



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 10 กันยายน 2568

139 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

699 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,520 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,946 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

166,596 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

225,556 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

451,618 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,316
หมวด 1

4,108
หมวด 2

4,096
หมวด 3

860

รถโดยสาร หมวด 1

417

รถโดยสาร หมวด 2

711

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

923

รถโดยสาร หมวด 3

250

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,946

รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,076

รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,037

รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

80,425

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,862

ลักษณะ 4

79,309

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

200,586

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,041

ลักษณะ 4

21,929

ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 162 คัน

150.00

104.87

100.00

50.00

0.00

104.87

100.00

50.00

0.00

105.07

100.00

50.00

0.00

104.43

100.00

50.00

0.00

106.00

100.00

50.00

0.00

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน กันยายน 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25	23	41	25	31	37	23	30	28	24						29
		ไม่แสดงตน	2,213	2,239	2,140	2,085	2,103	2,074	2,120	2,152	2,058	2,082						2,127
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,608	5,149	5,681	5,719	6,050	5,053	4,591	5,901	5,573	5,452						5,478
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	66	62	67	51	59	65	63	59	50	63						61
		ไม่แสดงตน	2,747	2,881	3,073	3,002	3,340	2,496	1,821	2,772	2,964	2,980						2,808
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,029	2,012	2,207	2,381	3,091	2,303	2,077	2,367	2,174	2,220						2,286
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	3	2	2	2	1	1	4	2	2						2
		ไม่แสดงตน	18	18	11	13	17	12	7	11	14	15						14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8	13	10	11	11	6	5	8	5	5						8
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	38	55	49	55	54	49	30	34	43	44						45
		ไม่แสดงตน	35,124	39,208	40,224	40,597	39,974	34,948	22,526	35,185	39,472	40,594						36,785
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	36,452	43,296	45,417	46,338	46,364	39,663	27,843	38,445	44,250	46,251						41,432
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	30	31	36	35	39	29	15	27	20	31						29
		ไม่แสดงตน	16,087	16,732	16,755	16,678	16,413	15,199	10,413	14,938	15,979	16,287						15,548
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18,302	18,634	18,830	18,809	18,914	17,309	12,743	16,316	17,418	18,296						17,557

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน กันยายน 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.16	0.28	0.17	0.21	0.25	0.16	0.21	0.19	0.17						0.20
		ไม่แสดงตน	15.22	15.41	14.72	14.34	14.47	14.29	14.60	14.83	14.18	14.34						14.64
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	38.58	35.43	39.08	39.34	41.62	34.81	31.63	40.65	38.39	37.55						37.71
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.15	0.14	0.15	0.11	0.13	0.14	0.14	0.13	0.11	0.14						0.13
		ไม่แสดงตน	6.11	6.41	6.84	6.68	7.43	5.56	4.05	6.17	6.60	6.63						6.25
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.52	4.48	4.91	5.30	6.87	5.13	4.62	5.27	4.84	4.94						5.09
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03						0.03
		ไม่แสดงตน	21.13	23.59	24.18	24.40	24.01	21.00	13.53	21.14	23.70	24.37						22.10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21.93	26.05	27.31	27.85	27.85	23.83	16.73	23.10	26.57	27.76						24.90
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01						0.01
		ไม่แสดงตน	7.14	7.42	7.43	7.40	7.28	6.74	4.62	6.63	7.09	7.22						6.90
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.12	8.27	8.35	8.34	8.39	7.68	5.65	7.24	7.73	8.11						7.79
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04						0.04
		ไม่แสดงตน	12.45	13.54	13.78	13.82	13.69	12.12	8.17	12.20	13.40	13.72						12.69
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.83	15.32	15.99	16.23	16.48	14.25	10.47	13.96	15.38	15.99						14.79

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	2	1	1	3	6	3	2	4	3						3
		ไม่แสดงตน	148	171	162	151	118	152	164	146	148	145						151
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	158	151	170	150	171	121	126	176	144	163						153
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	3	4	0	3	1	1	1	1	2						2
		ไม่แสดงตน	223	223	242	231	241	188	131	220	208	213						212
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	63	54	83	55	87	78	76	77	57	51						68
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0						0
		ไม่แสดงตน	2	2	1	1	2	1	0	1	2	3						2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0						0
		ไม่แสดงตน	4,369	5,199	4,914	4,897	4,640	4,231	2,285	4,410	5,180	5,072						4,520
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,916	2,700	2,600	2,783	2,641	2,381	1,564	2,376	2,663	2,732						2,436
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0						0
		ไม่แสดงตน	1,055	1,196	1,111	1,176	1,055	1,042	567	1,007	1,113	1,206						1,053
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	559	590	624	591	513	474	375	560	541	675						550

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2568

หน่วย : ร้อยละ

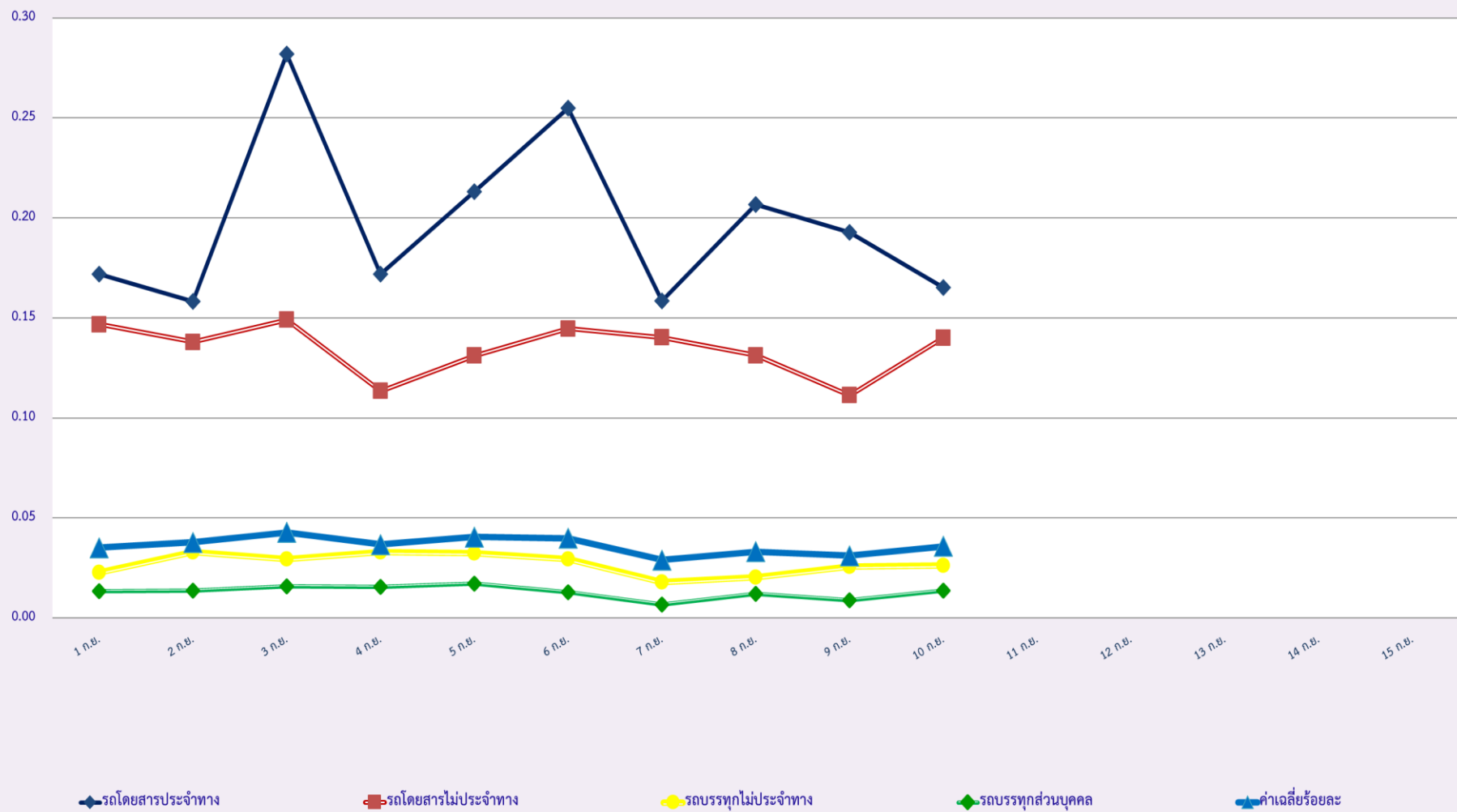
วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ย จำนวนรถ
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.01	0.01	0.01	0.02	0.04	0.02	0.01	0.03	0.02						0.02
		ไม่แสดงตน	1.02	1.18	1.11	1.04	0.81	1.05	1.13	1.01	1.02	1.00						1.04
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.09	1.04	1.17	1.03	1.18	0.83	0.87	1.21	0.99	1.12						1.05
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						0.00
		ไม่แสดงตน	0.50	0.50	0.54	0.51	0.54	0.42	0.29	0.49	0.46	0.47						0.47
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.14	0.12	0.18	0.12	0.19	0.17	0.17	0.17	0.13	0.11						0.15
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						0.00
		ไม่แสดงตน	2.63	3.13	2.95	2.94	2.79	2.54	1.37	2.65	3.11	3.04						2.72
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.15	1.62	1.56	1.67	1.59	1.43	0.94	1.43	1.60	1.64						1.46
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						0.00
		ไม่แสดงตน	0.47	0.53	0.49	0.52	0.47	0.46	0.25	0.45	0.49	0.53						0.23
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.25	0.26	0.28	0.26	0.23	0.21	0.17	0.25	0.24	0.30						0.12

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

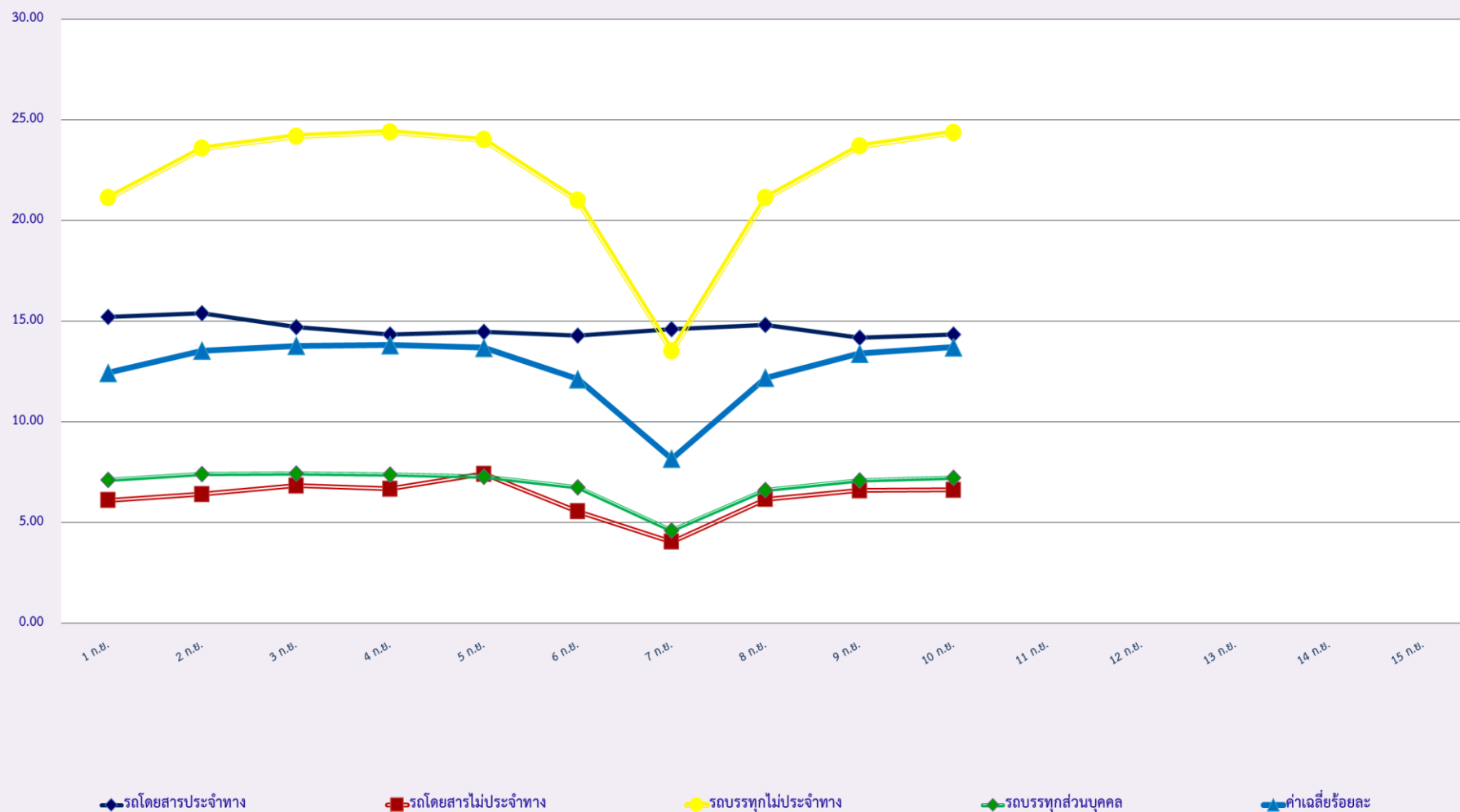
ประจำเดือน กันยายน 2568

พื้นที่ \ วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0					
	ร้อยละ	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.48	0.00	0.24	0.00					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	7	7	14	8	10	13	6	8	9	9					
	ร้อยละ	1.69	1.69	3.38	1.93	2.42	3.12	1.44	1.92	2.16	2.16					

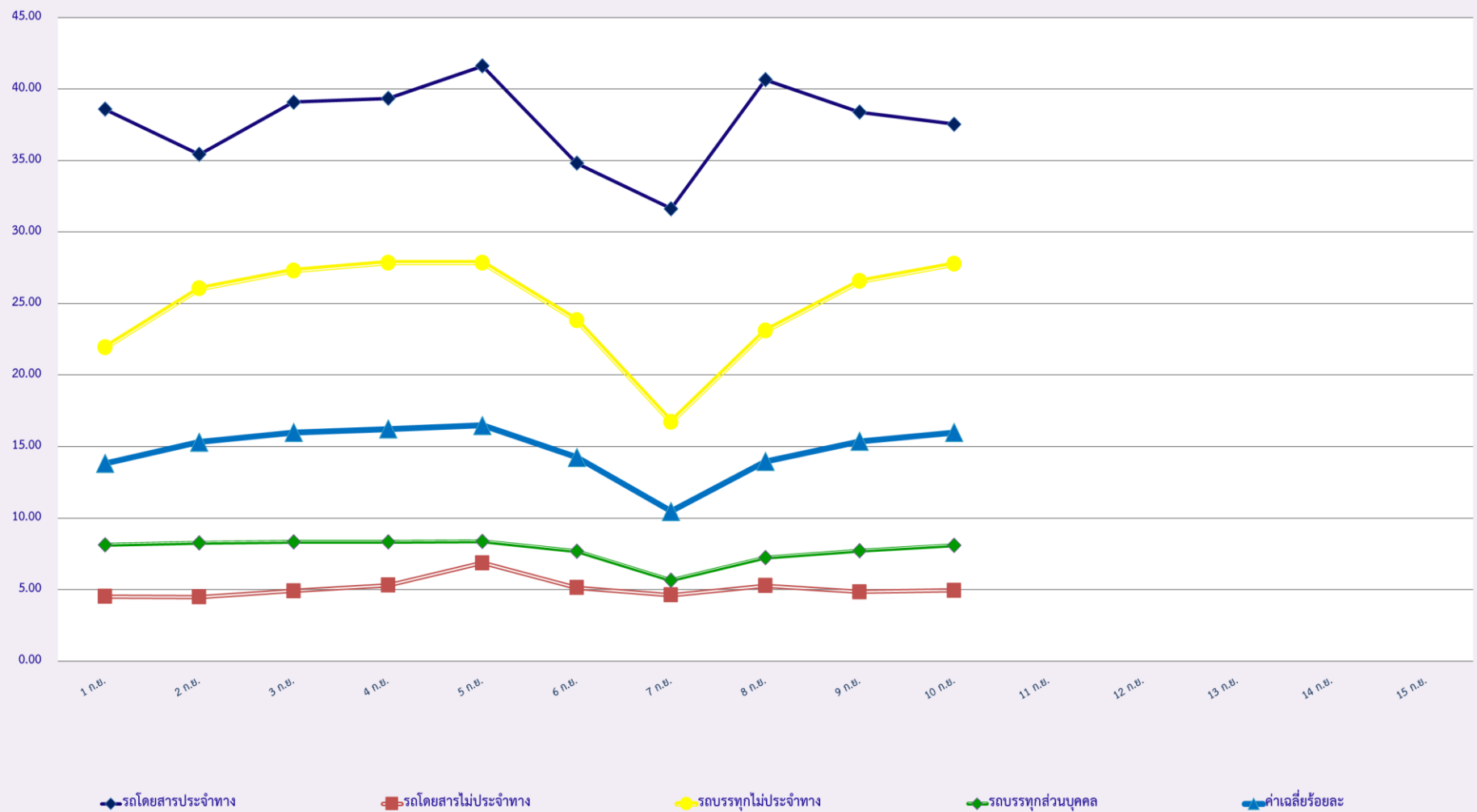
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

