



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2568

**141** ราย  
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

**712** ฉบับ  
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS  
จาก สทท.

### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS



#### รถโดยสารประจำทาง



#### รถโดยสารไม่ประจำทาง



#### รถบรรทุกไม่ประจำทาง



#### รถบรรทุกส่วนบุคคล

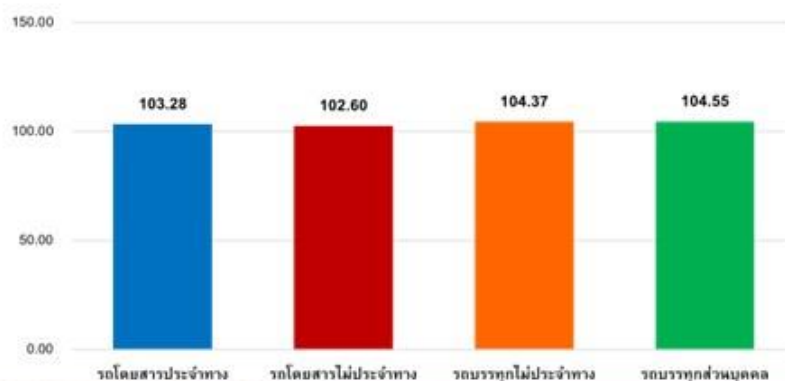


สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 156 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2568

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | 20 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 21     | 26     | 27     | 24     | 34     | 25     | 19     | 20     | 20     | 24      | 28      | 34      | 23      | 13      | 19      | 23      | 23      | 27      | 28      | 21      | 24                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,020  | 1,956  | 2,088  | 1,936  | 2,023  | 2,051  | 2,041  | 2,038  | 2,013  | 2,112   | 2,083   | 1,945   | 1,974   | 2,019   | 1,936   | 2,015   | 2,026   | 1,870   | 1,915   | 1,994   | 2,003                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,292  | 5,270  | 6,188  | 5,460  | 4,693  | 5,479  | 5,480  | 5,243  | 5,279  | 6,107   | 5,483   | 4,444   | 4,934   | 5,893   | 5,648   | 5,167   | 5,645   | 4,750   | 4,344   | 5,379   | 5,309                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 79     | 74     | 45     | 73     | 69     | 74     | 61     | 75     | 78     | 77      | 89      | 61      | 68      | 49      | 74      | 67      | 77      | 61      | 70      | 66      | 69                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,938  | 2,879  | 3,086  | 2,421  | 1,819  | 2,926  | 2,871  | 2,928  | 2,953  | 3,159   | 2,655   | 2,055   | 1,947   | 2,734   | 2,759   | 2,799   | 2,911   | 2,603   | 1,907   | 2,749   | 2,655                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,433  | 2,355  | 3,142  | 2,748  | 2,474  | 2,626  | 2,401  | 2,496  | 2,699  | 3,238   | 3,361   | 2,897   | 2,649   | 2,527   | 2,525   | 2,477   | 2,891   | 2,946   | 2,829   | 2,736   | 2,723                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2      | 3      | 3      | 2      | 1      | 3      | 1      | 3      | 2      | 2       | 2       | 2       | 0       | 1       | 2       | 4       | 2       | 2       | 1       | 4       | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 15     | 16     | 14     | 16     | 3      | 17     | 9      | 15     | 12     | 14      | 7       | 5       | 2       | 10      | 12      | 15      | 9       | 7       | 4       | 8       | 11                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10     | 8      | 8      | 4      | 3      | 10     | 7      | 7      | 7      | 4       | 1       | 1       | 0       | 5       | 8       | 10      | 5       | 3       | 1       | 8       | 6                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 48     | 49     | 56     | 45     | 43     | 48     | 51     | 47     | 50     | 38      | 48      | 36      | 38      | 48      | 44      | 41      | 54      | 46      | 35      | 40      | 45                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 37,703 | 37,975 | 38,123 | 38,844 | 22,057 | 34,708 | 37,729 | 38,820 | 39,103 | 39,724  | 34,971  | 21,719  | 22,133  | 35,470  | 39,249  | 40,442  | 40,313  | 36,464  | 23,459  | 35,958  | 34,748                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 43,365 | 43,964 | 45,121 | 40,066 | 28,657 | 38,317 | 44,321 | 45,707 | 46,791 | 48,268  | 43,482  | 27,904  | 26,683  | 39,885  | 46,814  | 48,806  | 49,863  | 43,776  | 31,081  | 39,517  | 41,119                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 38     | 35     | 27     | 33     | 20     | 38     | 35     | 35     | 30     | 33      | 28      | 26      | 18      | 25      | 26      | 29      | 30      | 24      | 20      | 29      | 29                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 15,978 | 16,284 | 16,039 | 15,413 | 11,278 | 15,600 | 15,435 | 15,437 | 15,945 | 16,578  | 15,619  | 10,920  | 11,644  | 15,503  | 16,019  | 16,049  | 16,183  | 15,773  | 11,438  | 16,089  | 14,961                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 18,114 | 19,603 | 19,227 | 18,425 | 14,538 | 18,768 | 18,326 | 18,088 | 18,941 | 20,149  | 19,082  | 13,475  | 14,547  | 17,631  | 18,325  | 18,601  | 19,209  | 18,846  | 14,848  | 18,721  | 17,873                              |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่       |             |                     | 1 ต.ค.              | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | 20 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ<br>ที่กระทำความผิด |       |
|--------------|-------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร     | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.15                | 0.18   | 0.19   | 0.17   | 0.24   | 0.17   | 0.13   | 0.14   | 0.14   | 0.17    | 0.19    | 0.24    | 0.16    | 0.09    | 0.13    | 0.16    | 0.16    | 0.19    | 0.19    | 0.15    | 0.17                               |       |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 13.97               | 13.54  | 14.45  | 13.42  | 14.05  | 14.25  | 14.18  | 14.15  | 13.98  | 14.67   | 14.49   | 13.53   | 13.73   | 14.05   | 13.47   | 14.02   | 14.10   | 13.02   | 13.33   | 13.88   | 13.91                              |       |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 36.61               | 36.48  | 42.84  | 37.86  | 32.60  | 38.08  | 38.08  | 36.41  | 36.68  | 42.41   | 38.15   | 30.92   | 34.32   | 40.99   | 39.29   | 35.94   | 39.28   | 33.06   | 30.24   | 37.44   | 36.89                              |       |
|              | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.18                | 0.16   | 0.10   | 0.16   | 0.15   | 0.17   | 0.14   | 0.17   | 0.17   | 0.17    | 0.20    | 0.14    | 0.15    | 0.11    | 0.17    | 0.15    | 0.17    | 0.14    | 0.16    | 0.15    | 0.15                               |       |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 6.55                | 6.41   | 6.87   | 5.40   | 4.06   | 6.53   | 6.41   | 6.53   | 6.59   | 7.05    | 5.93    | 4.59    | 4.35    | 6.11    | 6.16    | 6.25    | 6.50    | 5.81    | 4.26    | 6.14    | 5.92                               |       |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.42                | 5.24   | 6.99   | 6.13   | 5.52   | 5.86   | 5.36   | 5.57   | 6.02   | 7.22    | 7.51    | 6.47    | 5.91    | 5.64    | 5.64    | 5.53    | 6.45    | 6.58    | 6.32    | 6.11    | 6.07                               |       |
| รถบรรทุก     | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.03                | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.02    | 0.03    | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.02    | 0.03                               |       |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 22.58               | 22.72  | 22.81  | 23.24  | 13.21  | 20.78  | 22.58  | 23.24  | 23.40  | 23.78   | 20.94   | 13.00   | 13.25   | 21.23   | 23.48   | 24.19   | 24.11   | 21.82   | 14.04   | 21.52   | 20.80                              |       |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 25.98               | 26.31  | 26.99  | 23.97  | 17.16  | 22.94  | 26.53  | 27.36  | 28.00  | 28.89   | 26.03   | 16.70   | 15.97   | 23.88   | 28.01   | 29.20   | 29.82   | 26.19   | 18.60   | 23.65   | 24.61                              |       |
|              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.02                | 0.02   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.01   | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01                               |       |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 7.07                | 7.21   | 7.10   | 6.83   | 5.00   | 6.92   | 6.85   | 6.85   | 7.07   | 7.36    | 6.93    | 4.85    | 5.17    | 6.88    | 7.11    | 7.12    | 7.18    | 7.00    | 5.07    | 7.14    | 6.63                               |       |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8.02                | 8.68   | 8.51   | 8.16   | 6.45   | 8.33   | 8.13   | 8.02   | 8.40   | 8.94    | 8.47    | 5.98    | 6.46    | 7.82    | 8.13    | 8.25    | 8.52    | 8.36    | 6.59    | 8.30    | 7.93                               |       |
| ค่าเฉลี่ยรวม | รถทุกประเภท |                     | ความเร็วเกิน        | 0.04   | 0.04   | 0.03   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.04                               |       |
|              |             |                     | ไม่แสดงตน           | 12.97  | 13.06  | 13.11  | 12.96  | 8.23   | 12.24  | 12.86  | 13.11  | 13.28   | 13.63   | 12.26   | 8.12    | 8.35    | 12.34   | 13.28   | 13.57   | 13.59   | 12.55   | 8.57    | 12.57                              | 12.03 |
|              |             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 15.30  | 15.74  | 16.28  | 14.75  | 11.15  | 14.44  | 15.61  | 15.83  | 16.32   | 17.22   | 15.82   | 10.79   | 10.81   | 14.60   | 16.23   | 16.61   | 17.17   | 15.57   | 11.76   | 14.69                              | 14.83 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2568

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | 20 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0      | 3      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 2       | 3       | 0       | 0       | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 139    | 159    | 133    | 145    | 175    | 165    | 154    | 134    | 145    | 129     | 159     | 168     | 155     | 156     | 130     | 139     | 135     | 158     | 160     | 152     | 150                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 153    | 130    | 178    | 146    | 119    | 158    | 135    | 134    | 140    | 163     | 156     | 122     | 145     | 178     | 152     | 158     | 176     | 144     | 134     | 164     | 149                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 1      | 5      | 3      | 2      | 1      | 4      | 6      | 1      | 4      | 1       | 4       | 3       | 4       | 2       | 1       | 6       | 5       | 2       | 4       | 7       | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 246    | 210    | 225    | 180    | 131    | 233    | 223    | 200    | 233    | 223     | 187     | 164     | 125     | 199     | 203     | 199     | 209     | 213     | 129     | 212     | 197                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 63     | 67     | 63     | 86     | 102    | 80     | 56     | 74     | 80     | 83      | 80      | 186     | 138     | 111     | 74      | 75      | 82      | 87      | 121     | 87      | 90                                  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1      | 1      | 2      | 1      | 0      | 1      | 1      | 2      | 2      | 2       | 1       | 0       | 0       | 1       | 3       | 1       | 1       | 1       | 1       | 2       | 1                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4,846  | 5,057  | 4,197  | 3,824  | 2,285  | 4,604  | 4,754  | 5,029  | 5,086  | 4,392   | 3,811   | 2,257   | 2,114   | 4,638   | 4,890   | 5,649   | 4,767   | 4,944   | 2,493   | 4,673   | 4,216                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,718  | 2,874  | 2,371  | 2,232  | 1,691  | 2,145  | 2,466  | 2,867  | 3,073  | 2,609   | 2,298   | 1,631   | 1,426   | 2,403   | 2,637   | 3,058   | 2,976   | 2,983   | 1,918   | 2,313   | 2,434                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,206  | 1,213  | 956    | 1,005  | 602    | 1,052  | 1,084  | 1,144  | 1,161  | 1,092   | 941     | 582     | 625     | 1,064   | 1,077   | 1,133   | 1,048   | 1,074   | 615     | 1,085   | 988                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 655    | 695    | 535    | 544    | 396    | 539    | 509    | 643    | 709    | 603     | 574     | 394     | 427     | 608     | 583     | 623     | 533     | 623     | 413     | 524     | 557                                 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

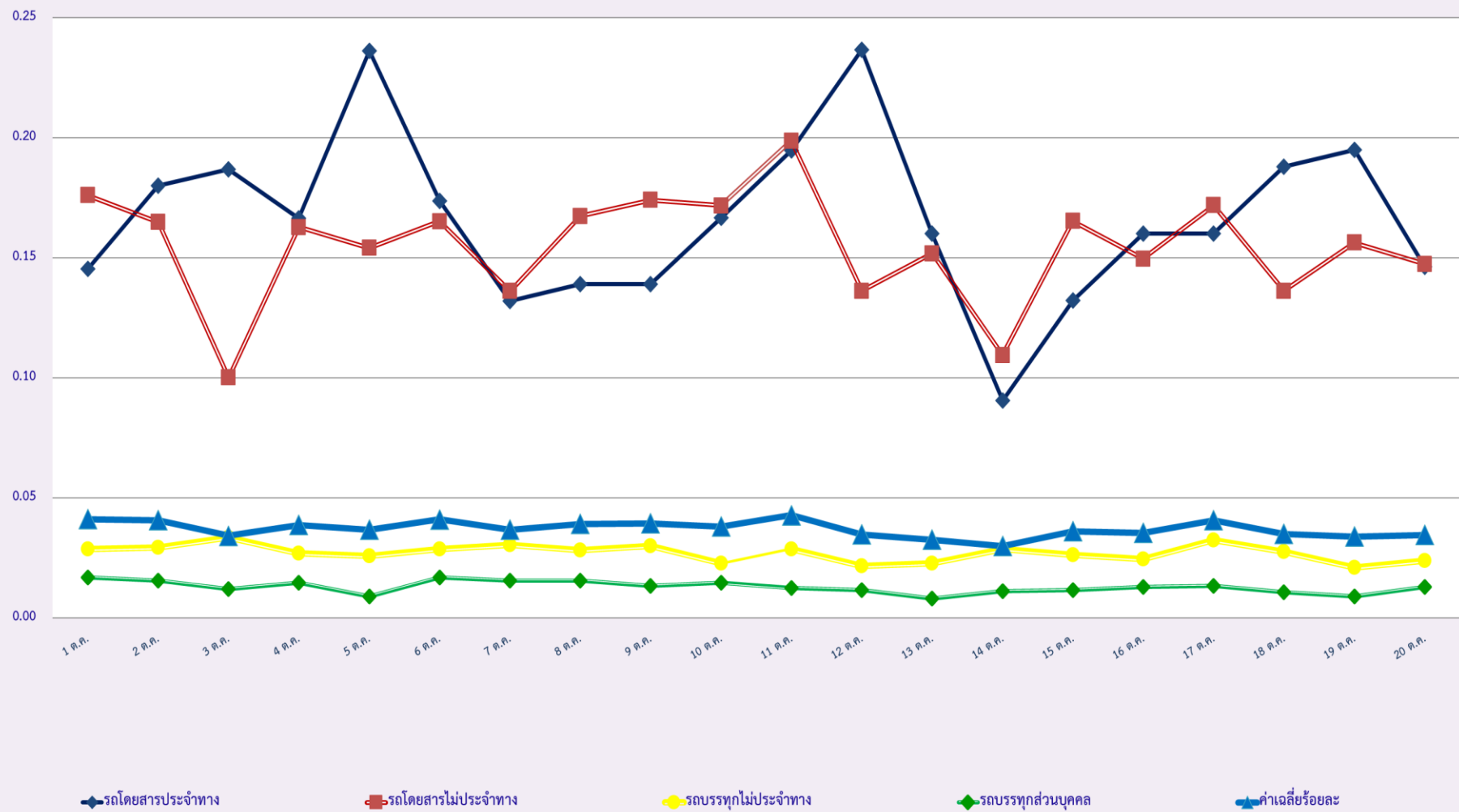
| วันที่   |             |                     | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | 20 ต.ค. | ค่าเฉลี่ย<br>จำนวนรถ |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.00   | 0.02   | 0.01   | 0.00   | 0.01   | 0.00   | 0.00   | 0.01   | 0.00   | 0.01    | 0.00    | 0.01    | 0.01    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.01    | 0.02    | 0.00    | 0.00    | 0.00                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0.96   | 1.10   | 0.92   | 1.01   | 1.22   | 1.15   | 1.07   | 0.93   | 1.01   | 0.90    | 1.11    | 1.17    | 1.08    | 1.09    | 0.90    | 0.97    | 0.94    | 1.10    | 1.11    | 1.06    | 1.04                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.06   | 0.90   | 1.23   | 1.01   | 0.83   | 1.10   | 0.94   | 0.93   | 0.97   | 1.13    | 1.09    | 0.85    | 1.01    | 1.24    | 1.06    | 1.10    | 1.22    | 1.00    | 0.93    | 1.14    | 1.04                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.00   | 0.01   | 0.01   | 0.00   | 0.00   | 0.01   | 0.01   | 0.00   | 0.01   | 0.00    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.00    | 0.00    | 0.01    | 0.01    | 0.00    | 0.01    | 0.02    | 0.01                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0.55   | 0.47   | 0.50   | 0.40   | 0.29   | 0.52   | 0.50   | 0.45   | 0.52   | 0.50    | 0.42    | 0.37    | 0.28    | 0.44    | 0.45    | 0.44    | 0.47    | 0.48    | 0.29    | 0.47    | 0.44                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.14   | 0.15   | 0.14   | 0.19   | 0.23   | 0.18   | 0.12   | 0.17   | 0.18   | 0.19    | 0.18    | 0.42    | 0.31    | 0.25    | 0.17    | 0.17    | 0.18    | 0.19    | 0.27    | 0.19    | 0.20                 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2.90   | 3.03   | 2.51   | 2.29   | 1.37   | 2.76   | 2.85   | 3.01   | 3.04   | 2.63    | 2.28    | 1.35    | 1.27    | 2.78    | 2.93    | 3.38    | 2.85    | 2.96    | 1.49    | 2.80    | 2.52                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.63   | 1.72   | 1.42   | 1.34   | 1.01   | 1.28   | 1.48   | 1.72   | 1.84   | 1.56    | 1.38    | 0.98    | 0.85    | 1.44    | 1.58    | 1.83    | 1.78    | 1.78    | 1.15    | 1.38    | 1.46                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0.53   | 0.54   | 0.42   | 0.45   | 0.27   | 0.47   | 0.48   | 0.51   | 0.51   | 0.48    | 0.42    | 0.26    | 0.28    | 0.47    | 0.48    | 0.50    | 0.46    | 0.48    | 0.27    | 0.48    | 0.22                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.29   | 0.31   | 0.24   | 0.24   | 0.18   | 0.24   | 0.23   | 0.29   | 0.31   | 0.27    | 0.25    | 0.17    | 0.19    | 0.27    | 0.26    | 0.28    | 0.24    | 0.28    | 0.18    | 0.23    | 0.12                 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

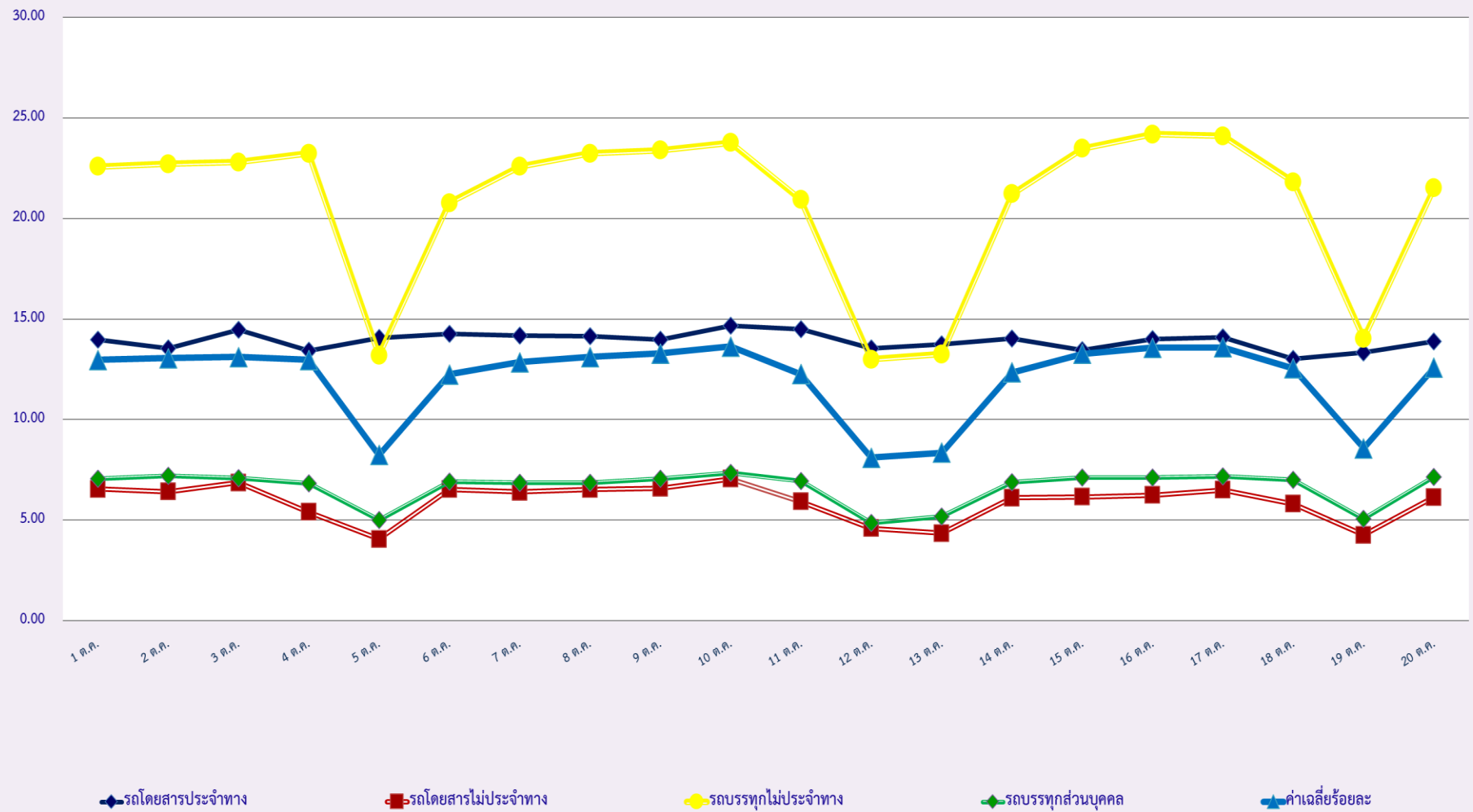
ประจำเดือน ตุลาคม 2568

| พื้นที่ \ วันที่ |            | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | 20 ต.ค. |
|------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร    | จำนวน(คัน) | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|                  | ร้อยละ     | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    |
| ทั่วประเทศ       | จำนวน(คัน) | 8      | 6      | 10     | 11     | 11     | 13     | 7      | 8      | 3      | 9       | 12      | 15      | 11      | 7       | 3       | 10      | 7       | 9       | 8       | 10      |
|                  | ร้อยละ     | 2.01   | 1.50   | 2.51   | 2.77   | 2.78   | 3.28   | 1.77   | 2.03   | 0.76   | 2.28    | 3.04    | 3.80    | 2.78    | 1.77    | 0.76    | 2.54    | 1.78    | 2.30    | 2.04    | 2.54    |

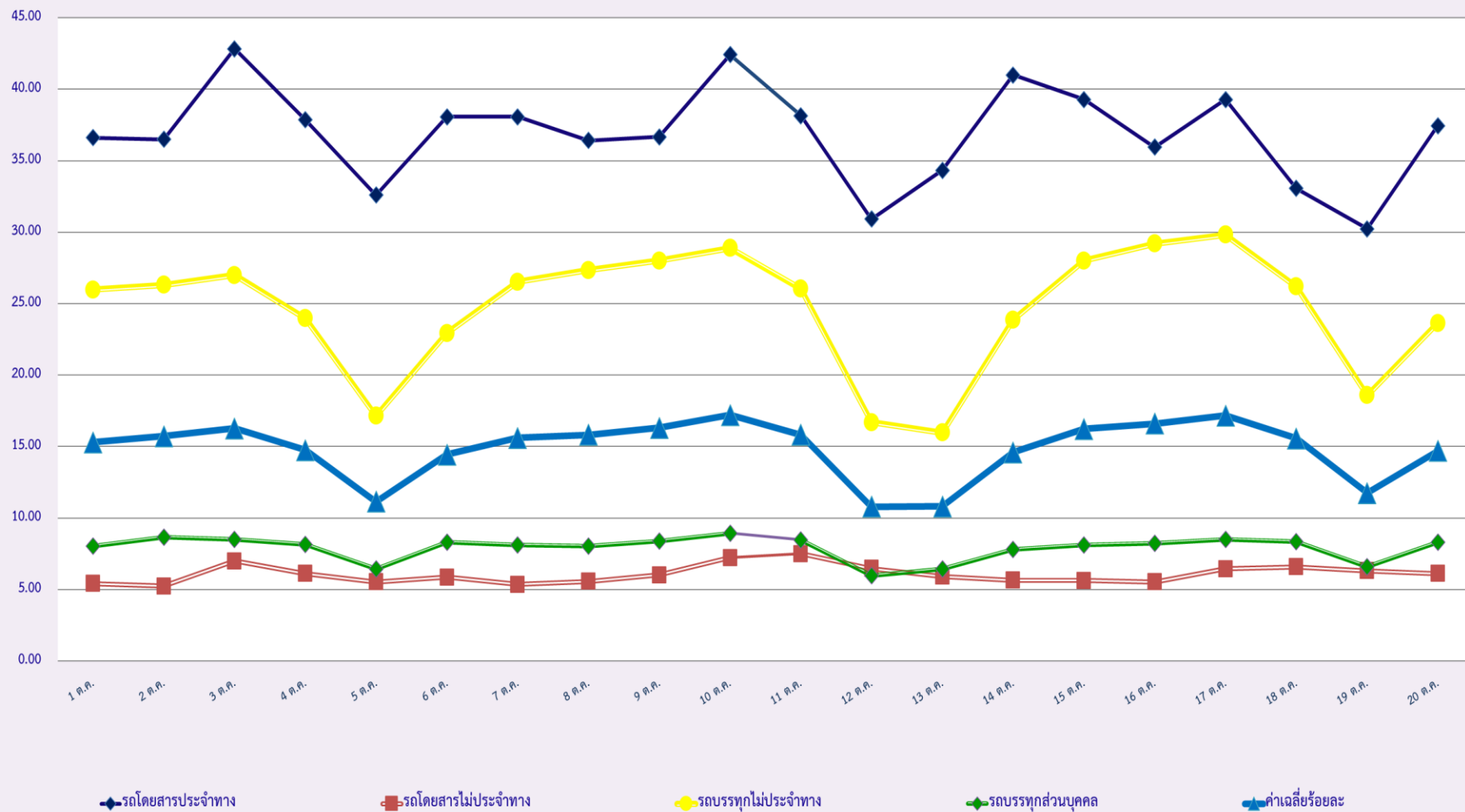
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

