,188	5,460	4,693	5,479	5,480	5,243	5,279	6,107	5,483	4,444	4,934	5,893	5,648	5,167	5,645	4,750	4,344	5,379	5,279	5,395	4,161	5,233	4,609	4,423	5,616	5,515	5,229
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	79	74	45	73	69	74	61	75	78	77	89	61	68	49	74	67	77	61	70	66	79	75	64	75	73	97	75	86	72
		ไม่แสดงตน	2,938	2,879	3,086	2,421	1,819	2,926	2,871	2,928	2,953	3,159	2,655	2,055	1,947	2,734	2,759	2,799	2,911	2,603	1,907	2,749	2,772	2,898	2,282	2,828	2,534	2,110	2,865	2,828	2,651
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,433	2,355	3,142	2,748	2,474	2,626	2,401	2,496	2,699	3,238	3,361	2,897	2,649	2,527	2,525	2,477	2,891	2,946	2,829	2,736	2,437	2,925	2,609	2,992	3,042	2,930	2,952	2,692	2,751
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	3	3	2	1	3	1	3	2	2	2	2	0	1	2	4	2	2	1	4	3	4	2	3	4	1	4	3	2
		ไม่แสดงตน	15	16	14	16	3	17	9	15	12	14	7	5	2	10	12	15	9	7	4	8	8	7	5	12	7	7	15	11	10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10	8	8	4	3	10	7	7	7	4	1	1	0	5	8	10	5	3	1	8	8	5	4	6	5	4	5	9	6
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	48	49	56	45	43	48	51	47	50	38	48	36	38	48	44	41	54	46	35	40	57	55	52	41	49	46	53	60	47
		ไม่แสดงตน	37,703	37,975	38,123	38,844	22,057	34,708	37,729	38,820	39,103	39,724	34,971	21,719	22,133	35,470	39,249	40,442	40,313	36,464	23,459	35,958	39,812	40,476	32,611	38,846	35,946	23,972	36,150	40,130	35,104
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	43,365	43,964	45,121	40,066	28,657	38,317	44,321	45,707	46,791	48,268	43,482	27,904	26,683	39,885	46,814	48,806	49,863	43,776	31,081	39,517	47,427	48,638	41,456	45,336	43,722	31,940	41,322	48,378	41,807
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	38	35	27	33	20	38	35	35	30	33	28	26	18	25	26	29	30	24	20	29	33	47	28	43	40	26	32	38	31
		ไม่แสดงตน	15,978	16,284	16,039	15,413	11,278	15,600	15,435	15,437	15,945	16,578	15,619	10,920	11,644	15,503	16,019	16,049	16,183	15,773	11,438	16,089	16,858	17,172	15,581	17,093	16,386	11,975	16,348	17,174	15,279
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18,114	19,603	19,227	18,425	14,538	18,768	18,326	18,088	18,941	20,149	19,082	13,475	14,547	17,631	18,325	18,601	19,209	18,846	14,848	18,721	20,414	21,147	19,823	21,327	20,535	15,976	20,210	21,663	18,520

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.15	0.18	0.19	0.17	0.24	0.17	0.13	0.14	0.14	0.17	0.19	0.24	0.16	0.09	0.13	0.16	0.16	0.19	0.19	0.15	0.17	0.16	0.15	0.17	0.16	0.19	0.15	0.17	0.17
		ไม่แสดงตน	13.97	13.54	14.45	13.42	14.05	14.25	14.18	14.15	13.98	14.67	14.49	13.53	13.73	14.05	13.47	14.02	14.10	13.02	13.33	13.88	12.91	13.00	11.67	12.41	11.51	11.51	12.24	11.94	13.41
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	36.61	36.48	42.84	37.86	32.60	38.08	38.08	36.41	36.68	42.41	38.15	30.92	34.32	40.99	39.29	35.94	39.28	33.06	30.24	37.44	36.75	37.57	28.97	36.43	32.16	30.87	39.19	38.49	36.36
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.16	0.10	0.16	0.15	0.17	0.14	0.17	0.17	0.17	0.20	0.14	0.15	0.11	0.17	0.15	0.17	0.14	0.16	0.15	0.18	0.17	0.14	0.17	0.16	0.22	0.17	0.19	0.16
		ไม่แสดงตน	6.55	6.41	6.87	5.40	4.06	6.53	6.41	6.53	6.59	7.05	5.93	4.59	4.35	6.11	6.16	6.25	6.50	5.81	4.26	6.14	6.19	6.46	5.09	6.30	5.65	4.70	6.39	6.30	5.91
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.42	5.24	6.99	6.13	5.52	5.86	5.36	5.57	6.02	7.22	7.51	6.47	5.91	5.64	5.64	5.53	6.45	6.58	6.32	6.11	5.44	6.53	5.82	6.67	6.78	6.53	6.58	6.00	6.14
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	
		ไม่แสดงตน	22.58	22.72	22.81	23.24	13.21	20.78	22.58	23.24	23.40	23.78	20.94	13.00	13.25	21.23	23.48	24.19	24.11	21.82	14.04	21.52	23.81	24.19	19.49	23.22	21.49	14.33	21.61	23.98	21.00
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	25.98	26.31	26.99	23.97	17.16	22.94	26.53	27.36	28.00	28.89	26.03	16.70	15.97	23.88	28.01	29.20	29.82	26.19	18.60	23.65	28.36	29.07	24.77	27.10	26.14	19.09	24.70	28.91	25.01
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01
		ไม่แสดงตน	7.07	7.21	7.10	6.83	5.00	6.92	6.85	6.85	7.07	7.36	6.93	4.85	5.17	6.88	7.11	7.12	7.18	7.00	5.07	7.14	7.47	7.61	6.90	7.57	7.26	5.31	7.25	7.61	6.77
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.02	8.68	8.51	8.16	6.45	8.33	8.13	8.02	8.40	8.94	8.47	5.98	6.46	7.82	8.13	8.25	8.52	8.36	6.59	8.30	9.05	9.37	8.78	9.45	9.10	7.08	8.96	9.60	8.21
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	
	ไม่แสดงตน	12.97	13.06	13.11	12.96	8.23	12.24	12.86	13.11	13.28	13.63	12.26	8.12	8.35	12.34	13.28	13.57	13.59	12.55	8.57	12.57	13.56	13.80	11.53	13.39	12.50	8.78	12.64	13.68	12.16	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.30	15.74	16.28	14.75	11.15	14.44	15.61	15.83	16.32	17.22	15.82	10.79	10.81	14.60	16.23	16.61	17.17	15.57	11.76	14.69	16.72	17.28	15.05	16.56	15.91	12.23	15.51	17.31	15.12	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2568

หน่วย : คัน

		วันที่	1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	ค่าเฉลี่ย จำนวน	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	3	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	2	1	1	1	1	1	
		ไม่แสดงตน	139	159	133	145	175	165	154	134	145	129	159	168	155	156	130	139	135	158	160	152	157	132	119	125	135	115	125	108	143	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	153	130	178	146	119	158	135	134	140	163	156	122	145	178	152	158	176	144	134	164	158	150	105	143	122	124	153	151	146	
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	5	3	2	1	4	6	1	4	1	4	3	4	2	1	6	5	2	4	7	7	5	2	4	2	7	1	5	4	
		ไม่แสดงตน	246	210	225	180	131	233	223	200	233	223	187	164	125	199	203	199	209	213	129	212	212	215	172	213	209	152	228	211	198	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	63	67	63	86	102	80	56	74	80	83	80	186	138	111	74	75	82	87	121	87	57	77	79	89	106	117	100	101	90	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	1	1	2	1	0	1	1	2	2	2	1	0	0	1	3	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	2	0	2	2	1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
		ไม่แสดงตน	4,846	5,057	4,197	3,824	2,285	4,604	4,754	5,029	5,086	4,392	3,811	2,257	2,114	4,638	4,890	5,649	4,767	4,944	2,493	4,673	5,068	5,145	4,173	5,283	4,788	2,557	4,771	5,590	4,346	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,718	2,874	2,371	2,232	1,691	2,145	2,466	2,867	3,073	2,609	2,298	1,631	1,426	2,403	2,637	3,058	2,976	2,983	1,918	2,313	2,744	2,822	2,744	2,842	2,773	1,925	2,414	3,223	2,506	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	1,206	1,213	956	1,005	602	1,052	1,084	1,144	1,161	1,092	941	582	625	1,064	1,077	1,133	1,048	1,074	615	1,085	1,138	1,108	1,093	1,233	1,152	600	1,059	1,168	1,011	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	655	695	535	544	396	539	509	643	709	603	574	394	427	608	583	623	533	623	413	524	623	639	610	691	656	436	609	647	573	

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

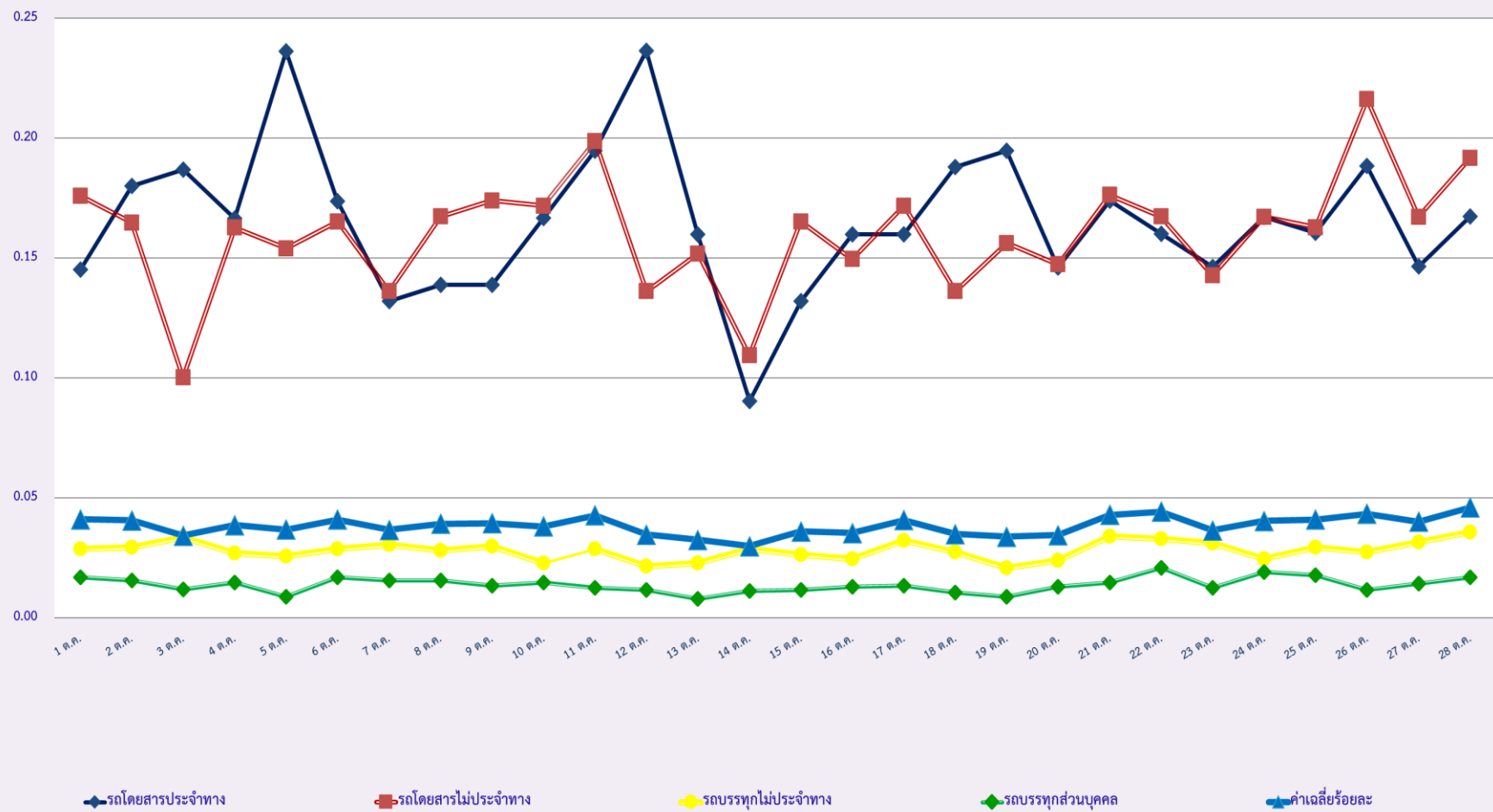
เดือน ตุลาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

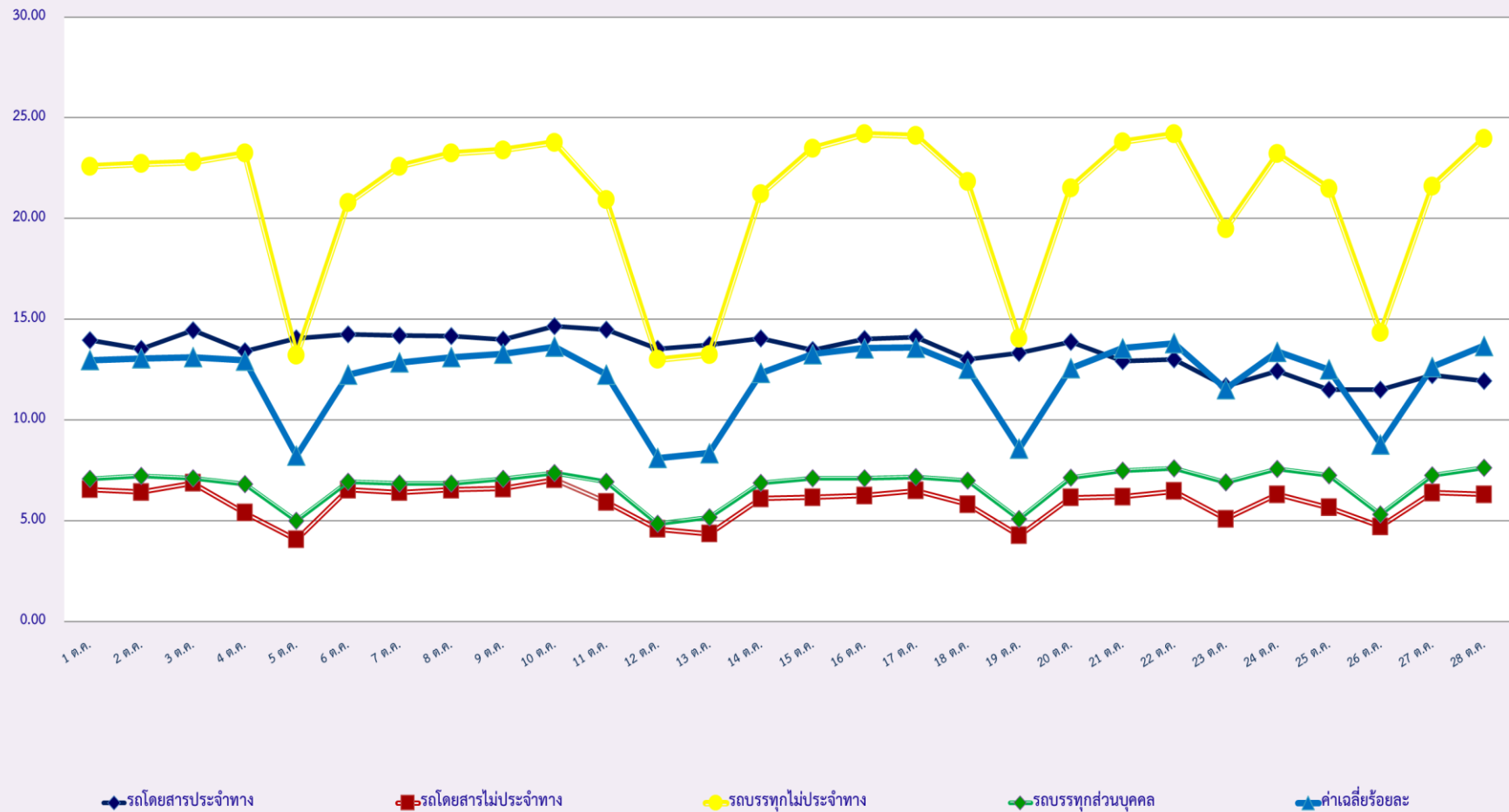
วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	ค่าเฉลี่ย จำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.02	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00
		ไม่แสดงตน	0.96	1.10	0.92	1.01	1.22	1.15	1.07	0.93	1.01	0.90	1.11	1.17	1.08	1.09	0.90	0.97	0.94	1.10	1.11	1.06	1.09	0.92	0.83	0.87	0.94	0.80	0.87	0.75	0.99
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.06	0.90	1.23	1.01	0.83	1.10	0.94	0.93	0.97	1.13	1.09	0.85	1.01	1.24	1.06	1.10	1.22	1.00	0.93	1.14	1.10	1.04	0.73	1.00	0.85	0.87	1.07	1.05	1.02
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.02	0.01	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	0.55	0.47	0.50	0.40	0.29	0.52	0.50	0.45	0.52	0.50	0.42	0.37	0.28	0.44	0.45	0.44	0.47	0.48	0.29	0.47	0.47	0.48	0.38	0.47	0.47	0.34	0.51	0.47	0.44
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.14	0.15	0.14	0.19	0.23	0.18	0.12	0.17	0.18	0.19	0.18	0.42	0.31	0.25	0.17	0.17	0.18	0.19	0.27	0.19	0.13	0.17	0.18	0.20	0.24	0.26	0.22	0.23	0.20
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	2.90	3.03	2.51	2.29	1.37	2.76	2.85	3.01	3.04	2.63	2.28	1.35	1.27	2.78	2.93	3.38	2.85	2.96	1.49	2.80	3.03	3.08	2.49	3.16	2.86	1.53	2.85	3.34	2.60
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.63	1.72	1.42	1.34	1.01	1.28	1.48	1.72	1.84	1.56	1.38	0.98	0.85	1.44	1.58	1.83	1.78	1.78	1.15	1.38	1.64	1.69	1.64	1.70	1.66	1.15	1.44	1.93	1.50
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ไม่แสดงตน	0.53	0.54	0.42	0.45	0.27	0.47	0.48	0.51	0.51	0.48	0.42	0.26	0.28	0.47	0.48	0.50	0.46	0.48	0.27	0.48	0.50	0.49	0.48	0.55	0.51	0.27	0.47	0.52	0.22
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.29	0.31	0.24	0.24	0.18	0.24	0.23	0.29	0.31	0.27	0.25	0.17	0.19	0.27	0.26	0.28	0.24	0.28	0.18	0.23	0.28	0.28	0.27	0.31	0.29	0.19	0.27	0.29	0.13

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																														
ประจำเดือน ตุลาคม 2568																														
พื้นที่		วันที่	1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	ร้อยละ		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.26	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		8	6	10	11	11	13	7	8	3	9	12	15	11	7	3	10	7	9	8	10	11	8	9	10	11	7	6	8
	ร้อยละ		2.01	1.50	2.51	2.77	2.78	3.28	1.77	2.03	0.76	2.28	3.04	3.80	2.78	1.77	0.76	2.54	1.78	2.30	2.04	2.54	2.80	2.04	2.29	2.54	2.82	1.79	1.54	2.05

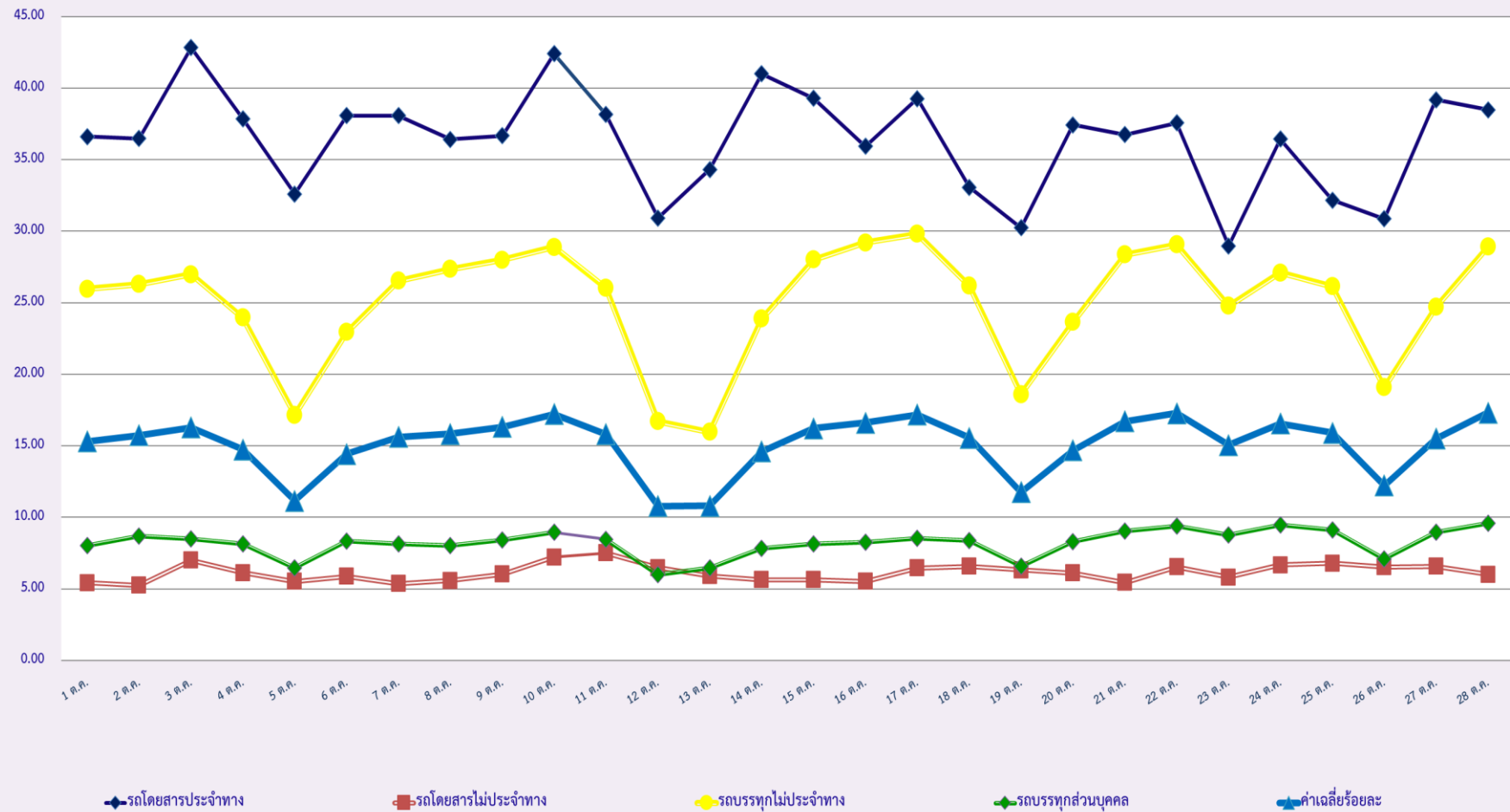
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

