



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 12 กันยายน 2568

139 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

701 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทท.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS



รถโดยสารประจำทาง

6,331

หมวด 1

4,108

หมวด 2

4,100

หมวด 3

860

รถโดยสาร หมวด 1

417

รถโดยสาร หมวด 2

709

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

923

รถโดยสาร หมวด 3

250

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,967

รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,080

รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,038

รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

80,482

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,874

ลักษณะ 4

79,368

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

200,677

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,043

ลักษณะ 4

21,934

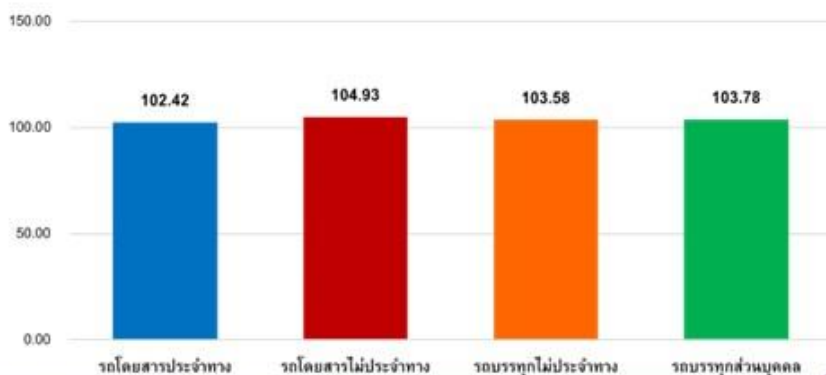
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภท

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 198 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน กันยายน 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25	23	41	25	31	37	23	30	28	24	23	26				28
		ไม่แสดงตน	2,213	2,239	2,140	2,085	2,103	2,074	2,120	2,152	2,058	2,082	2,054	2,113				2,119
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,608	5,149	5,681	5,719	6,050	5,053	4,591	5,901	5,573	5,452	5,500	5,871				5,512
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	66	62	67	51	59	65	63	59	50	63	52	86				62
		ไม่แสดงตน	2,747	2,881	3,073	3,002	3,340	2,496	1,821	2,772	2,964	2,980	3,053	3,393				2,877
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,029	2,012	2,207	2,381	3,091	2,303	2,077	2,367	2,174	2,220	2,235	2,680				2,315
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	3	2	2	2	1	1	4	2	2	1	1				2
		ไม่แสดงตน	18	18	11	13	17	12	7	11	14	15	15	16				14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8	13	10	11	11	6	5	8	5	5	10	4				8
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	38	55	49	55	54	49	30	34	43	44	54	58				47
		ไม่แสดงตน	35,124	39,208	40,224	40,597	39,974	34,948	22,526	35,185	39,472	40,594	40,461	40,449				37,397
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	36,452	43,296	45,417	46,338	46,364	39,663	27,843	38,445	44,250	46,251	46,814	46,136				42,272
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	30	31	36	35	39	29	15	27	20	31	39	28				30
		ไม่แสดงตน	16,087	16,732	16,755	16,678	16,413	15,199	10,413	14,938	15,979	16,287	16,866	17,041				15,782
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18,302	18,634	18,830	18,809	18,914	17,309	12,743	16,316	17,418	18,296	18,993	19,505				17,839

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน กันยายน 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.16	0.28	0.17	0.21	0.25	0.16	0.21	0.19	0.17	0.16	0.18				0.19
		ไม่แสดงตน	15.22	15.41	14.72	14.34	14.47	14.29	14.60	14.83	14.18	14.34	14.13	14.53				14.59
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	38.58	35.43	39.08	39.34	41.62	34.81	31.63	40.65	38.39	37.55	37.85	40.38				37.94
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.15	0.14	0.15	0.11	0.13	0.14	0.14	0.13	0.11	0.14	0.12	0.19				0.14
		ไม่แสดงตน	6.11	6.41	6.84	6.68	7.43	5.56	4.05	6.17	6.60	6.63	6.79	7.55				6.40
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.52	4.48	4.91	5.30	6.87	5.13	4.62	5.27	4.84	4.94	4.97	5.96				5.15
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03				0.03
		ไม่แสดงตน	21.13	23.59	24.18	24.40	24.01	21.00	13.53	21.14	23.70	24.37	24.28	24.26				22.47
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21.93	26.05	27.31	27.85	27.85	23.83	16.73	23.10	26.57	27.76	28.09	27.67				25.40
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01				0.01
		ไม่แสดงตน	7.14	7.42	7.43	7.40	7.28	6.74	4.62	6.63	7.09	7.22	7.48	7.55				7.00
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.12	8.27	8.35	8.34	8.39	7.68	5.65	7.24	7.73	8.11	8.42	8.64				7.91
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04				0.04
		ไม่แสดงตน	12.45	13.54	13.78	13.82	13.69	12.12	8.17	12.20	13.40	13.72	13.82	13.94				12.89
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.83	15.32	15.99	16.23	16.48	14.25	10.47	13.96	15.38	15.99	16.28	16.42				15.05

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	2	1	1	3	6	3	2	4	3	1	2				3
		ไม่แสดงตน	148	171	162	151	118	152	164	146	148	145	146	134				149
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	158	151	170	150	171	121	126	176	144	163	155	172				155
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	3	4	0	3	1	1	1	1	2	4	8				3
		ไม่แสดงตน	223	223	242	231	241	188	131	220	208	213	215	257				216
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	63	54	83	55	87	78	76	77	57	51	63	77				68
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1				0
		ไม่แสดงตน	2	2	1	1	2	1	0	1	2	3	3	1				2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1				0
		ไม่แสดงตน	4,369	5,199	4,914	4,897	4,640	4,231	2,285	4,410	5,180	5,072	5,237	5,133				4,631
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,916	2,700	2,600	2,783	2,641	2,381	1,564	2,376	2,663	2,732	2,937	2,848				2,512
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0				0
		ไม่แสดงตน	1,055	1,196	1,111	1,176	1,055	1,042	567	1,007	1,113	1,206	1,182	1,184				1,075
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	559	590	624	591	513	474	375	560	541	675	613	610				560

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2568

หน่วย : ร้อยละ

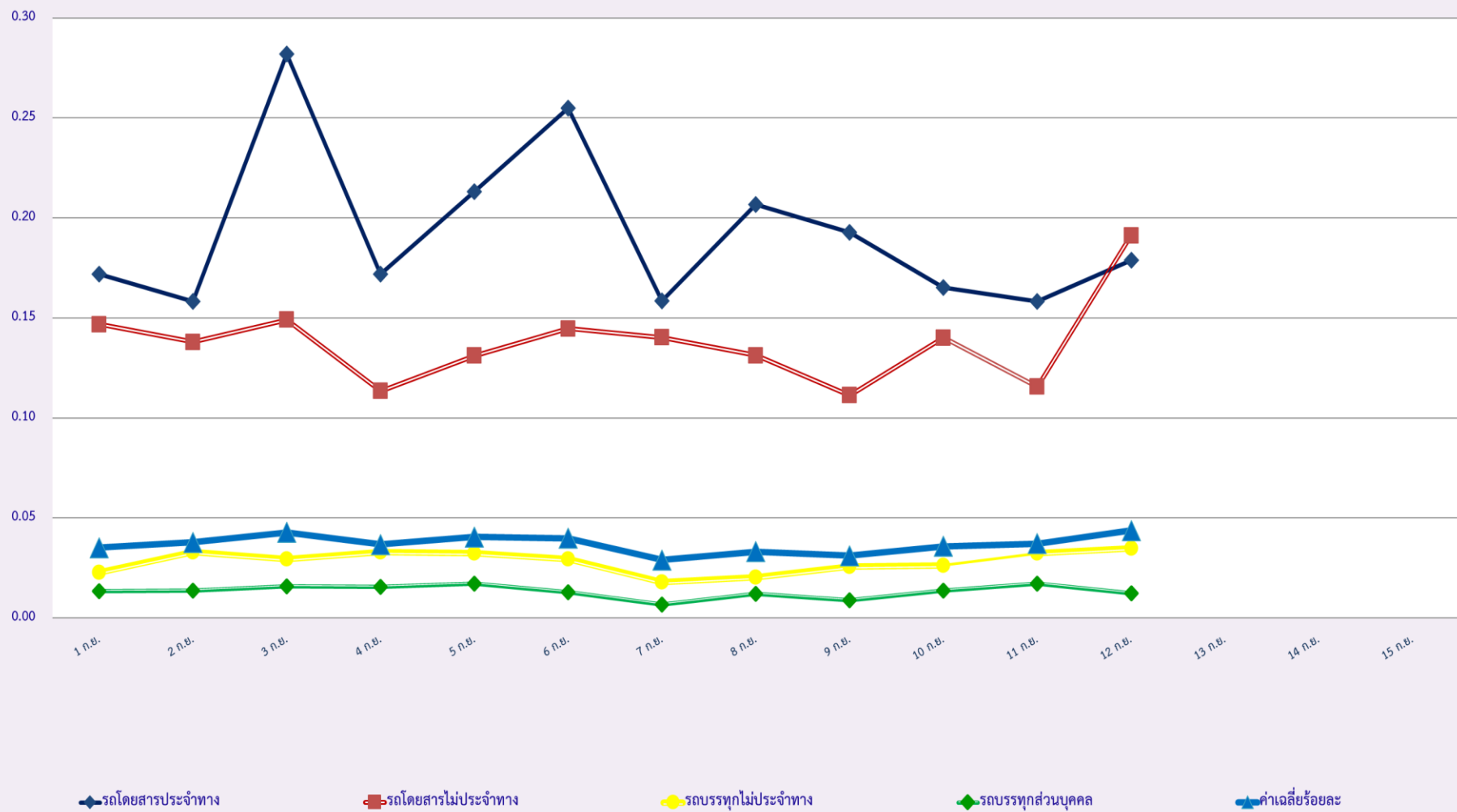
วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ย จำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.01	0.01	0.01	0.02	0.04	0.02	0.01	0.03	0.02	0.01	0.01				0.02
		ไม่แสดงตน	1.02	1.18	1.11	1.04	0.81	1.05	1.13	1.01	1.02	1.00	1.00	0.92				1.02
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.09	1.04	1.17	1.03	1.18	0.83	0.87	1.21	0.99	1.12	1.07	1.18				1.07
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02				0.01
		ไม่แสดงตน	0.50	0.50	0.54	0.51	0.54	0.42	0.29	0.49	0.46	0.47	0.48	0.57				0.48
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.14	0.12	0.18	0.12	0.19	0.17	0.17	0.17	0.13	0.11	0.14	0.17				0.15
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				0.00
		ไม่แสดงตน	2.63	3.13	2.95	2.94	2.79	2.54	1.37	2.65	3.11	3.04	3.14	3.08				2.78
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.15	1.62	1.56	1.67	1.59	1.43	0.94	1.43	1.60	1.64	1.76	1.71				1.51
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				0.00
		ไม่แสดงตน	0.47	0.53	0.49	0.52	0.47	0.46	0.25	0.45	0.49	0.53	0.52	0.52				0.24
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.25	0.26	0.28	0.26	0.23	0.21	0.17	0.25	0.24	0.30	0.27	0.27				0.12

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

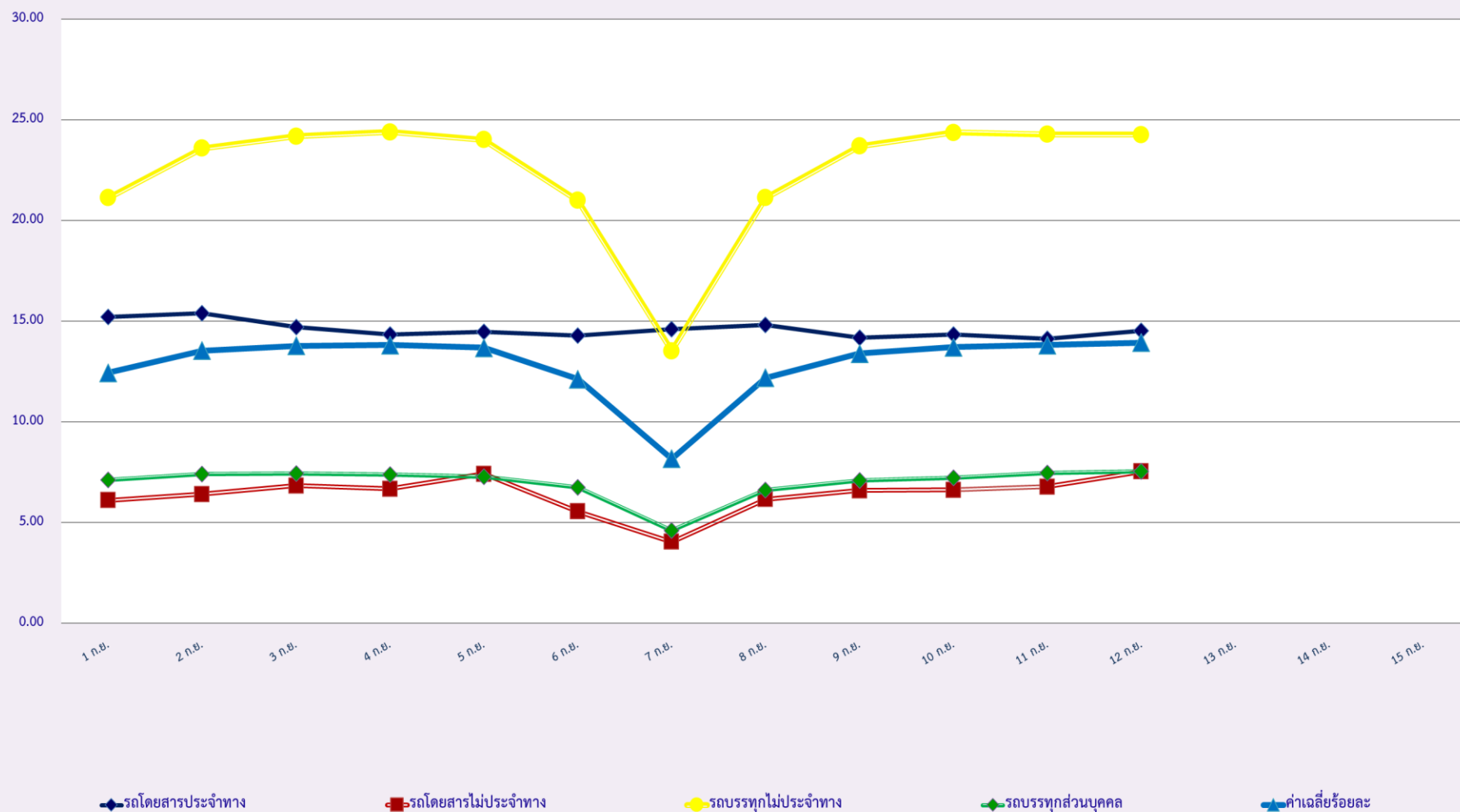
ประจำเดือน กันยายน 2568

พื้นที่ \ วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1			
	ร้อยละ	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.48	0.00	0.24	0.00	0.00	0.24			
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	7	7	14	8	10	13	6	8	9	9	7	12			
	ร้อยละ	1.69	1.69	3.38	1.93	2.42	3.12	1.44	1.92	2.16	2.16	1.68	2.88			

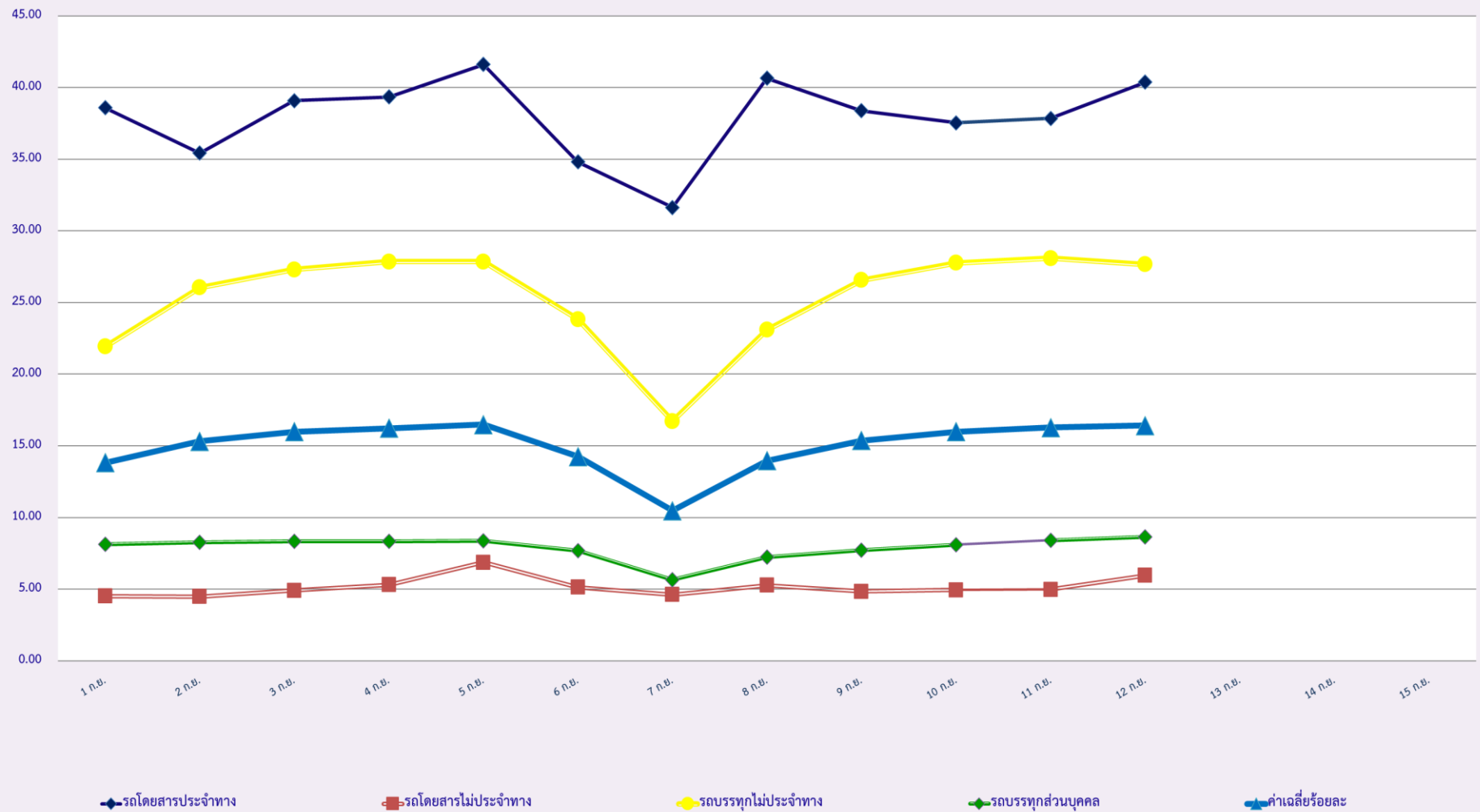
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

