



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2568

139 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

697 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,544 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,959 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

166,265 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

225,579 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

451,347 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,324

หมวด 1

4,105

หมวด 2

4,115

หมวด 3

861

รถโดยสาร หมวด 1

415

รถโดยสาร หมวด 2

710

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

933

รถโดยสาร หมวด 3

250

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,959

รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,121

รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,036

รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

80,353

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,873

ลักษณะ 4

79,039

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

200,613

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,042

ลักษณะ 4

21,924

ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 169 คัน

150.00

103.13

103.15

104.30

104.39

0.00



รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2568

หน่วย : คัน

วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25	33	41	34	27	29	24	24	37	35	25	39	30	25	21	27	43	21	20	30	25	22	22	20	24	17	29	24	28
		ไม่แสดงตน	2,224	2,079	2,085	2,180	2,060	2,131	2,110	2,286	2,294	2,101	2,006	2,219	2,180	2,100	2,201	2,058	2,053	2,139	2,131	2,073	2,082	2,173	2,062	2,057	2,146	2,093	2,041	2,052	2,122
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,782	5,033	4,506	5,668	5,620	5,594	5,697	7,007	5,952	4,339	4,435	5,241	5,979	5,582	6,132	4,743	4,320	5,859	5,497	5,675	5,485	6,240	4,858	4,232	5,614	5,684	5,288	5,324	5,407
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	80	90	73	76	83	98	101	101	91	91	77	76	85	82	89	74	91	68	76	85	71	81	72	78	77	77	71	67	81
		ไม่แสดงตน	3,345	2,741	1,916	2,896	3,040	3,172	3,236	3,424	2,562	1,888	2,303	1,721	3,067	3,236	3,440	2,648	1,926	3,076	3,104	3,242	3,292	3,477	2,568	1,863	2,917	2,984	3,033	3,246	2,834
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,069	2,701	2,290	2,697	2,675	3,032	2,990	3,685	3,048	2,512	2,513	2,300	2,793	2,882	3,522	2,733	2,261	2,870	2,653	2,680	2,797	3,613	2,500	2,200	2,390	2,317	2,354	2,435	2,733
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	2	3	4	2	1	4	2	3	0	0	2	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	4	4	2	4	2
		ไม่แสดงตน	8	18	6	18	15	16	12	11	12	5	5	1	12	10	13	10	4	12	10	15	13	13	11	7	16	12	15	14	11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	7	6	6	11	10	7	7	4	4	1	2	6	5	7	4	2	7	5	11	9	8	6	4	8	8	6	11	6
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	64	60	48	40	48	39	46	36	54	47	42	35	55	51	54	35	38	52	61	57	52	44	52	40	43	49	73	47	49
		ไม่แสดงตน	40,595	36,501	24,500	37,048	40,620	41,506	41,395	41,605	38,330	25,369	32,592	23,488	38,235	42,504	42,712	38,667	25,122	37,880	41,580	42,667	42,130	41,988	37,061	25,315	37,945	41,467	41,538	41,138	37,196
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,496	41,471	30,025	39,693	46,698	48,085	48,489	49,754	45,591	32,038	34,956	30,553	41,219	48,959	50,453	44,078	30,569	40,189	47,689	49,700	49,149	47,859	42,390	31,414	40,130	47,523	47,917	47,689	42,885
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	43	45	30	32	45	44	40	37	36	28	30	23	29	31	39	37	32	32	35	33	37	24	26	39	37	34	34	31	34
		ไม่แสดงตน	17,822	17,198	13,027	17,521	18,245	18,361	18,325	17,947	17,606	13,283	16,672	12,472	17,543	18,342	18,219	16,370	12,030	17,020	17,971	18,432	18,144	17,288	16,623	12,679	17,518	17,780	17,388	17,685	16,768
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,357	21,341	16,530	21,199	22,659	21,793	21,744	21,717	21,901	17,292	19,640	15,564	20,570	21,794	21,564	18,807	14,133	19,308	20,570	22,283	21,939	19,699	18,774	15,411	19,850	20,663	20,168	20,901	19,970

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.23	0.28	0.23	0.18	0.20	0.16	0.16	0.25	0.24	0.17	0.27	0.21	0.17	0.14	0.19	0.30	0.14	0.14	0.21	0.17	0.15	0.15	0.14	0.16	0.12	0.20	0.17	0.19
		ไม่แสดงตน	15.18	14.23	14.27	14.93	14.11	14.60	14.45	15.66	15.73	14.41	13.76	15.21	14.95	14.40	15.09	14.12	14.09	14.68	14.62	14.22	14.29	14.92	14.17	14.14	14.75	14.39	14.04	14.11	14.55
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	39.45	34.45	30.84	38.81	38.50	38.32	39.01	47.99	40.81	29.75	30.41	35.93	40.99	38.27	42.05	32.55	29.65	40.22	37.73	38.93	37.65	42.83	33.39	29.08	38.58	39.08	36.37	36.61	37.08
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.20	0.16	0.17	0.18	0.22	0.22	0.22	0.20	0.20	0.17	0.17	0.19	0.18	0.20	0.16	0.20	0.15	0.17	0.19	0.16	0.18	0.16	0.17	0.17	0.17	0.16	0.15	0.18
		ไม่แสดงตน	7.42	6.08	4.25	6.43	6.75	7.04	7.18	7.59	5.69	4.19	5.11	3.82	6.81	7.18	7.66	5.90	4.29	6.85	6.91	7.22	7.33	7.73	5.72	4.15	6.49	6.64	6.75	7.22	6.30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.81	5.99	5.08	5.99	5.94	6.73	6.63	8.17	6.77	5.58	5.58	5.11	6.20	6.39	7.84	6.09	5.04	6.39	5.91	5.96	6.22	8.04	5.56	4.90	5.32	5.16	5.24	5.42	6.07
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03
		ไม่แสดงตน	24.93	22.40	15.05	22.77	24.96	25.50	25.42	25.54	23.06	15.26	19.61	14.13	23.00	25.57	25.71	23.28	15.12	22.82	25.05	25.70	25.36	25.28	22.31	15.24	22.84	24.95	24.99	24.74	22.52
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.55	25.45	18.44	24.39	28.69	29.54	29.78	30.54	27.42	19.27	21.03	18.38	24.80	29.45	30.37	26.54	18.40	24.21	28.73	29.93	29.59	28.81	25.51	18.91	24.16	28.60	28.83	28.68	25.96
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02
		ไม่แสดงตน	7.89	7.62	5.77	7.76	8.08	8.13	8.11	7.94	7.79	5.88	7.38	5.52	7.77	8.12	8.08	7.26	5.33	7.55	7.97	8.17	8.04	7.66	7.37	5.62	7.77	7.88	7.71	7.84	7.43
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.46	9.45	7.32	9.39	10.03	9.65	9.63	9.61	9.70	7.66	8.70	6.89	9.11	9.65	9.56	8.34	6.27	8.56	9.12	9.88	9.73	8.73	8.33	6.83	8.80	9.16	8.94	9.27	8.85
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	
	ไม่แสดงตน	14.27	13.05	9.26	13.31	14.27	14.54	14.51	14.55	13.46	9.44	11.86	8.83	13.51	14.65	14.75	13.24	9.12	13.33	14.36	14.72	14.55	14.39	12.93	9.29	13.42	14.26	14.18	14.21	13.08	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.10	15.73	11.90	15.45	17.32	17.51	17.60	18.32	16.93	12.44	13.63	11.88	15.62	17.54	18.10	15.60	11.37	15.13	16.94	17.81	17.59	17.15	15.19	11.81	15.07	16.89	16.78	16.92	15.76	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2568

หน่วย : คัน

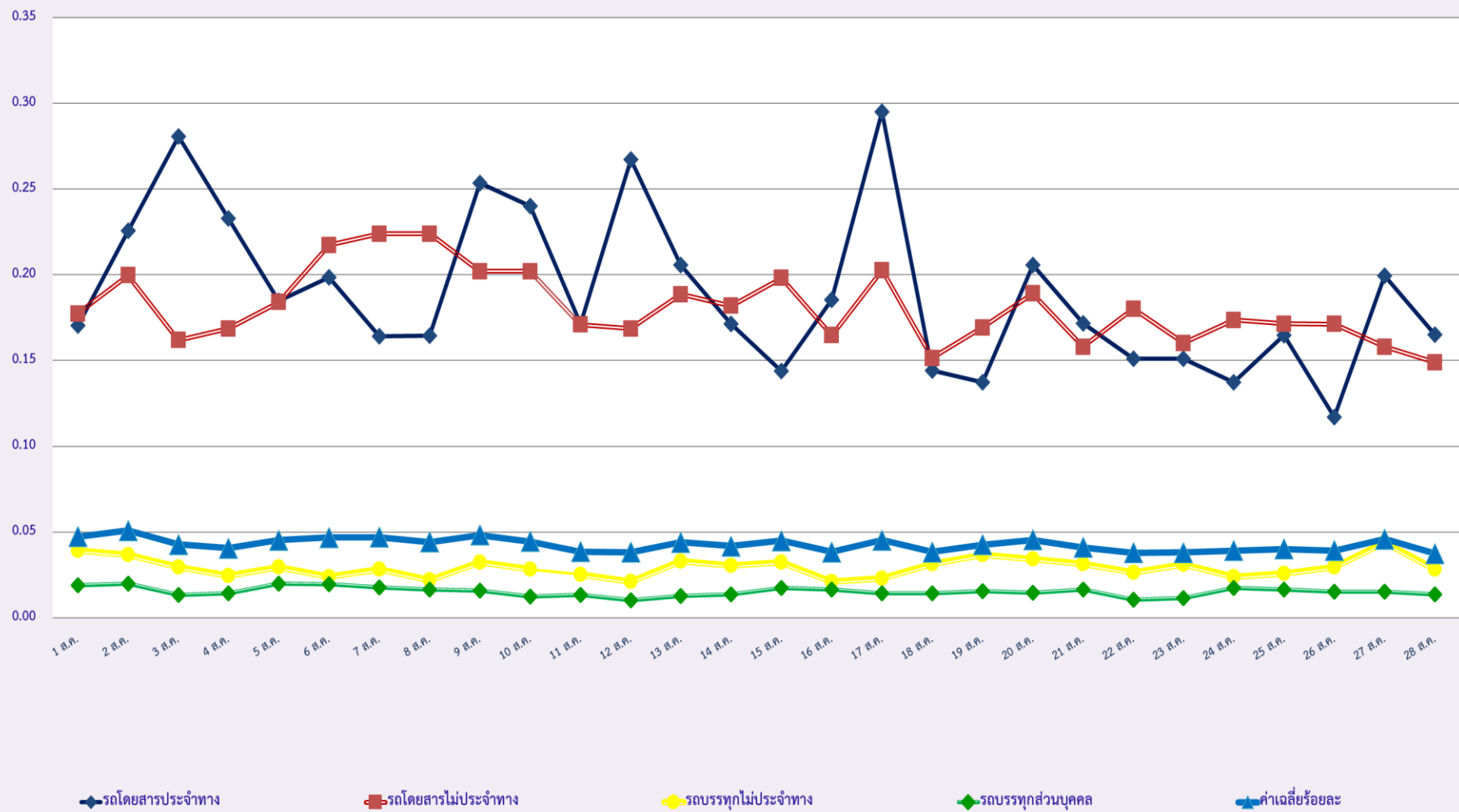
วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	2	3	3	5	1	0	3	2	2	2	2	4	2	1	1	1	1	1	2	0	1	0	1	1	1	1	2
		ไม่แสดงตน	128	143	157	150	126	135	133	113	159	160	153	142	127	130	125	145	159	144	154	143	136	122	159	163	148	137	151	136	142
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	164	129	113	159	179	159	163	192	146	107	108	136	141	151	164	108	102	177	164	176	176	190	124	114	168	163	157	166	150
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	4	6	5	6	6	3	6	2	5	7	3	4	4	6	2	5	3	3	7	2	2	4	4	5	5	4	3	4
		ไม่แสดงตน	246	218	128	243	217	241	268	258	192	134	176	94	249	247	244	185	116	238	223	246	263	285	218	148	236	217	236	232	214
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	74	81	97	90	92	89	95	90	117	86	83	76	82	86	90	69	59	74	73	77	80	97	83	92	57	75	63	91	83
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	1	3	0	2	2	1	2	1	2	1	2	0	1	1	1	1	0	2	2	2	1	1	2	0	2	2	3	2	1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
		ไม่แสดงตน	4,848	4,670	2,705	4,843	5,052	5,274	5,578	4,521	4,477	2,783	4,247	2,429	4,856	5,365	4,900	5,038	2,715	4,884	5,473	5,267	5,280	4,902	5,090	2,777	4,919	5,014	5,620	5,325	4,602
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,833	2,710	1,999	2,320	2,876	3,112	3,323	2,732	2,743	2,025	2,066	1,685	2,290	2,932	2,873	2,919	1,953	2,208	3,023	3,058	3,084	2,720	2,929	1,991	2,317	2,861	3,075	3,122	2,635
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	2	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0	3	0	0	0	0	1
		ไม่แสดงตน	1,187	1,160	718	1,192	1,169	1,207	1,292	1,032	1,104	738	1,254	635	1,143	1,316	1,174	1,167	693	1,128	1,197	1,203	1,160	1,098	1,153	700	1,139	1,171	1,180	1,200	1,090
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	595	629	444	582	657	650	659	585	604	509	599	417	583	699	578	571	402	507	604	577	657	563	637	463	569	626	646	607	579

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

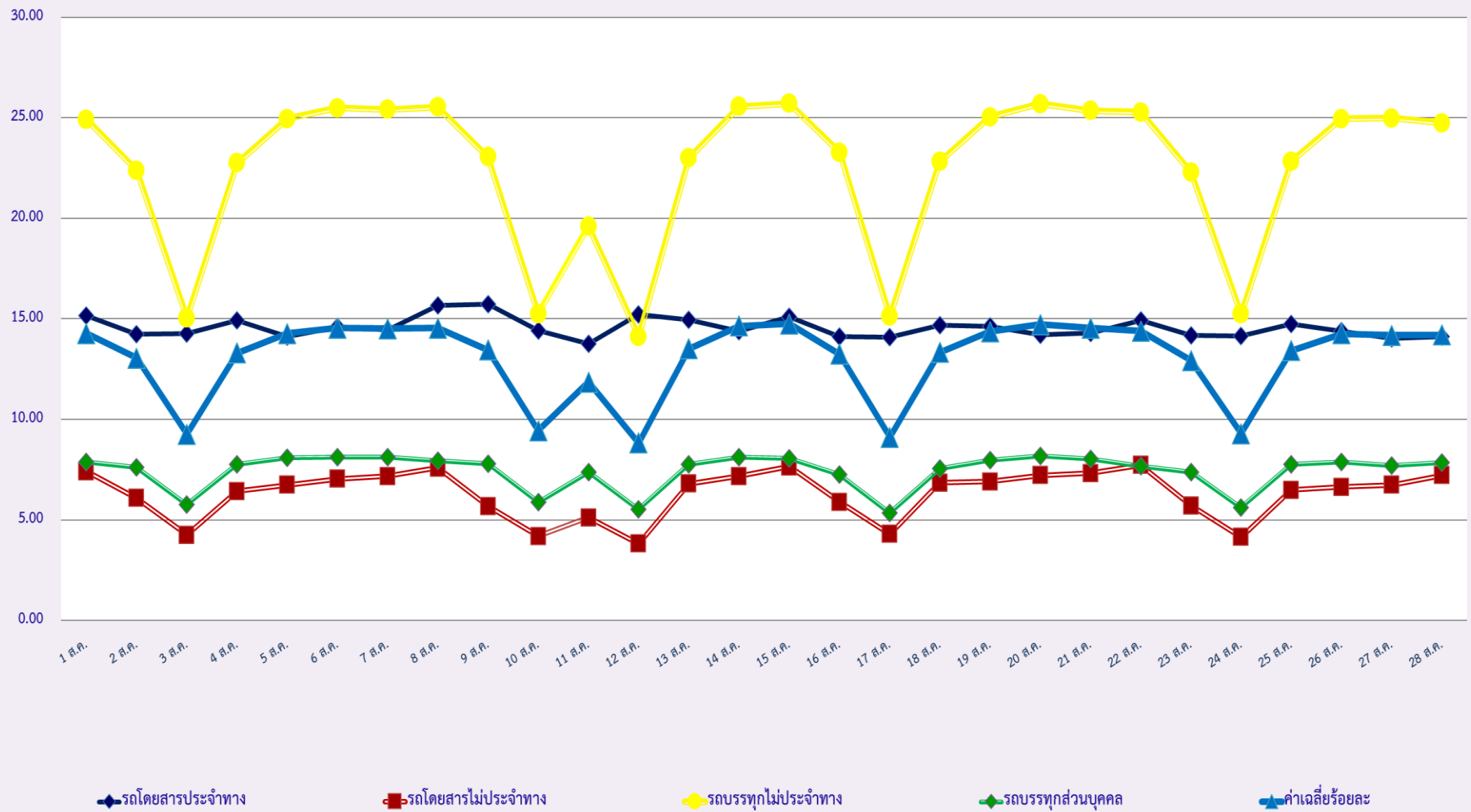
ประจำเดือน สิงหาคม 2568

พื้นที่ \ วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	9	9	13	7	7	9	9	14	11	12	8	10	12	6	7	11	16	9	9	10	9	8	12	7	5	5	11	4
	ร้อยละ	2.14	2.15	3.11	1.67	1.67	2.15	2.15	3.35	2.63	2.87	1.91	2.39	2.87	1.44	1.67	2.63	3.83	2.15	2.15	2.39	2.15	1.91	2.89	1.69	1.20	1.20	2.65	0.96

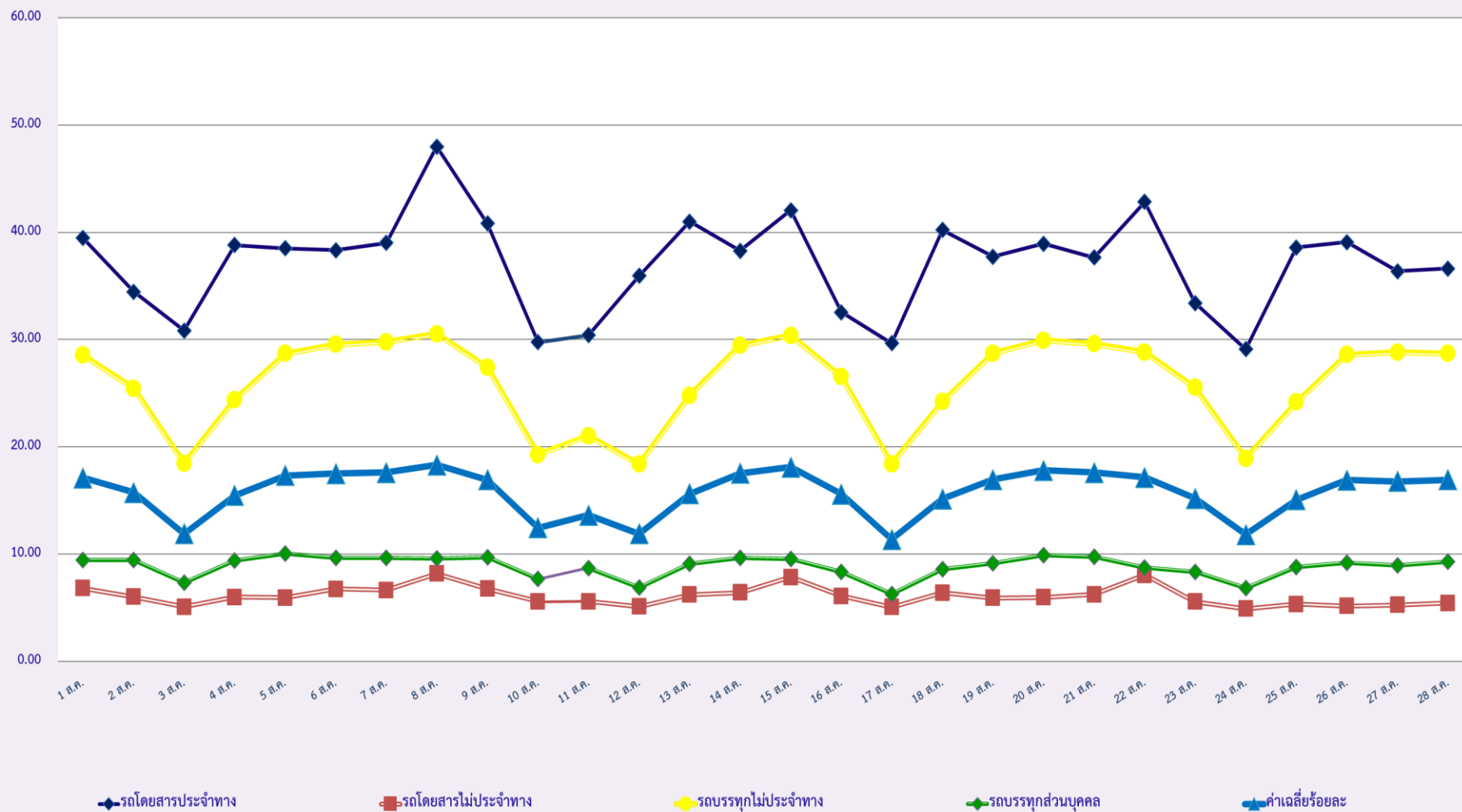
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



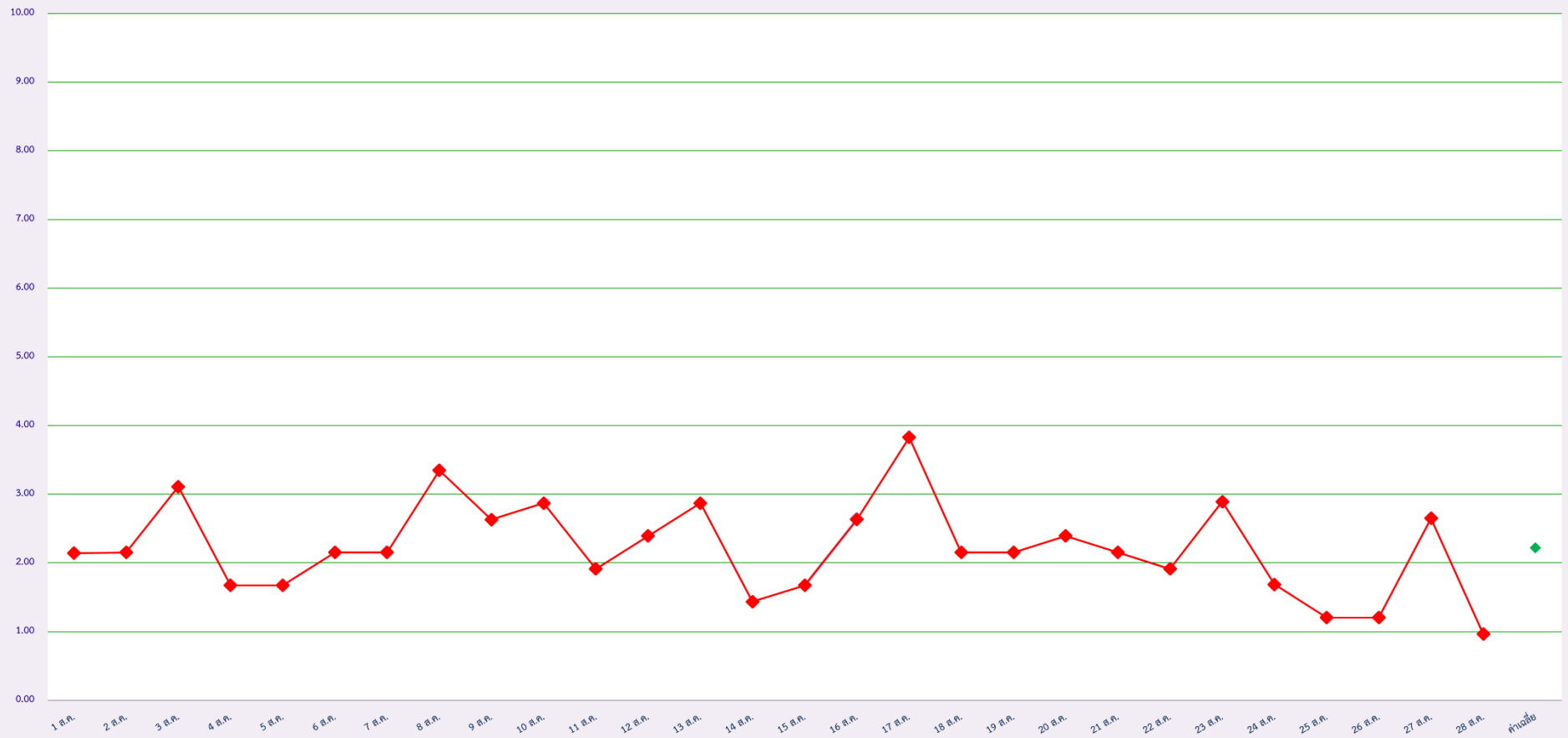
สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .



ค่าเฉลี่ย