

# รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๔ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| ๑๑๕                                                 | ๓๒๖                                           |

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| ๒๒,๒๘๙           | ๕๖,๙๙๐              | ๑๒๐,๒๒๖             | ๗๒,๒๐๕            | ๒๓,๙๙๐  | ๒๙๕,๗๐๐ |

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ประจำทาง    | ๒๒,๔๖๗                          | ๑๙,๕๕๔                           | ๘๖.๕๕                          | ๓,๙๙๖              | ๒๐.๕๓                         | ๑๓๘                      | ๙๕.๙๓                       |
| - หมวด ๑     | ๔,๙๙๕                           | ๔,๒๐๐                            | ๘๔.๐๘                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด ๒     | ๙,๒๒๗                           | ๘,๕๙๒                            | ๙๒.๐๓                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด ๓     | ๘,๒๔๕                           | ๖,๗๖๒                            | ๘๒.๐๑                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | ๖๒,๙๙๕                          | ๕๖,๙๙๐                           | ๙๐.๕๔                          | ๒,๕๙๖              | ๔.๓๘                          | ๑๓๗                      | ๙๖.๖๑                       |
| รวมรถโดยสาร  | ๘๕,๔๖๒                          | ๗๖,๕๔๔                           | ๘๙.๕๐                          | ๖,๕๙๒              | ๘.๔๕                          |                          | ๙๖.๑๙                       |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | ๑๓๓,๗๙๕                         | ๑๒๐,๒๒๖                          | ๙๐.๒๓                          | ๖๑๖                | ๐.๕๑                          | ๑๒๘                      | ๙๗.๘๒                       |
| •ส่วนบุคคล   | ๒๕,๔๑๐                          | ๗๒,๒๐๕                           | ๒๘.๐๔                          | ๕๐๘                | ๐.๗๐                          | ๑๒๖                      | ๙๗.๒๘                       |
| รวมรถบรรทุก  | ๓๘๘,๒๐๕                         | ๑๙๒,๔๓๑                          | ๔๙.๔๓                          | ๑,๑๒๔              | ๐.๕๘                          |                          | ๙๗.๕๘                       |
| รวมทั้งหมด   | ๔๗๓,๖๖๗                         | ๒๖๘,๙๗๕                          | ๕๖.๖๔                          | ๗,๖๑๖              | ๒.๘๓                          |                          | ๙๖.๔๐                       |

๕. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | ๑๔,๓๐๑                          | ๑๒,๖๒๙                           | ๘๘.๓๑                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด ๑     | ๔,๙๙๕                           | ๔,๐๑๗                            | ๘๔.๐๐                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด ๒     | ๕,๖๓๑                           | ๔,๙๒๒                            | ๘๗.๔๑                          | ๑,๕๐๓              | ๓๐.๕๔                         | ๑๓๖                      | ๙๖.๘๔                       |
| - หมวด ๓     | ๓,๘๘๕                           | ๓,๖๙๐                            | ๙๔.๙๓                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | ๓๒,๑๙๕                          | ๓๐,๐๖๕                           | ๙๓.๓๗                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | ๔๖,๔๙๕                          | ๔๒,๖๙๔                           | ๙๑.๘๒                          |                    |                               |                          |                             |

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | ๑,๕๙๔                           | ๑,๕๖๓                            | ๙๘.๐๖                          | ๒๗๔                | ๑๗.๕๓                         | ๑๒๐                      | ๙๓.๘๒                       |
| •ไม่ประจำทาง | ๕,๒๖๘                           | ๔,๗๖๙                            | ๙๐.๓๗                          | ๒๔๐                | ๕.๑๐                          | ๑๓๙                      | ๙๕.๘๒                       |
| •ส่วนบุคคล   | ๓๔                              | ๑๕                               | ๔๔.๑๒                          | ๐                  | ๐.๐๐                          | ๐                        | ๐                           |
| รวมทั้งหมด   | ๖,๘๙๖                           | ๖,๓๔๗                            | ๙๑.๑๗                          | ๕๑๔                | ๘.๑๘                          |                          | ๙๔.๗๕                       |

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย. ๑ | รย. ๒ | รย. ๓ | รวม   |
|-------|-------|-------|-------|
| ๗๕๑   | ๑๘๖   | ๑๕    | ๑,๑๔๘ |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 ก.ย.              | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | 16 ก.ย. | 17 ก.ย. | 18 ก.ย. | 19 ก.ย. | 20 ก.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 4,585  | 4,857  | 4,401  | 4,085  | 4,099  | 4,141  | 4,603  | 3,713  | 4,658   | 4,666   | 4,309   | 3,993   | 4,160   | 4,457   | 4,191   | 4,642   | 4,606   | 4,155   | 4,108   | 3,994                               | 4,321  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 520    | 491    | 495    | 504    | 470    | 505    | 539    | 511    | 476     | 519     | 514     | 485     | 626     | 574     | 550     | 562     | 587     | 551     | 566     | 588                                 | 532    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,432  | 6,086  | 5,740  | 5,147  | 5,162  | 4,335  | 5,858  | 5,044  | 5,693   | 5,313   | 4,828   | 4,990   | 4,657   | 6,846   | 4,811   | 5,355   | 5,358   | 4,631   | 4,590   | 4,924                               | 5,240  |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 2,719  | 2,609  | 2,273  | 2,418  | 2,489  | 2,512  | 3,022  | 2,114  | 2,706   | 2,641   | 2,596   | 2,330   | 2,552   | 2,670   | 2,536   | 2,441   | 2,529   | 2,495   | 2,444   | 2,496                               | 2,530  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,081  | 876    | 1,152  | 1,115  | 1,139  | 1,229  | 1,311  | 1,052  | 910     | 1,171   | 1,242   | 1,163   | 1,612   | 1,437   | 1,184   | 979     | 1,275   | 1,269   | 1,272   | 1,329                               | 1,190  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,975  | 2,037  | 1,490  | 1,306  | 1,400  | 1,448  | 1,856  | 1,989  | 2,080   | 1,462   | 1,169   | 1,387   | 1,305   | 1,603   | 1,799   | 1,762   | 1,344   | 1,221   | 1,225   | 1,562                               | 1,571  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 12     | 11     | 11     | 10     | 12     | 12     | 13     | 10     | 7       | 11      | 14      | 10      | 11      | 8       | 9       | 13      | 11      | 9       | 8       | 5                                   | 10     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4      | 2      | 6      | 4      | 11     | 9      | 12     | 8      | 9       | 6       | 8       | 4       | 15      | 14      | 7       | 7       | 9       | 11      | 14      | 12                                  | 9      |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4      | 3      | 4      | 6      | 2      | 3      | 2      | 3      | 1       | 1       | 2       | 2       | 5       | 3       | 6       | 6       | 3       | 1       | 0       | 1                                   | 3      |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 701    | 506    | 577    | 582    | 623    | 640    | 639    | 424    | 443     | 627     | 702     | 616     | 644     | 543     | 572     | 438     | 546     | 638     | 673     | 616                                 | 588    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 5,890  | 3,890  | 6,091  | 6,528  | 6,896  | 7,059  | 7,134  | 6,289  | 4,079   | 6,583   | 7,401   | 7,270   | 9,858   | 8,962   | 7,936   | 5,281   | 8,105   | 8,915   | 9,200   | 9,400                               | 7,138  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 21,427 | 16,337 | 18,097 | 21,727 | 22,368 | 23,235 | 23,215 | 21,269 | 16,537  | 18,031  | 21,602  | 22,254  | 22,923  | 22,301  | 20,603  | 16,047  | 18,108  | 21,984  | 22,764  | 24,257                              | 20,754 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 529    | 486    | 525    | 521    | 515    | 524    | 533    | 397    | 419     | 494     | 549     | 480     | 471     | 413     | 481     | 379     | 513     | 490     | 525     | 508                                 | 488    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,905  | 2,373  | 3,033  | 3,037  | 3,032  | 3,064  | 3,162  | 3,081  | 2,290   | 3,017   | 3,205   | 3,126   | 4,314   | 3,806   | 3,619   | 2,728   | 3,730   | 3,924   | 4,101   | 4,080                               | 3,281  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7,828  | 7,318  | 7,200  | 7,045  | 7,058  | 7,381  | 7,792  | 7,975  | 7,014   | 6,902   | 7,273   | 7,057   | 7,122   | 6,846   | 7,018   | 6,277   | 6,886   | 7,187   | 7,041   | 7,649                               | 7,193  |



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | 16 ก.ย. | 17 ก.ย. | 18 ก.ย. | 19 ก.ย. | 20 ก.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 23.78  | 25.18  | 22.93  | 21.23  | 21.28  | 21.48  | 23.88  | 19.27  | 24.17  | 24.26   | 22.41   | 20.76   | 21.63   | 23.16   | 21.77   | 24.33   | 24.17   | 21.62   | 21.12   | 20.53   | 22.45                              |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 2.70   | 2.55   | 2.58   | 2.62   | 2.44   | 2.62   | 2.80   | 2.65   | 2.47   | 2.70    | 2.67    | 2.52    | 3.26    | 2.98    | 2.86    | 2.95    | 3.08    | 2.87    | 2.91    | 3.02    | 2.76                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 28.17  | 31.55  | 29.90  | 26.75  | 26.80  | 22.49  | 30.39  | 26.18  | 29.55  | 27.62   | 25.10   | 25.94   | 24.22   | 35.58   | 24.99   | 28.07   | 28.12   | 24.09   | 23.60   | 25.31   | 27.22                              |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 4.80   | 4.61   | 4.02   | 4.28   | 4.39   | 4.43   | 5.32   | 3.72   | 4.76   | 4.65    | 4.57    | 4.09    | 4.49    | 4.69    | 4.45    | 4.28    | 4.44    | 4.39    | 4.29    | 4.38    | 4.45                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 1.91   | 1.55   | 2.04   | 1.97   | 2.01   | 2.16   | 2.31   | 1.85   | 1.60   | 2.06    | 2.18    | 2.04    | 2.83    | 2.52    | 2.08    | 1.72    | 2.24    | 2.23    | 2.23    | 2.33    | 2.09                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.49   | 3.60   | 2.64   | 2.31   | 2.47   | 2.55   | 3.27   | 3.50   | 3.66   | 2.57    | 2.06    | 2.44    | 2.29    | 2.82    | 3.16    | 3.09    | 2.36    | 2.15    | 2.15    | 2.74    | 2.77                               |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.59   | 0.43   | 0.49   | 0.49   | 0.53   | 0.54   | 0.54   | 0.36   | 0.37   | 0.53    | 0.59    | 0.52    | 0.54    | 0.45    | 0.48    | 0.36    | 0.45    | 0.53    | 0.56    | 0.51    | 0.49                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 4.99   | 3.30   | 5.16   | 5.53   | 5.84   | 5.96   | 6.02   | 5.29   | 3.43   | 5.54    | 6.21    | 6.09    | 8.24    | 7.50    | 6.61    | 4.40    | 6.75    | 7.44    | 7.64    | 7.82    | 5.99                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 18.16  | 13.85  | 15.33  | 18.42  | 18.95  | 19.62  | 19.58  | 17.88  | 13.90  | 15.16   | 18.14   | 18.63   | 19.16   | 18.65   | 17.17   | 13.37   | 15.08   | 18.34   | 18.92   | 20.18   | 17.43                              |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.75   | 0.69   | 0.74   | 0.74   | 0.73   | 0.74   | 0.75   | 0.56   | 0.59   | 0.69    | 0.77    | 0.67    | 0.66    | 0.58    | 0.67    | 0.53    | 0.71    | 0.68    | 0.73    | 0.70    | 0.68                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 4.12   | 3.36   | 4.30   | 4.30   | 4.29   | 4.32   | 4.46   | 4.33   | 3.22   | 4.24    | 4.50    | 4.37    | 6.03    | 5.31    | 5.04    | 3.79    | 5.18    | 5.46    | 5.67    | 5.65    | 4.60                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11.10  | 10.38  | 10.20  | 9.98   | 9.99   | 10.41  | 10.98  | 11.21  | 9.86   | 9.71    | 10.21   | 9.87    | 9.95    | 9.55    | 9.76    | 8.72    | 9.57    | 10.00   | 9.74    | 10.59   | 10.09                              |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 3.23                | 3.20   | 2.94   | 2.88   | 2.92   | 2.95   | 3.31   | 2.50   | 3.09   | 3.17   | 3.06    | 2.78    | 2.93    | 3.02    | 2.90    | 2.95    | 3.06    | 2.90    | 2.88    | 2.83    | 2.97    |                                    |
|                             | ไม่แสดงตน           | 3.93                | 2.89   | 4.07   | 4.23   | 4.36   | 4.47   | 4.57   | 4.11   | 2.91   | 4.24   | 4.64    | 4.51    | 6.14    | 5.53    | 4.96    | 3.56    | 5.11    | 5.47    | 5.63    | 5.73    | 4.56    |                                    |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 13.87               | 12.02  | 12.30  | 13.33  | 13.60  | 13.72  | 14.58  | 13.63  | 11.76  | 11.92  | 13.09   | 13.36   | 13.47   | 14.06   | 12.77   | 10.98   | 11.82   | 13.08   | 13.24   | 14.28   | 13.04   |                                    |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 ก.ย.              | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | 16 ก.ย. | 17 ก.ย. | 18 ก.ย. | 19 ก.ย. | 20 ก.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |       |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 704    | 880    | 674    | 667    | 654    | 718    | 726    | 534    | 832     | 825     | 738     | 626     | 711     | 693     | 673     | 854     | 878     | 795     | 755     | 691                                 | 731   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 200    | 180    | 186    | 188    | 188    | 203    | 204    | 193    | 187     | 194     | 195     | 197     | 218     | 221     | 203     | 204     | 228     | 205     | 236     | 223                                 | 203   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,274  | 2,637  | 2,797  | 2,442  | 2,484  | 2,437  | 2,804  | 2,006  | 2,301   | 2,465   | 2,234   | 2,390   | 2,036   | 2,601   | 1,915   | 2,142   | 2,549   | 2,150   | 2,077   | 2,181                               | 2,346 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 266    | 319    | 248    | 279    | 269    | 294    | 317    | 177    | 307     | 321     | 284     | 228     | 313     | 268     | 248     | 306     | 326     | 291     | 281     | 286                                 | 281   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 303    | 263    | 326    | 297    | 296    | 346    | 349    | 245    | 256     | 279     | 306     | 302     | 388     | 423     | 314     | 273     | 349     | 367     | 378     | 367                                 | 321   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 429    | 484    | 333    | 298    | 356    | 316    | 452    | 361    | 453     | 297     | 235     | 334     | 302     | 406     | 377     | 387     | 312     | 254     | 276     | 377                                 | 352   |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 5      | 4      | 3      | 4      | 4      | 4      | 3      | 4       | 5       | 5       | 2       | 4       | 0       | 2       | 7       | 6       | 4       | 3       | 3                                   | 4     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1      | 1      | 1      | 2      | 1      | 3      | 3      | 2      | 1       | 0       | 3       | 0       | 4       | 6       | 1       | 1       | 6       | 3       | 3       | 3                                   | 2     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2      | 0      | 2      | 2      | 0      | 2      | 1      | 1      | 1       | 1       | 1       | 2       | 3       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0                                   | 1     |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 13     | 22     | 12     | 6      | 13     | 14     | 15     | 9      | 11      | 15      | 18      | 15      | 14      | 8       | 14      | 16      | 6       | 13      | 14      | 12                                  | 13    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,255  | 1,228  | 2,328  | 2,599  | 2,728  | 2,721  | 2,811  | 2,383  | 1,251   | 2,602   | 2,826   | 2,761   | 3,227   | 3,379   | 2,972   | 1,589   | 3,146   | 3,416   | 3,516   | 3,593                               | 2,667 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,904  | 2,592  | 3,183  | 3,900  | 4,129  | 4,227  | 4,461  | 3,662  | 2,564   | 2,982   | 3,563   | 3,950   | 4,015   | 4,139   | 3,667   | 2,395   | 3,011   | 3,746   | 4,083   | 4,478                               | 3,633 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 6      | 21     | 12     | 4      | 8      | 8      | 9      | 7      | 15      | 10      | 10      | 8       | 12      | 4       | 7       | 8       | 20      | 9       | 9       | 13                                  | 10    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 669    | 462    | 671    | 657    | 682    | 678    | 642    | 692    | 471     | 632     | 672     | 709     | 882     | 900     | 888     | 576     | 870     | 972     | 967     | 1,016                               | 735   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,063  | 933    | 923    | 810    | 889    | 910    | 1,041  | 1,122  | 900     | 835     | 854     | 901     | 837     | 888     | 994     | 806     | 767     | 858     | 942     | 1,002                               | 914   |

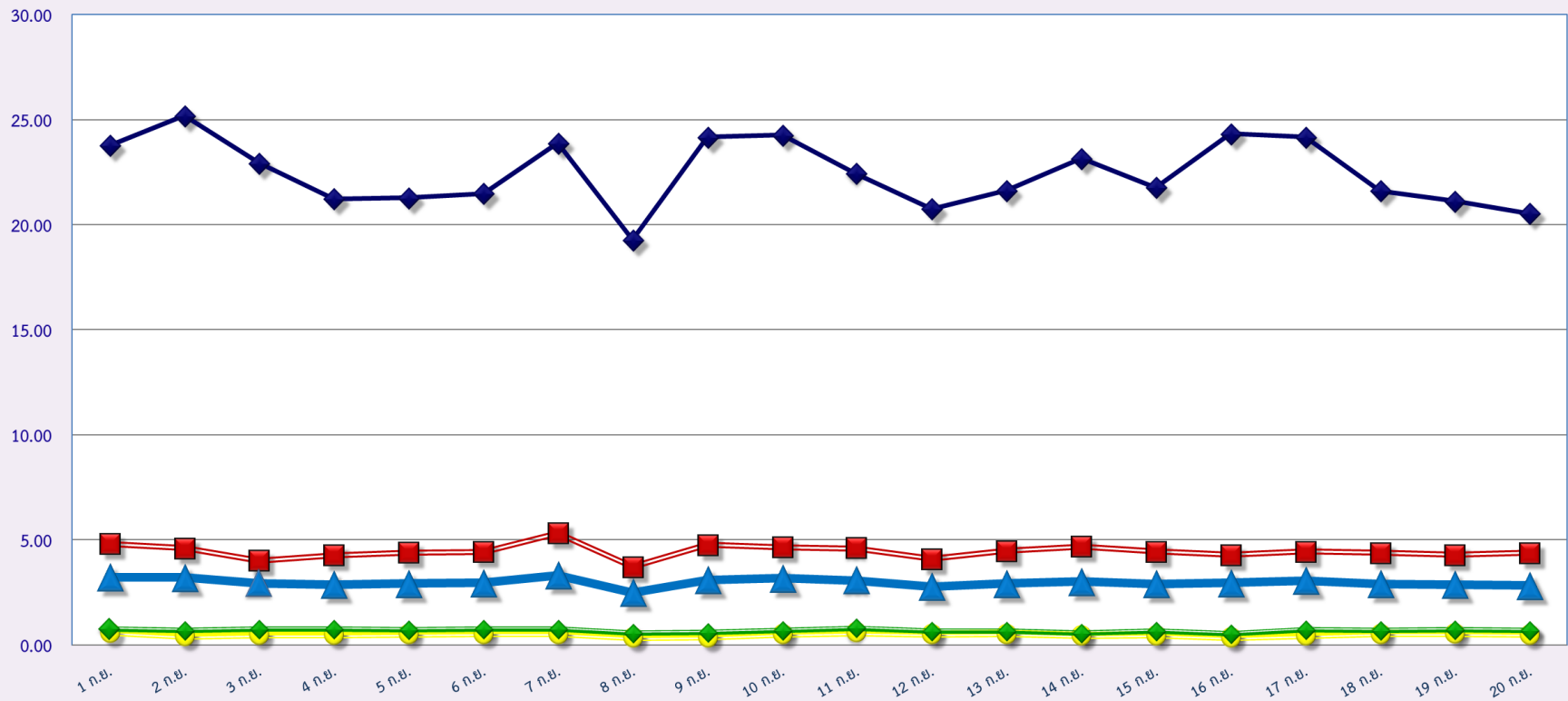
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กันยายน 2561

| พื้นที่       | วันที่     | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | 16 ก.ย. | 17 ก.ย. | 18 ก.ย. | 19 ก.ย. | 20 ก.ย. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|               |            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 277    | 381    | 198    | 203    | 172    | 191    | 215    | 186    | 358    | 246     | 206     | 184     | 201     | 236     | 240     | 335     | 256     | 221     | 208     | 184     |
|               | ร้อยละ     | 5.58   | 7.68   | 4.00   | 4.10   | 3.47   | 3.86   | 4.34   | 3.76   | 7.24   | 4.98    | 4.18    | 3.73    | 4.08    | 4.78    | 4.86    | 6.54    | 5.19    | 4.49    | 4.23    | 3.74    |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) | 1,787  | 1,891  | 1,777  | 1,594  | 1,572  | 1,629  | 1,754  | 1,484  | 1,815  | 1,807   | 1,669   | 1,511   | 1,608   | 1,712   | 1,689   | 1,876   | 1,757   | 1,589   | 1,589   | 1,503   |
|               | ร้อยละ     | 36.03  | 38.13  | 35.90  | 32.20  | 31.74  | 32.90  | 35.41  | 29.99  | 36.69  | 36.60   | 33.83   | 30.64   | 32.60   | 34.70   | 34.22   | 36.60   | 35.63   | 32.25   | 32.30   | 30.54   |

ร้อยละ

### สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

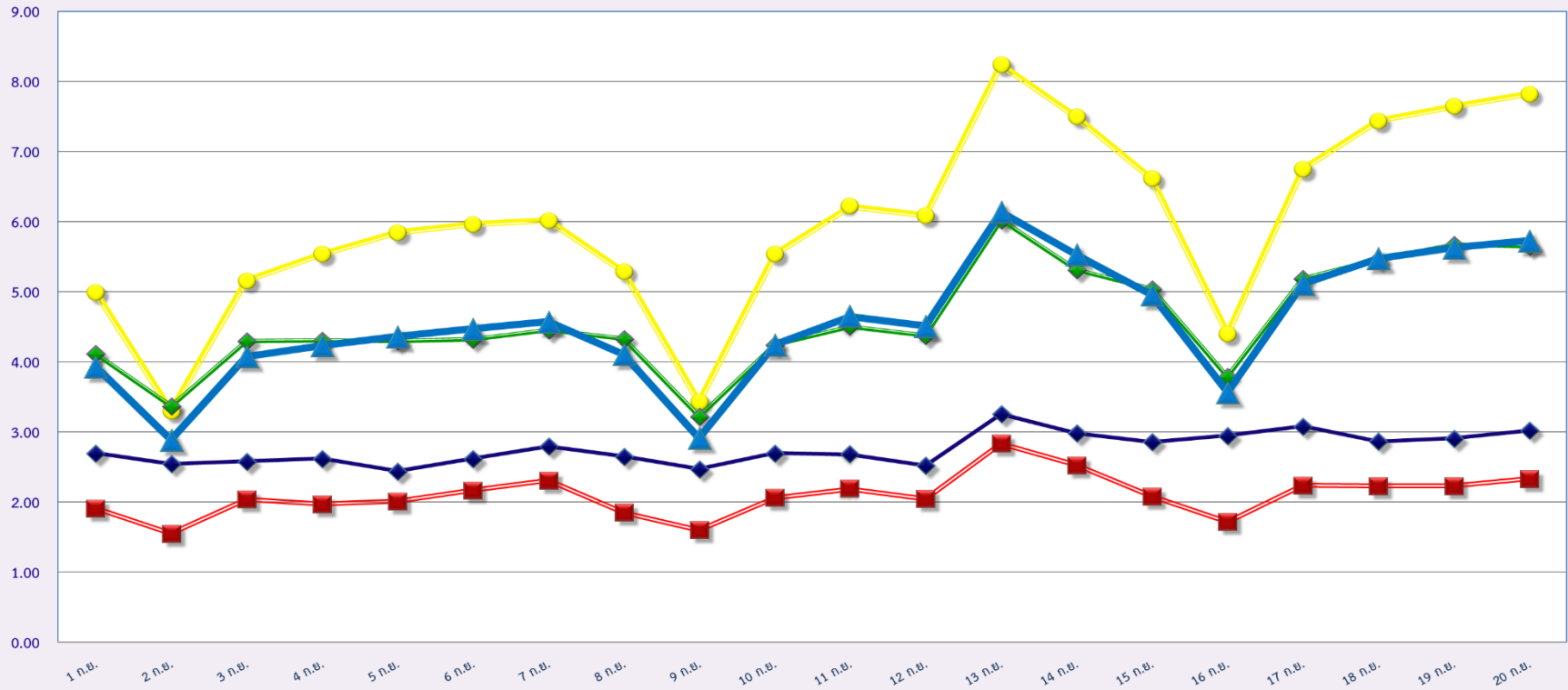
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

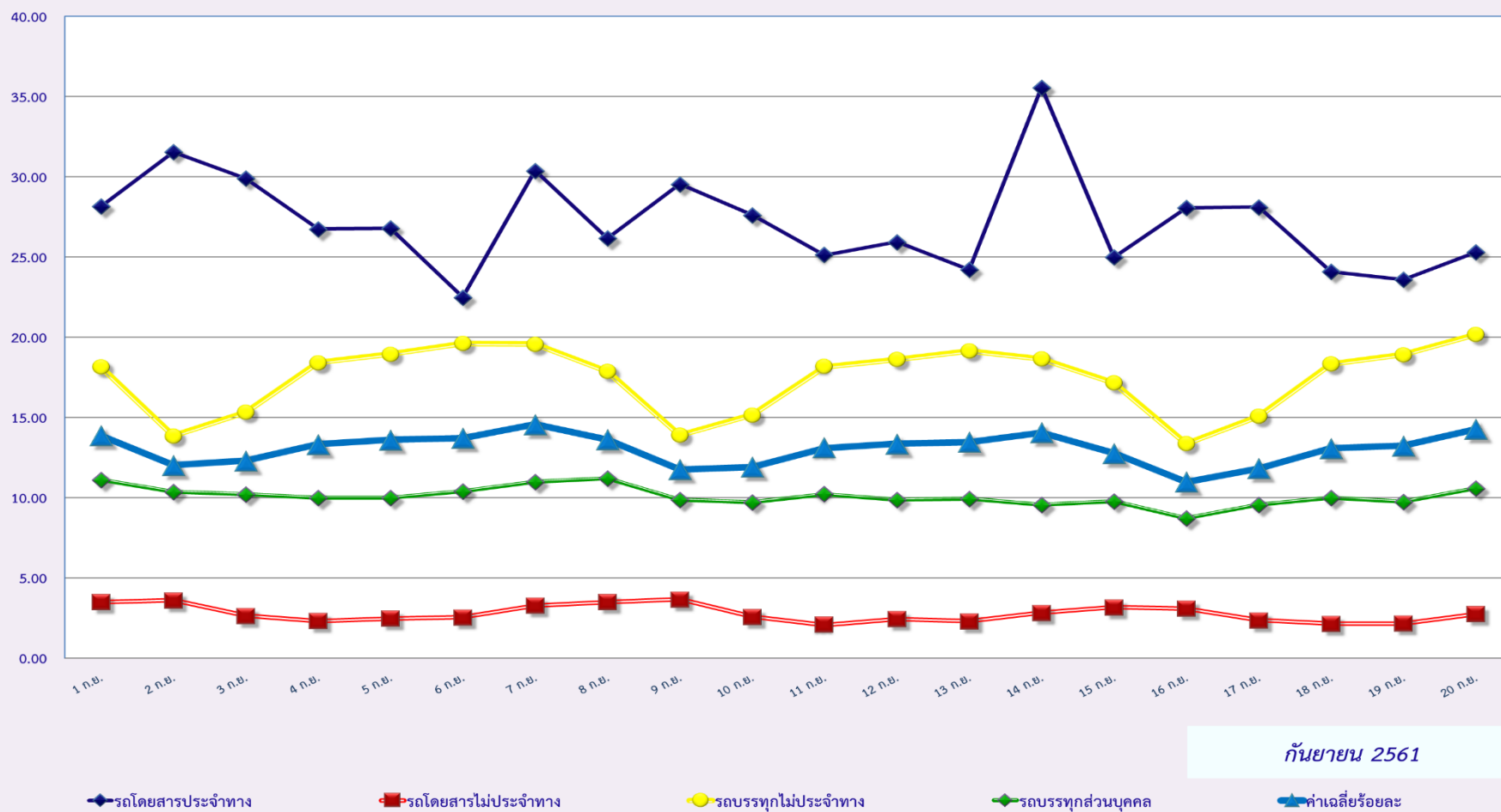
รถบรรทุกทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

# สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

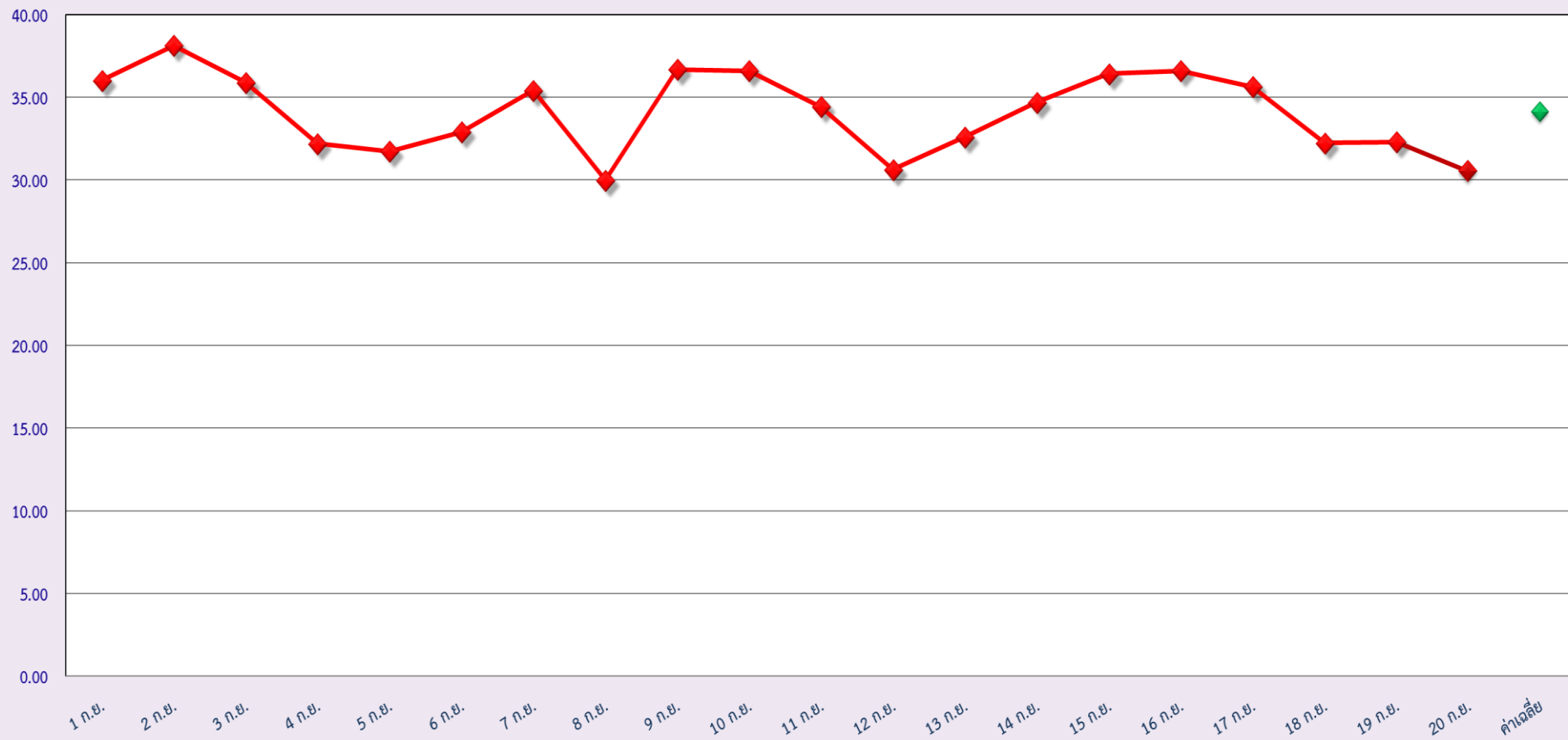
ร้อยละ





ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



กันยายน 2561