

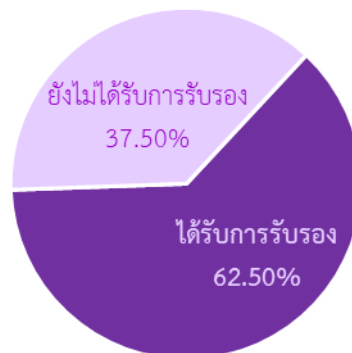
รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนกันยายน 2568

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือนกันยายน 2568 ดังนี้

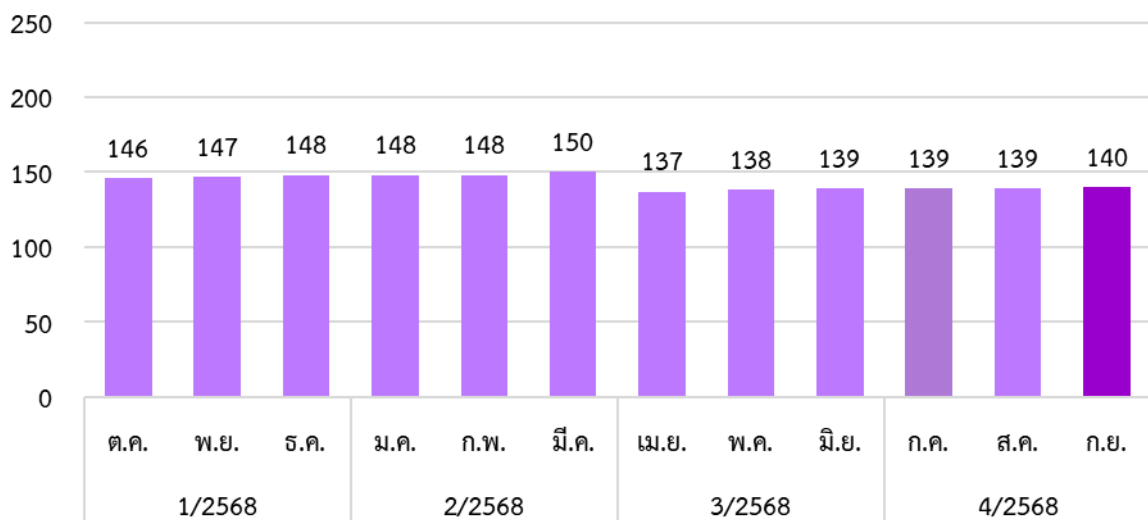
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนกันยายน 2568 มีจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 224 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบได้จำนวน 140 * ราย คิดเป็นร้อยละ 62.50

ผู้ให้บริการระบบ GPS



สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS

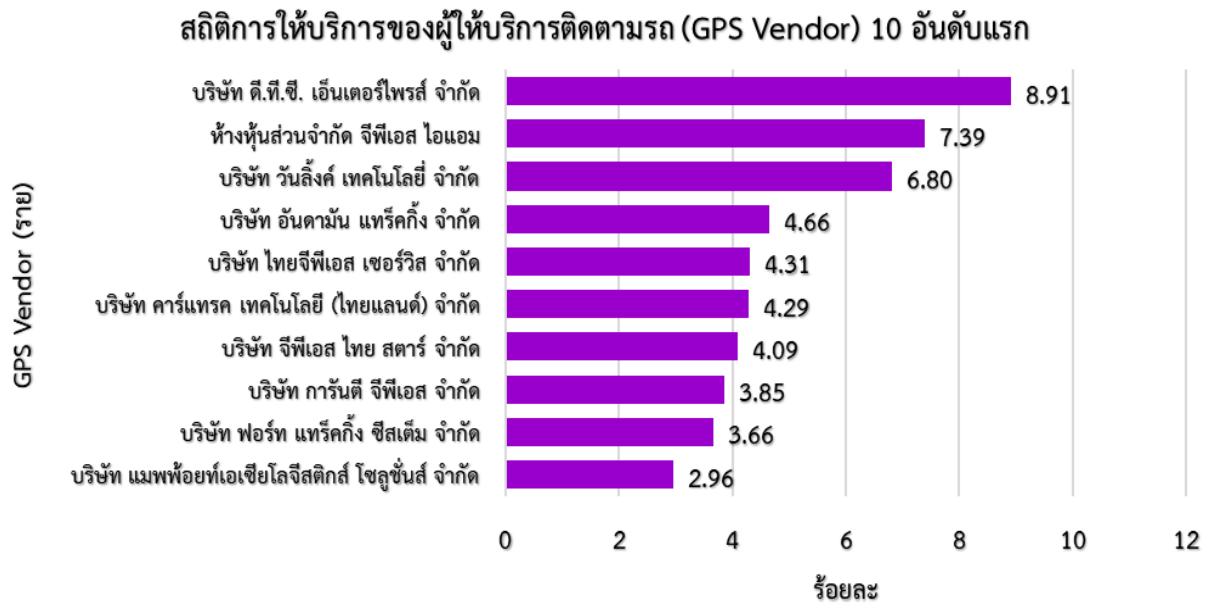


หมายเหตุ : 1) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) นับเฉพาะที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS

2) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่มีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS ทั้งหมดจำนวน 147 ราย

3) ในเดือนเมษายน 2568 มีการ Cleansing จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ใช้งาน

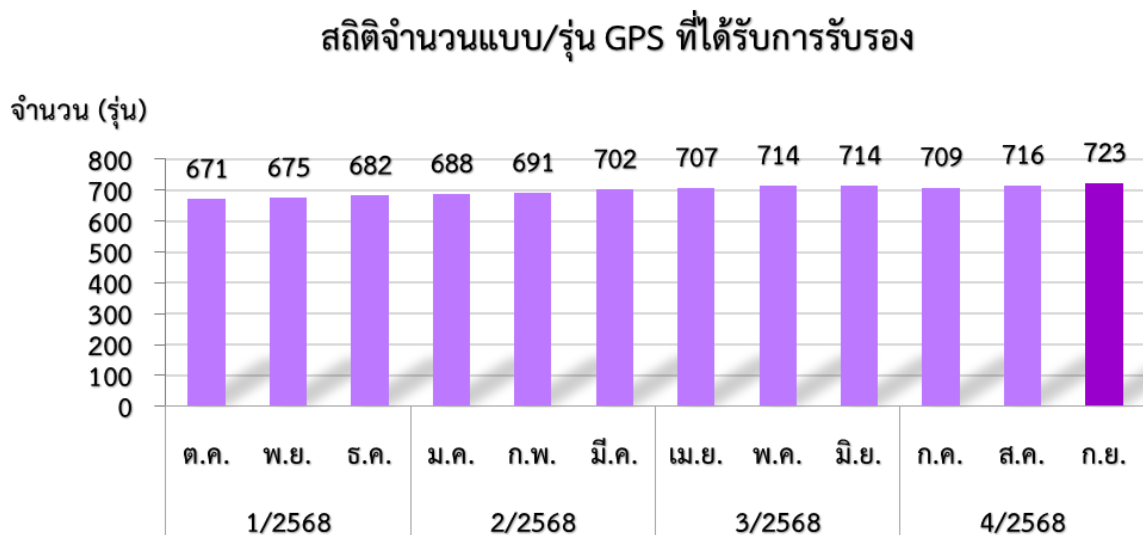
1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 224 ราย โดยเป็นผู้ให้บริการที่สามารถเข้าใช้งานในระบบได้ จำนวน 147 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 481,057 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส โอแอม และ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

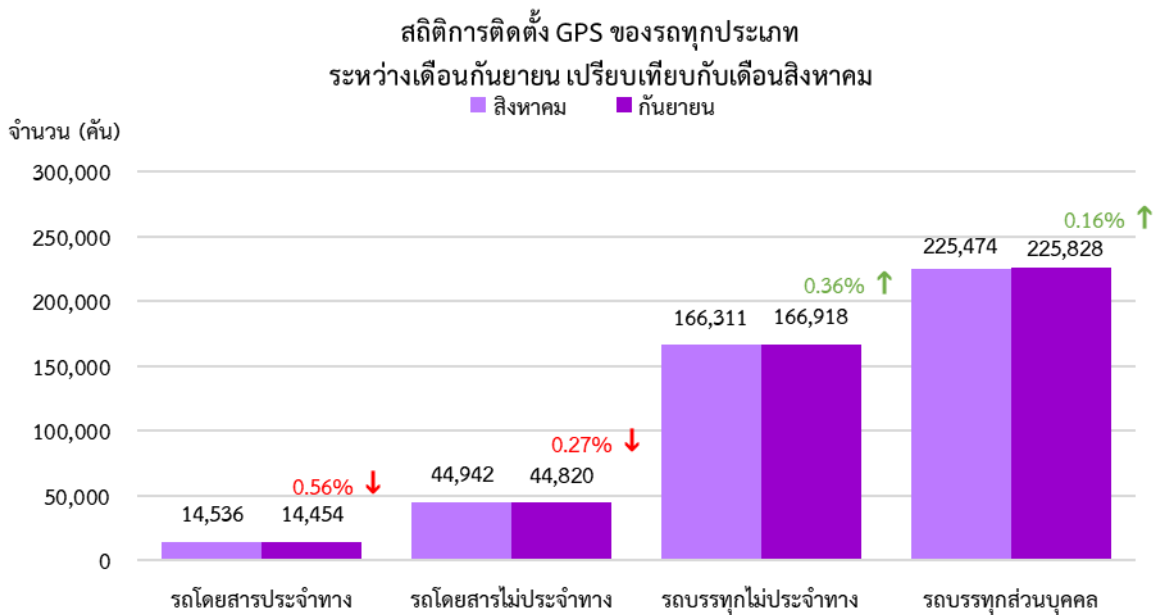
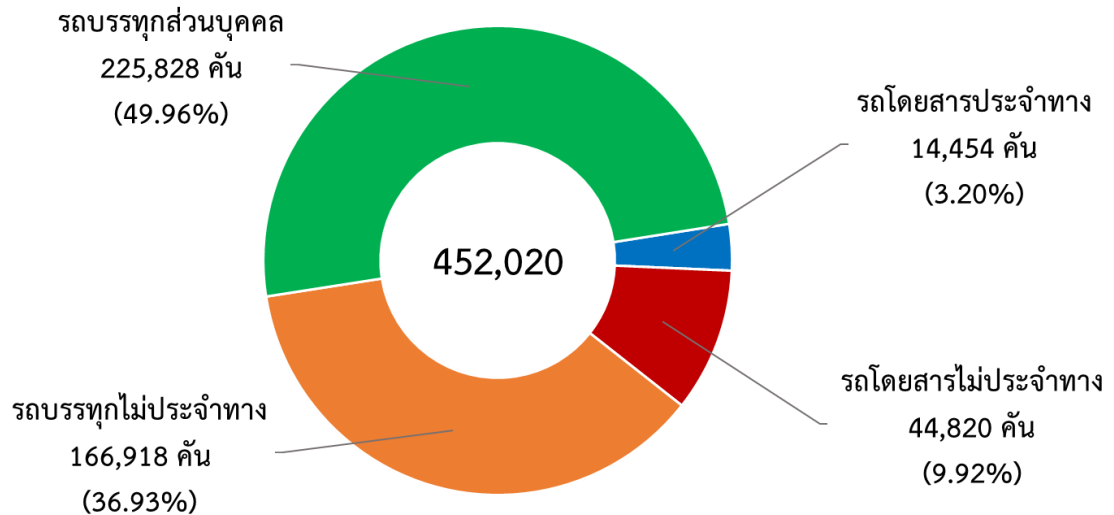
2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนกันยายน 2568 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 723 รุ่น ซึ่งมีเพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2568 จำนวน 7 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.98



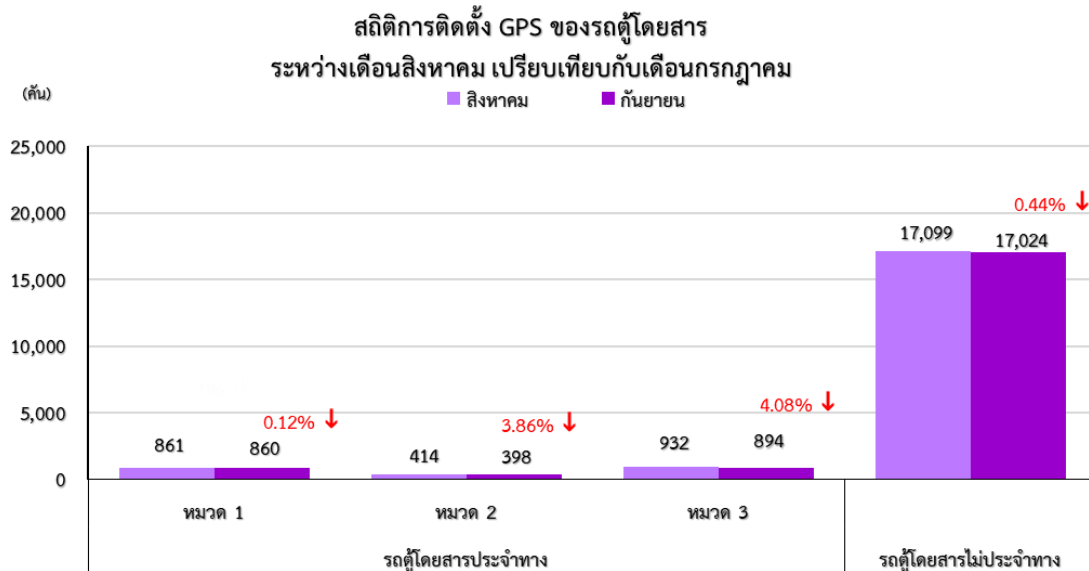
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

ในเดือนกันยายน 2568 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 452,020 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2568 จำนวน 757 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.16 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 225,828 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 166,918 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 44,820 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 14,454 คันตามลำดับ



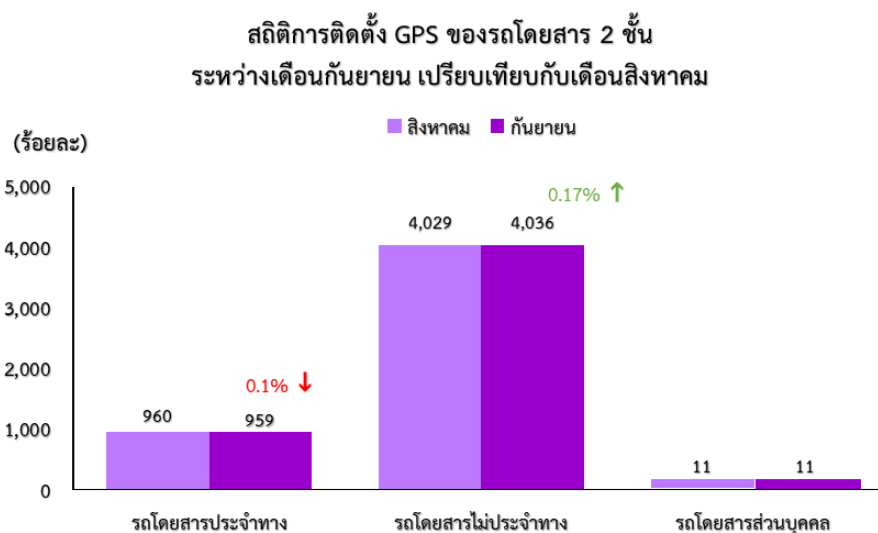
4. สถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนกันยายน 2568 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 19,176 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนสิงหาคม 2568 จำนวน 130 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.67 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 860 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 398 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 894 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17,024 คัน



5. สถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS

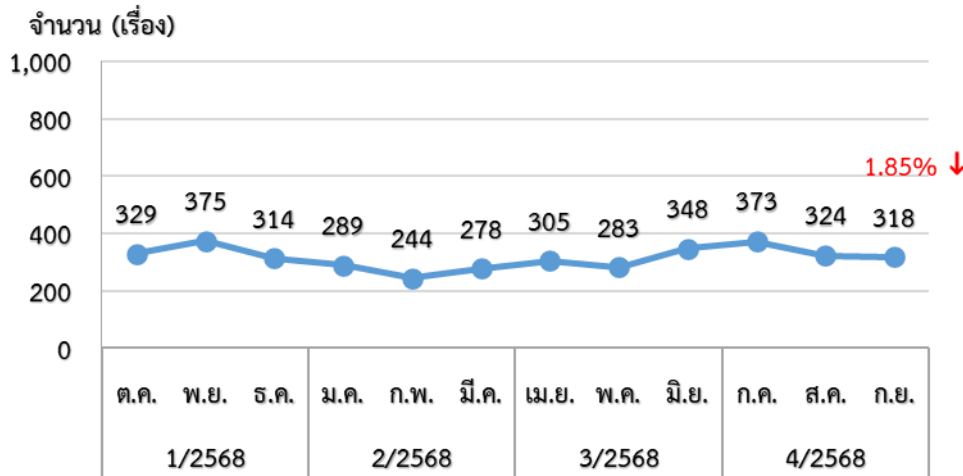
ในเดือนกันยายน 2568 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 5,006 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2568 จำนวน 6 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.12 แบ่งเป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประจำทาง จำนวน 959 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง จำนวน 4,036 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน



6. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนกันยายน 2568 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 318 เรื่อง ซึ่งมีอัตราลดลงร้อยละ 1.85 เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม 2568

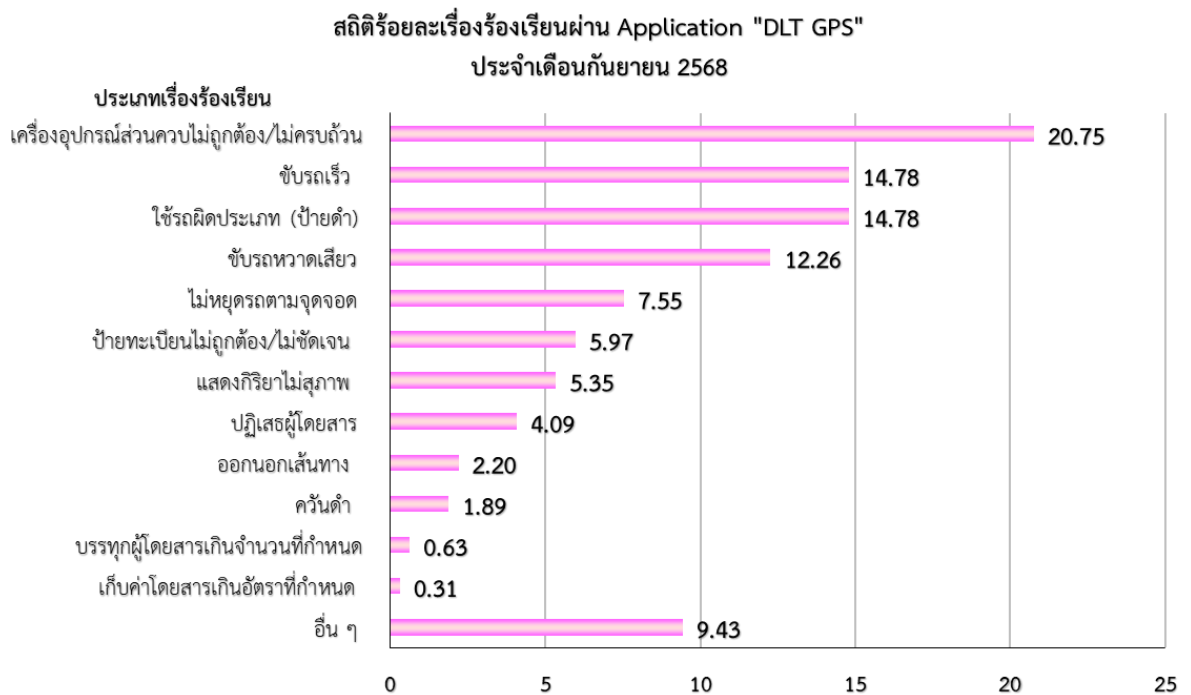
สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	66	เรื่อง
(2)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	47	เรื่อง
(3)	ขับรถเร็ว	จำนวน	47	เรื่อง
(4)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	39	เรื่อง
(5)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	24	เรื่อง
(6)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	19	เรื่อง
(7)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	17	เรื่อง
(8)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	13	เรื่อง
(9)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	7	เรื่อง
(10)	คว้นดำ	จำนวน	6	เรื่อง
(11)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	2	เรื่อง
(12)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	1	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	30	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แยกผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 20.75 รองลงมาคือ ข้อบกพร่อง ร้อยละ 14.78 และใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ) ร้อยละ 14.78 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

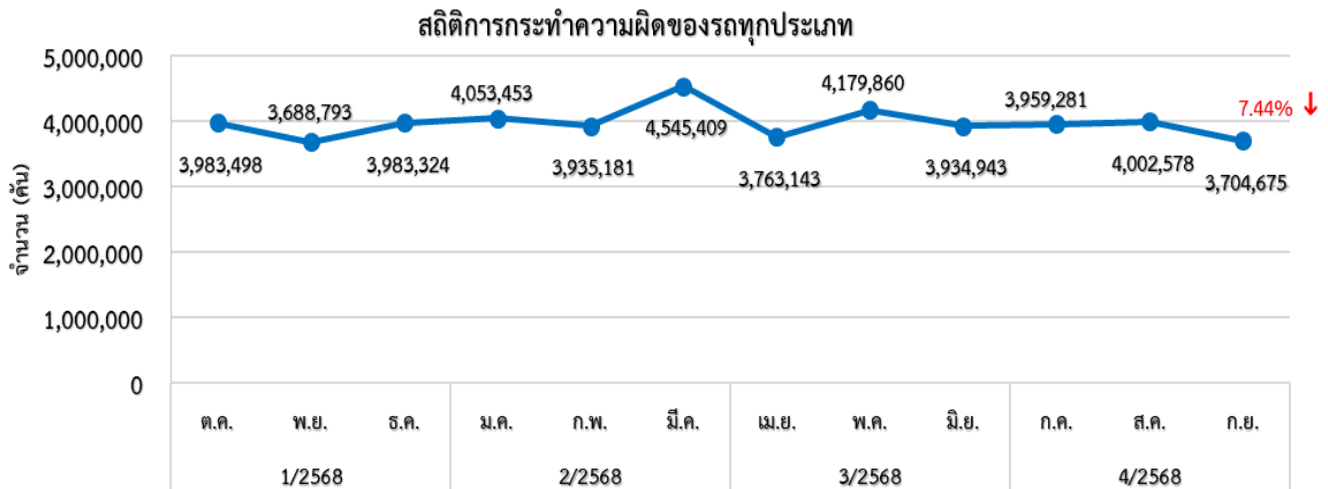
6.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนกันยายน 2568 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 13 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	1	-	-	1	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	2	-	-	2	-
ร้องเรียนซ้ำ	10	-	-	10	-
รวม	13	0	0	13	0

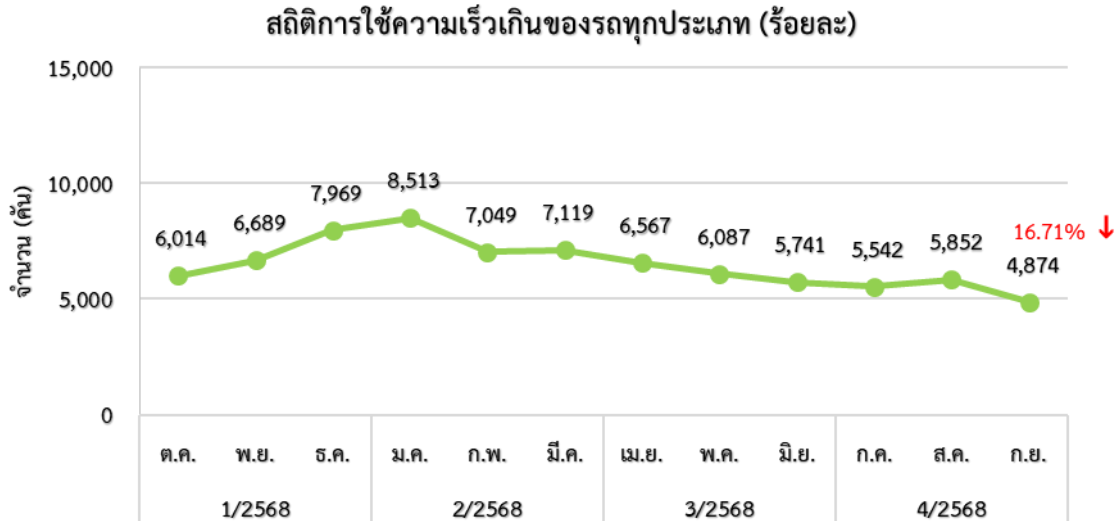
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนกันยายน 2568 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด 3,704,675 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนสิงหาคม 2568 จำนวน 297,903 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.44

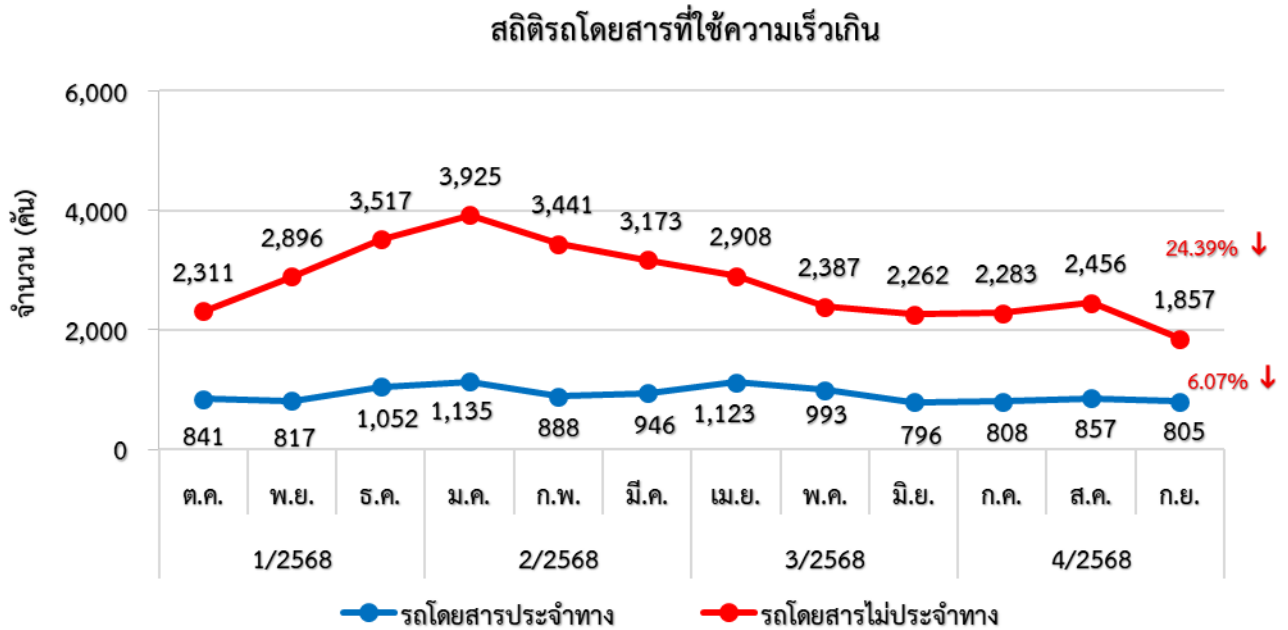


7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

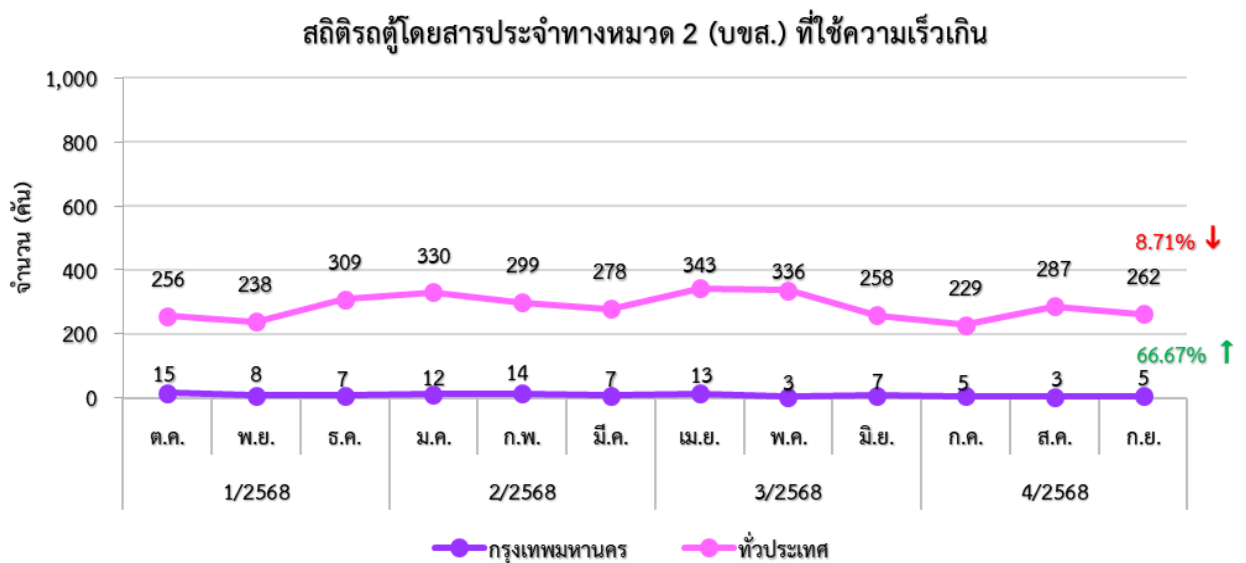
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกันยายน 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 4,874 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนสิงหาคม 2568 จำนวน 978 คัน คิดเป็นร้อยละ 16.71%



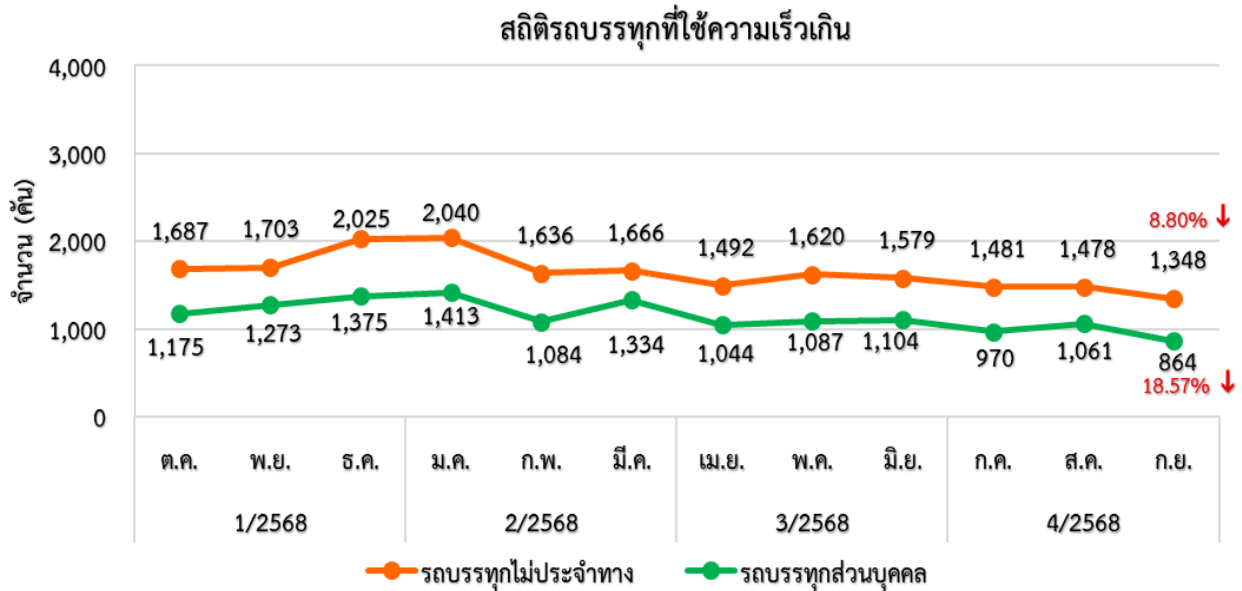
2) รถโดยสาร ในเดือนกันยายน 2568 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 1,857 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2568 จำนวน 599 คัน คิดเป็นร้อยละ 24.39 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 805 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2568 จำนวน 52 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.07



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนกันยายน 2568 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 262 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนสิงหาคม 2568 จำนวน 25 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.71 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกินจำนวน 5 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2568 จำนวน 2 คัน คิดเป็นร้อยละ 66.67



4) รถบรรทุก ในเดือนกันยายน 2568 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,348 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนสิงหาคม 2568 จำนวน 130 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.80 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 864 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2568 จำนวน 197 คัน คิดเป็นร้อยละ 18.57

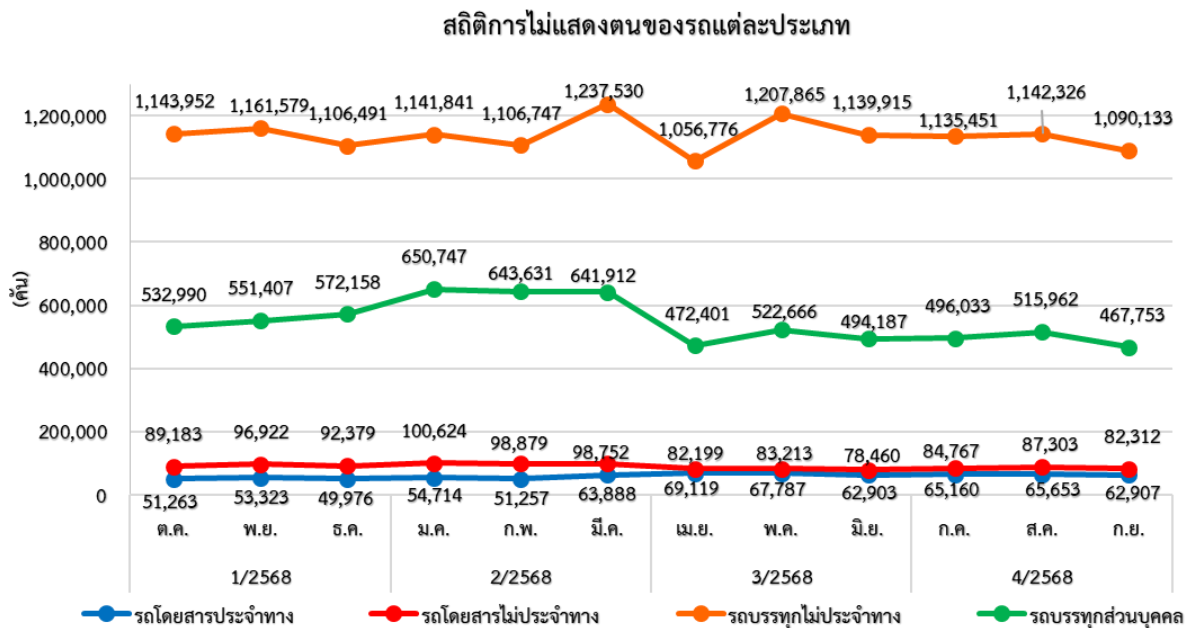


7.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกันยายน 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท 1,703,105 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนสิงหาคม 2568 จำนวน 108,139 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.97



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกันยายน 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงสุด 1,090,133 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 467,753 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง 82,312 คัน และรถโดยสารประจำทาง 62,907 คัน ตามลำดับ



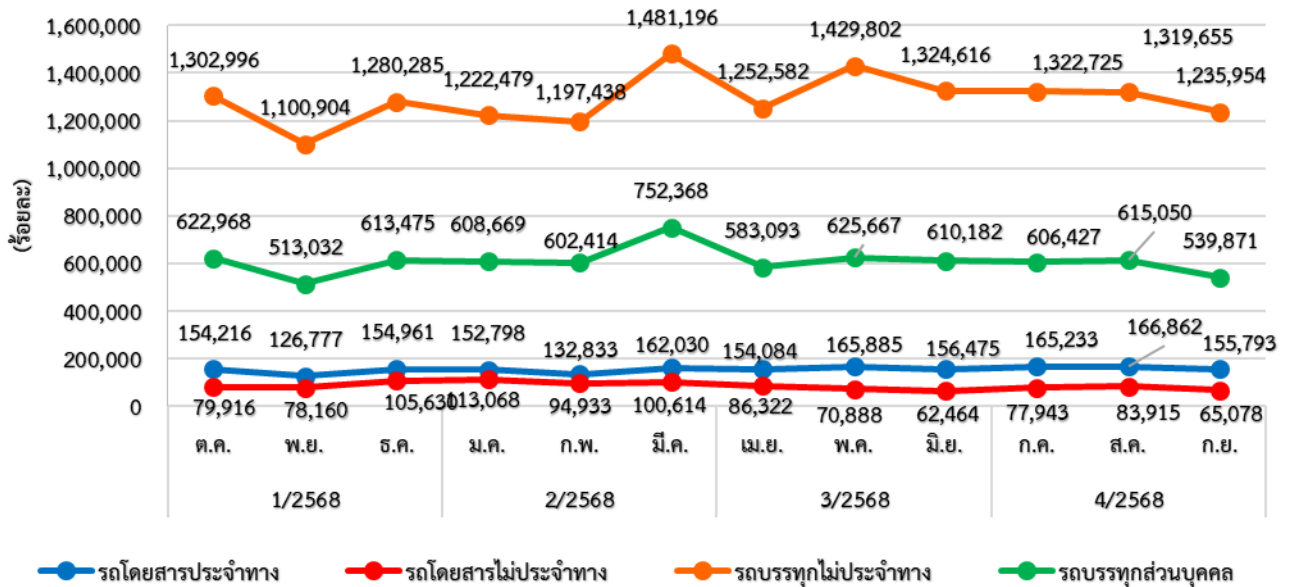
7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกันยายน 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ 1,996,696 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนสิงหาคม 2568 จำนวน 188,786 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.64



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกันยายน 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด 1,235,954 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 539,871 คัน รถโดยสารประจำทาง 155,793 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง 65,078 คัน ตามลำดับ

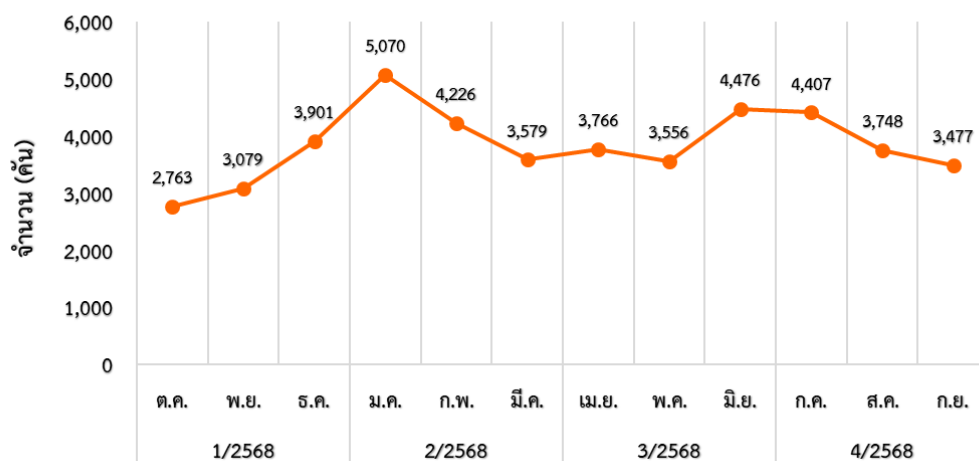
สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท

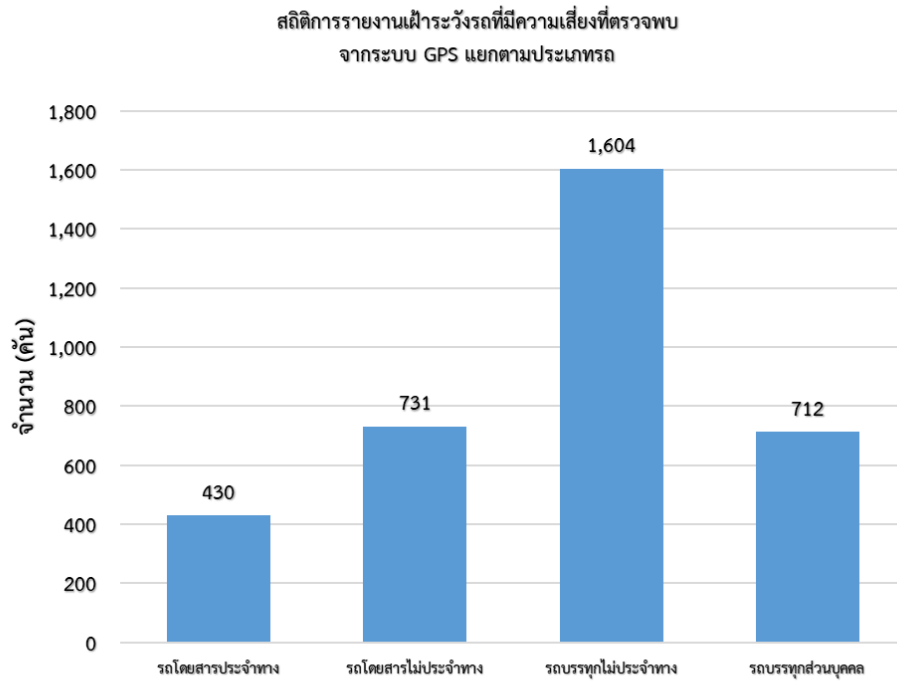


8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนกันยายน 2568 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 3,477 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 430 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 731 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,604 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 712 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 264 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 2,136 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 1,077 คัน

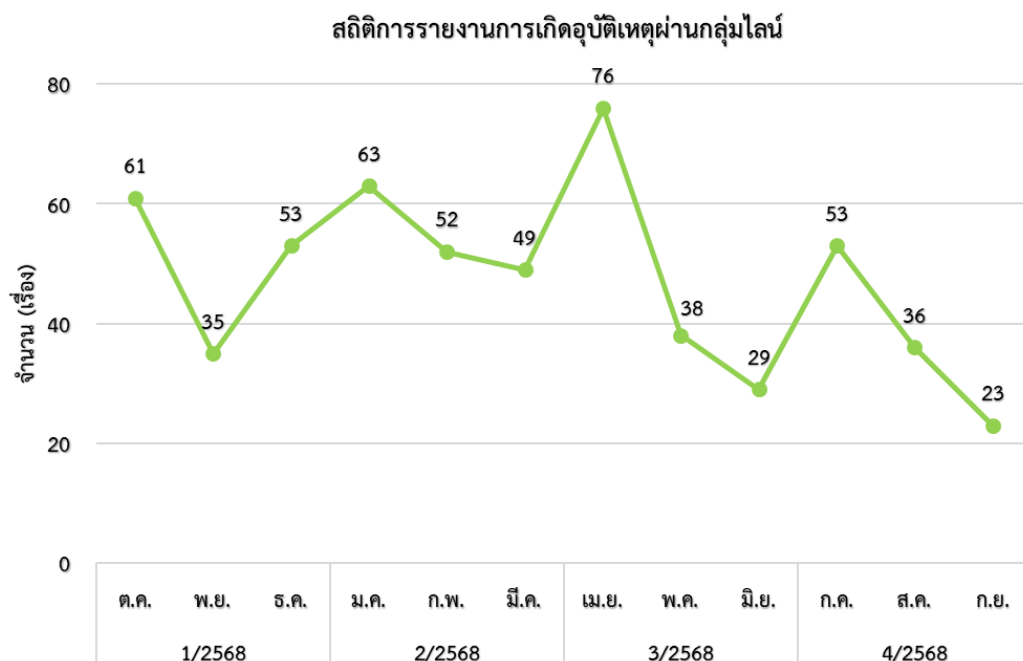
สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS





9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนกันยายน 2568 มีจำนวนทั้งหมด 23 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 5 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 3 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 11 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 4 เรื่อง



10. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

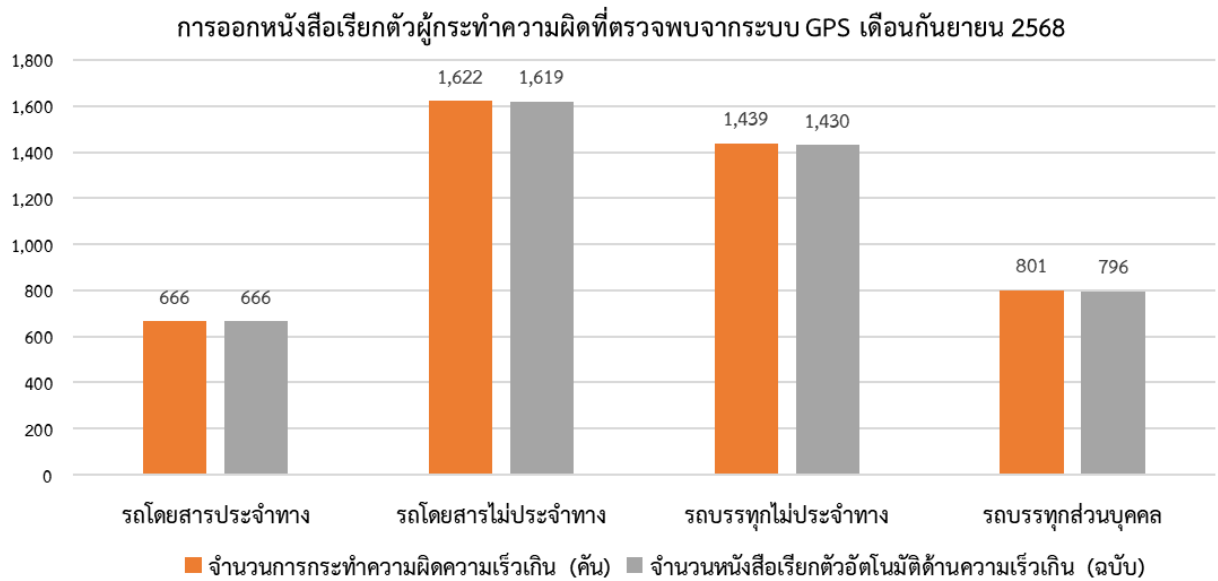
สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนกันยายน 2568 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 2 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 2 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกัน ดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการออกหนังสือตักเตือน จำนวน 2 เรื่อง



11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
ตุลาคม 2567	5,587	1,817,388	2,160,096	3,983,071	5,567	4,430	4,177	253	4,430
พฤศจิกายน 2567	6,423	1,863,231	1,818,873	3,688,527	6,385	3,301	3,051	250	3,301
ธันวาคม 2567	7,376	1,821,003	2,154,351	3,982,730	7,359	5,911	5,445	466	5,911
มกราคม 2568	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
กุมภาพันธ์ 2568	6,660	1,900,514	2,027,618	3,934,792	6,476	3,018	2,923	95	3,018
มีนาคม 2568	6,572	2,042,082	2,496,208	4,544,862	6,559	5,982	5,585	397	5,982
เมษายน 2568	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
พฤษภาคม 2568	5,839	1,881,531	2,292,242	4,179,612	5,822	2,544	2,331	213	2,544
มิถุนายน 2568	4,990	1,775,465	2,153,737	3,934,192	4,981	6,435	5,990	445	6,435
กรกฎาคม 2568	5,433	1,781,411	2,172,328	3,959,172	5,430	4,977	4,693	284	4,977
สิงหาคม 2568	5,501	1,811,244	2,183,853	4,000,598	5,491	2,469	2,338	131	2,469
กันยายน 2568	4,528	1,703,105	1,996,696	3,704,329	4,511	7,218	6,301	917	7,218
รวม	72,898	22,025,395	25,629,097	47,727,390	72,543	55,109	50,988	4,121	55,109

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS



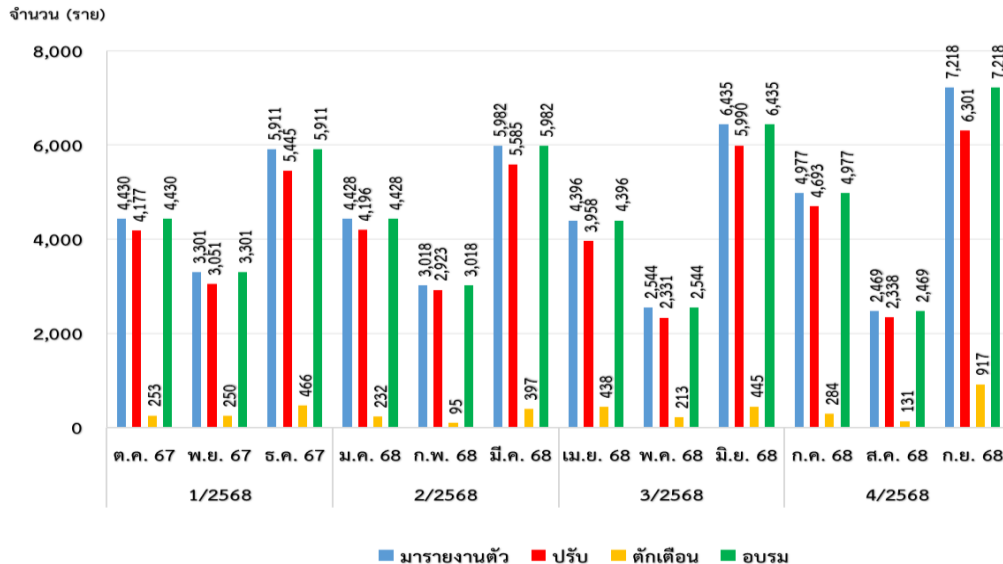
การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนกันยายน 2568 พบว่ามีผู้กระทำความผิดความเร็วเกิน จำนวน 4,528 ราย และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS จำนวน 4,511 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 99.62 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|-------------|------|
| 1) รถโดยสารประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 666 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 666 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 100 | | |
| 2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,622 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,619 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.82 | | |
| 3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,439 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,430 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.37 | | |
| 4) รถบรรทุกส่วนบุคคล | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 801 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 796 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.38 | | |

11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนกันยายน 2568 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 7,218 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 6,301 ราย ตักเตือน จำนวน 917 ราย และอบรม จำนวน 7,218 ราย

สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

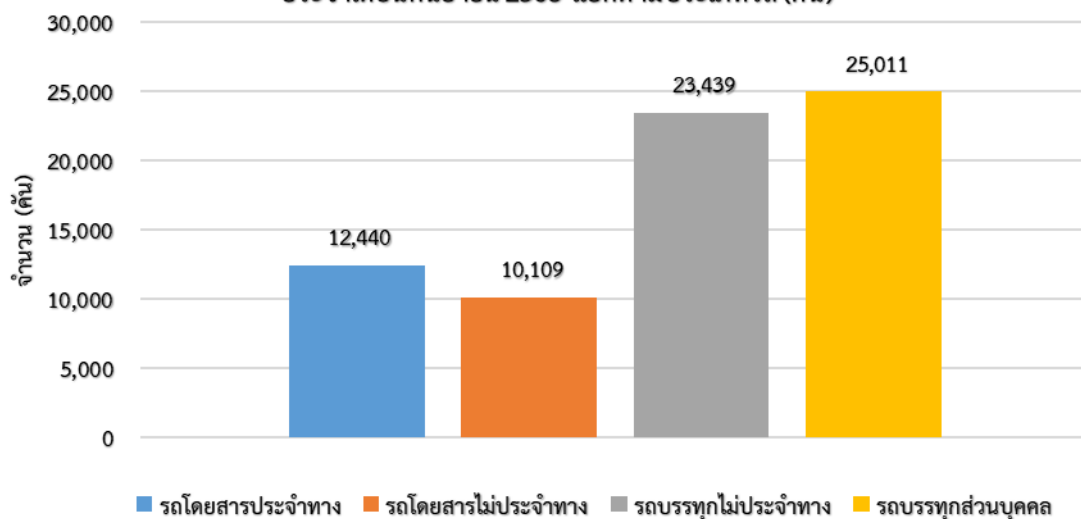


12. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS

12.1 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนกันยายน 2568 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 70,999 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 12,440 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 10,109 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 23,439 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 25,011 คัน

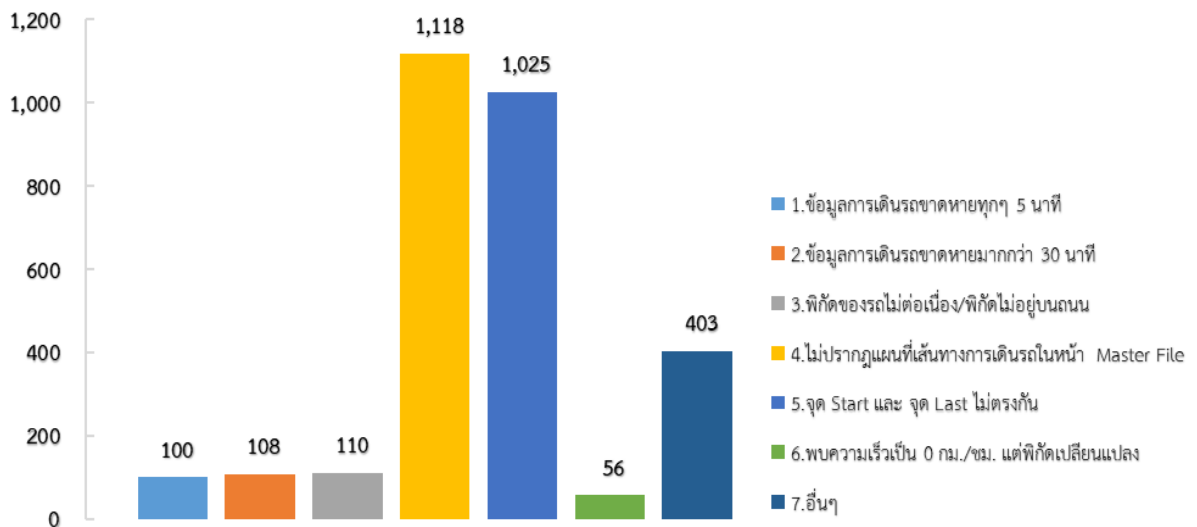
จำนวนรถที่ทำการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล
ประจำเดือนกันยายน 2568 แยกตามประเภทรถ (คัน)



/ จากจำนวน...

จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 2,920 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 1,118 คัน รองลงมาคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 1,025 คัน และพิกัดของรถไม่ต่อเนื่อง/พิกัดไม่อยู่บนถนน จำนวน 110 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือนกันยายน 2568

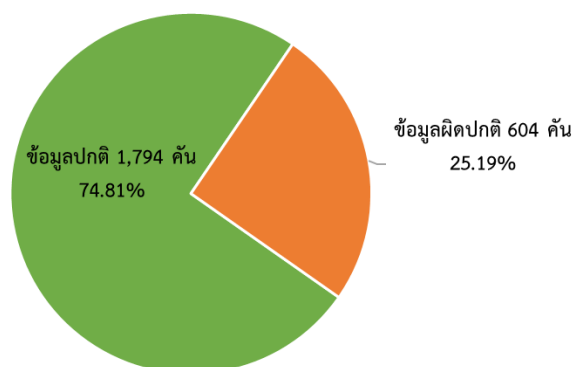


(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

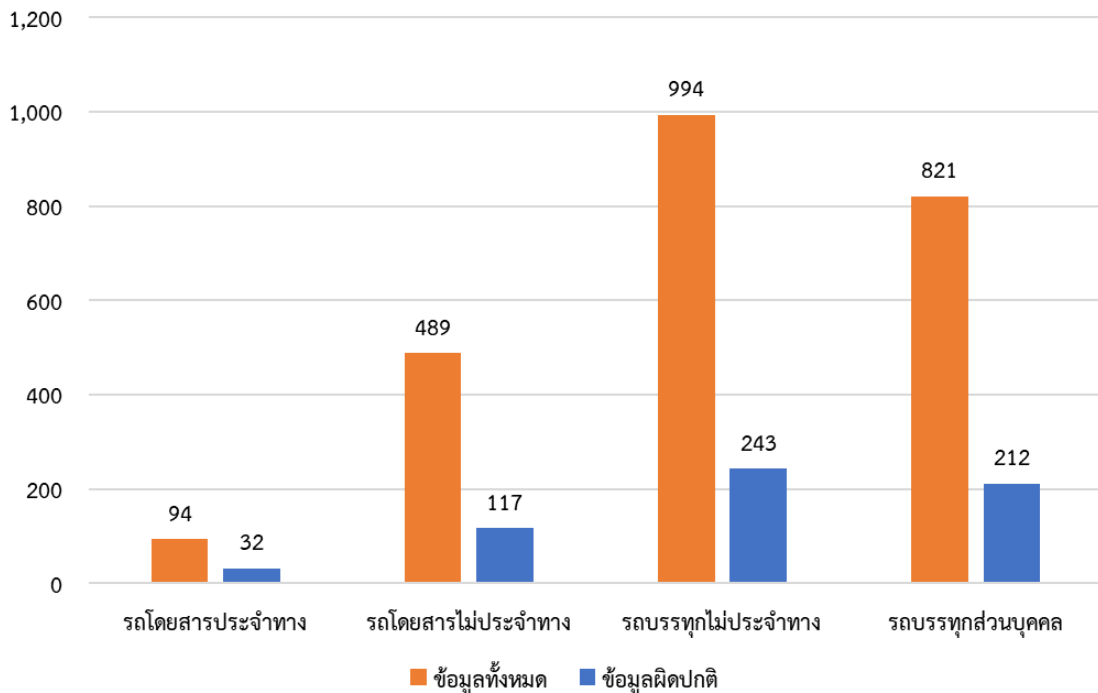
12.2 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

ในเดือนกันยายน 2568 ศทส. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 2,398 คัน พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 604 คัน คิดเป็นร้อยละ 25.19 ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 32 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 117 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 243 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 212 คัน

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินรถ
ของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

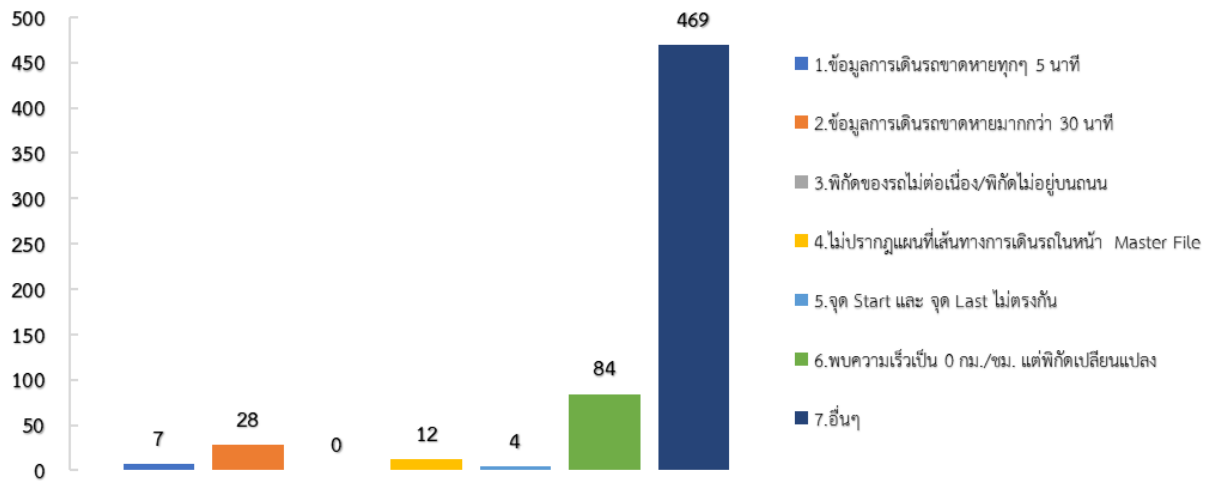


สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)
ประจำเดือน กันยายน 2568



โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง จำนวน 84 คั่น รองลงมาคือ ข้อมูลการเดินทางขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 28 คั่น และ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินทางในหน้า Master File จำนวน 12 คั่น ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือน กันยายน 2568



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินทางย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

ภาคผนวก

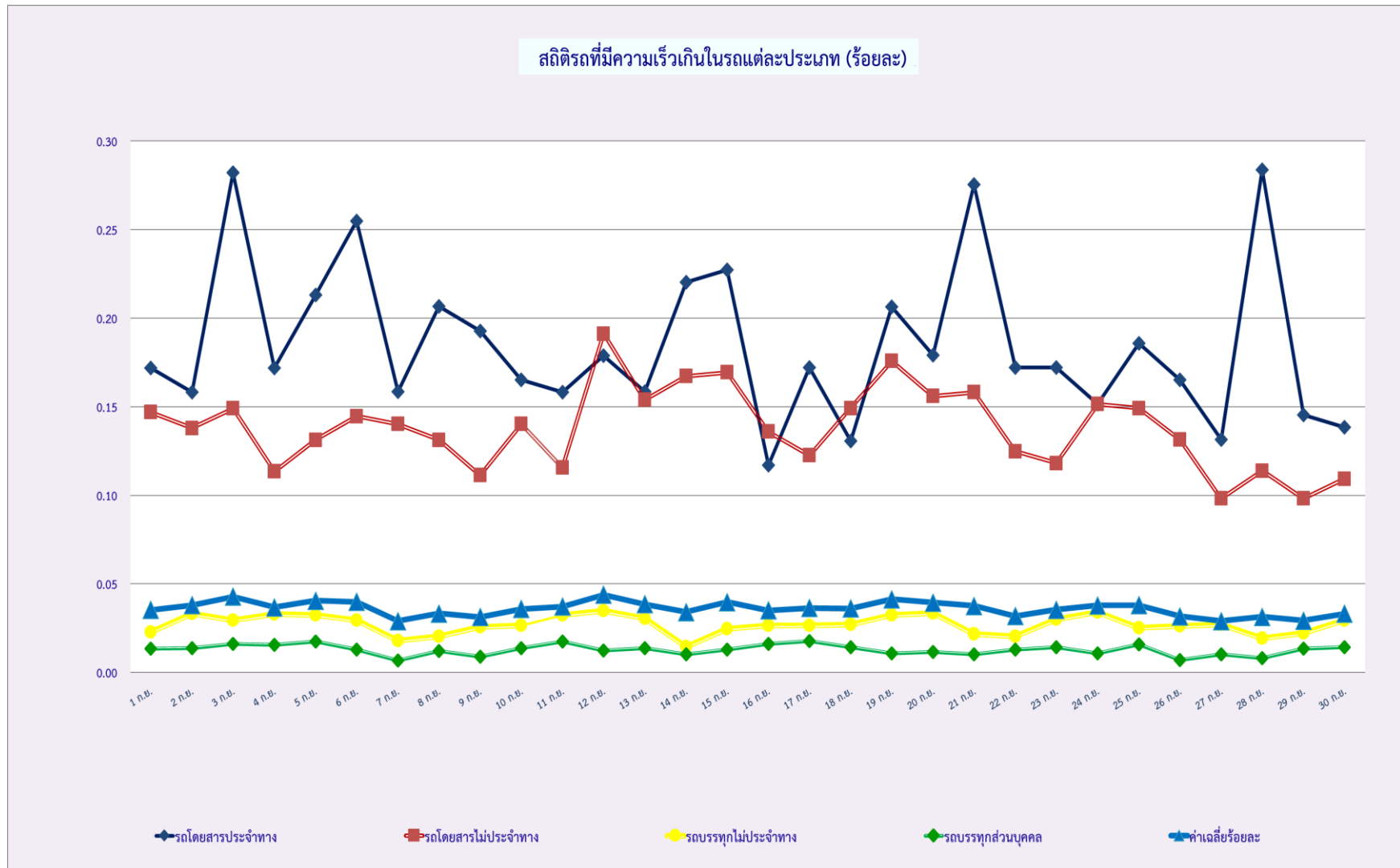
รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

ประจำเดือนกันยายน 2568

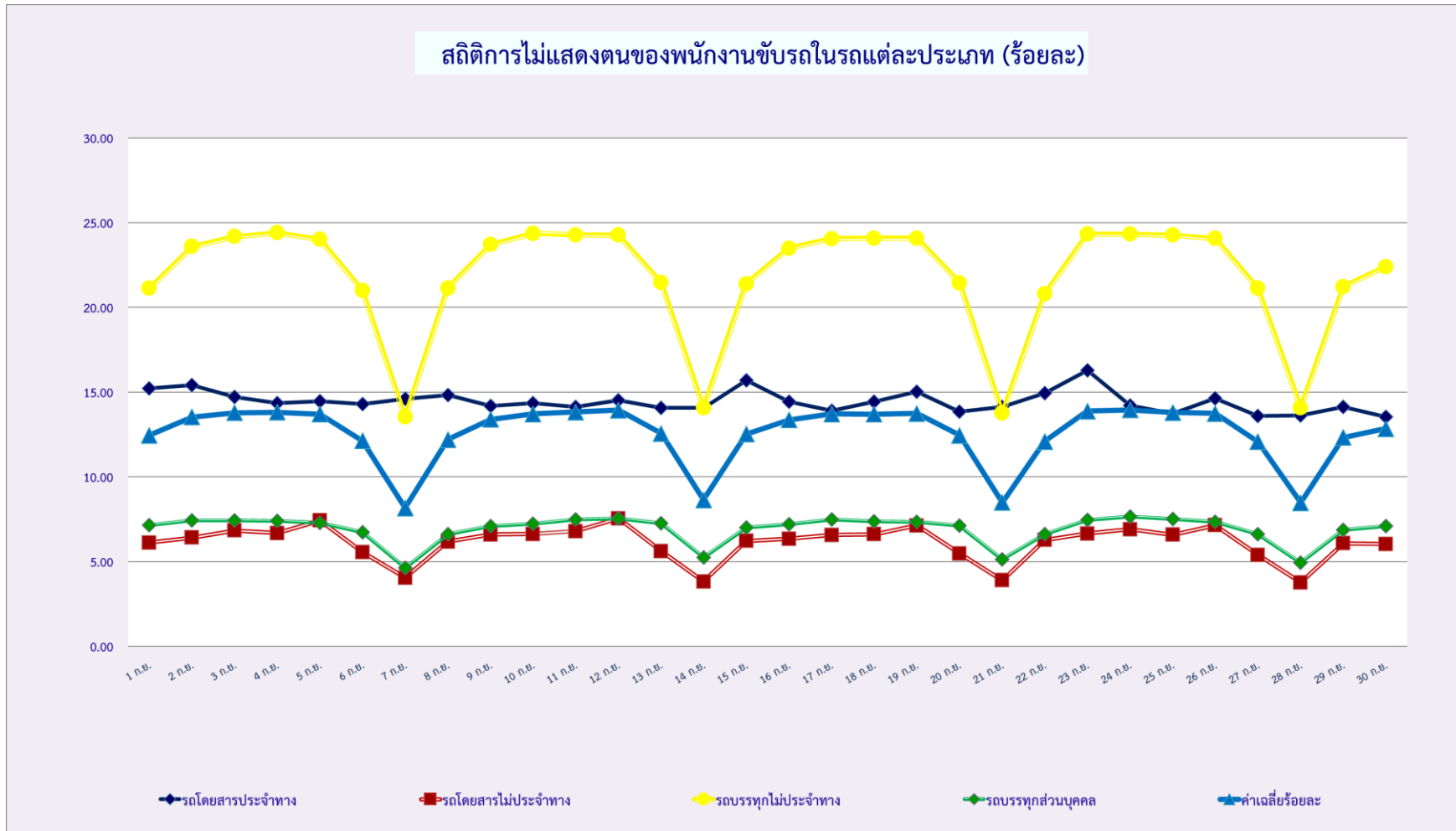
ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ (ร้อยละ)																															หน่วย : ร้อยละ		
วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละที่กระทำผิด	
สถิติสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.16	0.28	0.17	0.21	0.25	0.16	0.21	0.19	0.17	0.16	0.18	0.16	0.22	0.23	0.12	0.17	0.13	0.21	0.18	0.28	0.17	0.17	0.15	0.19	0.17	0.13	0.28	0.15	0.14	0.18
		ไม่แสดงตน	15.22	15.41	14.72	14.34	14.47	14.29	14.60	14.83	14.18	14.34	14.13	14.53	14.06	14.07	15.70	14.43	13.91	14.44	15.01	13.84	14.13	14.95	16.28	14.22	13.73	14.63	13.61	13.62	14.13	13.55	14.45
		ห้ามการหักงานเกิน	38.58	35.43	39.08	39.34	41.62	34.81	31.63	40.65	38.39	37.55	37.85	40.38	33.00	30.06	35.99	37.26	37.75	37.13	40.98	32.62	29.22	36.05	28.65	34.08	35.03	37.21	32.98	28.38	35.82	35.74	35.78
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.15	0.14	0.15	0.11	0.13	0.14	0.14	0.13	0.11	0.14	0.12	0.19	0.15	0.17	0.17	0.14	0.12	0.15	0.18	0.16	0.16	0.12	0.12	0.15	0.15	0.13	0.10	0.11	0.10	0.11	0.14
		ไม่แสดงตน	6.11	6.41	6.84	6.68	7.43	5.56	4.05	6.17	6.60	6.63	6.79	7.55	5.61	3.83	6.22	6.35	6.57	6.61	7.13	5.47	3.89	6.27	6.65	6.91	6.59	7.14	5.40	3.77	6.08	6.04	6.11
		ห้ามการหักงานเกิน	4.52	4.48	4.91	5.30	6.87	5.13	4.62	5.27	4.84	4.94	4.97	5.96	5.01	4.32	4.63	4.56	4.67	4.83	5.83	4.76	3.96	4.22	3.24	4.21	4.59	5.59	5.01	4.26	4.67	4.79	4.83
รวมรถทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.01	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03
		ไม่แสดงตน	21.13	23.59	24.18	24.40	24.01	21.00	13.53	21.14	23.70	24.37	24.28	24.26	21.47	14.07	21.39	23.49	24.05	24.08	24.08	21.44	13.76	20.79	24.32	24.32	24.26	24.07	21.12	14.08	21.22	22.40	21.80
		ห้ามการหักงานเกิน	21.93	26.05	27.31	27.85	27.85	23.83	16.73	23.10	26.57	27.76	28.09	27.67	24.54	17.25	22.35	26.63	27.87	28.30	27.51	24.52	17.46	21.65	22.64	27.70	28.31	28.40	24.83	17.86	22.83	26.08	24.72
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	7.14	7.42	7.43	7.40	7.28	6.74	4.62	6.63	7.09	7.22	7.48	7.55	7.27	5.25	7.02	7.21	7.49	7.38	7.34	7.12	5.14	6.62	7.46	7.66	7.51	7.35	6.63	4.93	6.88	7.08	6.91
		ห้ามการหักงานเกิน	8.12	8.27	8.35	8.34	8.39	7.68	5.65	7.24	7.73	8.11	8.42	8.64	8.51	6.52	8.12	8.32	8.80	8.74	8.45	8.32	6.37	7.35	7.71	8.84	9.11	8.87	7.73	6.11	8.03	8.43	7.98
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04
		ไม่แสดงตน	12.45	13.54	13.78	13.82	13.69	12.12	8.17	12.20	13.40	13.72	13.82	13.94	12.56	8.65	12.53	13.36	13.72	13.70	13.75	12.46	8.49	12.09	13.88	13.95	13.80	13.74	12.08	8.47	12.33	12.84	12.57
		ห้ามการหักงานเกิน	13.83	15.32	15.99	16.23	16.48	14.25	10.47	13.96	15.38	15.99	16.28	16.42	14.86	11.02	13.93	15.64	16.36	16.49	16.27	14.73	10.96	13.24	13.45	16.15	16.58	16.66	14.58	10.98	14.05	15.46	14.73

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ																															หน่วย : คัน		
วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25	23	41	25	31	37	23	30	28	24	23	26	23	32	33	17	25	19	30	26	40	25	25	22	27	24	19	41	21	20	27
		ไม่แสดงตน	2,213	2,239	2,140	2,085	2,103	2,074	2,120	2,152	2,058	2,082	2,054	2,113	2,042	2,043	2,280	2,095	2,021	2,098	2,182	2,009	2,051	2,170	2,364	2,066	1,994	2,125	1,966	1,968	2,042	1,958	2,097
		สั่งไม่การทำงานเกิน	5,608	5,149	5,681	5,719	6,050	5,053	4,591	5,901	5,573	5,452	5,500	5,871	4,791	4,365	5,226	5,411	5,483	5,394	5,955	4,736	4,242	5,234	4,161	4,950	5,086	5,403	4,766	4,101	5,175	5,166	5,193
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	66	62	67	51	59	65	63	59	50	63	52	86	69	75	76	61	55	67	79	70	71	56	53	68	67	59	44	51	44	49	62
		ไม่แสดงตน	2,747	2,881	3,073	3,002	3,340	2,496	1,821	2,772	2,964	2,980	3,053	3,393	2,517	1,716	2,790	2,846	2,947	2,968	3,202	2,456	1,747	2,814	2,983	3,100	2,957	3,207	2,418	1,689	2,726	2,707	2,744
		สั่งไม่การทำงานเกิน	2,029	2,012	2,207	2,381	3,091	2,303	2,077	2,367	2,174	2,220	2,235	2,680	2,245	1,937	2,078	2,045	2,094	2,168	2,620	2,135	1,775	1,894	1,454	1,891	2,062	2,509	2,244	1,911	2,092	2,148	2,169
รถบรรทุก	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	3	2	2	2	1	1	4	2	2	1	1	2	1	2	2	3	3	4	4	2	3	2	1	2	3	3	2	3	2	2
		ไม่แสดงตน	18	18	11	13	17	12	7	11	14	15	15	16	9	5	10	14	15	14	17	14	5	12	10	12	15	10	18	7	14	15	13
		สั่งไม่การทำงานเกิน	8	13	10	11	11	6	5	8	5	5	10	4	2	2	4	5	8	5	7	6	5	9	5	5	10	11	3	2	9	7	7
	ไม่ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	38	55	49	55	54	49	30	34	43	44	54	58	51	24	41	44	44	45	54	56	36	34	50	57	42	44	45	32	37	49	45
		ไม่แสดงตน	35,124	39,208	40,224	40,597	39,974	34,948	22,526	35,185	39,472	40,594	40,461	40,449	35,778	23,446	35,654	39,156	40,108	40,179	40,191	35,775	22,952	34,695	40,573	40,600	40,507	40,199	35,252	23,502	35,411	37,393	36,338
		สั่งไม่การทำงานเกิน	36,452	43,296	45,417	46,338	46,364	39,663	27,843	38,445	44,250	46,251	46,814	46,136	40,904	28,759	37,255	44,395	46,472	47,220	45,922	40,914	29,131	36,123	37,774	46,235	47,274	47,434	41,441	29,801	38,104	43,527	41,198

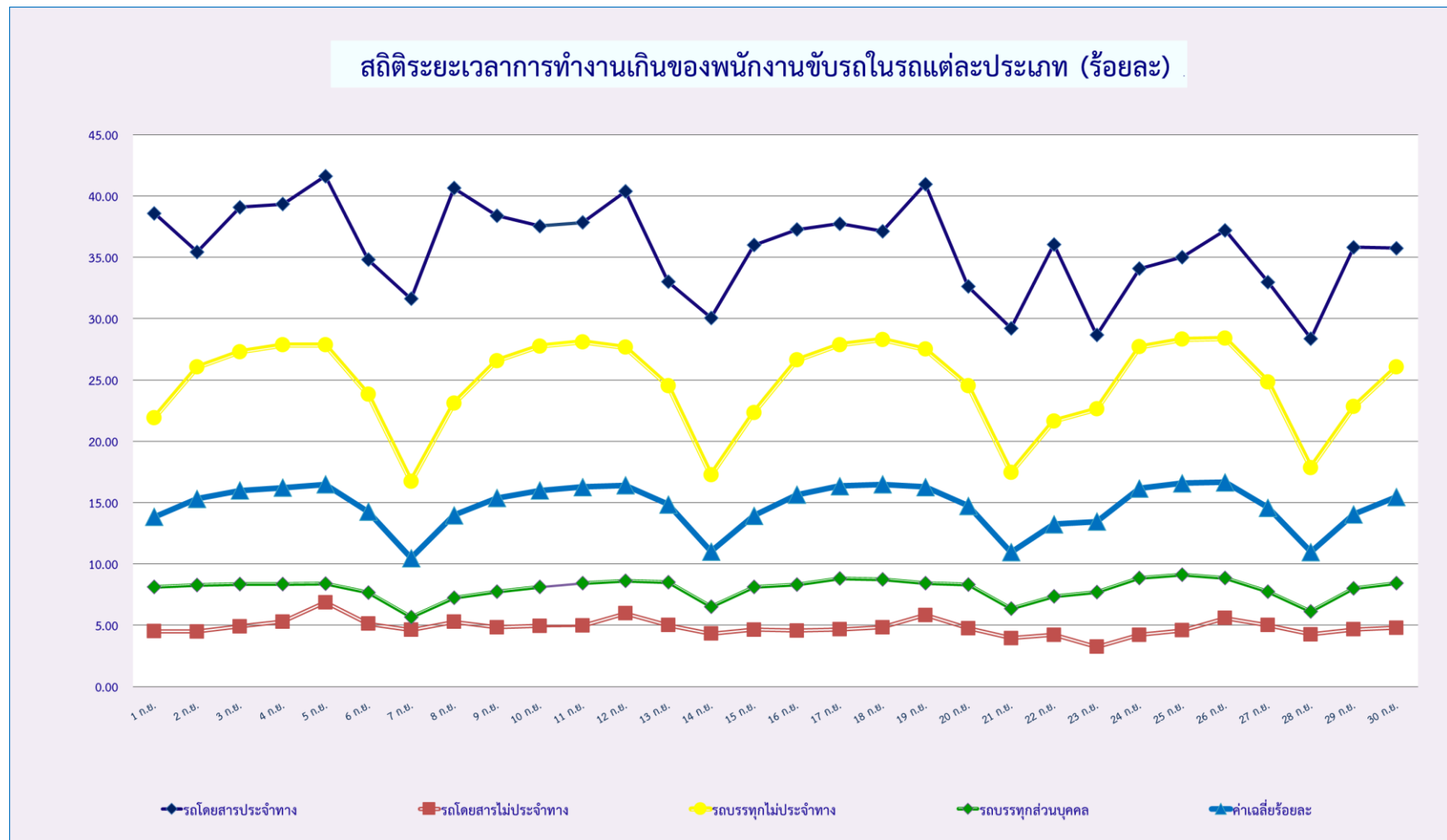
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน



กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

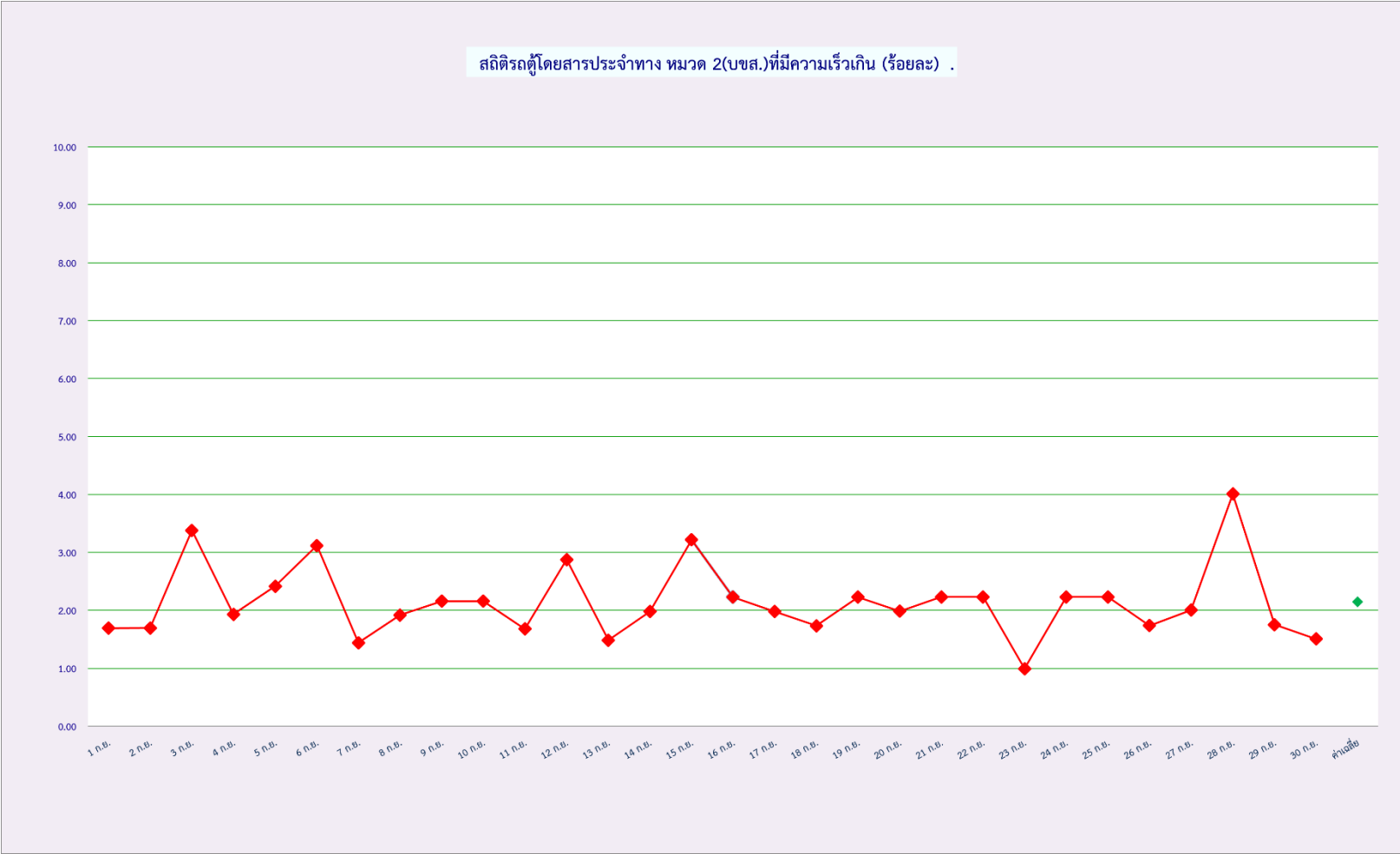


กราฟที่ 3 ร้อยละการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ



พื้นที่		วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ร้อยละ	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.48	0.00	0.24	0.00	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	7	7	14	8	10	13	6	8	9	9	7	12	6	8	13	9	8	7	9	8	9	8	9	9	4	9	9	7	8	16	7	6
	ร้อยละ	1.69	1.69	3.38	1.93	2.42	3.12	1.44	1.92	2.16	2.16	1.68	2.88	1.49	1.98	3.22	2.23	1.98	1.73	2.23	1.99	2.23	2.23	2.23	0.99	2.23	2.23	1.74	2.01	4.01	1.75	1.51	

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตกเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	97	183,747	146,892	330,736	97	287	1,564	1,851	1,732	119	1,851
2	กระบี่	139	8,827	11,275	20,241	139	126	83	209	209	0	209
3	กาญจนบุรี	37	14,498	18,129	32,664	37	73	5	78	78	0	78
4	กาฬสินธุ์	32	8,592	9,034	17,659	32	12	9	21	21	0	21
5	กำแพงเพชร	84	8,431	22,179	30,694	84	12	0	12	12	0	12
6	ขอนแก่น	53	21,604	40,978	62,634	53	12	69	81	81	0	81
7	จันทบุรี	19	4,303	5,050	9,372	19	6	16	22	22	0	22
8	ฉะเชิงเทรา	284	121,946	75,941	198,171	284	8	50	58	58	0	58
9	ชลบุรี	390	65,006	93,744	159,139	390	97	344	441	441	0	441
10	ชัยนาท	50	20,704	25,566	46,321	50	6	27	33	33	0	33
11	ชัยภูมิ	10	10,530	19,733	30,273	9	3	5	8	8	0	8
12	ชุมพร	83	8,368	27,561	36,012	83	16	22	38	38	0	38
13	เชียงราย	30	2,245	8,253	10,527	30	4	22	26	26	0	26
14	เชียงใหม่	15	3,146	12,324	15,485	15	15	0	15	15	0	15
15	ตรัง	24	4,337	7,610	11,971	24	34	98	132	132	0	132
16	ตราด	4	1,055	1,877	2,936	4	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	56	4,193	13,431	17,680	56	7	8	15	11	4	15
18	นครนายก	16	22,930	19,785	42,730	16	2	12	14	13	1	14
19	นครปฐม	26	55,454	61,438	116,918	26	1	0	1	1	0	1
20	นครพนม	18	3,269	4,682	7,969	18	3	6	9	9	0	9
21	นครราชสีมา	340	24,410	78,162	102,912	340	100	123	223	223	0	223
22	นครศรีธรรมราช	125	14,162	29,392	43,679	125	52	41	93	93	0	93
23	นครสวรรค์	83	37,704	48,211	85,998	83	11	33	44	44	0	44
24	นนทบุรี	0	86,046	61,188	147,234	0	4	0	4	4	0	4
25	นราธิวาส	53	1,212	2,743	4,008	53	2	4	6	6	0	6
26	น่าน	0	271	1,802	2,073	0	1	0	1	0	1	1
27	บึงกาฬ	8	2,669	2,985	5,662	8	2	9	11	11	0	11
28	บุรีรัมย์	45	14,774	25,042	39,861	45	64	152	216	45	171	216
29	ปทุมธานี	54	135,469	104,758	240,281	54	5	174	179	179	0	179
30	ประจวบคีรีขันธ์	135	9,787	37,694	47,617	135	41	28	69	69	0	69
31	ปราจีนบุรี	42	27,993	31,112	59,147	42	1	42	43	36	7	43
32	ปัตตานี	20	5,628	4,381	10,029	20	5	28	33	33	0	33
33	พระนครศรีอยุธยา	68	135,710	122,252	258,030	68	11	57	68	68	0	68
34	พังงา	73	7,491	13,081	20,645	73	22	97	119	119	0	119
35	พัทลุง	48	9,529	13,851	23,428	48	5	15	20	20	0	20
36	พิจิตร	22	11,259	17,827	29,108	22	3	9	12	12	0	12
37	พิษณุโลก	60	7,278	16,729	24,067	60	3	33	36	36	0	36
38	เพชรบุรี	180	14,126	29,806	44,112	180	415	0	415	148	267	415
39	เพชรบูรณ์	17	5,750	11,215	16,982	17	4	8	12	12	0	12
40	แพร่	12	2,574	8,227	10,813	12	3	4	7	7	0	7
41	พะเยา	5	3,623	6,615	10,243	5	10	4	14	14	0	14
42	ภูเก็ต	19	5,001	14,461	19,481	19	45	165	210	210	0	210
43	มหาสารคาม	71	14,525	17,818	32,414	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	18	2,761	4,316	7,096	18	0	0	0	0	0	0
45	แม่ฮ่องสอน	0	172	927	1,099	0	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 9 ตุลาคม 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	0	2,944	1,935	4,879	0	1	28	29	28	1	29
47	ยโสธร	9	5,343	6,317	11,669	9	4	9	13	13	0	13
48	ร้อยเอ็ด	24	8,561	11,983	20,568	24	61	0	61	61	0	61
49	ระนอง	3	761	2,358	3,122	3	0	10	10	10	0	10
50	ระยอง	158	28,130	28,281	56,569	158	65	108	173	173	0	173
51	ราชบุรี	36	31,633	43,820	75,489	36	54	68	122	122	0	122
52	ลพบุรี	33	27,542	32,416	59,991	33	1	59	60	60	0	60
53	ลำปาง	57	6,226	17,805	24,088	57	5	14	19	19	0	19
54	ลำพูน	14	4,173	8,389	12,576	14	3	11	14	14	0	14
55	เลย	8	7,292	12,839	20,139	8	28	40	68	68	0	68
56	ศรีสะเกษ	19	4,479	8,317	12,815	19	49	2	51	51	0	51
57	สกลนคร	17	5,738	8,218	13,973	10	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	96	8,741	19,752	28,589	96	76	128	204	204	0	204
59	สตูล	7	1,365	1,598	2,970	7	1	10	11	11	0	11
60	สมุทรปราการ	253	112,563	69,780	182,596	253	51	281	332	332	0	332
61	สมุทรสงคราม	122	19,161	26,269	45,552	122	103	54	157	157	0	157
62	สมุทรสาคร	42	43,254	43,817	87,113	42	9	20	29	22	7	29
63	สระแก้ว	31	4,863	8,962	13,855	31	31	8	39	31	8	39
64	สระบุรี	80	66,601	96,392	163,073	80	51	80	131	131	0	131
65	สิงห์บุรี	72	24,432	23,720	48,224	72	16	24	40	40	0	40
66	สุโขทัย	11	3,051	6,409	9,470	11	4	0	4	4	0	4
67	สุพรรณบุรี	45	33,200	39,703	72,948	45	40	33	73	72	1	73
68	สุราษฎร์ธานี	268	12,610	33,811	46,689	259	67	51	118	108	10	118
69	สุรินทร์	19	8,699	14,235	22,953	19	15	16	31	31	0	31
70	หนองคาย	7	3,724	5,079	8,810	7	54	0	54	54	0	54
71	หนองบัวลำภู	3	13,314	16,227	29,544	3	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	44	31,005	32,064	63,112	44	6	14	20	19	1	20
73	อุดรธานี	39	14,350	19,687	34,076	39	44	339	383	69	314	383
74	อุทัยธานี	4	4,700	5,280	9,984	4	0	9	9	4	5	9
75	อุตรดิตถ์	13	3,941	9,077	13,031	13	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	21	4,000	9,298	13,320	21	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	8	3,602	2,783	6,394	8	0	0	0	0	0	0
รวม		4,528	1,703,105	1,996,696	3,704,329	4,511	2,403	4,815	7,218	6,301	917	7,218

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 9 ตุลาคม 2568)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเ เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	1,244	466	516	771	2,997	2	1	1	0	0	0	215	219	(ความเร็วเกิน6)(ชั่วโมงทำงานเกิน144) (ไม่มีการแสดงตน65)
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	1	2	0	0	0	0	3	
3	กาญจนบุรี	33	71	584	603	1,291	0	0	0	23	0	0	0	23	
4	กาฬสินธุ์	33	38	185	179	435	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	กำแพงเพชร	2	35	23	24	84	0	38	0	0	0	0	0	38	
6	ขอนแก่น	35	35	45	21	136	30	2	0	0	0	0	0	32	
7	จันทบุรี	20	20	30	31	101	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	337	875	1,049	1,124	3,385	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	247	359	454	288	1,348	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	12	25	50	55	142	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	ชัยภูมิ	35	24	82	167	308	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	62	154	82	98	396	0	0	2	1	0	1	0	4	
13	เชียงราย	60	80	70	60	270	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	5	6	8	8	27	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตรัง	228	84	3,012	3,046	6,370	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	28	32	25	30	115	0	1	2	0	1	0	0	4	
17	ตาก	29	92	487	93	701	1	1	2	0	0	2	1	7	
18	นครนายก	81	57	118	77	333	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	251	287	425	389	1,352	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	10	15	22	31	78	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	41	107	143	49	340	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	219	126	174	143	662	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	450	500	550	600	2,100	0	1	0	0	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	33	66	34	66	199	0	0	0	7	0	0	0	7	
25	นราธิวาส	37	42	150	129	358	13	5	9	0	3	9	0	39	
26	น่าน	25	46	35	35	141	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	บึงกาฬ	200	160	700	800	1,860	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	บุรีรัมย์	2	8	5	11	26	2	2	20	0	1	1	0	26	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 9 ตุลาคม 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สูตรตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัด เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
29	ปทุมธานี	43	61	149	162	415	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	129	173	825	446	1,573	0	22	0	14	0	0	0	36	
31	ปราจีนบุรี	45	78	86	82	291	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	190	143	143	128	604	0	0	0	0	0	0	6	6	รถไม่เชื่อมต่อ GPS จำนวน 6 คัน
33	พระนครศรีอยุธยา	3	3	3	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	369	688	363	443	1,863	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พัทลุง	16	0	15	64	95	0	0	0	0	0	0	3	3	ไม่ปรากฏข้อมูลการเดินทางจากระบบ gps จำนวน 3 คัน
36	พิจิตร	626	180	1,151	689	2,646	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	128	115	1,445	1,205	2,893	0	0	26	0	0	0	0	26	
38	เพชรบุรี	64	49	56	56	225	0	0	0	0	0	0	14	14	ไม่เชื่อมต่อข้อมูลGPS จำนวน 14 คัน
39	เพชรบูรณ์	22	19	4	31	76	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	5	2	3	2	5	7	0	24	
41	พะเยา	253	95	667	480	1,495	0	0	1	0	0	0	0	1	
42	ภูเก็ต	35	400	45	40	520	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	180	180	180	180	720	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	237	166	322	265	990	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	560	571	1,034	1,011	3,176	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยะลา	63	75	198	219	555	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	20	20	72	102	214	0	0	0	0	0	0	0	0	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	49	60	249	166	524	0	0	0	0	0	0	5	5	ข้อมูล Re-check จากภาพถ่ายกล้องตรวจจับความเร็ว สขจ.ระนอง / รถไม่เชื่อมโยงกับศูนย์บริหารจัดการการเดินทาง ด้วยระบบ GPS จำนวน 5 คัน
50	ระยอง	206	220	475	598	1,499	0	0	0	3	0	0	0	3	
51	ราชบุรี	145	270	360	440	1,215	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	20	29	27	32	108	0	0	2	1	0	0	0	3	
53	ลำปาง	100	100	200	200	600	9	19	24	20	10	35	0	117	
54	ลำพูน	3	15	15	15	48	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	610	289	977	931	2,807	0	0	0	992	1,004	0	0	1,996	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 9 ตุลาคม 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สหพ./สหจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
56	ศรีสะเกษ	41	46	109	104	300	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	15	9	45	91	160	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	117	52	507	430	1,106	0	0	0	51	0	0	0	51	
59	สตูล	204	275	646	1,528	2,653	0	0	0	2	0	0	0	2	0
60	สมุทรปราการ	13	82	377	103	575	36	13	9	1	0	0	0	59	
61	สมุทรสงคราม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	สมุทรสาคร	27	16	34	46	123	0	0	0	0	0	0	0	0	
63	สระแก้ว	5	5	11	10	31	2	0	3	0	0	0	3	8	
64	สระบุรี	10	30	1,000	1,000	2,040	0	0	2	1	0	0	0	3	
65	สิงห์บุรี	60	60	50	50	220	0	0	2	0	1	1	0	4	
66	สุโขทัย	355	385	455	490	1,685	0	0	0	0	0	0	0	0	ไม่พบความผิดของรถทุกประเภท
67	สุพรรณบุรี	270	47	173	1,678	2,168	0	0	0	0	0	0	147	147	ภาษี 147
68	สุราษฎร์ธานี	169	197	168	159	693	0	0	0	0	0	0	9	9	ไม่แสดงสถานที่เกิดเหตุ 9 คัน
69	สุรินทร์	8	21	258	249	536	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	120	120	120	120	480	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	30	15	40	55	140	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	38	65	72	51	226	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	9	6	15	9	39	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	25	68	174	784	1,051	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุตรดิตถ์	2,497	18	59	55	2,629	0	0	0	0	0	0	0	0	
76	อุบลราชธานี	368	425	347	426	1,566	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	14	8	10	7	39	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		12,440	10,109	23,439	25,011	70,999	100	108	110	1,118	1,025	56	403	2,920	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 9 ตุลาคม 2568)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	726	51,263	154,216	206,205	725	718	650	68	718
	พ.ย. 67	737	53,323	126,777	180,837	733	524	460	64	524
	ธ.ค. 67	913	49,975	154,961	205,849	911	904	865	39	904
2/2568	ม.ค. 68	949	54,714	152,798	208,461	949	483	407	76	483
	ก.พ. 68	765	51,257	132,833	184,855	760	297	278	19	297
	มี.ค. 68	788	63,888	162,030	226,706	782	1,007	922	85	1,007
3/2568	เม.ย. 68	964	69,119	154,084	224,167	961	501	491	20	501
	พ.ค. 68	826	67,787	165,885	234,498	826	356	307	49	356
	มิ.ย. 68	605	62,903	156,475	219,983	605	925	845	80	925
4/2568	ก.ค. 68	744	65,160	165,233	231,137	744	659	588	71	659
	ส.ค. 68	881	65,653	166,862	233,396	881	327	304	23	327
	ก.ย. 68	666	62,907	155,793	219,366	666	1,548	1,153	395	1,548
รวม		9,564	717,949	1,847,947	2,575,460	9,543	8,249	7,270	989	8,249

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	2,092	89,183	79,916	171,191	2,086	1,971	1,857	114	1,971
	พ.ย. 67	2,651	96,922	78,160	177,733	2,643	1,620	1,536	84	1,620
	ธ.ค. 67	3,128	92,379	105,630	201,137	3,121	2,653	2,418	235	2,653
2/2568	ม.ค. 68	3,514	100,624	113,068	217,206	3,505	1,752	1,691	61	1,752
	ก.พ. 68	3,101	98,879	94,933	196,913	3,004	1,249	1,219	30	1,249
	มี.ค. 68	2,787	98,752	100,614	202,153	2,786	1,996	1,896	100	1,996
3/2568	เม.ย. 68	2,596	82,199	86,322	171,117	2,592	1,891	1,637	254	1,891
	พ.ค. 68	2,221	83,213	70,888	156,322	2,220	753	735	18	753
	มิ.ย. 68	1,858	78,460	62,464	142,782	1,858	2,447	2,378	69	2,447
4/2568	ก.ค. 68	2,129	84,767	77,943	164,839	2,128	1,729	1,618	111	1,729
	ส.ค. 68	2,076	87,303	83,915	173,294	2,073	644	629	15	644
	ก.ย. 68	1,622	82,312	65,078	149,012	1,619	2,583	2,414	169	2,583
รวม		29,775	1,074,993	1,018,931	2,123,699	29,635	21,288	20,028	1,260	21,288

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	1,727	1,143,952	1,302,996	2,448,675	1,721	1,083	1,045	38	1,083
	พ.ย. 67	1,763	1,161,579	1,100,904	2,264,246	1,746	730	682	48	730
	ธ.ค. 67	2,016	1,106,491	1,280,285	2,388,792	2,013	1,467	1,369	98	1,467
2/2568	ม.ค. 68	2,090	1,141,841	1,222,479	2,366,410	2,086	1,499	1,426	73	1,499
	ก.พ. 68	1,701	1,106,747	1,197,438	2,305,886	1,631	899	887	12	899
	มี.ค. 68	1,771	1,237,530	1,481,196	2,720,497	1,765	1,896	1,750	146	1,896
3/2568	เม.ย. 68	1,439	1,056,776	1,252,582	2,310,797	1,435	1,188	1,123	65	1,188
	พ.ค. 68	1,721	1,207,865	1,429,802	2,639,388	1,707	910	801	109	910
	มิ.ย. 68	1,534	1,139,915	1,324,616	2,466,065	1,530	1,887	1,724	163	1,887
4/2568	ก.ค. 68	1,615	1,135,451	1,322,725	2,459,791	1,613	1,544	1,512	32	1,544
	ส.ค. 68	1,561	1,142,326	1,319,655	2,463,542	1,556	879	869	10	879
	ก.ย. 68	1,439	1,090,133	1,235,954	2,327,526	1,430	2,000	1,813	187	2,000
รวม		20,377	13,670,606	15,470,632	29,161,615	20,233	15,982	15,001	981	15,982

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	1,042	532,990	622,968	1,157,000	1,035	648	615	33	648
	พ.ย. 67	1,272	551,407	513,032	1,065,711	1,263	427	373	54	427
	ธ.ค. 67	1,319	572,158	613,475	1,186,952	1,314	887	793	94	887
2/2568	ม.ค. 68	1,387	650,747	608,669	1,260,803	1,386	694	672	22	694
	ก.พ. 68	1,093	643,631	602,414	1,247,138	1,081	573	539	34	573
	มี.ค. 68	1,226	641,912	752,368	1,395,506	1,226	1,083	1,017	66	1,083
3/2568	เม.ย. 68	1,050	472,401	583,093	1,056,544	1,048	816	707	109	816
	พ.ค. 68	1,071	522,666	625,667	1,149,404	1,069	525	488	37	525
	มิ.ย. 68	993	494,187	610,182	1,105,362	988	1,176	1,043	133	1,176
4/2568	ก.ค. 68	945	496,033	606,427	1,103,405	945	1,045	975	70	1,045
	ส.ค. 68	983	515,962	615,050	1,131,995	981	619	536	83	619
	ก.ย. 68	801	467,753	539,871	1,008,425	796	1,087	921	166	1,087
รวม		13,182	6,561,847	7,293,216	13,868,245	13,132	9,580	8,679	901	9,580

รวมรถทุกประเภท

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	5,587	1,817,388	2,160,096	3,983,071	5,567	4,430	4,177	253	4,430
	พ.ย. 67	6,423	1,863,231	1,818,873	3,688,527	6,385	3,301	3,051	250	3,301
	ธ.ค. 67	7,376	1,821,003	2,154,351	3,982,730	7,359	5,911	5,445	466	5,911
2/2568	ม.ค. 68	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
	ก.พ. 68	6,660	1,900,514	2,027,618	3,934,792	6,476	3,018	2,923	95	3,018
	มี.ค. 68	6,572	2,042,082	2,496,208	4,544,862	6,559	5,982	5,585	397	5,982
3/2568	เม.ย. 68	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
	พ.ค. 68	5,839	1,881,531	2,292,242	4,179,612	5,822	2,544	2,331	213	2,544
	มิ.ย. 68	4,990	1,775,465	2,153,737	3,934,192	4,981	6,435	5,990	445	6,435
4/2568	ก.ค. 68	5,433	1,781,411	2,172,328	3,959,172	5,430	4,977	4,693	284	4,977
	ส.ค. 68	5,501	1,811,244	2,183,853	4,000,598	5,491	2,469	2,338	131	2,469
	ก.ย. 68	4,528	1,703,105	1,996,696	3,704,329	4,511	7,218	6,301	917	7,218
รวม		72,898	22,025,395	25,629,097	47,727,390	72,543	55,109	50,988	4,121	55,109

ร้อยละออกหนังสือเรียกตัว

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)		
มกราคม 2568	949	949	3,514	3,505	2,090	2,086	1,387	1,386	7,940	7,926	99.82	
กุมภาพันธ์ 2568	765	760	3,101	3,004	1,701	1,631	1,098	1,081	6,665	6,476	97.16	
มีนาคม 2568	788	782	2,801	2,800	1,771	1,765	1,221	1,221	6,581	6,568	99.80	
เมษายน 2568	964	961	2,596	2,592	1,439	1,435	1,050	1,048	6,049	6,036	99.79	
พฤษภาคม 2568	826	826	2,221	2,220	1,721	1,707	1,071	1,069	5,839	5,822	99.71	
มิถุนายน 2568	605	605	1,858	1,858	1,534	1,530	993	988	4,990	4,981	99.82	
กรกฎาคม 2568	744	744	2,129	2,128	1,615	1,613	945	945	5,433	5,430	99.94	
สิงหาคม 2568	881	881	2,076	2,073	1,561	1,556	983	981	5,501	5,491	99.82	
กันยายน 2568	666	666	1,622	1,619	1,439	1,430	801	796	4,528	4,511	99.62	
รวม	7,188	7,174	21,918	21,799	14,871	14,753	9,549	9,515	48,998	48,730		
ร้อยละ		99.81		99.46		99.21		99.64		99.45		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)