

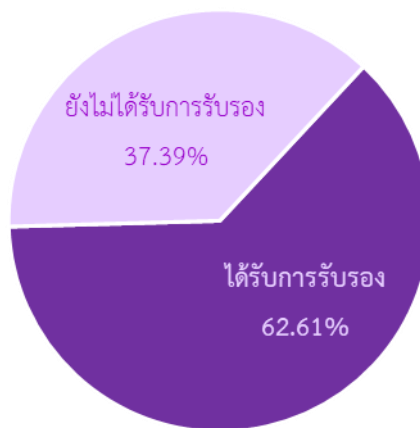
รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนสิงหาคม 2568

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือนสิงหาคม 2568 ดังนี้

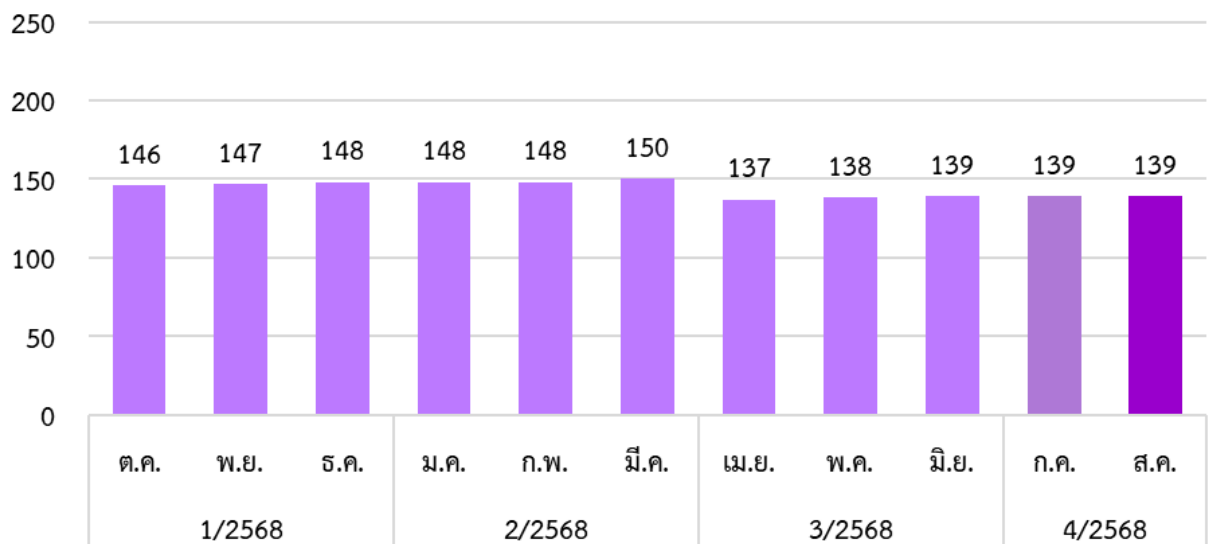
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนสิงหาคม 2568 มีจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 222 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบได้จำนวน 139* ราย คิดเป็นร้อยละ 62.61

ผู้ให้บริการระบบ GPS



สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS

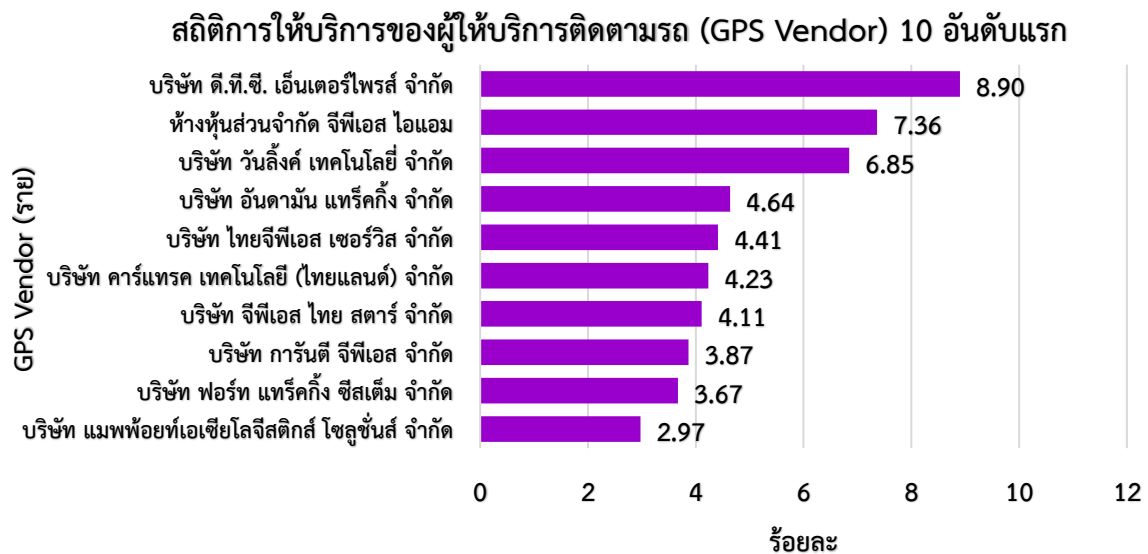


หมายเหตุ : 1) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) นับเฉพาะที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS

2) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่มีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS ทั้งหมดจำนวน 143 ราย

3) ในเดือนเมษายน 2568 มีการ Cleansing จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ใช้งาน

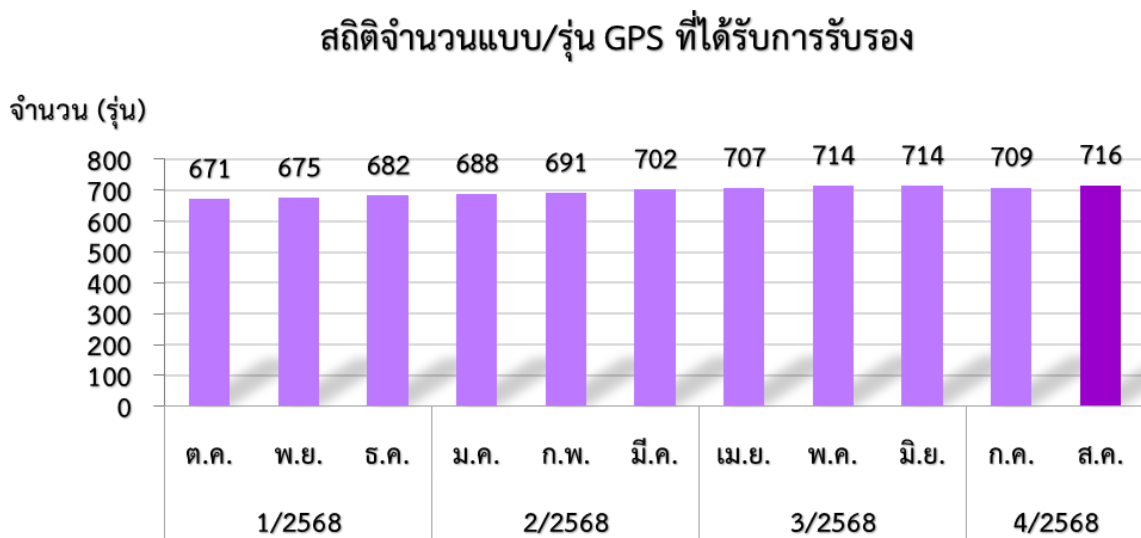
1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 222 ราย โดยเป็นผู้ให้บริการที่สามารถเข้าใช้งานในระบบได้ จำนวน 143 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินทาง จำนวน 479,468 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

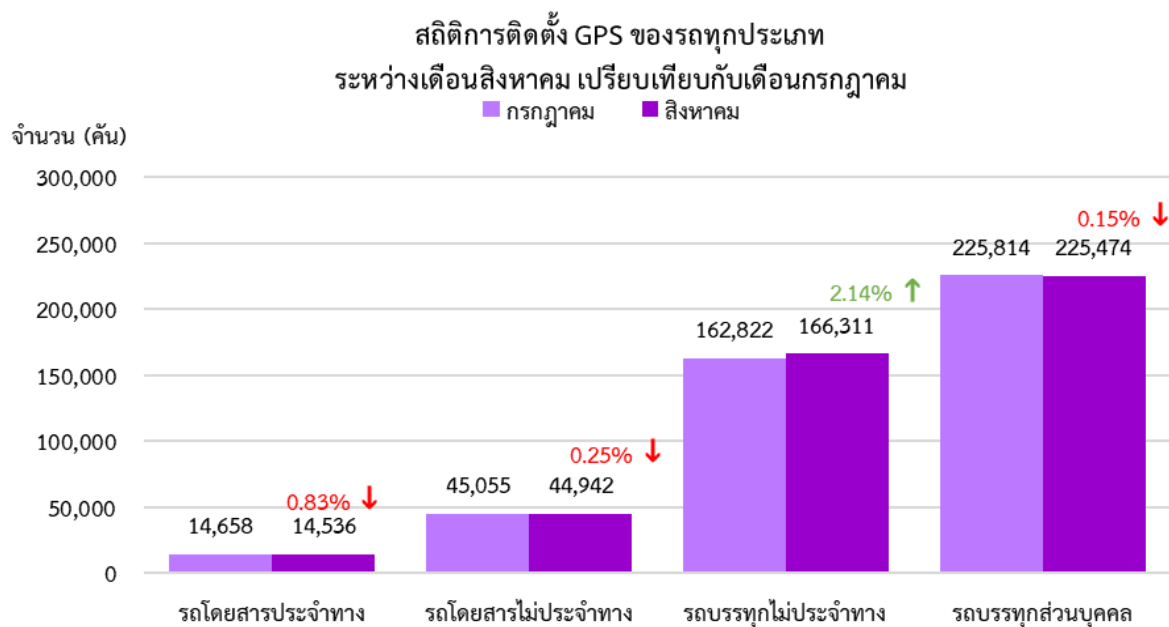
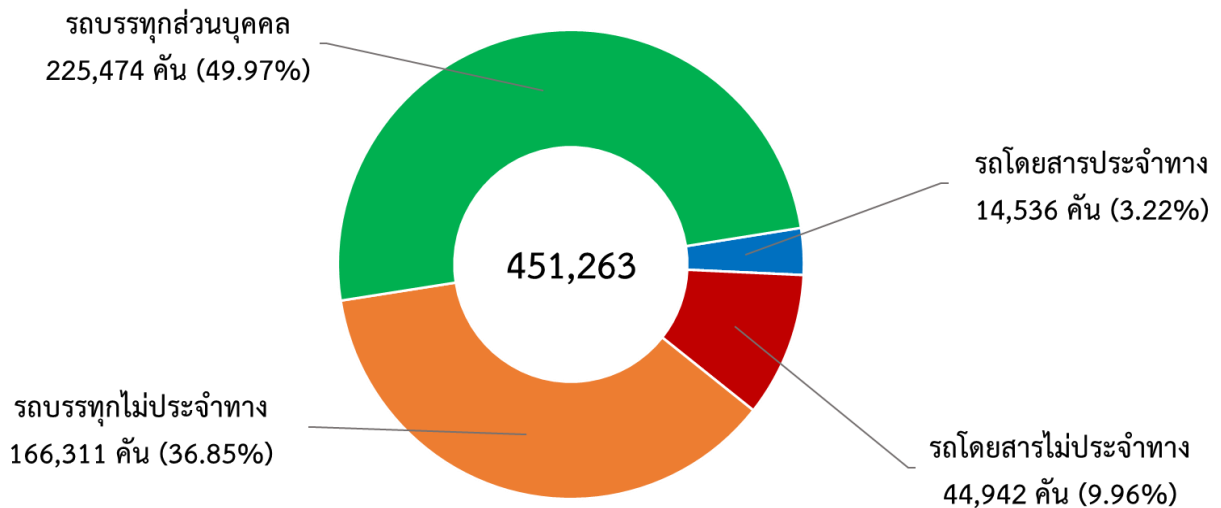
2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนสิงหาคม 2568 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 716 รุ่น ซึ่งมีเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 จำนวน 7 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.99



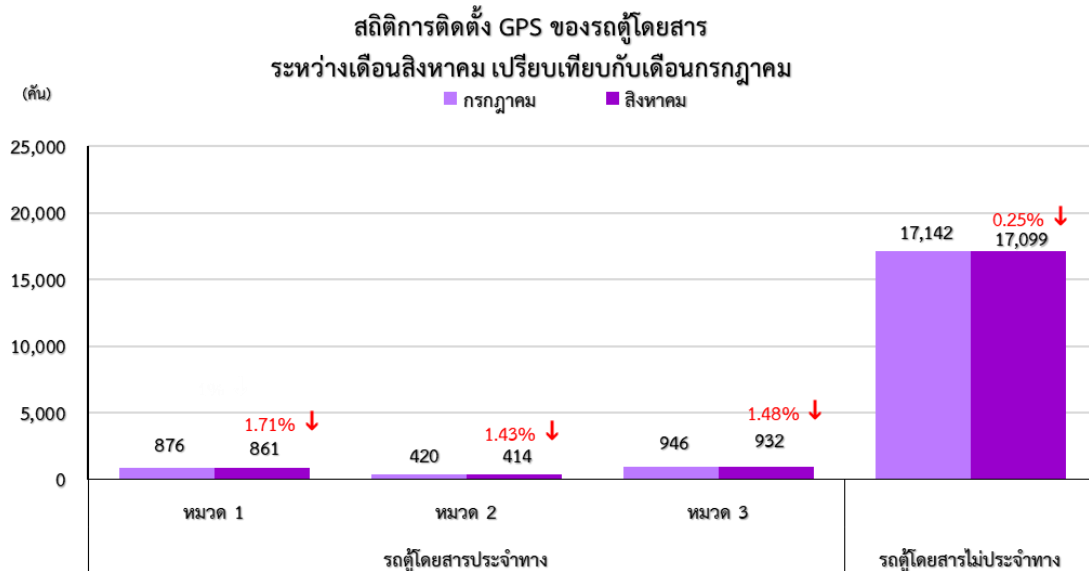
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

ในเดือนสิงหาคม 2568 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 451,263 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 จำนวน 2,914 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.65 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่ารถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 225,474 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 166,311 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 44,942 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 14,536 คันตามลำดับ



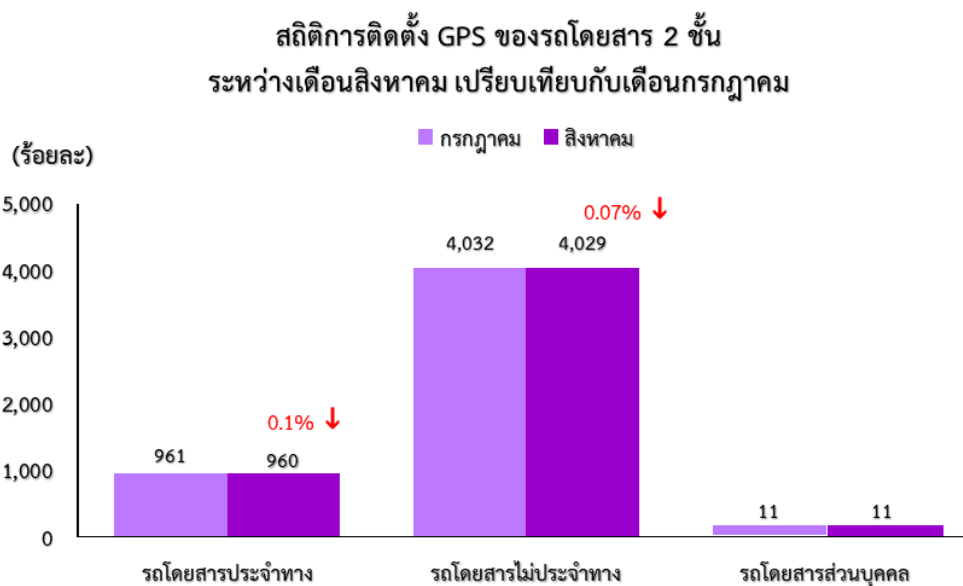
4. สถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนสิงหาคม 2568 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 19,306 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2568 จำนวน 78 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.40 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 861 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 414 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 932 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17,099 คัน



5. สถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS

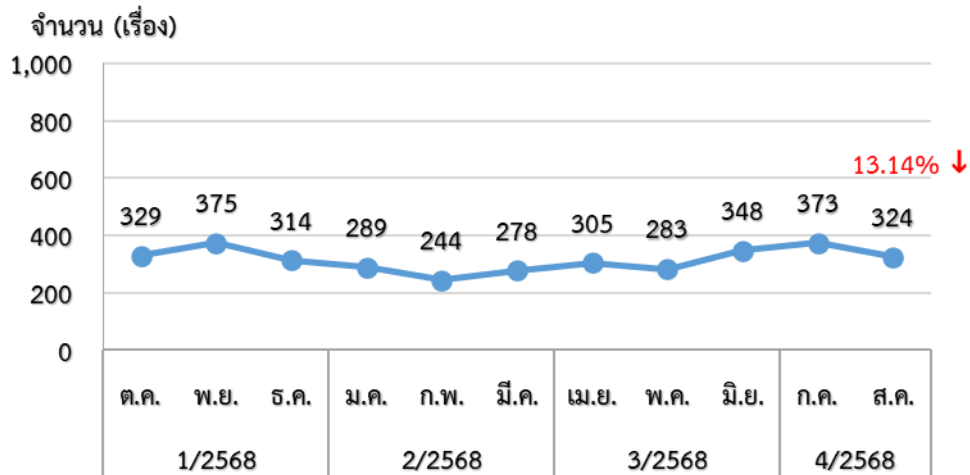
ในเดือนสิงหาคม 2568 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 5,000 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2568 จำนวน 4 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.08 แบ่งเป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประจำทาง จำนวน 960 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง จำนวน 4,029 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน



6. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนสิงหาคม 2568 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 324 เรื่อง ซึ่งมีอัตราการลงร้อยละ 13.14 เมื่อเทียบกับเดือนกรกฎาคม 2568

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

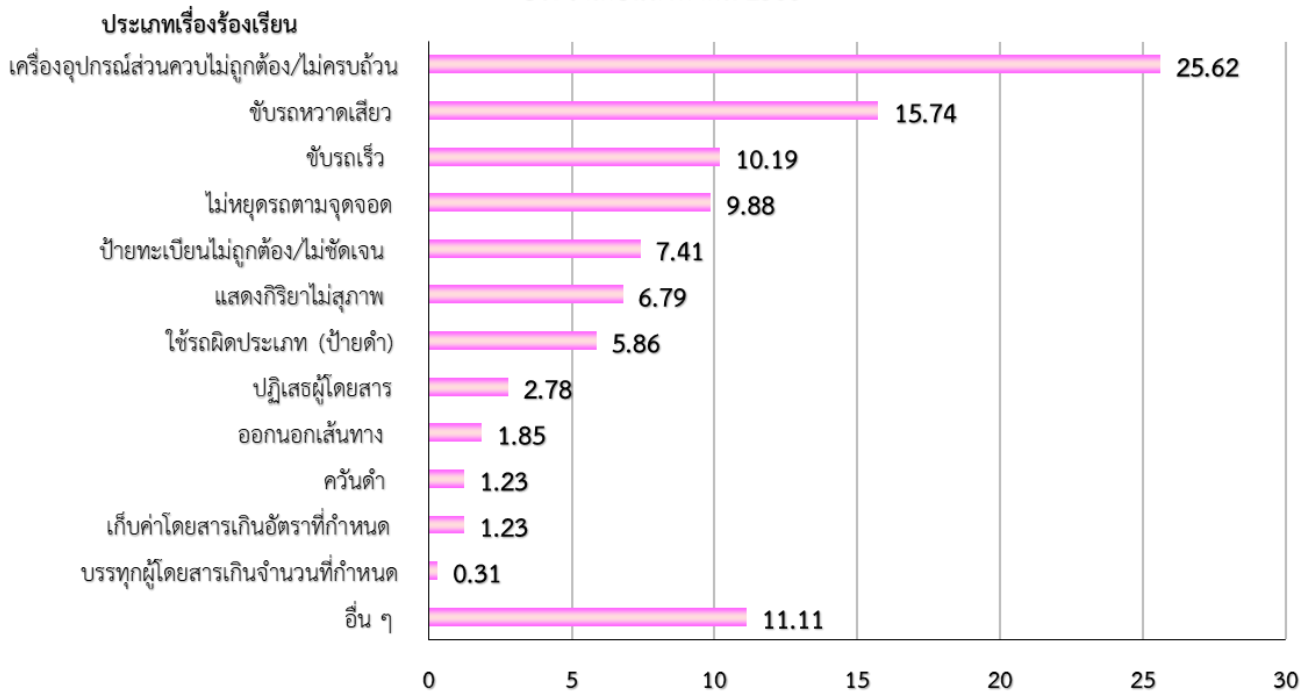


ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	83	เรื่อง
(2)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	51	เรื่อง
(3)	ขับรถเร็ว	จำนวน	33	เรื่อง
(4)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	32	เรื่อง
(5)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	24	เรื่อง
(6)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	22	เรื่อง
(7)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	19	เรื่อง
(8)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	9	เรื่อง
(9)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	6	เรื่อง
(10)	คว้นดำ	จำนวน	4	เรื่อง
(11)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	4	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	1	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	36	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แยกผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"
ประจำเดือนสิงหาคม 2568



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 25.62 รองลงมาคือ ข้อบกพร่อง ร้อยละ 15.74 และข้อบกพร่อง ร้อยละ 10.19 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียน ให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

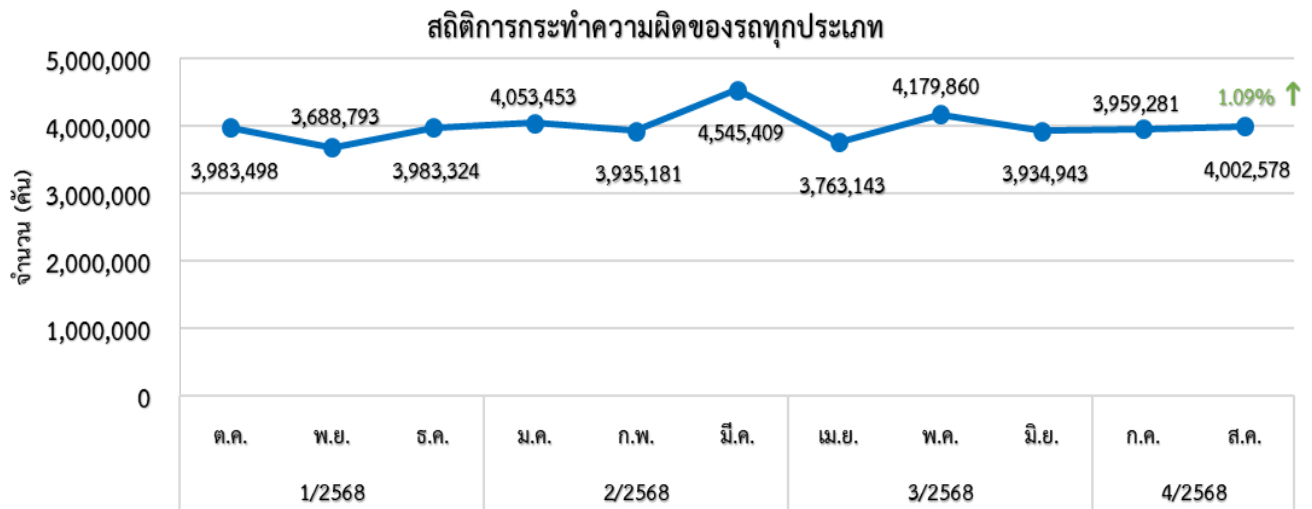
6.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนสิงหาคม 2568 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 9 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	1	-	-	1	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	6	-	-	6	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	4	-	-	4	-
รวม	11	0	0	11	0

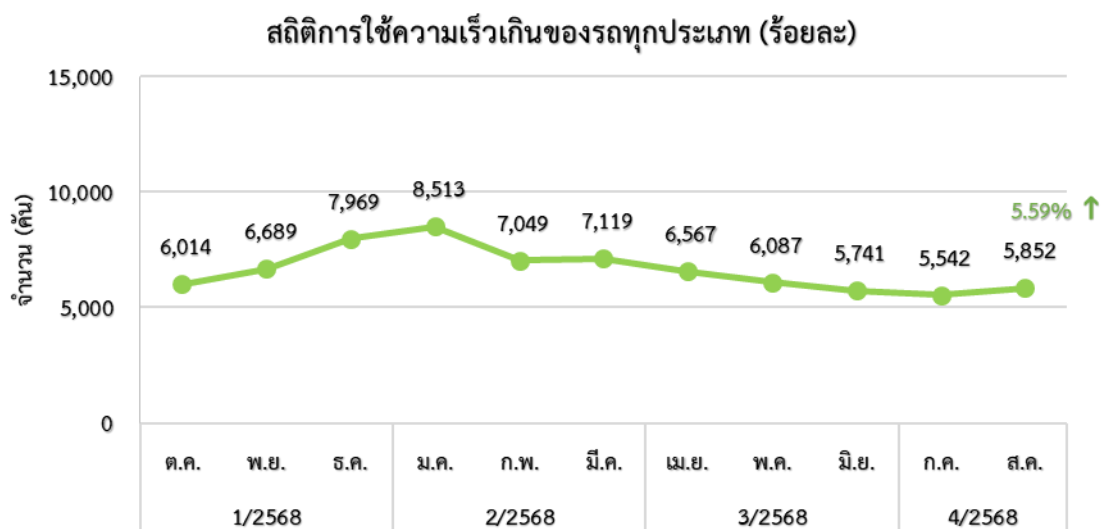
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนสิงหาคม 2568 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด 4,002,578 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 จำนวน 43,297 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.09

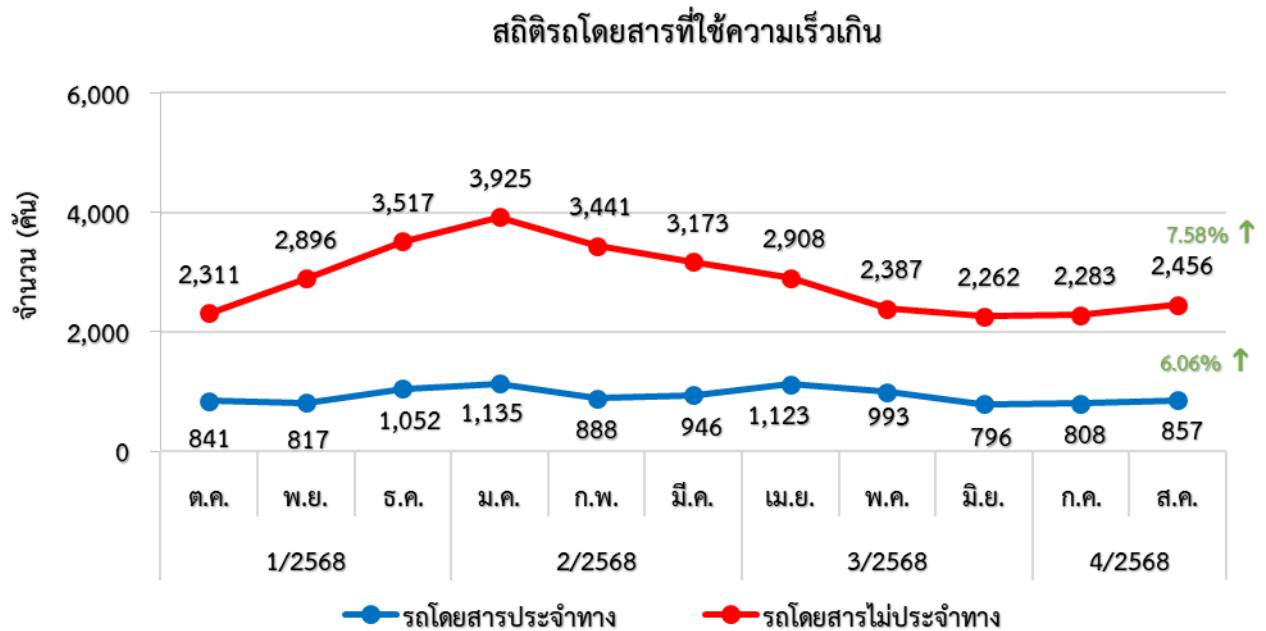


7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

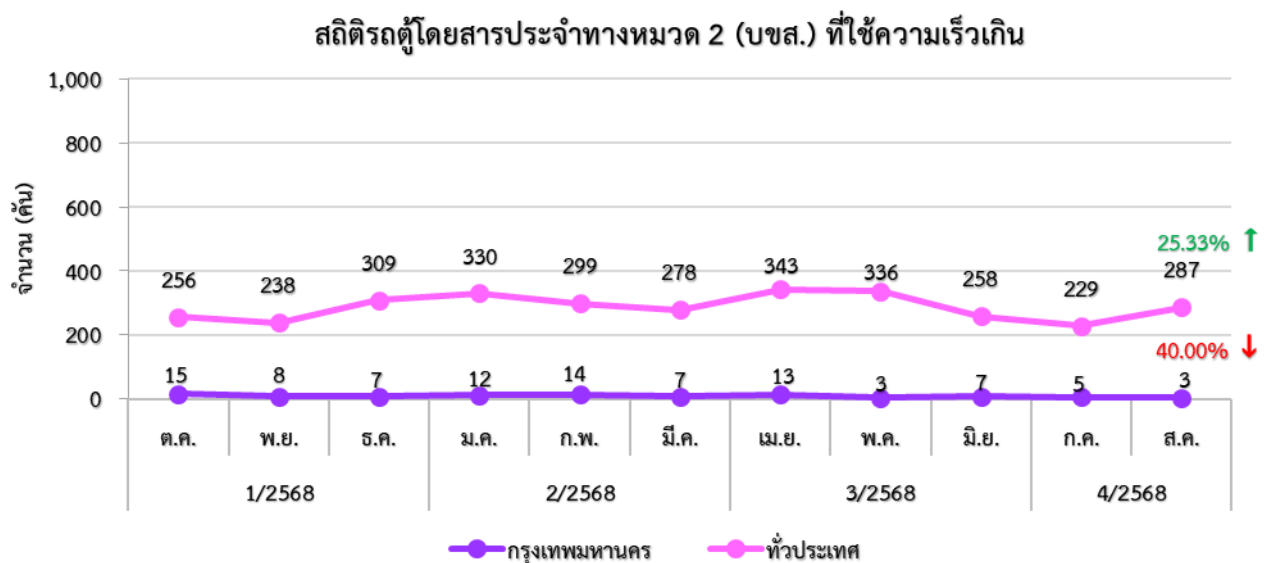
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนสิงหาคม 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 5,852 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 จำนวน 310 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.59%



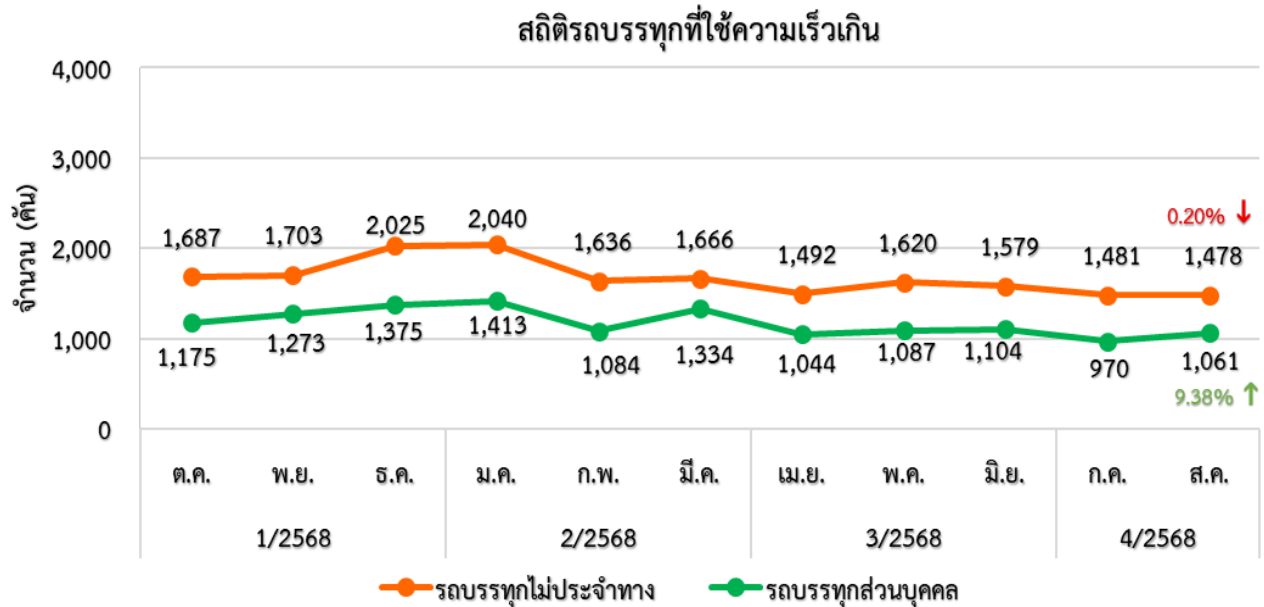
2) รถโดยสาร ในเดือนสิงหาคม 2568 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,456 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 จำนวน 173 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.58 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 857 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 จำนวน 49 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.06



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนสิงหาคม 2568 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 287 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 จำนวน 58 คัน คิดเป็นร้อยละ 25.33 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกินจำนวน 3 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2568 จำนวน 2 คัน คิดเป็นร้อยละ 40.00



4) รถบรรทุก ในเดือนสิงหาคม 2568 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,478 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2568 จำนวน 3 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.20 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 1,061 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 จำนวน 91 คัน คิดเป็นร้อยละ 9.38

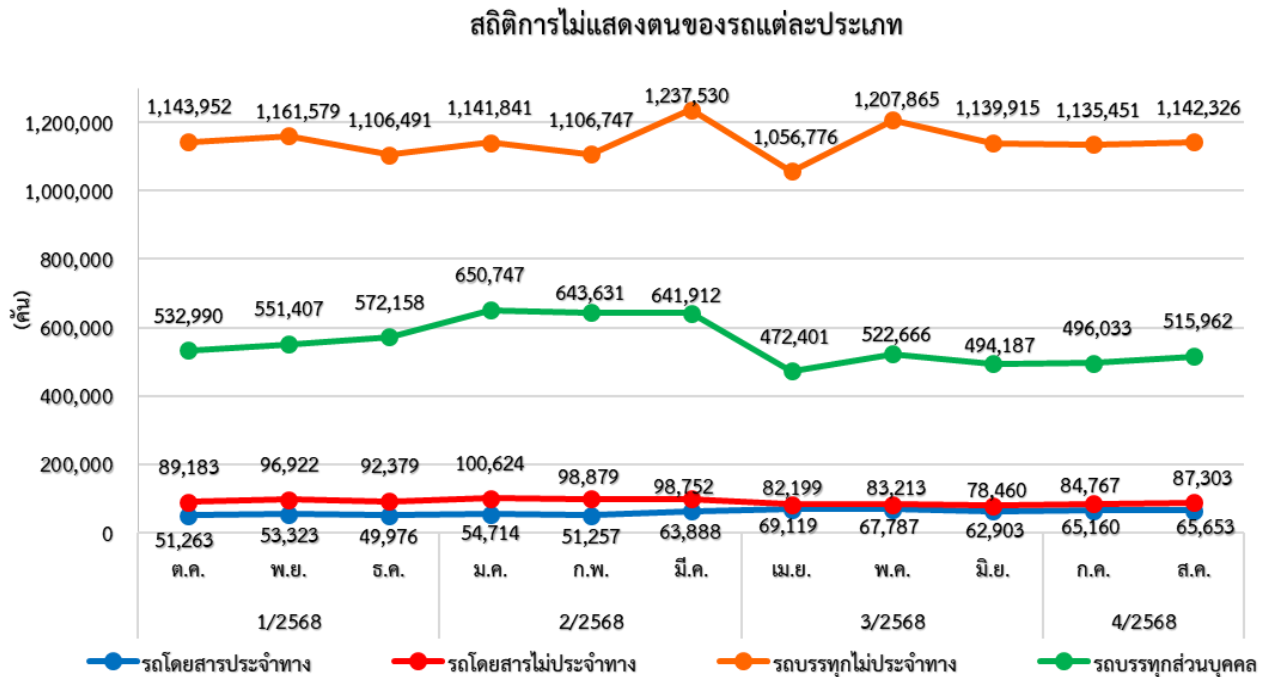


7.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนสิงหาคม 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท 1,811,244 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 จำนวน 29,833 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.67



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนสิงหาคม 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงสุด 1,142,326 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 515,962 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง 87,303 คัน และรถโดยสารประจำทาง 65,653 คัน ตามลำดับ

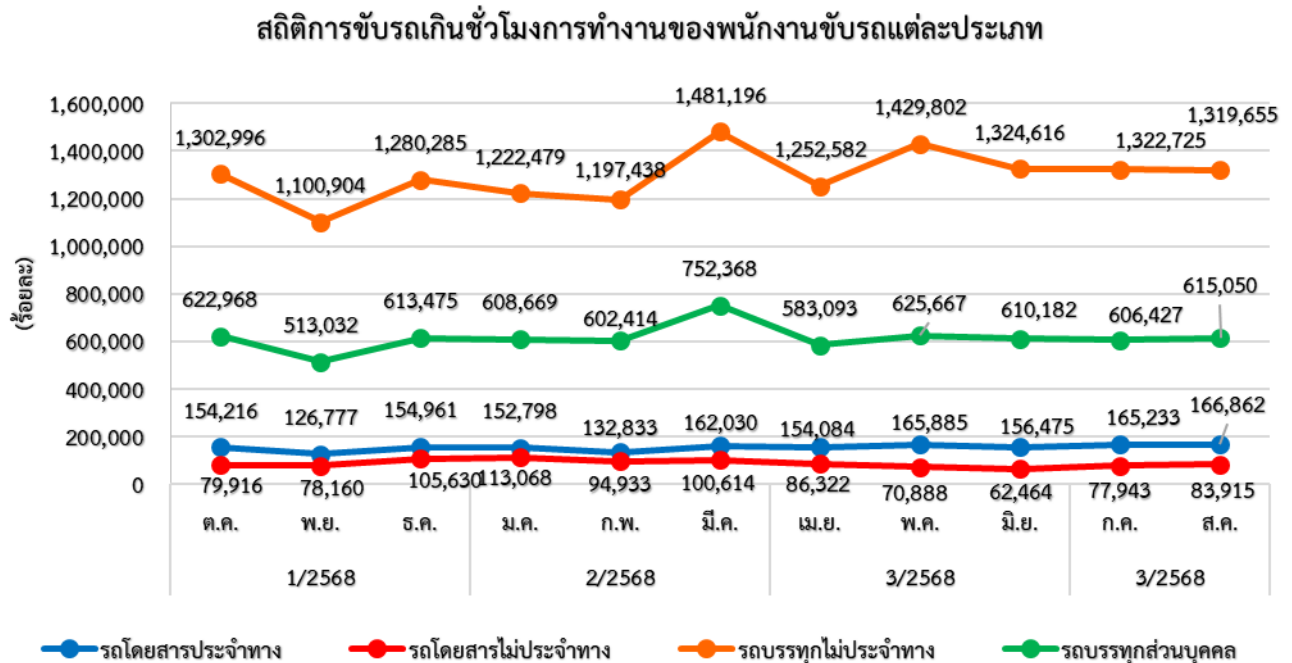


7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนสิงหาคม 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ 2,185,482 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2568 จำนวน 13,154 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.61

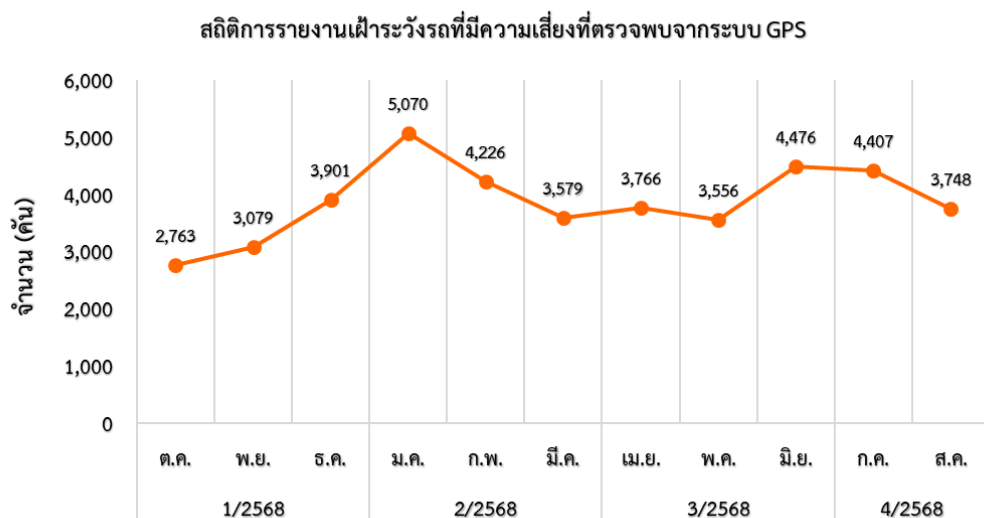


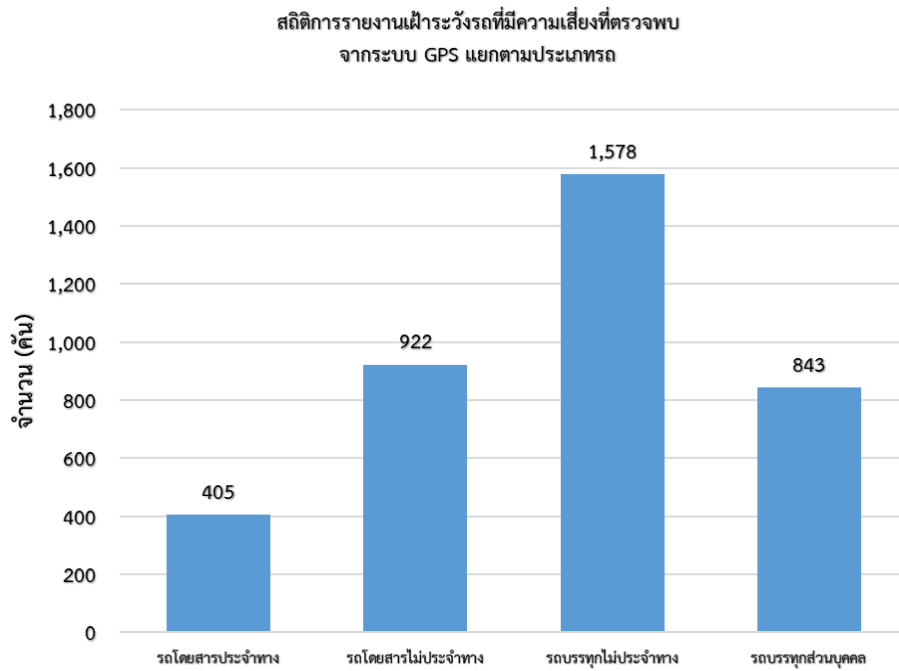
2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนสิงหาคม 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด 1,319,655 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 615,050 คัน รถโดยสารประจำทาง 166,862 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง 83,915 คัน ตามลำดับ



8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

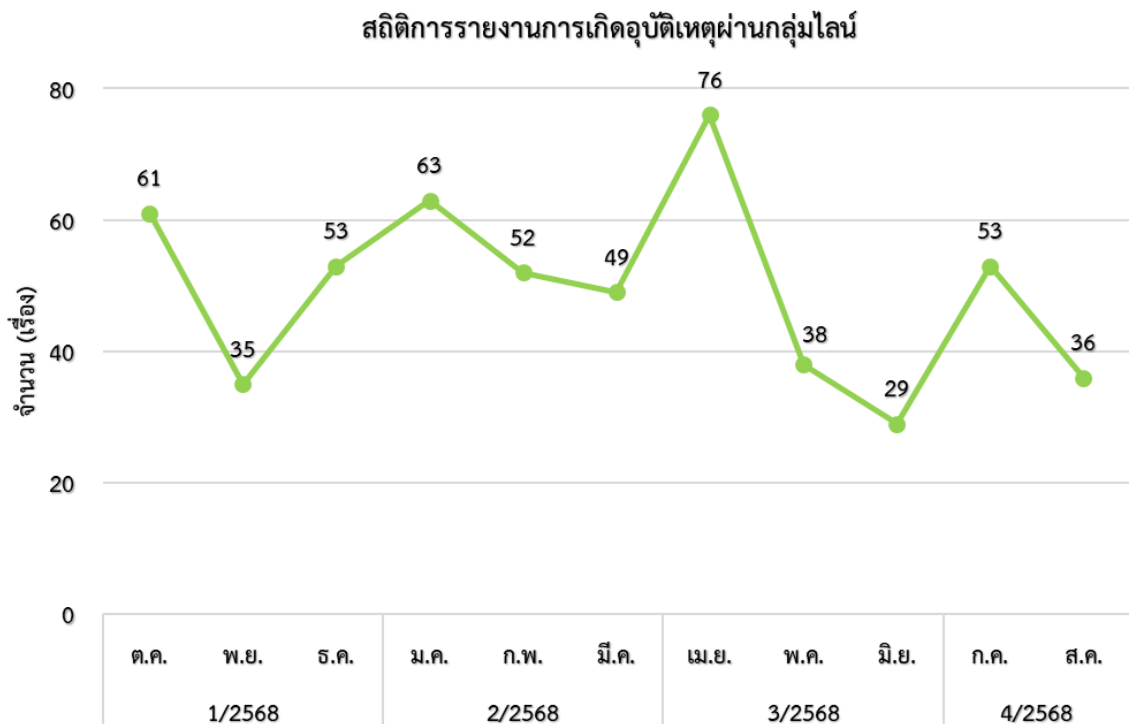
สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนสิงหาคม 2568 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 3,748 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 405 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 922 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,578 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 843 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 419 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 2,052 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 1,277 คัน





9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

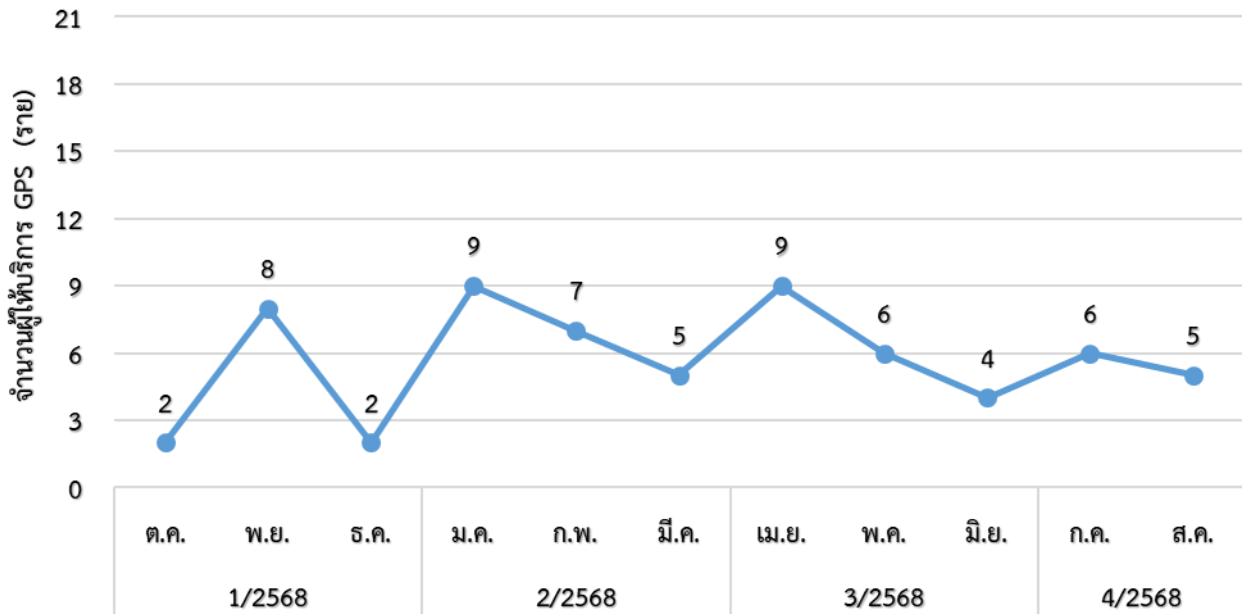
สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนสิงหาคม 2568 มีจำนวนทั้งหมด 36 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 6 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 4 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 13 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 13 เรื่อง



10. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนสิงหาคม 2568 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 5 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 5 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกัน ดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการออกหนังสือตักเตือน จำนวน 5 เรื่อง

สถิติการชี้แจงของผู้ให้บริการ GPS

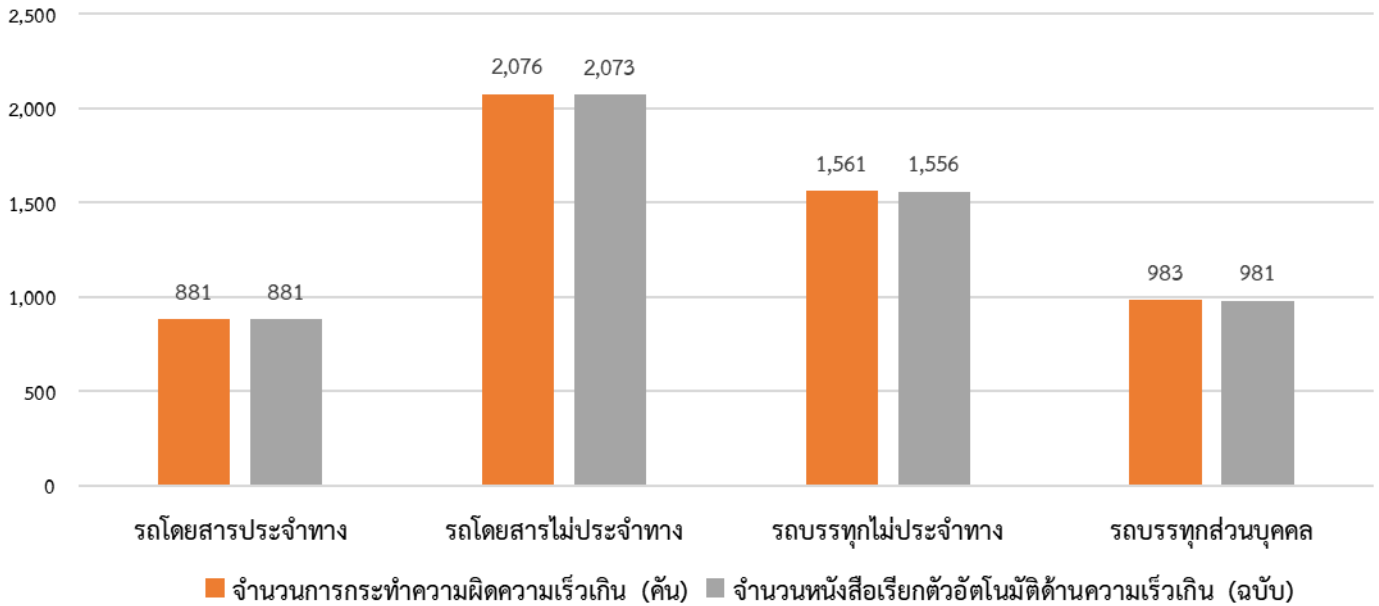


11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
ตุลาคม 2567	5,587	1,817,388	2,160,096	3,983,071	5,567	4,430	4,177	253	4,430
พฤศจิกายน 2567	6,423	1,863,231	1,818,873	3,688,527	6,385	3,301	3,051	250	3,301
ธันวาคม 2567	7,376	1,821,003	2,154,351	3,982,730	7,359	5,911	5,445	466	5,911
มกราคม 2568	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
กุมภาพันธ์ 2568	6,660	1,900,514	2,027,618	3,934,792	6,476	3,018	2,923	95	3,018
มีนาคม 2568	6,572	2,042,082	2,496,208	4,544,862	6,559	5,982	5,585	397	5,982
เมษายน 2568	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
พฤษภาคม 2568	5,839	1,881,531	2,292,242	4,179,612	5,822	2,544	2,331	213	2,544
มิถุนายน 2568	4,990	1,775,465	2,153,737	3,934,192	4,981	6,435	5,990	445	6,435
กรกฎาคม 2568	5,433	1,781,411	2,172,328	3,959,172	5,430	4,977	4,693	284	4,977
สิงหาคม 2568	5,501	1,811,244	2,185,482	4,002,227	5,491	2,469	2,338	131	2,469
รวม	68,370	20,322,290	23,634,030	44,024,690	68,032	47,891	44,687	3,204	47,891

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS เดือนสิงหาคม 2568



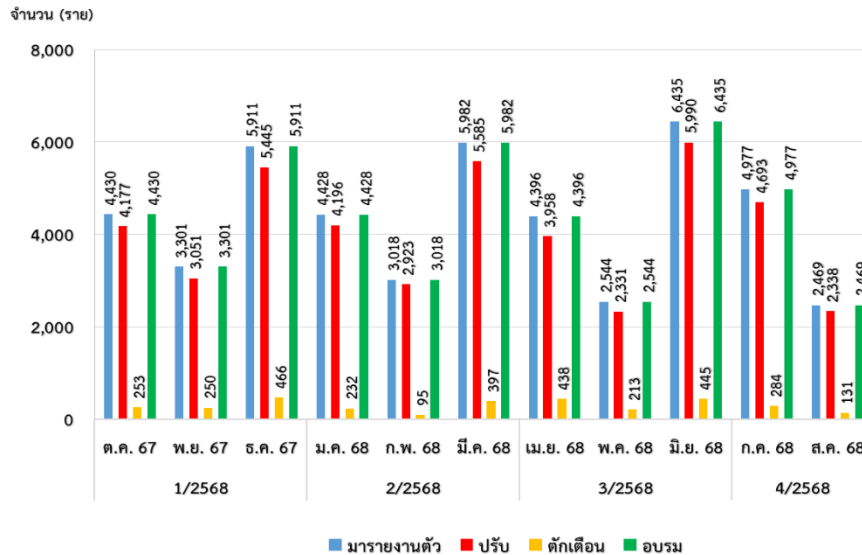
การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนสิงหาคม 2568 พบว่ามีผู้กระทำความผิดความเร็วเกิน จำนวน 5,433 ราย และมีหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS จำนวน 5,430 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 99.94 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

1) รถโดยสารประจำทาง	กระทำความผิดความเร็วเกิน	จำนวน 881	คัน
	มีหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS	จำนวน 881	ฉบับ
	คิดเป็น ร้อยละ 100		
2) รถโดยสารไม่ประจำทาง	กระทำความผิดความเร็วเกิน	จำนวน 2,076	คัน
	มีหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS	จำนวน 2,073	ฉบับ
	คิดเป็น ร้อยละ 99.86		
3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง	กระทำความผิดความเร็วเกิน	จำนวน 1,561	คัน
	มีหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS	จำนวน 1,556	ฉบับ
	คิดเป็น ร้อยละ 99.68		
4) รถบรรทุกส่วนบุคคล	กระทำความผิดความเร็วเกิน	จำนวน 983	คัน
	มีหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS	จำนวน 981	ฉบับ
	คิดเป็น ร้อยละ 99.80		

11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนสิงหาคม 2568 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 2,469 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 2,338 ราย ตักเตือน จำนวน 131 ราย และอบรม จำนวน 2,469 ราย

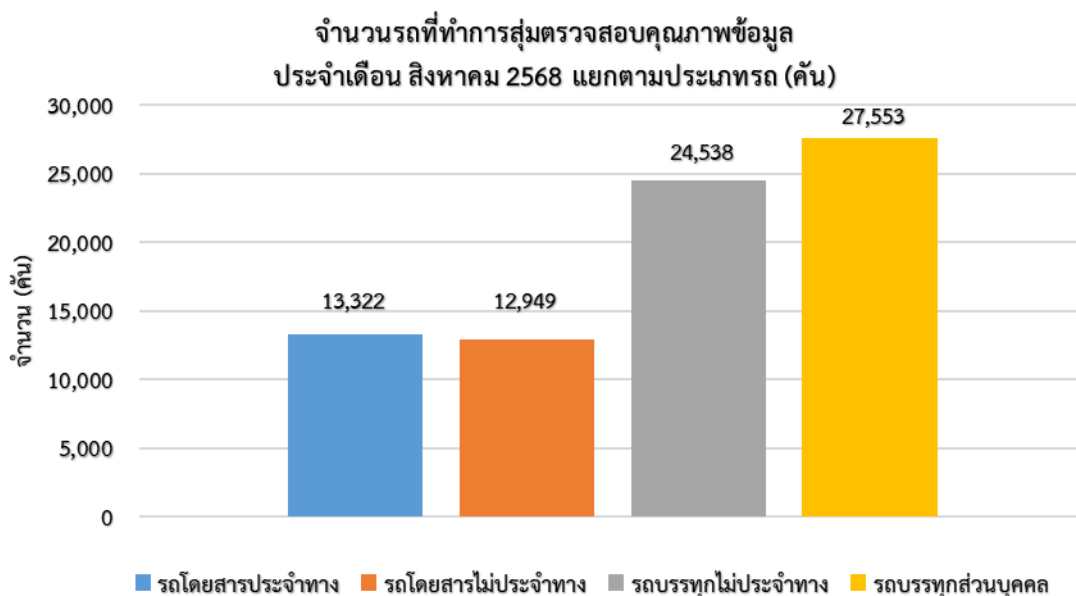
สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ



12. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS

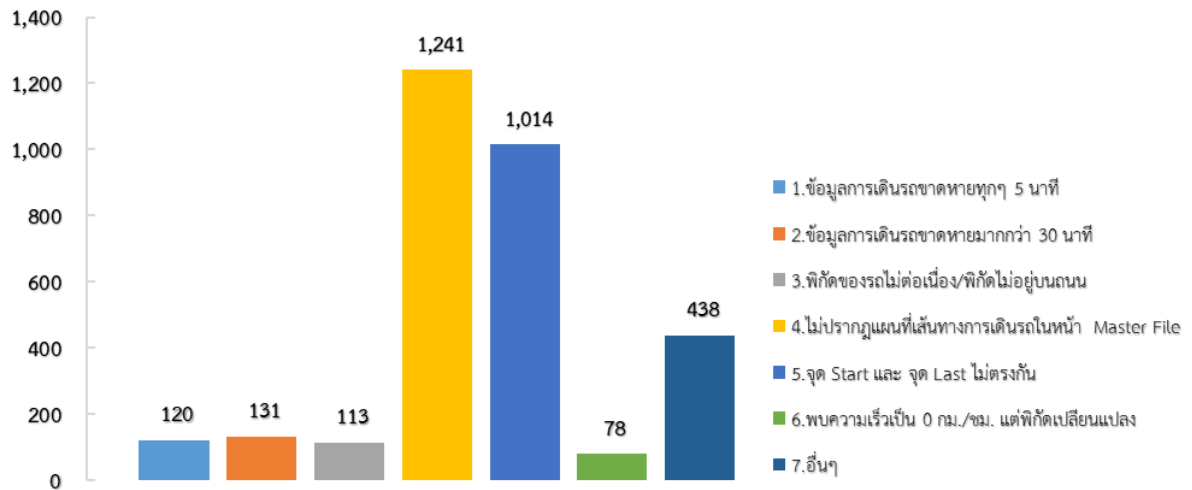
12.1 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนสิงหาคม 2568 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 78,362 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 13,322 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 12,949 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 24,538 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 27,553 คัน



จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 3,135 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 1,241 คัน รองลงมาคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 1,014 คัน และข้อมูลการเดินรถขาดหายทุกๆ 30 นาที จำนวน 131 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน สิงหาคม 2568

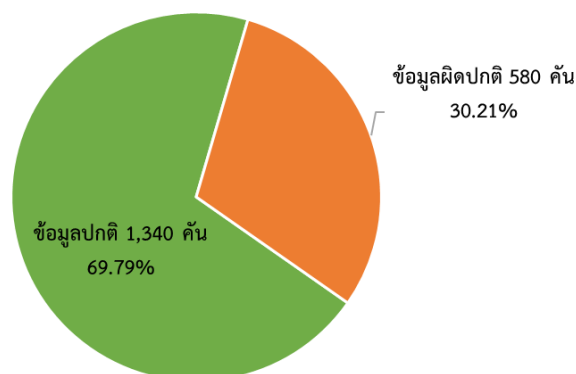


(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

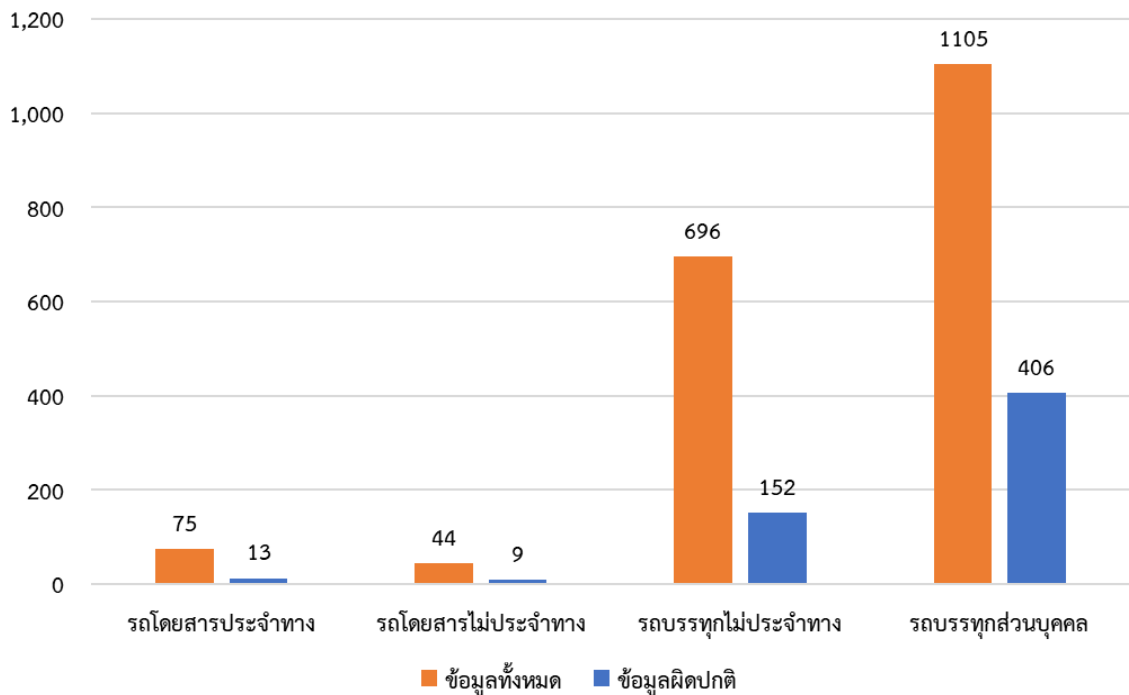
12.2 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

ในเดือนสิงหาคม 2568 ศทส. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 1,920 คัน พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 580 คัน คิดเป็นร้อยละ 30.21 ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 13 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 9 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 152 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 406 คัน

สถิติการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

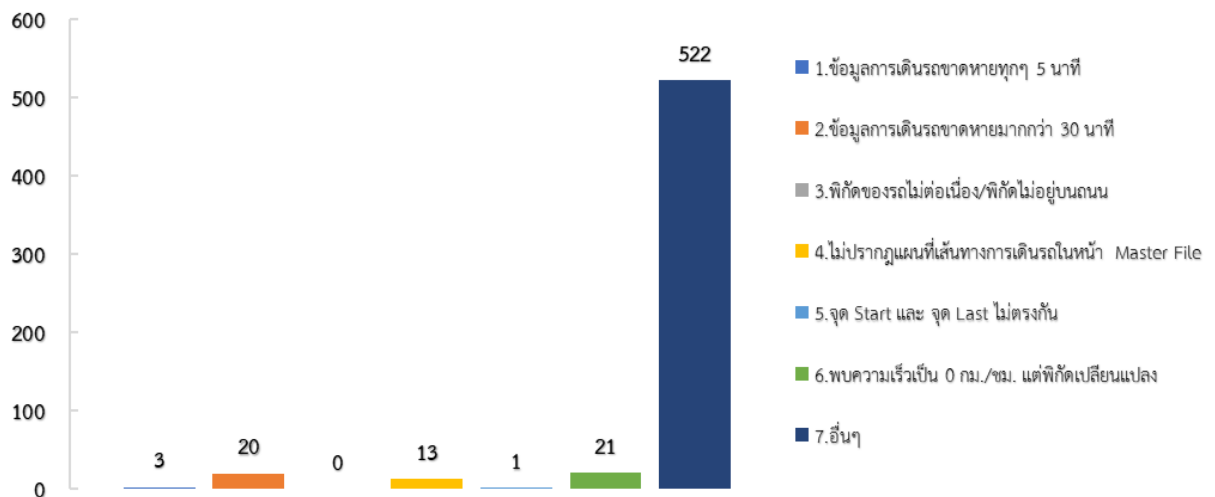


สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)
ประจำเดือน สิงหาคม 2568



โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลงจำนวน 21 คัน รองลงมาคือ ข้อมูลการเดินทางขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 20 คัน และ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินทางในหน้า Master File จำนวน 13 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือน สิงหาคม 2568



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินทางย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

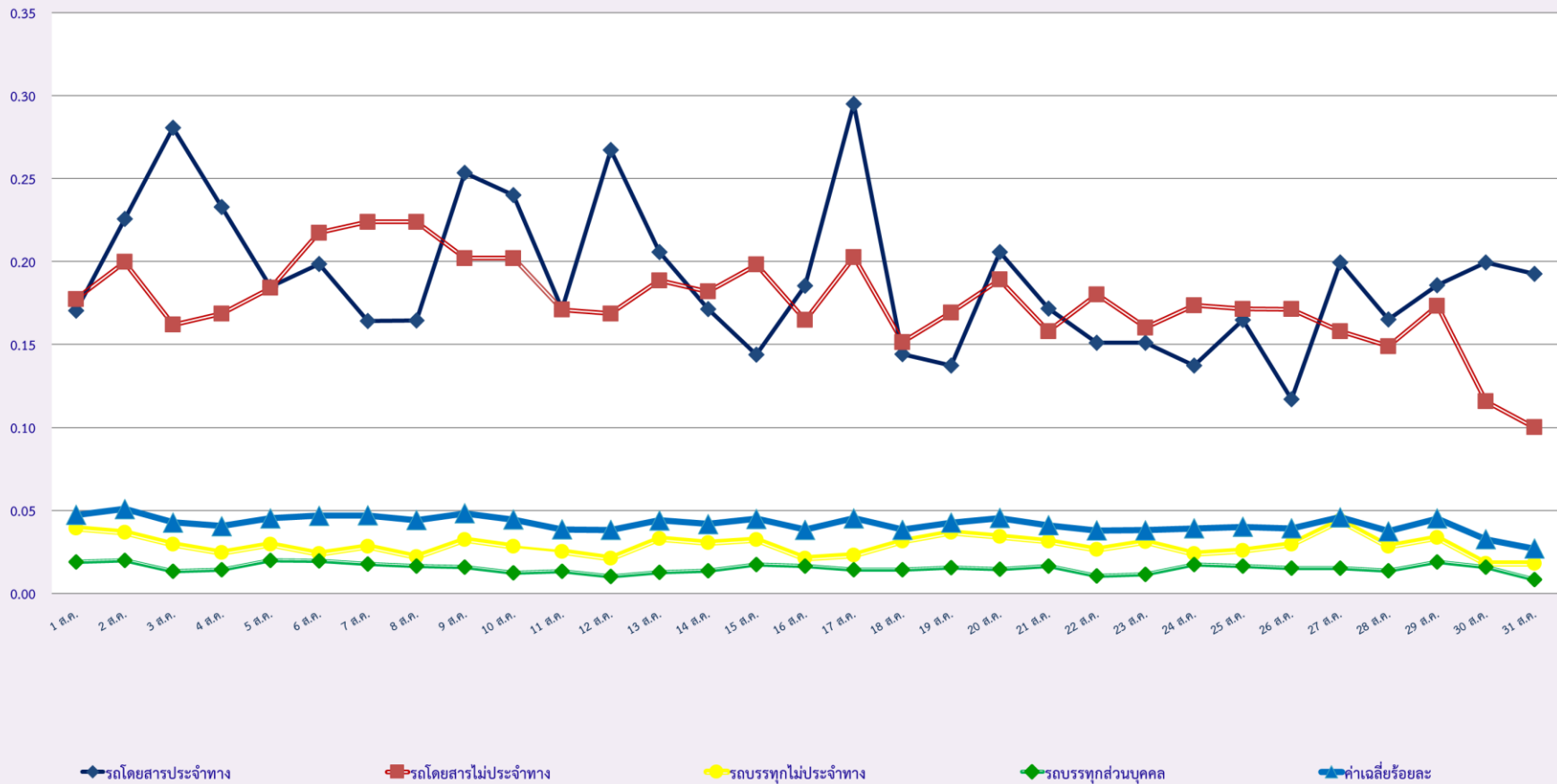
ประจำเดือนสิงหาคม 2568

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ																																หน่วย : คัน		
วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	29 ส.ค.	30 ส.ค.	31 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25	33	41	34	27	29	24	24	37	35	25	39	30	25	21	27	43	21	20	30	25	22	22	20	24	17	29	24	27	29	28	28
		ไม่แสดงตน	2,224	2,079	2,085	2,180	2,060	2,131	2,110	2,286	2,294	2,101	2,006	2,219	2,180	2,100	2,201	2,058	2,053	2,139	2,131	2,073	2,082	2,173	2,062	2,057	2,146	2,093	2,041	2,052	2,171	2,015	2,051	2,118
		ชั่วโมงทำงานเกิน	5,782	5,033	4,506	5,668	5,620	5,594	5,697	7,007	5,952	4,339	4,435	5,241	5,979	5,582	6,132	4,743	4,320	5,859	5,497	5,675	5,485	6,240	4,858	4,232	5,614	5,684	5,288	5,324	5,919	4,903	4,654	5,383
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	80	90	73	76	83	98	101	101	91	91	77	76	85	82	89	74	91	68	76	85	71	81	72	78	77	77	71	67	78	52	45	79
		ไม่แสดงตน	3,345	2,741	1,916	2,896	3,040	3,172	3,236	3,424	2,562	1,888	2,303	1,721	3,067	3,236	3,440	2,648	1,926	3,076	3,104	3,242	3,292	3,477	2,568	1,863	2,917	2,984	3,033	3,246	3,517	2,650	1,773	2,816
		ชั่วโมงทำงานเกิน	3,069	2,701	2,290	2,697	2,675	3,032	2,990	3,685	3,048	2,512	2,513	2,300	2,793	2,882	3,522	2,733	2,261	2,870	2,653	2,680	2,797	3,613	2,500	2,200	2,390	2,317	2,354	2,435	3,047	2,412	1,944	2,707
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	2	3	4	2	1	4	2	3	0	0	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	4	4	2	4	3	5	1	2
		ไม่แสดงตน	8	18	6	18	15	16	12	11	12	5	5	1	12	10	13	10	4	12	10	15	13	13	11	7	16	12	15	14	15	13	7	11
		ชั่วโมงทำงานเกิน	6	7	6	6	11	10	7	7	4	4	1	2	6	5	7	4	2	7	5	11	9	8	6	4	8	8	6	11	4	7	3	6
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	64	60	48	40	48	39	46	36	54	47	42	35	55	51	54	35	38	52	61	57	52	44	52	40	43	49	73	47	56	30	30	48
		ไม่แสดงตน	40,595	36,501	24,500	37,048	40,620	41,506	41,395	41,605	38,330	25,369	32,592	23,488	38,235	42,504	42,712	38,667	25,122	37,880	41,580	42,667	42,130	41,988	37,061	25,315	37,945	41,467	41,538	41,138	40,669	36,531	23,628	36,849
		ชั่วโมงทำงานเกิน	46,496	41,471	30,025	39,693	46,698	48,085	48,489	49,754	45,591	32,038	34,956	30,553	41,219	48,959	50,453	44,078	30,569	40,189	47,689	49,700	49,149	47,859	42,390	31,414	40,130	47,523	47,917	47,689	47,283	42,009	29,587	42,570
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	43	45	30	32	45	44	40	37	36	28	30	23	29	31	39	37	32	32	35	33	37	24	26	39	37	34	34	31	43	36	19	34
		ไม่แสดงตน	17,822	17,198	13,027	17,521	18,245	18,361	18,325	17,947	17,606	13,283	16,672	12,472	17,543	18,342	18,219	16,370	12,030	17,020	17,971	18,432	18,144	17,288	16,623	12,679	17,518	17,780	17,388	17,685	17,624	16,873	11,954	16,644
		ชั่วโมงทำงานเกิน	21,357	21,341	16,530	21,199	22,659	21,793	21,744	21,717	21,901	17,292	19,640	15,564	20,570	21,794	21,564	18,807	14,133	19,308	20,570	22,283	21,939	19,699	18,774	15,411	19,850	20,663	20,168	20,901	21,061	19,968	14,850	19,840

ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ (ร้อยละ)																																หน่วย : ร้อยละ			
วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	29 ส.ค.	30 ส.ค.	31 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละที่กระทำผิด		
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.23	0.28	0.23	0.18	0.20	0.16	0.16	0.25	0.24	0.17	0.27	0.21	0.17	0.14	0.19	0.30	0.14	0.14	0.21	0.17	0.15	0.15	0.14	0.16	0.12	0.20	0.17	0.19	0.20	0.19	0.19	
		ไม่แสดงตน	15.18	14.23	14.27	14.93	14.11	14.60	14.45	15.66	15.73	14.41	13.76	15.21	14.95	14.40	15.09	14.12	14.09	14.68	14.62	14.22	14.29	14.92	14.17	14.14	14.75	14.39	14.04	14.11	14.92	13.86	14.11	14.53	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	39.45	34.45	30.84	38.81	38.50	38.32	39.01	47.99	40.81	29.75	30.41	35.93	40.99	38.27	42.05	32.55	29.65	40.22	37.73	38.93	37.65	42.83	33.39	29.08	38.58	39.08	36.37	36.61	40.69	33.73	32.02	36.93	
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.20	0.16	0.17	0.18	0.22	0.22	0.22	0.20	0.20	0.17	0.17	0.19	0.18	0.20	0.16	0.20	0.15	0.17	0.19	0.16	0.18	0.16	0.17	0.17	0.16	0.15	0.17	0.12	0.10	0.18		
		ไม่แสดงตน	7.42	6.08	4.25	6.43	6.75	7.04	7.18	7.59	5.69	4.19	5.11	3.82	6.81	7.18	7.66	5.90	4.29	6.85	6.91	7.22	7.33	7.73	5.72	4.15	6.49	6.64	6.75	7.22	7.82	5.90	3.95	6.26	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.81	5.99	5.08	5.99	5.94	6.73	6.63	8.17	6.77	5.58	5.58	5.11	6.20	6.39	7.84	6.09	5.04	6.39	5.91	5.96	6.22	8.04	5.56	4.90	5.32	5.16	5.24	5.42	6.77	5.37	4.33	6.02	
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	
		ไม่แสดงตน	24.93	22.40	15.05	22.77	24.96	25.50	25.42	25.54	23.06	15.26	19.61	14.13	23.00	25.57	25.71	23.28	15.12	22.82	25.05	25.70	25.36	25.28	22.31	15.24	22.84	24.95	24.99	24.74	24.45	21.96	14.21	22.29	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.55	25.45	18.44	24.39	28.69	29.54	29.78	30.54	27.42	19.27	21.03	18.38	24.80	29.45	30.37	26.54	18.40	24.21	28.73	29.93	29.59	28.81	25.51	18.91	24.16	28.60	28.83	28.68	28.42	25.26	17.79	25.75	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02
		ไม่แสดงตน	7.89	7.62	5.77	7.76	8.08	8.13	8.11	7.94	7.79	5.88	7.38	5.52	7.77	8.12	8.08	7.26	5.33	7.55	7.97	8.17	8.04	7.66	7.37	5.62	7.77	7.88	7.71	7.84	7.81	7.48	5.30	7.38	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.46	9.45	7.32	9.39	10.03	9.65	9.63	9.61	9.70	7.66	8.70	6.89	9.11	9.65	9.56	8.34	6.27	8.56	9.12	9.88	9.73	8.73	8.33	6.83	8.80	9.16	8.94	9.27	9.33	8.86	6.59	8.79	
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.03	0.03	0.04		
	ไม่แสดงตน	14.27	13.05	9.26	13.31	14.27	14.54	14.51	14.55	13.46	9.44	11.86	8.83	13.51	14.65	14.75	13.24	9.12	13.33	14.36	14.72	14.55	14.39	12.93	9.29	13.42	14.26	14.18	14.21	14.17	12.87	8.73	13.11		
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.10	15.73	11.90	15.45	17.32	17.51	17.60	18.32	16.93	12.44	13.63	11.88	15.62	17.54	18.10	15.60	11.37	15.13	16.94	17.81	17.59	17.15	15.19	11.81	15.07	16.89	16.78	16.92	17.12	15.35	11.31	15.79		

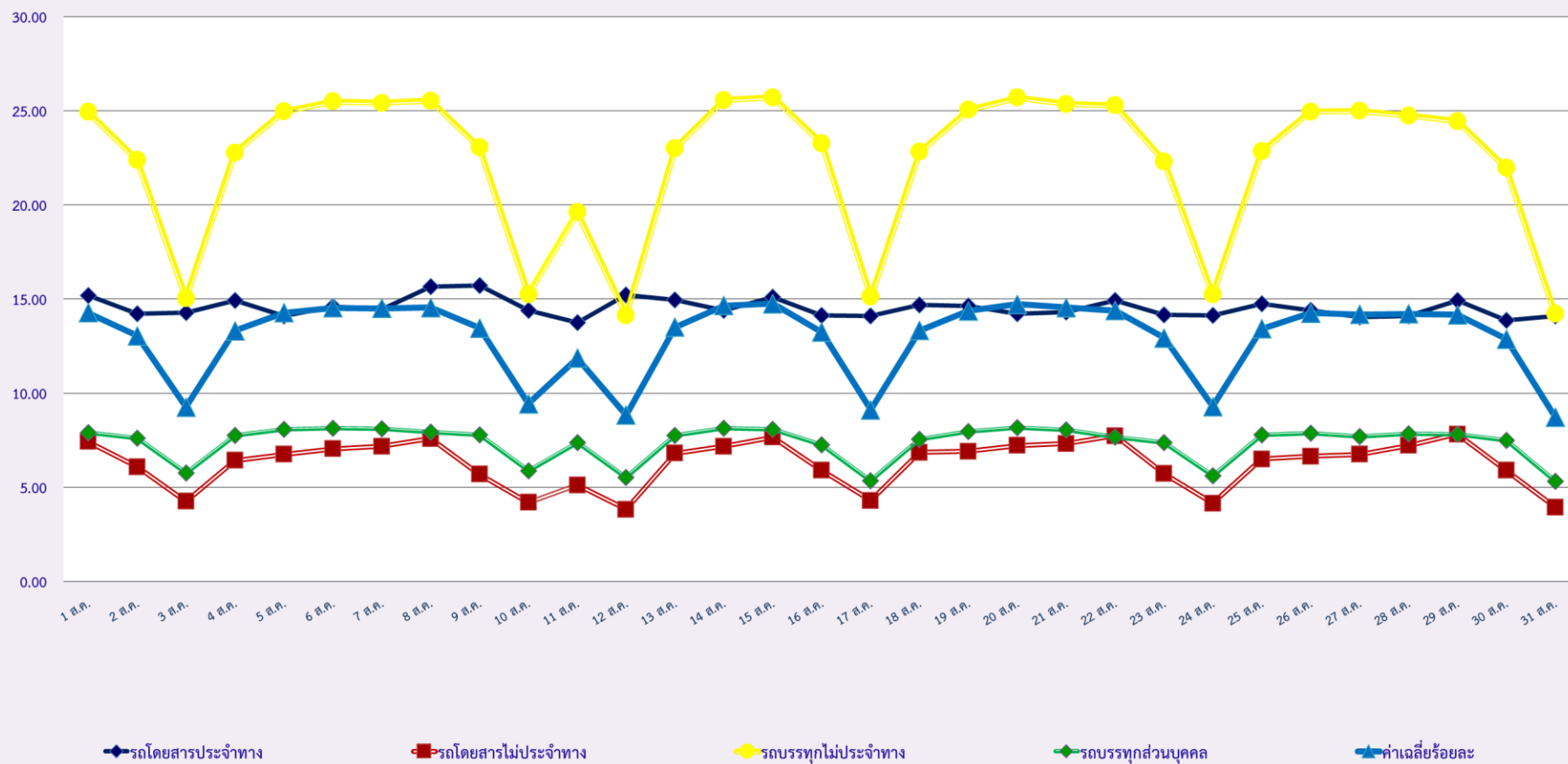
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



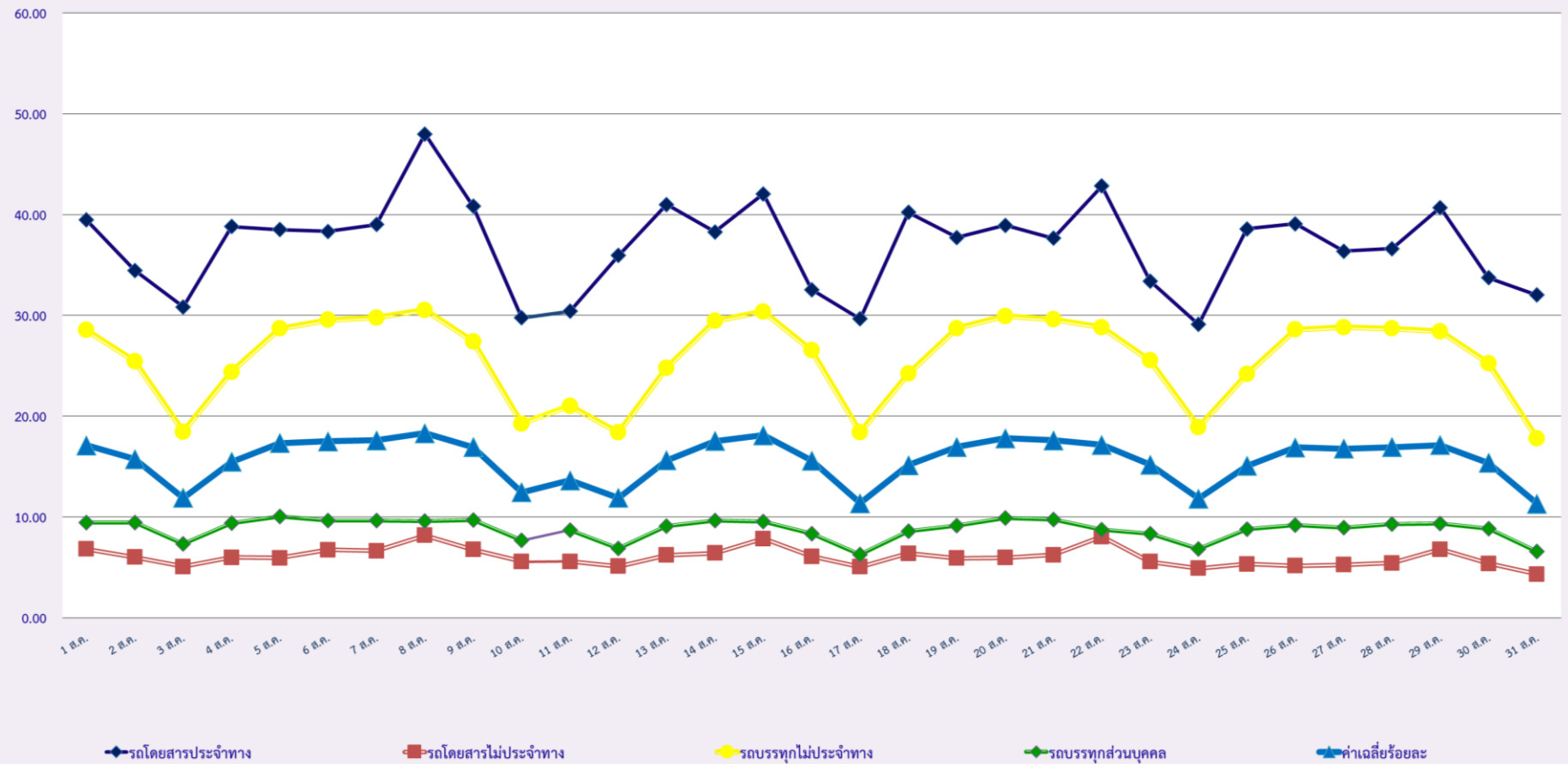
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



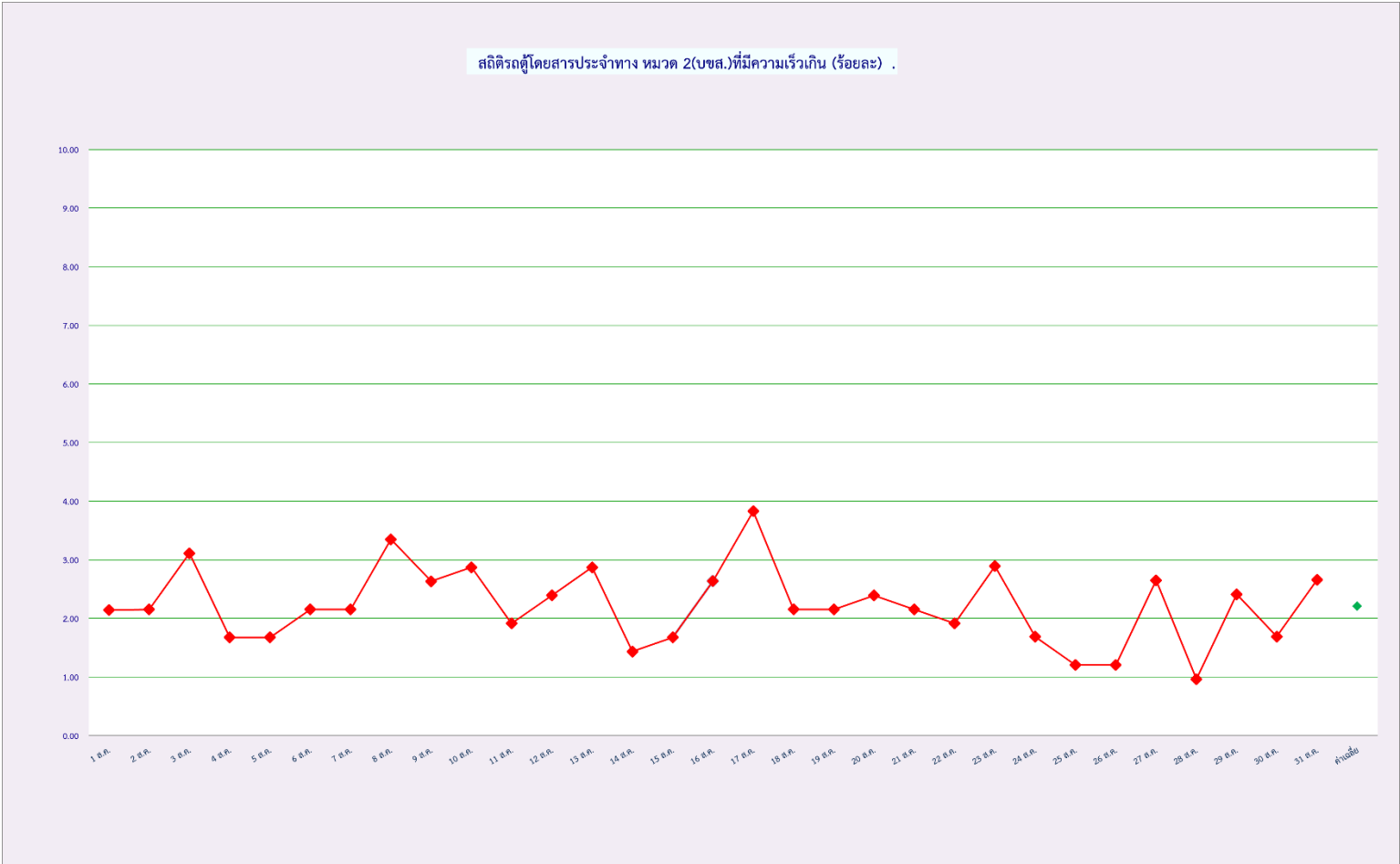
กราฟที่ 3 ร้อยละการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



พื้นที่		วันที่																														
		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	29 ส.ค.	30 ส.ค.	31 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	9	9	13	7	7	9	9	14	11	12	8	10	12	6	7	11	16	9	9	10	9	8	12	7	5	5	11	4	10	7	11
	ร้อยละ	2.14	2.15	3.11	1.67	1.67	2.15	2.15	3.35	2.63	2.87	1.91	2.39	2.87	1.44	1.67	2.63	3.83	2.15	2.15	2.39	2.15	1.91	2.89	1.69	1.20	1.20	2.65	0.96	2.41	1.69	2.66

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตกเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	159	178,227	152,926	331,312	159	61	187	248	226	22	248
2	กระบี่	154	10,210	12,908	23,272	154	41	21	62	62	0	62
3	กาญจนบุรี	42	16,332	20,385	36,759	42	23	6	29	29	0	29
4	กาฬสินธุ์	44	10,942	10,744	21,730	44	8	15	23	23	0	23
5	กำแพงเพชร	88	10,094	25,997	36,178	88	7	0	7	7	0	7
6	ขอนแก่น	53	27,141	44,978	72,173	53	5	29	34	34	0	34
7	จันทบุรี	41	5,451	6,148	11,640	41	6	2	8	8	0	8
8	ฉะเชิงเทรา	299	120,372	81,401	202,072	299	17	8	25	25	0	25
9	ชลบุรี	417	79,961	114,564	194,943	417	70	159	229	175	54	229
10	ชัยนาท	67	19,776	25,318	45,161	67	1	7	8	8	0	8
11	ชัยภูมิ	13	13,043	22,711	35,767	13	0	0	0	0	0	0
12	ชุมพร	90	9,220	28,816	38,126	90	10	9	19	19	0	19
13	เชียงราย	33	2,708	10,163	12,904	33	0	4	4	4	0	4
14	เชียงใหม่	14	3,994	14,247	18,255	14	7	8	15	15	0	15
15	ตรัง	15	5,342	8,963	14,319	15	8	20	28	28	0	28
16	ตราด	7	1,469	2,613	4,089	7	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	45	4,565	14,001	18,610	45	3	2	5	5	0	5
18	นครนายก	23	24,293	21,363	45,680	23	0	2	2	2	0	2
19	นครปฐม	15	61,246	69,709	130,970	15	0	0	0	0	0	0
20	นครพนม	7	3,448	5,362	8,817	7	2	2	4	4	0	4
21	นครราชสีมา	459	32,007	88,970	121,436	459	73	24	97	97	0	97
22	นครศรีธรรมราช	114	15,825	31,196	47,135	114	18	4	22	22	0	22
23	นครสวรรค์	114	39,312	50,894	90,320	114	4	16	20	20	0	20
24	นนทบุรี	7	81,502	59,014	140,522	7	0	0	0	0	0	0
25	นราธิวาส	56	1,904	3,800	5,759	56	0	3	3	3	0	3
26	น่าน	0	323	1,950	2,273	0	0	0	0	0	0	0
27	บึงกาฬ	8	2,773	3,446	6,227	8	0	4	4	4	0	4
28	บุรีรัมย์	62	18,840	29,097	48,000	62	21	73	94	49	45	94
29	ปทุมธานี	96	138,026	108,946	247,068	96	0	6	6	6	0	6
30	ประจวบคีรีขันธ์	179	11,074	40,221	51,474	179	58	25	83	83	0	83
31	ปราจีนบุรี	72	30,634	34,168	64,874	72	2	11	13	13	0	13
32	ปัตตานี	18	6,049	4,854	10,922	18	6	6	12	12	0	12
33	พระนครศรีอยุธยา	175	134,403	127,425	262,003	175	23	28	51	51	0	51
34	พังงา	95	7,611	13,495	21,202	95	7	5	12	12	0	12
35	พัทลุง	40	9,737	14,630	24,407	40	4	0	4	4	0	4
36	พิจิตร	34	13,255	20,436	33,725	34	1	0	1	1	0	1
37	พิษณุโลก	40	9,579	20,510	30,130	40	3	10	13	13	0	13
38	เพชรบุรี	226	14,276	31,235	45,737	226	70	117	187	187	0	187
39	เพชรบูรณ์	15	7,923	14,553	22,491	15	1	1	2	2	0	2
40	แพร่	5	2,565	8,701	11,271	5	3	2	5	5	0	5
41	พะเยา	10	3,454	6,685	10,149	10	2	3	5	5	0	5
42	ภูเก็ต	33	5,871	19,296	25,200	33	24	60	84	84	0	84
43	มหาสารคาม	71	16,660	20,172	36,904	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	16	3,691	5,295	9,002	16	2	2	4	4	0	4
45	แม่ฮ่องสอน	0	229	907	1,137	0	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 11 กันยายน 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตกเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	3	3,635	2,427	6,066	3	0	16	16	16	0	16
47	ยโสธร	16	7,258	8,386	15,660	16	1	0	1	1	0	1
48	ร้อยเอ็ด	43	10,784	15,335	26,162	43	19	0	19	19	0	19
49	ระนอง	0	1,144	3,289	4,434	0	0	0	0	0	0	0
50	ระยอง	230	31,661	33,953	65,844	230	20	13	33	33	0	33
51	ราชบุรี	35	32,291	47,844	80,170	35	7	29	36	36	0	36
52	ลพบุรี	34	30,417	34,172	64,624	34	8	13	21	21	0	21
53	ลำปาง	55	6,372	18,243	24,670	55	0	5	5	5	0	5
54	ลำพูน	20	4,393	8,867	13,281	20	8	4	12	12	0	12
55	เลย	8	8,391	14,660	23,059	8	55	14	69	69	0	69
56	ศรีสะเกษ	22	6,870	11,091	17,983	22	11	20	31	31	0	31
57	สกลนคร	28	6,179	8,718	14,926	26	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	88	10,547	23,841	34,477	88	22	47	69	69	0	69
59	สตูล	4	1,544	1,809	3,358	4	2	10	12	12	0	12
60	สมุทรปราการ	332	113,192	73,357	186,881	332	8	164	172	172	0	172
61	สมุทรสงคราม	142	17,841	26,043	44,027	142	29	17	46	46	0	46
62	สมุทรสาคร	64	44,589	47,236	91,889	64	6	6	12	9	3	12
63	สระแก้ว	28	6,795	11,679	18,502	28	28	8	36	36	0	36
64	สระบุรี	116	73,506	104,513	178,135	116	40	64	104	104	0	104
65	สิงห์บุรี	97	24,335	23,819	48,251	97	23	33	56	56	0	56
66	สุโขทัย	17	4,816	9,231	14,064	17	2	0	2	2	0	2
67	สุพรรณบุรี	54	36,712	41,374	78,140	54	3	24	27	26	1	27
68	สุราษฎร์ธานี	307	14,759	38,581	53,647	299	45	35	80	80	0	80
69	สุรินทร์	30	12,707	17,790	30,527	30	5	6	11	11	0	11
70	หนองคาย	8	4,518	5,671	10,197	8	29	0	29	29	0	29
71	หนองบัวลำภู	5	13,988	16,112	30,105	5	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	49	31,255	32,357	63,661	49	4	6	10	10	0	10
73	อุดรธานี	47	16,277	21,054	37,378	47	10	13	23	17	6	23
74	อุทัยธานี	6	4,477	5,325	9,808	6	1	0	1	1	0	1
75	อุดรดิตถ์	16	4,463	9,317	13,796	16	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	21	5,969	12,547	18,537	21	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	5	4,196	3,625	7,826	5	0	0	0	0	0	0
รวม		5,501	1,811,244	2,185,482	4,002,227	5,491	1,008	1,461	2,469	2,338	131	2,469

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS, ข้อมูล ณ วันที่ 11 กันยายน 2568)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดแปร เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	1,056	374	347	658	2,435	2	1	2	0	0	0	248	253	(ความเร็วเกิน6)(ชั่วโมงทำงานเกิน185) (ไม่มีการแสดงตน57)
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	1	0	1	0	0	2	
3	กาญจนบุรี	61	114	430	466	1,071	0	0	0	28	0	0	0	28	
4	กาฬสินธุ์	30	36	196	183	445	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	กำแพงเพชร	2	43	78	25	148	0	60	0	0	0	0	0	60	
6	ขอนแก่น	35	34	36	26	131	31	3	0	0	0	0	0	34	
7	จันทบุรี	22	22	32	33	109	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	343	938	1,104	1,112	3,497	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	300	345	387	353	1,385	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	9	19	49	60	137	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	ชัยภูมิ	30	22	70	156	278	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	53	125	82	79	339	0	0	2	0	0	1	0	3	
13	เชียงราย	60	80	70	70	280	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	65	90	90	80	325	0	0	0	1	0	0	2	3	
15	ตรัง	262	64	3,150	3,228	6,704	0	0	0	0	0	3	0	3	
16	ตราด	25	27	32	30	114	0	1	2	1	1	0	0	5	
17	ตาก	25	89	467	87	668	2	0	2	1	0	3	0	8	
18	นครนายก	82	53	112	86	333	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	325	311	569	621	1,826	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	10	5	25	35	75	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	62	171	144	82	459	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	237	170	136	158	701	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	320	370	550	600	1,840	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	นนทบุรี	66	6	1,724	2,582	4,378	0	0	0	5	0	0	0	5	
25	นราธิวาส	120	96	75	134	425	21	9	25	13	12	0	0	80	
26	น่าน	25	46	35	35	141	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	บึงกาฬ	180	110	700	800	1,790	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	บุรีรัมย์	1	7	23	27	58	4	2	20	3	8	21	0	58	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 11 กันยายน 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
29	ปทุมธานี	35	59	143	173	410	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	121	174	626	318	1,239	0	31	0	11	0	0	0	42	
31	ปราจีนบุรี	75	80	80	90	325	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	150	127	186	155	618	0	0	0	0	0	0	3	3	รถไม่เชื่อมต่อ GPS จำนวน 3 คัน
33	พระนครศรีอยุธยา	0	9	11	5	25	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	488	903	494	567	2,452	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พัทลุง	5	1	5	23	34	0	0	0	0	0	0	4	4	
36	พิจิตร	655	137	1,007	697	2,496	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	196	92	1,150	965	2,403	0	0	18	0	0	0	0	18	
38	เพชรบุรี	56	71	49	64	240	0	0	0	0	0	0	19	19	ไม่เชื่อมต่อข้อมูลGPS 19 คัน
39	เพชรบูรณ์	4	3	33	24	64	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	4	5	5	0	3	7	0	24	
41	พะเยา	397	117	767	571	1,852	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	50	430	50	45	575	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	180	180	180	180	720	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	248	181	310	280	1,019	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	440	532	966	1,074	3,012	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยะลา	135	100	248	153	636	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	25	18	41	75	159	0	0	0	0	0	0	0	0	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	75	121	444	306	946	0	0	0	0	0	0	6	6	ข้อมูล Re-check จากไฟล์กล้อง ตรวจจับความเร็ว สขจ.ระนอง /รถไม่ เชื่อมต่อระบบ GPS 6 คัน
50	ระยอง	215	250	493	624	1,582	0	0	0	2	0	0	2	4	gps lost 2 คัน
51	ราชบุรี	250	320	252	378	1,200	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	23	27	31	35	116	0	0	2	1	1	0	0	4	
53	ลำปาง	50	100	250	200	600	14	11	25	10	11	41	0	112	
54	ลำพูน	5	10	20	20	55	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	607	282	887	1,170	2,946	0	0	3	1,138	976	0	0	2,117	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 11 กันยายน 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
56	ศรีสะเกษ	18	24	102	92	236	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	7	11	75	70	163	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	322	81	505	477	1,385	0	0	0	26	0	0	0	26	
59	สตูล	224	256	331	482	1,293	0	0	0	0	0	0	1	1	ปิดสัญญาณ GPS
60	สมุทรปราการ	13	67	357	95	532	39	8	0	0	0	0	0	47	
61	สมุทรสงคราม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	สมุทรสาคร	34	26	61	58	179	0	0	0	0	0	0	0	0	
63	สระแก้ว	4	9	12	3	28	3	0	4	0	0	0	0	7	
64	สระบุรี	8	30	1,000	1,000	2,038	0	0	2	0	1	0	0	3	
65	สิงห์บุรี	50	50	60	40	200	0	0	0	1	0	2	0	3	
66	สุโขทัย	358	382	435	497	1,672	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	220	45	160	1,750	2,175	0	0	0	0	0	0	145	145	ภาษี 145 คัน
68	สุราษฎร์ธานี	61	88	126	163	438	0	0	0	0	0	0	8	8	ความเร็วสูงเกินขีดปกติ 3 คัน และ สถานีที่เกิดเหตุไม่มีข้อมูลขึ้น 5 คัน
69	สุรินทร์	8	31	235	223	497	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	120	120	120	120	480	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	15	10	30	45	100	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	36	62	13	104	215	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	17	6	23	1	47	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	20	74	161	894	1,149	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุดรดิตถ์	2,883	33	89	96	3,101	0	0	0	0	0	0	0	0	
76	อุบลราชธานี	428	3,098	547	685	4,758	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	15	5	10	10	40	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		13,322	12,949	24,538	27,553	78,362	120	131	113	1,241	1,014	78	438	3,135	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 11 กันยายน 2568)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	726	51,263	154,216	206,205	725	718	650	68	718
	พ.ย. 67	737	53,323	126,777	180,837	733	524	460	64	524
	ธ.ค. 67	913	49,975	154,961	205,849	911	904	865	39	904
2/2568	ม.ค. 68	949	54,714	152,798	208,461	949	483	407	76	483
	ก.พ. 68	765	51,257	132,833	184,855	760	297	278	19	297
	มี.ค. 68	788	63,888	162,030	226,706	782	1,007	922	85	1,007
3/2568	เม.ย. 68	964	69,119	154,084	224,167	961	501	491	20	501
	พ.ค. 68	826	67,787	165,885	234,498	826	356	307	49	356
	มิ.ย. 68	605	62,903	156,475	219,983	605	925	845	80	925
4/2568	ก.ค. 68	744	65,160	165,233	231,137	744	659	588	71	659
	ส.ค. 68	881	65,653	166,862	233,396	881	327	304	23	327
รวม		8,898	655,042	1,692,154	2,122,698	7,996	6,374	5,813	571	6,374

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	2,092	89,183	79,916	171,191	2,086	1,971	1,857	114	1,971
	พ.ย. 67	2,651	96,922	78,160	177,733	2,643	1,620	1,536	84	1,620
	ธ.ค. 67	3,128	92,379	105,630	201,137	3,121	2,653	2,418	235	2,653
2/2568	ม.ค. 68	3,514	100,624	113,068	217,206	3,505	1,752	1,691	61	1,752
	ก.พ. 68	3,101	98,879	94,933	196,913	3,004	1,249	1,219	30	1,249
	มี.ค. 68	2,787	98,752	100,614	202,153	2,786	1,996	1,896	100	1,996
3/2568	เม.ย. 68	2,596	82,199	86,322	171,117	2,592	1,891	1,637	254	1,891
	พ.ค. 68	2,221	83,213	70,888	156,322	2,220	753	735	18	753
	มิ.ย. 68	1,858	78,460	62,464	142,782	1,858	2,447	2,378	69	2,447
4/2568	ก.ค. 68	2,129	84,767	77,943	164,839	2,128	1,729	1,618	111	1,729
	ส.ค. 68	2,076	87,303	83,915	173,294	2,073	644	629	15	644
รวม		28,153	992,681	953,853	1,974,687	28,016	18,705	17,614	1,091	18,705

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	1,727	1,143,952	1,302,996	2,448,675	1,721	1,083	1,045	38	1,083
	พ.ย. 67	1,763	1,161,579	1,100,904	2,264,246	1,746	730	682	48	730
	ธ.ค. 67	2,016	1,106,491	1,280,285	2,388,792	2,013	1,467	1,369	98	1,467
2/2568	ม.ค. 68	2,090	1,141,841	1,222,479	2,366,410	2,086	1,499	1,426	73	1,499
	ก.พ. 68	1,701	1,106,747	1,197,438	2,305,886	1,631	899	887	12	899
	มี.ค. 68	1,771	1,237,530	1,481,196	2,720,497	1,765	1,896	1,750	146	1,896
3/2568	เม.ย. 68	1,439	1,056,776	1,252,582	2,310,797	1,435	1,188	1,123	65	1,188
	พ.ค. 68	1,721	1,207,865	1,429,802	2,639,388	1,707	910	801	109	910
	มิ.ย. 68	1,534	1,139,915	1,324,616	2,466,065	1,530	1,887	1,724	163	1,887
4/2568	ก.ค. 68	1,615	1,135,451	1,322,725	2,459,791	1,613	1,544	1,512	32	1,544
	ส.ค. 68	1,561	1,142,326	1,319,655	2,463,542	1,556	879	869	10	879
รวม		18,938	12,580,473	14,234,678	26,834,089	18,803	13,982	13,188	794	13,982

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	1,042	532,990	622,968	1,157,000	1,035	648	615	33	648
	พ.ย. 67	1,272	551,407	513,032	1,065,711	1,263	427	373	54	427
	ธ.ค. 67	1,319	572,158	613,475	1,186,952	1,314	887	793	94	887
2/2568	ม.ค. 68	1,387	650,747	608,669	1,260,803	1,386	694	672	22	694
	ก.พ. 68	1,093	643,631	602,414	1,247,138	1,081	573	539	34	573
	มี.ค. 68	1,226	641,912	752,368	1,395,506	1,226	1,083	1,017	66	1,083
3/2568	เม.ย. 68	1,050	472,401	583,093	1,056,544	1,048	816	707	109	816
	พ.ค. 68	1,071	522,666	625,667	1,149,404	1,069	525	488	37	525
	มิ.ย. 68	993	494,187	610,182	1,105,362	988	1,176	1,043	133	1,176
4/2568	ก.ค. 68	945	496,033	606,427	1,103,405	945	1,045	975	70	1,045
	ส.ค. 68	983	515,962	615,050	1,131,995	981	619	536	83	619
รวม		12,381	6,094,094	6,753,345	12,859,820	12,336	8,493	7,758	735	8,493

รวมรถทุกประเภท

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	5,587	1,817,388	2,160,096	3,983,071	5,567	4,430	4,177	253	4,430
	พ.ย. 67	6,423	1,863,231	1,818,873	3,688,527	6,385	3,301	3,051	250	3,301
	ธ.ค. 67	7,376	1,821,003	2,154,351	3,982,730	7,359	5,911	5,445	466	5,911
2/2568	ม.ค. 68	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
	ก.พ. 68	6,660	1,900,514	2,027,618	3,934,792	6,476	3,018	2,923	95	3,018
	มี.ค. 68	6,572	2,042,082	2,496,208	4,544,862	6,559	5,982	5,585	397	5,982
3/2568	เม.ย. 68	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
	พ.ค. 68	5,839	1,881,531	2,292,242	4,179,612	5,822	2,544	2,331	213	2,544
	มิ.ย. 68	4,990	1,775,465	2,153,737	3,934,192	4,981	6,435	5,990	445	6,435
4/2568	ก.ค. 68	5,433	1,781,411	2,172,328	3,959,172	5,430	4,977	4,693	284	4,977
	ส.ค. 68	5,501	1,811,244	2,183,853	4,000,598	5,491	2,469	2,338	131	2,469
รวม		68,370	20,322,290	23,632,401	44,023,061	68,032	47,891	44,687	3,204	47,891

ร้อยละออกหนังสือเรียกตัว

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)		
มกราคม 2568	949	949	3,514	3,505	2,090	2,086	1,387	1,386	7,940	7,926	99.82	
กุมภาพันธ์ 2568	765	760	3,101	3,004	1,701	1,631	1,098	1,081	6,665	6,476	97.16	
มีนาคม 2568	788	782	2,801	2,800	1,771	1,765	1,221	1,221	6,581	6,568	99.80	
เมษายน 2568	964	961	2,596	2,592	1,439	1,435	1,050	1,048	6,049	6,036	99.79	
พฤษภาคม 2568	826	826	2,221	2,220	1,721	1,707	1,071	1,069	5,839	5,822	99.71	
มิถุนายน 2568	605	605	1,858	1,858	1,534	1,530	993	988	4,990	4,981	99.82	
กรกฎาคม 2568	744	744	2,129	2,128	1,615	1,613	945	945	5,433	5,430	99.94	
สิงหาคม 2568	881	881	2,076	2,073	1,561	1,556	983	981	5,501	5,491	99.82	
รวม	6,522	6,508	20,296	20,180	13,432	13,323	8,748	8,719	48,998	48,730		
ร้อยละ		99.79		99.43		99.19		99.67		99.45		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)