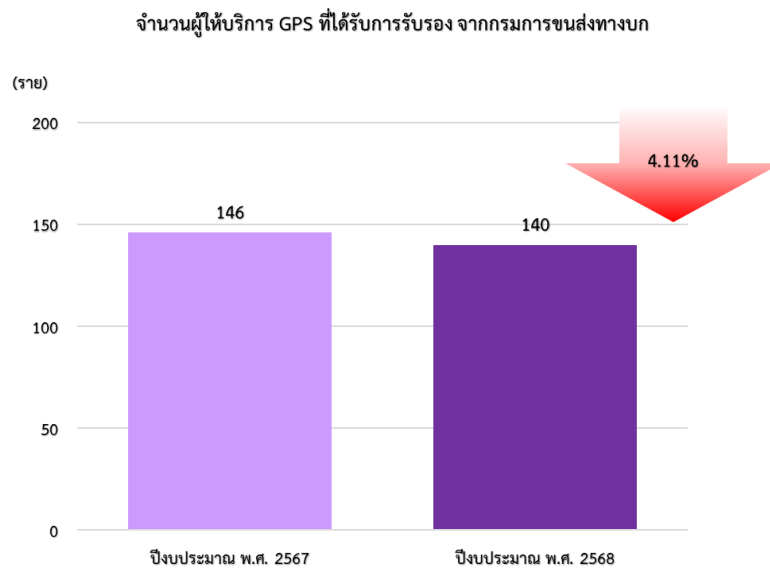


รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ดังนี้

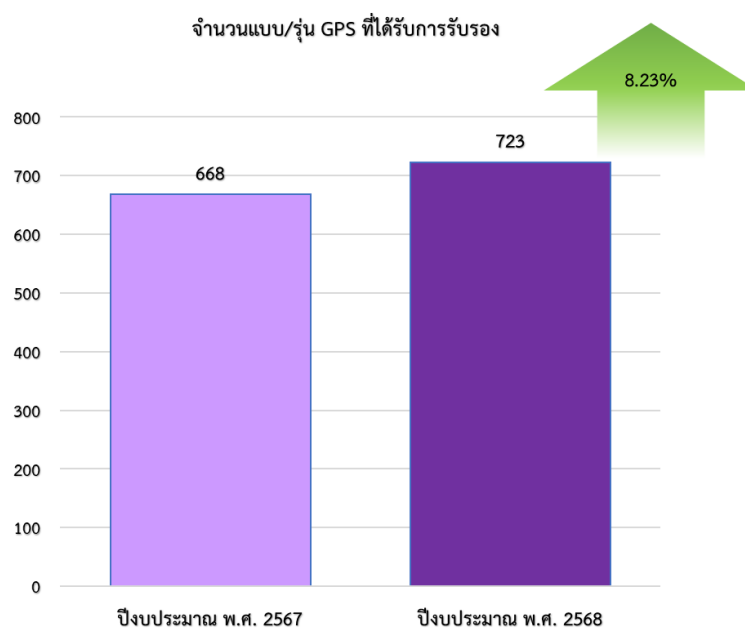
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ได้รับ การรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก มีจำนวน 140 ราย ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 6 ราย คิดเป็น ร้อยละ 4.11



2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

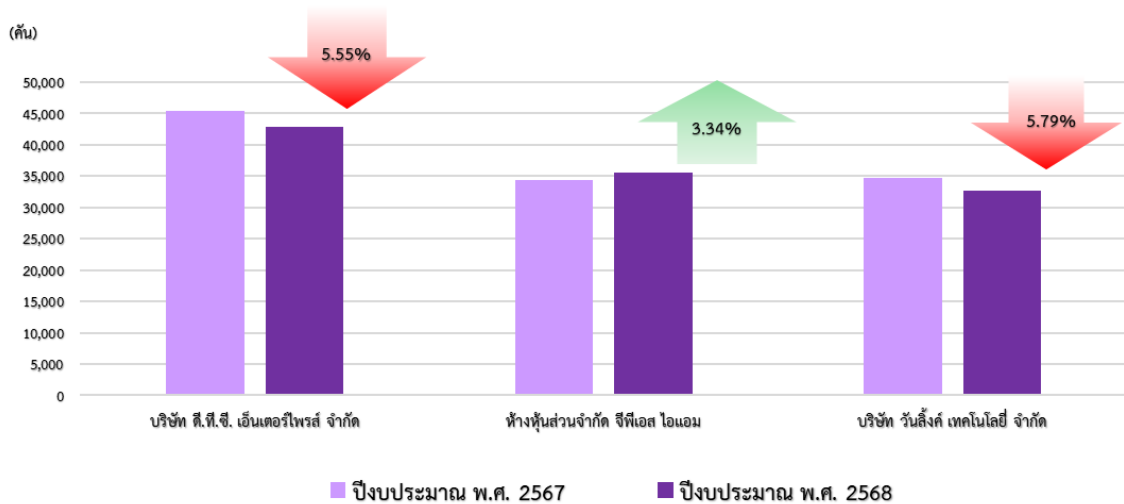
ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีจำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก จำนวน 723 รุ่น ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 55 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 8.23



3. สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 3 อันดับแรก

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 3 อันดับ ประกอบด้วย บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด จำนวน 42,865 คัน รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม จำนวน 35,529 คัน และบริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด จำนวน 32,725 คัน ตามลำดับ

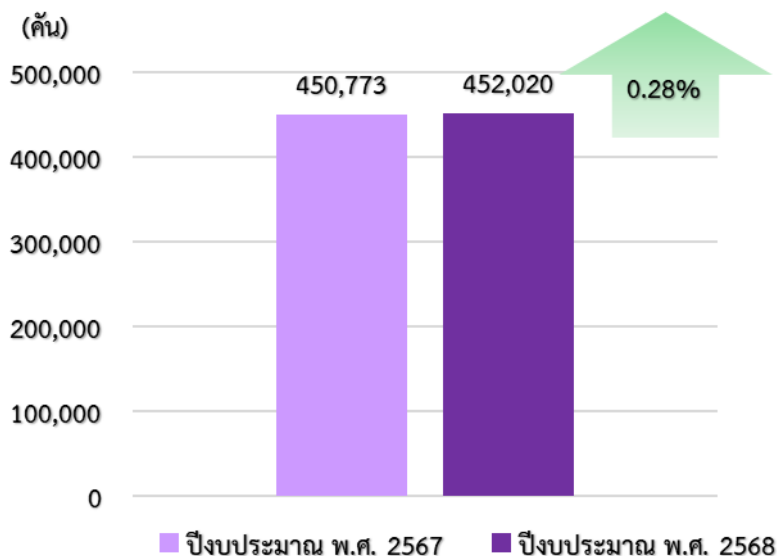
เปรียบเทียบสถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 3 อันดับแรกระหว่าง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567



4. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

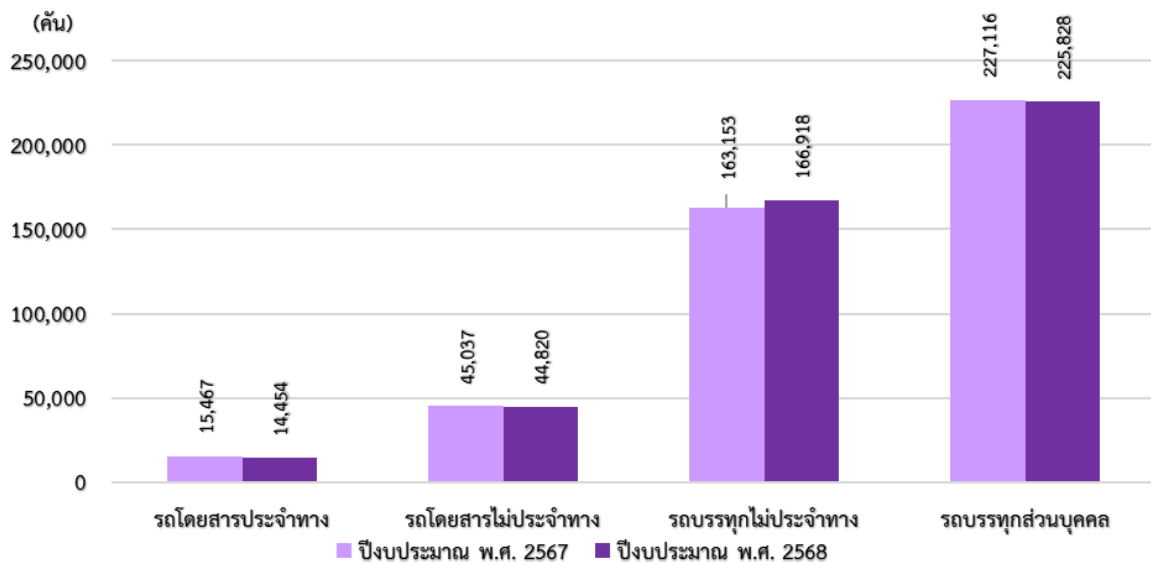
ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 452,020 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 1,247 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.28 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 225,828 คัน ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 1,288 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.57 และรถโดยสารประจำทาง มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS น้อยที่สุด จำนวน 14,454 คัน ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 1,013 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.55

เปรียบเทียบจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS ระหว่าง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กับปีงบประมาณ พ.ศ. 2567



/ จำนวนรถ...

จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS แยกตามประเภทรถ

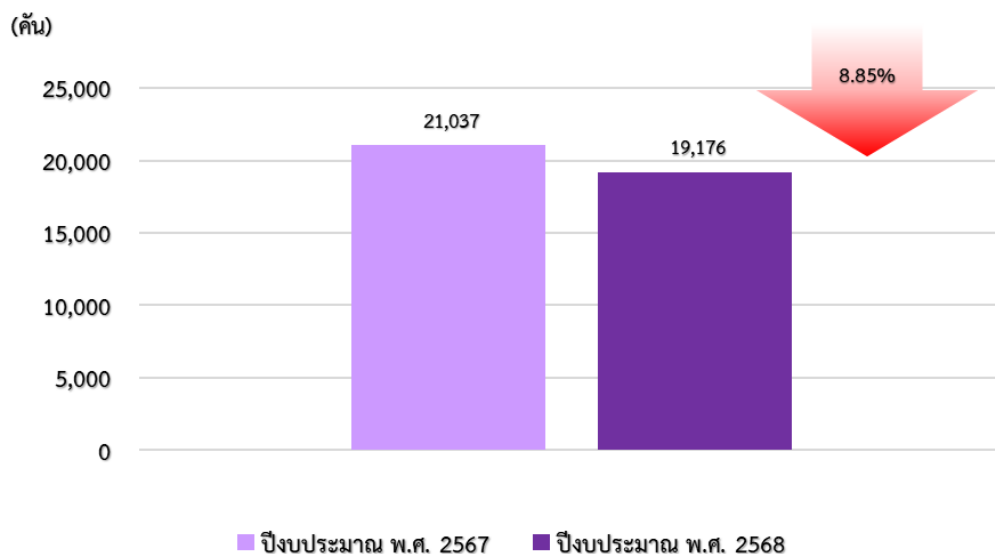


หมายเหตุ : * ข้อมูลจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS ในระบบ DLT GPS ตั้งแต่เดือนเมษายน 2567 ไม่มีรถประเภทอื่นๆ

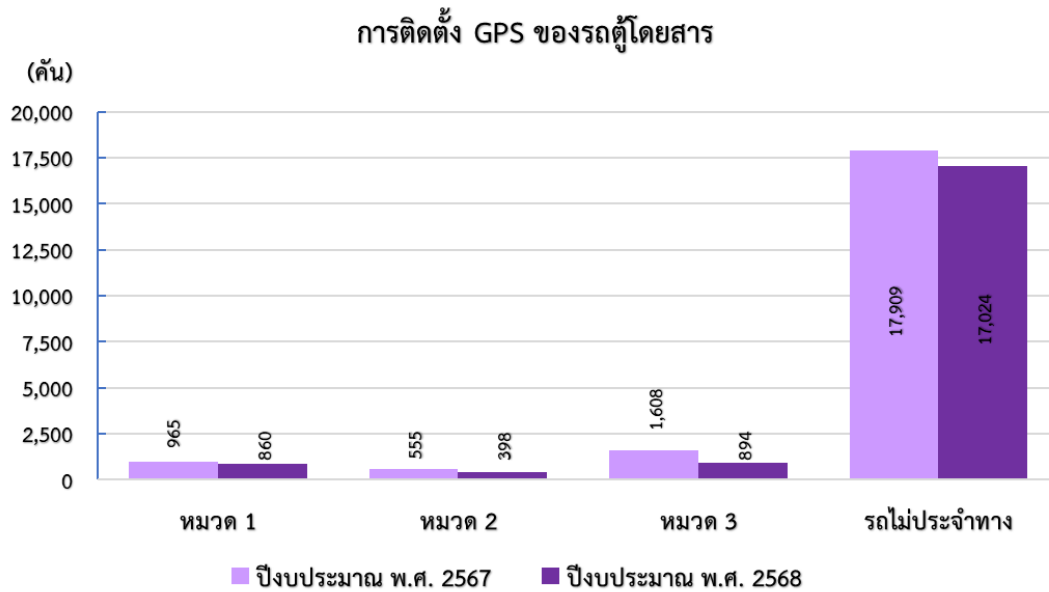
5. จำนวนรถตู้โดยสารติดตั้ง GPS

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีจำนวนรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 19,176 คัน ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 1,861 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.85 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 860 คัน ซึ่งลดลง จำนวน 105 คัน คิดเป็นร้อยละ 10.88 รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 398 คัน ซึ่งลดลง จำนวน 157 คัน คิดเป็นร้อยละ 28.29 รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 894 คัน ซึ่งลดลง จำนวน 714 คัน คิดเป็นร้อยละ 44.40 และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17,024 คัน ซึ่งลดลง จำนวน 885 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.94 เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

เปรียบเทียบการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

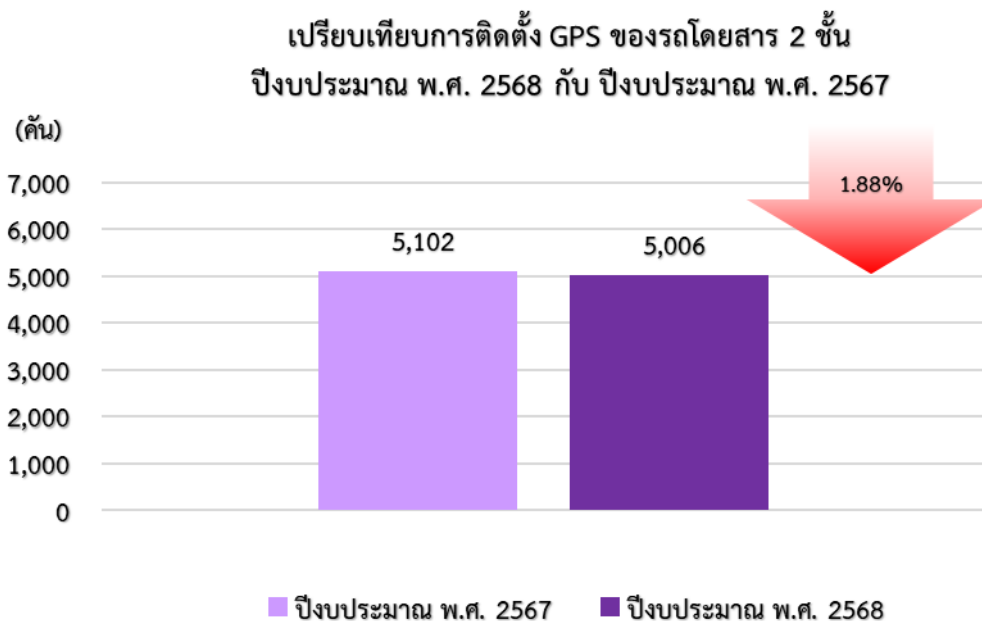


/ การติดตั้ง...

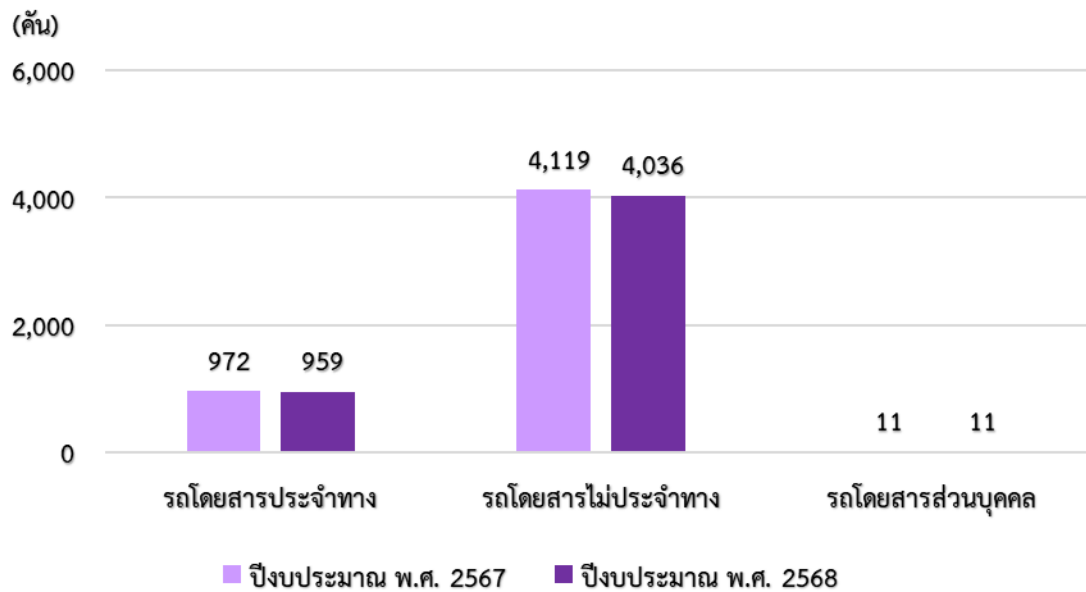


6. จำนวนการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น

การติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีจำนวน 5,006 คัน ซึ่งลดลง จำนวน 96 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.88 เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เมื่อพิจารณาตามประเภท พบว่า รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง มีการติดตั้ง GPS มากที่สุด จำนวน 4,036 คัน รองลงมาคือ รถโดยสาร 2 ชั้นประจำทาง มีการติดตั้ง GPS จำนวน 959 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้นส่วนบุคคล มีการติดตั้ง GPS จำนวน 11 คัน



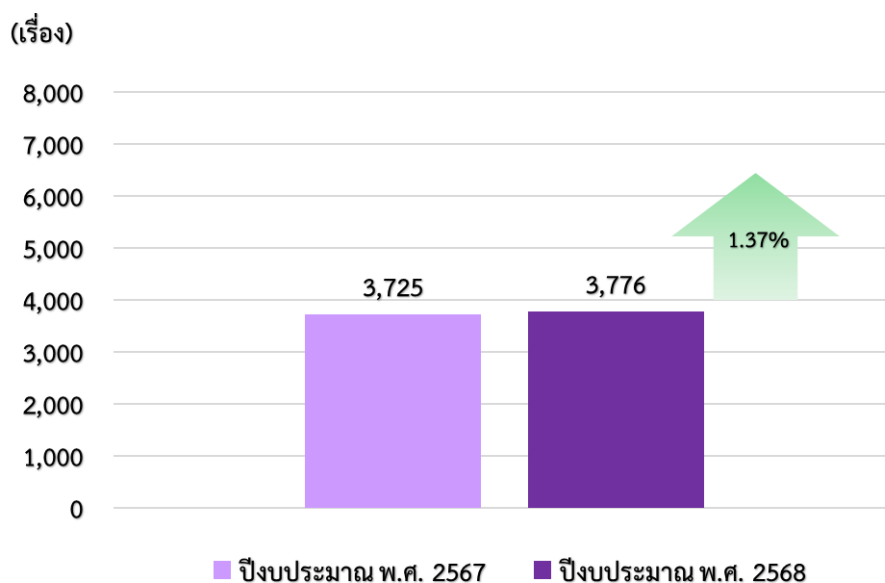
การติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น



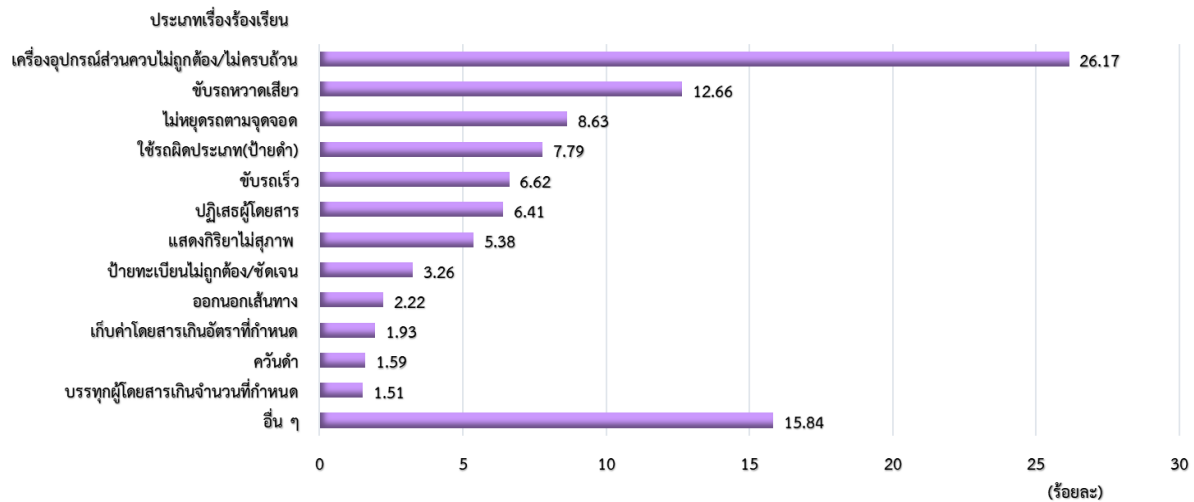
7. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีการดาวน์โหลดสะสมของ Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือจำนวน 965,407 ครั้ง ซึ่งเป็นระบบ Android จำนวน 822,000 ครั้ง และ ระบบ iOS จำนวน 143,407 ครั้ง โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำนวน 3,776 เรื่อง ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 51 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 1.37

เรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"



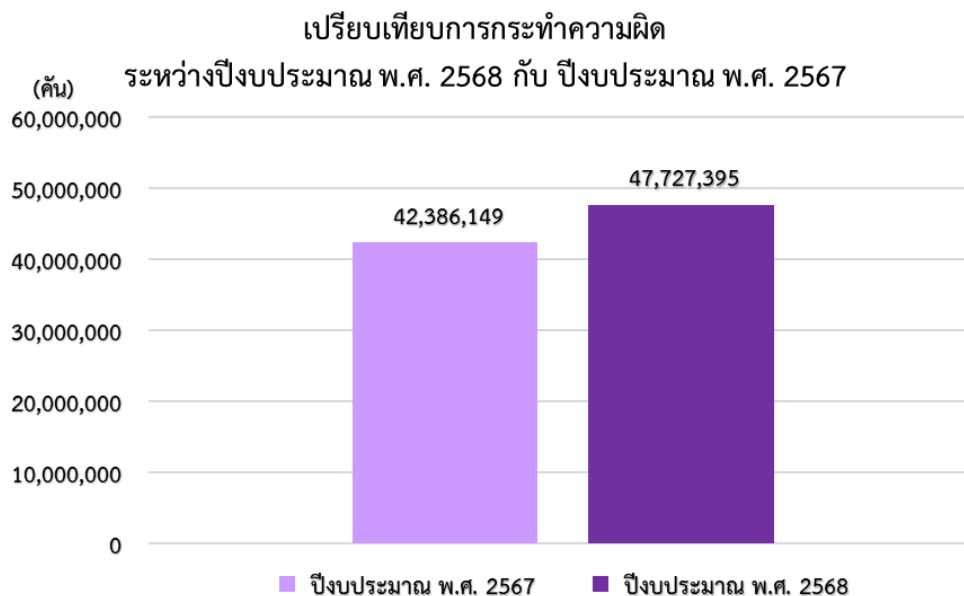
สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568



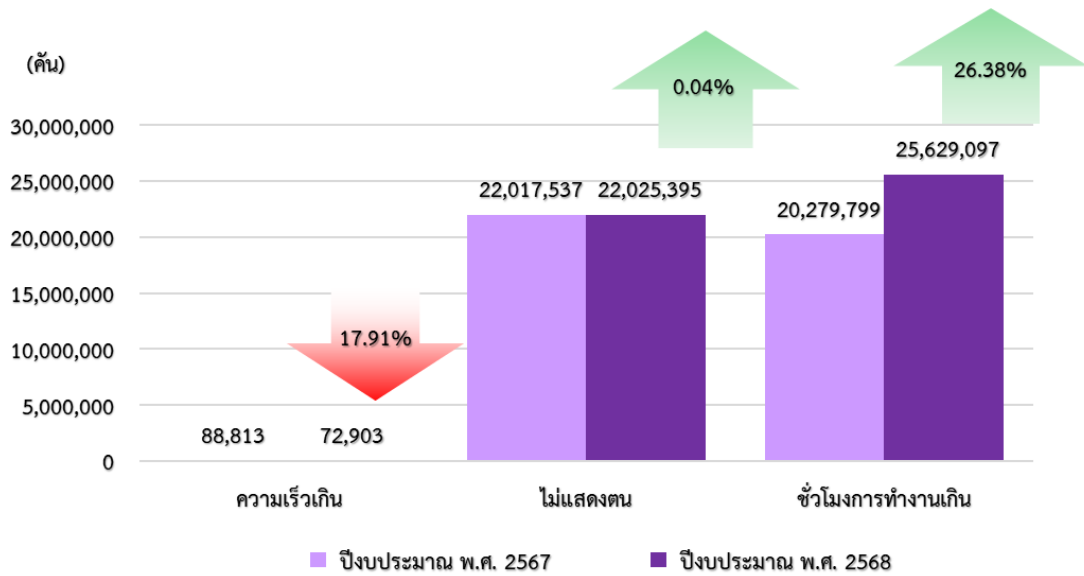
(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แฉ่งผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขั้วรถบนทางเท้า)

8. การกระทำความผิด

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีการกระทำผิดจำนวน 47,727,395 ราย ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 5,341,246 ราย คิดเป็นร้อยละ 12.60 โดยแบ่งเป็นความผิดความเร็วเกิน จำนวน 72,903 ราย ซึ่งลดลง จำนวน 15,910 ราย คิดเป็นร้อยละ 17.91 การไม่แสดงตน จำนวน 22,025,395 ราย ซึ่งเพิ่มขึ้น จำนวน 7,858 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.04 และชั่วโมงการทำงานเกิน จำนวน 25,629,097 ราย ซึ่งเพิ่มขึ้น จำนวน 5,349,298 ราย คิดเป็นร้อยละ 26.38



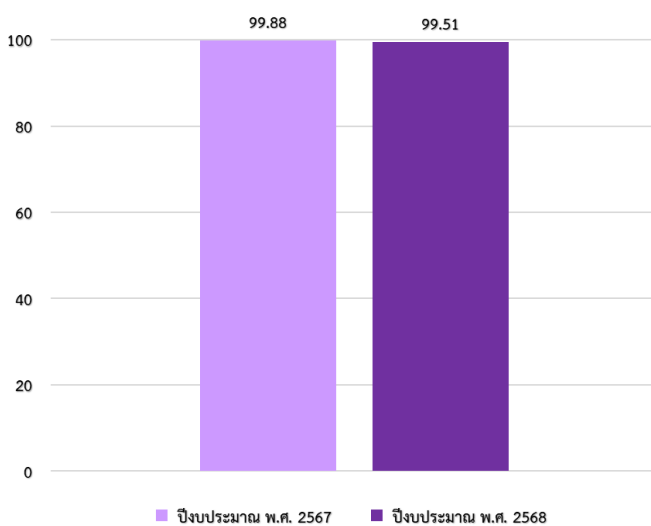
การกระทำผิด แยกตามประเภทการกระทำผิด



9. การออกหนังสือเรียกตัวและการมารายงานตัว

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีผู้กระทำความผิดความเร็วเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 72,903 คั่น ลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 88,813 คั่น คิดเป็นร้อยละ 17.91 โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศได้ดำเนินการออกหนังสือเรียกตัว จำนวน 72,543 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 99.51

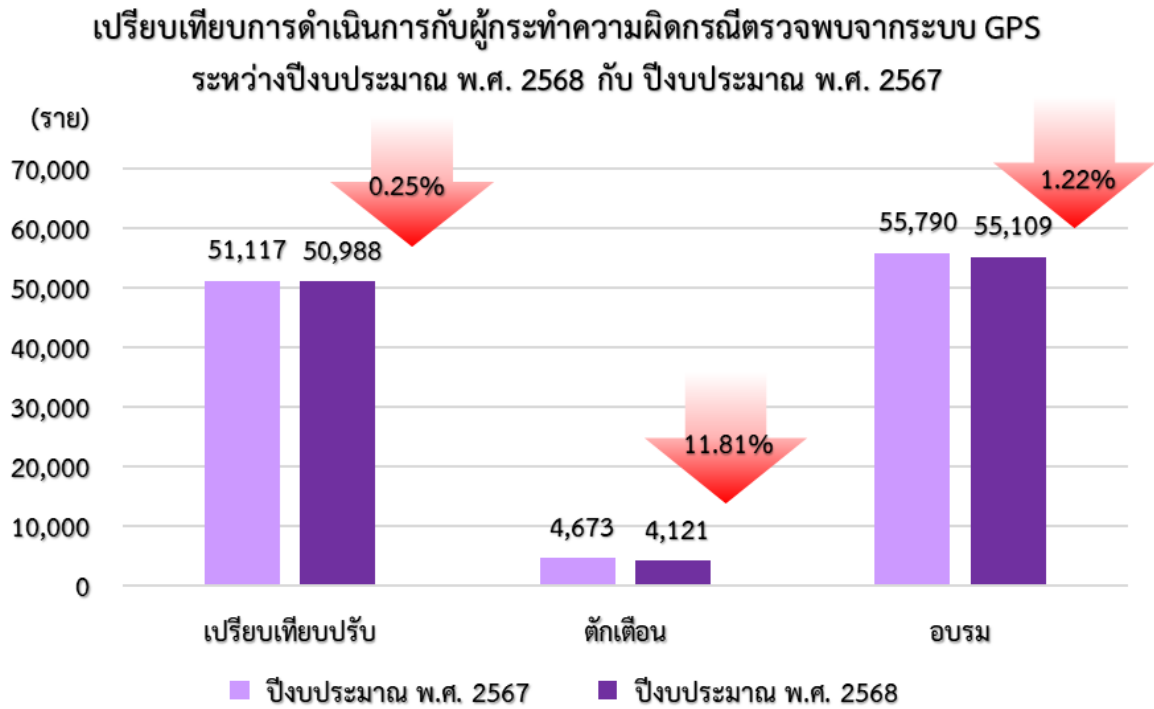
เปรียบเทียบร้อยละการออกหนังสือเรียกตัว
ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567



ปีงบประมาณ	ความเร็วเกิน (คั่น)	ออกหนังสือเรียกตัว	
		จำนวน (ฉบับ)	ร้อยละ
พ.ศ. 2567	88,813	88,703	99.88
พ.ศ. 2568	72,903	72,543	99.51

10. การดำเนินการกับผู้กระทำความผิดความเร็วเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS

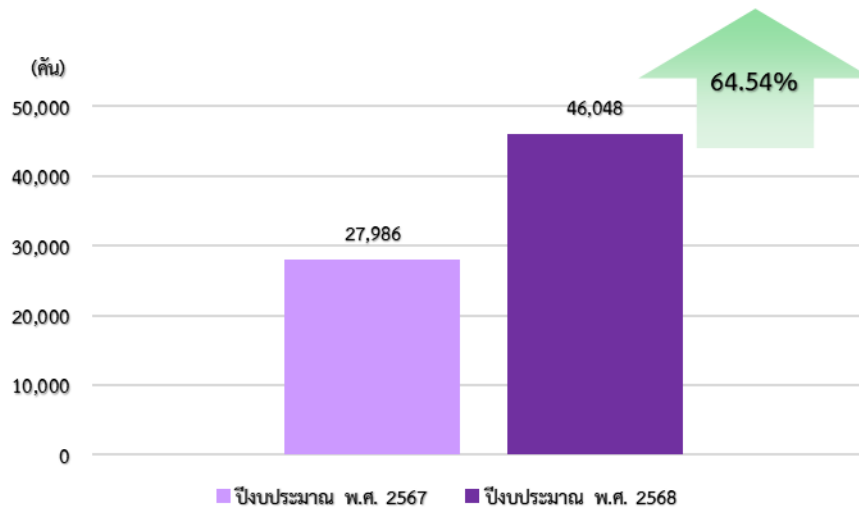
ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดความเร็วเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS โดยแยกเป็นการเปรียบเทียบปรับ จำนวน 50,988 ราย ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 129 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.25 ตักเตือน จำนวน 4,121 ราย ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 552 ราย คิดเป็นร้อยละ 11.81 และอบรม จำนวน 55,109 ราย ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 681 ราย คิดเป็นร้อยละ 1.22



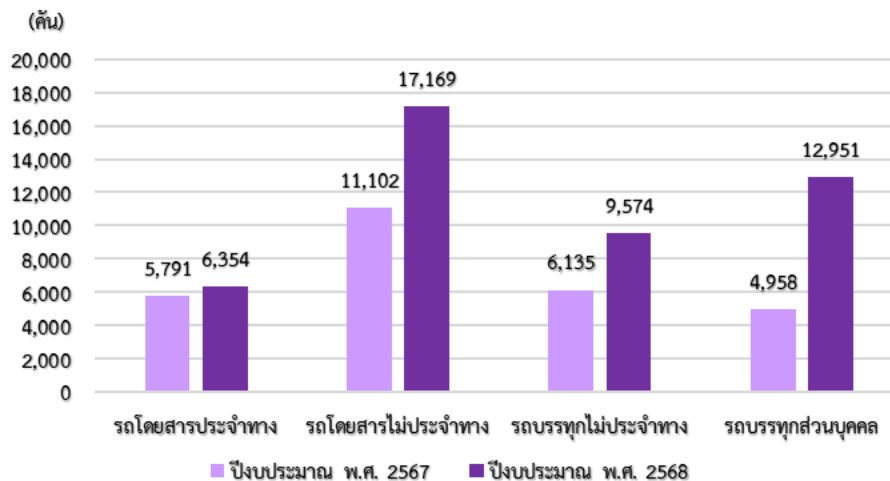
11. สถิติการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS

สถิติการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีจำนวนทั้งหมด 46,048 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 18,062 คัน คิดเป็นร้อยละ 64.54 โดยแยกเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 6,354 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17,169 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 9,574 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 12,951 คัน

เปรียบเทียบการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567



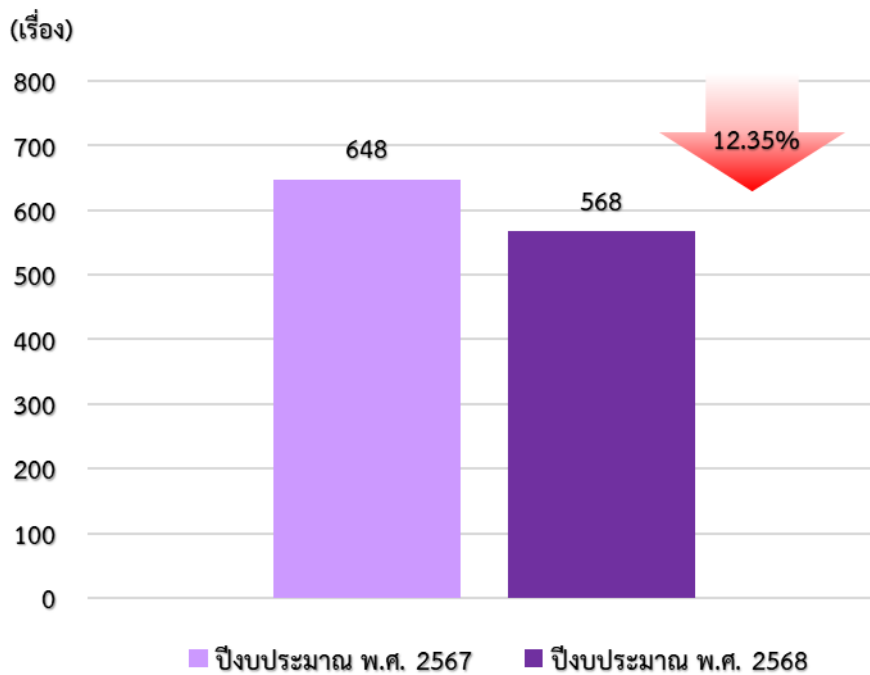
การเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS แยกตามประเภทรถ



12. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีจำนวนทั้งหมด 568 ครั้ง ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 80 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 12.35 โดยแยกตามประเภทรถ พบว่า รถที่มีการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 242 เรื่อง ซึ่งลดลงจำนวน 37 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 13.26 รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 162 เรื่อง ซึ่งลดลงจำนวน 24 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 12.90 รถโดยสารประจำทาง จำนวน 107 เรื่อง ซึ่งลดลงจำนวน 8 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 6.96 และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 57 เรื่อง ซึ่งลดลงจำนวน 11 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 16.18 ตามลำดับ

เปรียบเทียบสถิติการรายงานการเกิดอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์
ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567



เปรียบเทียบสถิติการรายงานการเกิดอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ แยกตามประเภทรถ
ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

