



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 11 กันยายน 2568

139 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

699 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,532 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,957 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

166,629 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

225,615 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

451,733 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,326
หมวด 1

4,109
หมวด 2

4,097
หมวด 3

860
รถโดยสาร หมวด 1

417
รถโดยสาร หมวด 2

711
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

923
รถโดยสาร หมวด 3

250
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,957
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,077
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,037
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

80,432
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,867
ลักษณะ 4

79,330
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

200,640
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

3,043
ลักษณะ 4

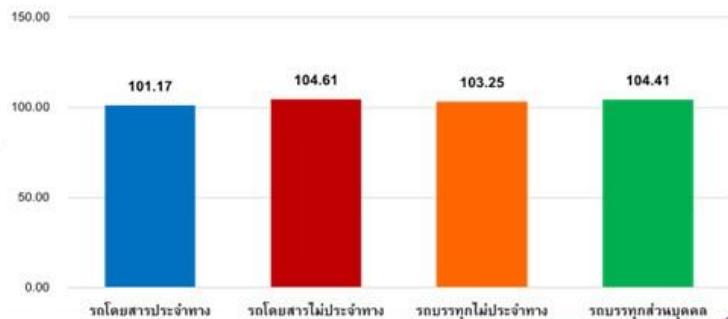
21,932
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 168 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25	23	41	25	31	37	23	30	28	24	23					28
		ไม่แสดงตน	2,213	2,239	2,140	2,085	2,103	2,074	2,120	2,152	2,058	2,082	2,054					2,120
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,608	5,149	5,681	5,719	6,050	5,053	4,591	5,901	5,573	5,452	5,500					5,480
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	66	62	67	51	59	65	63	59	50	63	52					60
		ไม่แสดงตน	2,747	2,881	3,073	3,002	3,340	2,496	1,821	2,772	2,964	2,980	3,053					2,830
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,029	2,012	2,207	2,381	3,091	2,303	2,077	2,367	2,174	2,220	2,235					2,281
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	3	2	2	2	1	1	4	2	2	1					2
		ไม่แสดงตน	18	18	11	13	17	12	7	11	14	15	15					14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8	13	10	11	11	6	5	8	5	5	10					8
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	38	55	49	55	54	49	30	34	43	44	54					46
		ไม่แสดงตน	35,124	39,208	40,224	40,597	39,974	34,948	22,526	35,185	39,472	40,594	40,461					37,119
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	36,452	43,296	45,417	46,338	46,364	39,663	27,843	38,445	44,250	46,251	46,814					41,921
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	30	31	36	35	39	29	15	27	20	31	39					30
		ไม่แสดงตน	16,087	16,732	16,755	16,678	16,413	15,199	10,413	14,938	15,979	16,287	16,866					15,668
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18,302	18,634	18,830	18,809	18,914	17,309	12,743	16,316	17,418	18,296	18,993					17,688

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.16	0.28	0.17	0.21	0.25	0.16	0.21	0.19	0.17	0.16					0.19
		ไม่แสดงตน	15.22	15.41	14.72	14.34	14.47	14.29	14.60	14.83	14.18	14.34	14.13					14.59
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	38.58	35.43	39.08	39.34	41.62	34.81	31.63	40.65	38.39	37.55	37.85					37.72
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.15	0.14	0.15	0.11	0.13	0.14	0.14	0.13	0.11	0.14	0.12					0.13
		ไม่แสดงตน	6.11	6.41	6.84	6.68	7.43	5.56	4.05	6.17	6.60	6.63	6.79					6.30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.52	4.48	4.91	5.30	6.87	5.13	4.62	5.27	4.84	4.94	4.97					5.08
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03					0.03
		ไม่แสดงตน	21.13	23.59	24.18	24.40	24.01	21.00	13.53	21.14	23.70	24.37	24.28					22.30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21.93	26.05	27.31	27.85	27.85	23.83	16.73	23.10	26.57	27.76	28.09					25.19
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02					0.01
		ไม่แสดงตน	7.14	7.42	7.43	7.40	7.28	6.74	4.62	6.63	7.09	7.22	7.48					6.95
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.12	8.27	8.35	8.34	8.39	7.68	5.65	7.24	7.73	8.11	8.42					7.84
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04					0.04
		ไม่แสดงตน	12.45	13.54	13.78	13.82	13.69	12.12	8.17	12.20	13.40	13.72	13.82					12.79
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.83	15.32	15.99	16.23	16.48	14.25	10.47	13.96	15.38	15.99	16.28					14.93

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2568

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	2	1	1	3	6	3	2	4	3	1				3
		ไม่แสดงตน	148	171	162	151	118	152	164	146	148	145	146				150
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	158	151	170	150	171	121	126	176	144	163	155				153
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	3	4	0	3	1	1	1	1	2	4				2
		ไม่แสดงตน	223	223	242	231	241	188	131	220	208	213	215				212
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	63	54	83	55	87	78	76	77	57	51	63				68
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0				0
		ไม่แสดงตน	2	2	1	1	2	1	0	1	2	3	3				2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1				0
		ไม่แสดงตน	4,369	5,199	4,914	4,897	4,640	4,231	2,285	4,410	5,180	5,072	5,237				4,585
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,916	2,700	2,600	2,783	2,641	2,381	1,564	2,376	2,663	2,732	2,937				2,481
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0				0
		ไม่แสดงตน	1,055	1,196	1,111	1,176	1,055	1,042	567	1,007	1,113	1,206	1,182				1,065
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	559	590	624	591	513	474	375	560	541	675	613				556

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2568

หน่วย : ร้อยละ

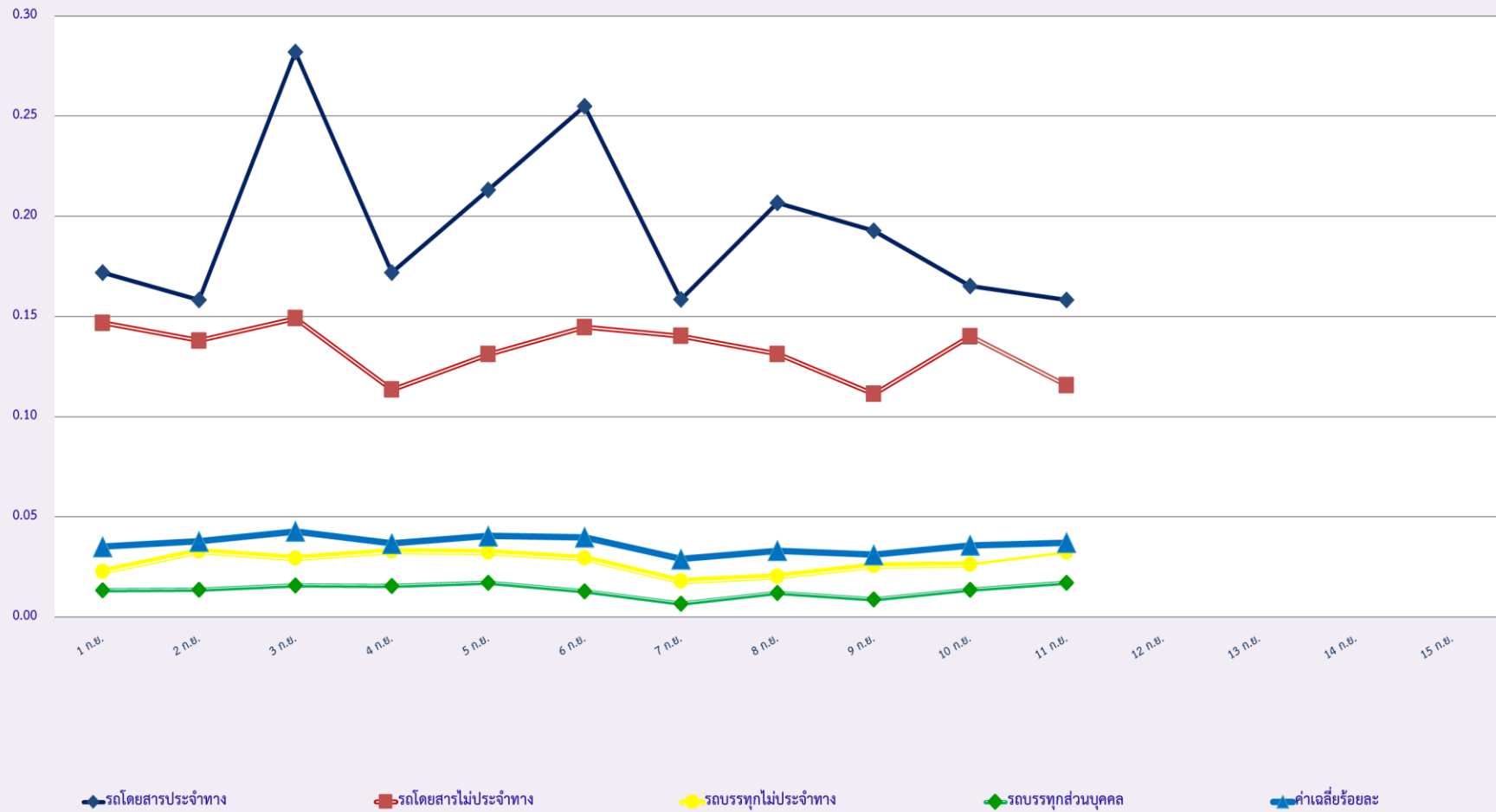
วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ย จำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.01	0.01	0.01	0.02	0.04	0.02	0.01	0.03	0.02	0.01					0.02
		ไม่แสดงตน	1.02	1.18	1.11	1.04	0.81	1.05	1.13	1.01	1.02	1.00	1.00					1.03
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.09	1.04	1.17	1.03	1.18	0.83	0.87	1.21	0.99	1.12	1.07					1.05
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01					0.00
		ไม่แสดงตน	0.50	0.50	0.54	0.51	0.54	0.42	0.29	0.49	0.46	0.47	0.48					0.47
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.14	0.12	0.18	0.12	0.19	0.17	0.17	0.17	0.13	0.11	0.14					0.15
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					0.00
		ไม่แสดงตน	2.63	3.13	2.95	2.94	2.79	2.54	1.37	2.65	3.11	3.04	3.14					2.75
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.15	1.62	1.56	1.67	1.59	1.43	0.94	1.43	1.60	1.64	1.76					1.49
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					0.00
		ไม่แสดงตน	0.47	0.53	0.49	0.52	0.47	0.46	0.25	0.45	0.49	0.53	0.52					0.24
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.25	0.26	0.28	0.26	0.23	0.21	0.17	0.25	0.24	0.30	0.27					0.12

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

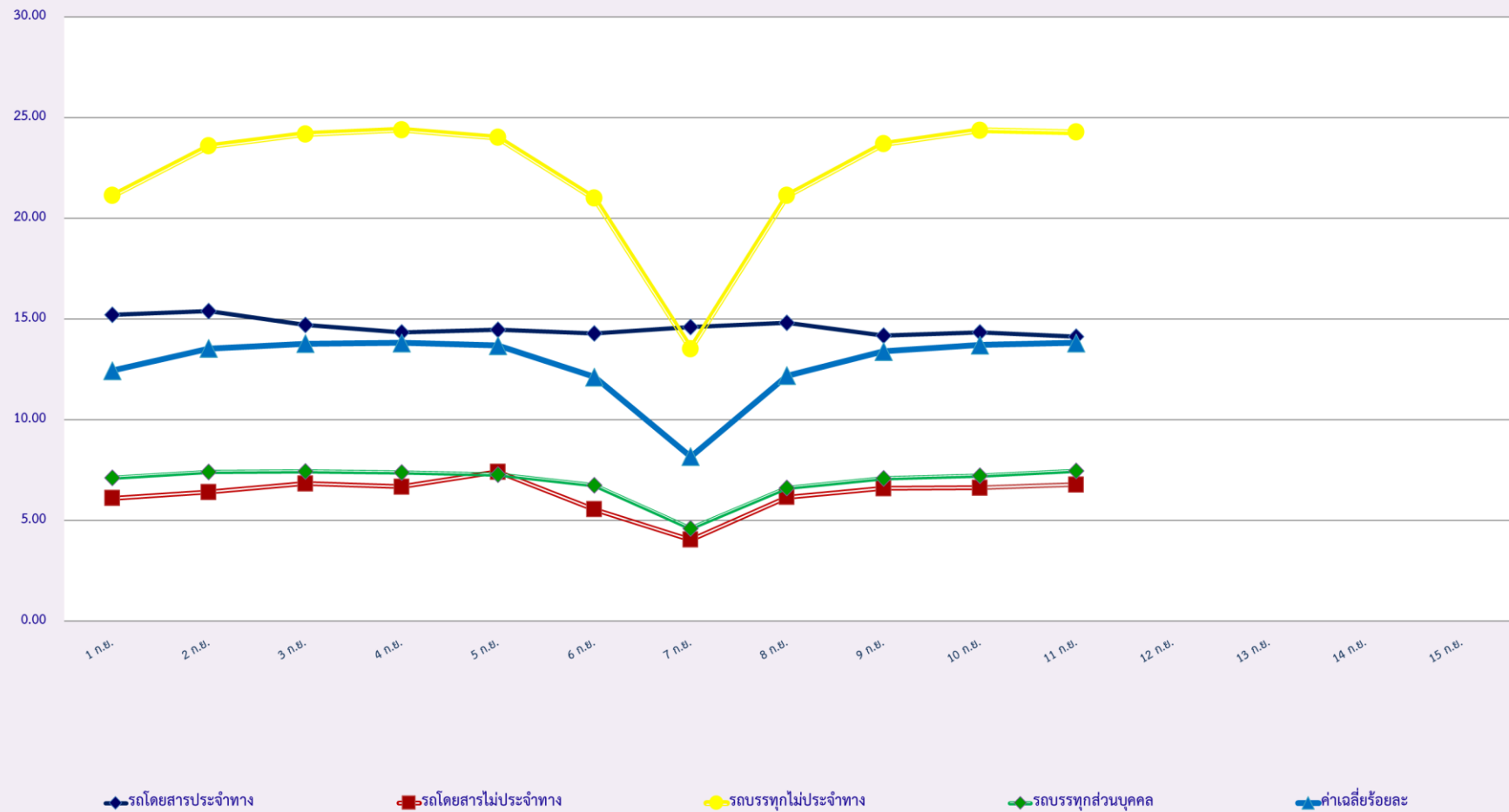
ประจำเดือน กันยายน 2568

พื้นที่ \ วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0				
	ร้อยละ	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.48	0.00	0.24	0.00	0.00				
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	7	7	14	8	10	13	6	8	9	9	7				
	ร้อยละ	1.69	1.69	3.38	1.93	2.42	3.12	1.44	1.92	2.16	2.16	1.68				

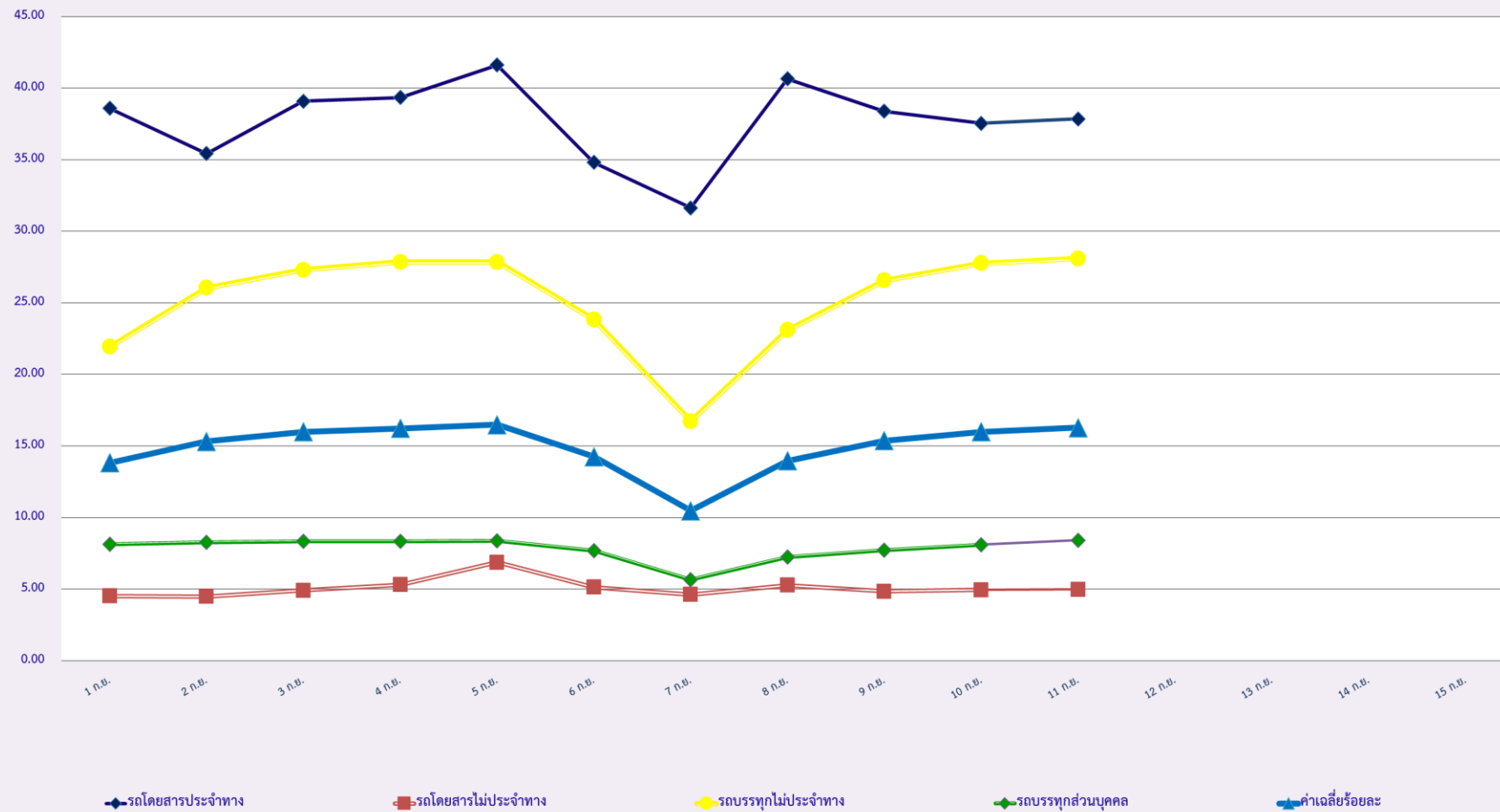
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

