



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 23 สิงหาคม 2568

139 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

697 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS  
จาก สทท.

### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS



รถโดยสารประจำทาง



รถโดยสารไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง



รถบรรทุกส่วนบุคคล

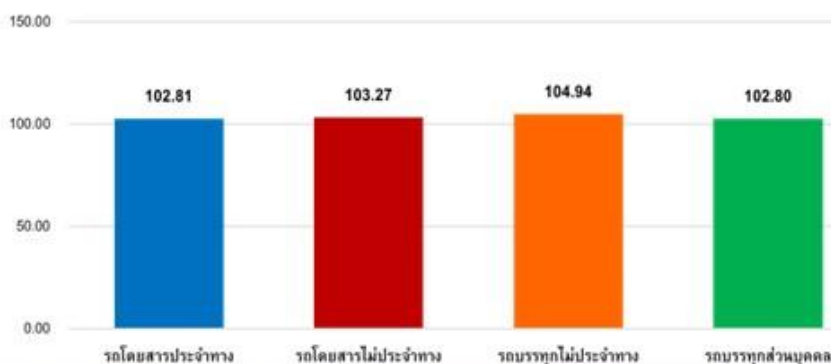


สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 172 คัน



รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2568

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ส.ค. | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | 23 ส.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 25     | 33     | 41     | 34     | 27     | 29     | 24     | 24     | 37     | 35      | 25      | 39      | 30      | 25      | 21      | 27      | 43      | 21      | 20      | 30      | 25      | 22      | 22      | 29                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,224  | 2,079  | 2,085  | 2,180  | 2,060  | 2,131  | 2,110  | 2,286  | 2,294  | 2,101   | 2,006   | 2,219   | 2,180   | 2,100   | 2,201   | 2,058   | 2,053   | 2,139   | 2,131   | 2,073   | 2,082   | 2,173   | 2,062   | 2,132                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,782  | 5,033  | 4,506  | 5,668  | 5,620  | 5,594  | 5,697  | 7,007  | 5,952  | 4,339   | 4,435   | 5,241   | 5,979   | 5,582   | 6,132   | 4,743   | 4,320   | 5,859   | 5,497   | 5,675   | 5,485   | 6,240   | 4,858   | 5,445                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 80     | 90     | 73     | 76     | 83     | 98     | 101    | 101    | 91     | 91      | 77      | 76      | 85      | 82      | 89      | 74      | 91      | 68      | 76      | 85      | 71      | 81      | 72      | 83                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,345  | 2,741  | 1,916  | 2,896  | 3,040  | 3,172  | 3,236  | 3,424  | 2,562  | 1,888   | 2,303   | 1,721   | 3,067   | 3,236   | 3,440   | 2,648   | 1,926   | 3,076   | 3,104   | 3,242   | 3,292   | 3,477   | 2,568   | 2,840                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,069  | 2,701  | 2,290  | 2,697  | 2,675  | 3,032  | 2,990  | 3,685  | 3,048  | 2,512   | 2,513   | 2,300   | 2,793   | 2,882   | 3,522   | 2,733   | 2,261   | 2,870   | 2,653   | 2,680   | 2,797   | 3,613   | 2,500   | 2,818                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2      | 1      | 2      | 3      | 4      | 2      | 1      | 4      | 2      | 3       | 0       | 0       | 2       | 1       | 1       | 1       | 1       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 1       | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 8      | 18     | 6      | 18     | 15     | 16     | 12     | 11     | 12     | 5       | 5       | 1       | 12      | 10      | 13      | 10      | 4       | 12      | 10      | 15      | 13      | 13      | 11      | 11                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6      | 7      | 6      | 6      | 11     | 10     | 7      | 7      | 4      | 4       | 1       | 2       | 6       | 5       | 7       | 4       | 2       | 7       | 5       | 11      | 9       | 8       | 6       | 6                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 64     | 60     | 48     | 40     | 48     | 39     | 46     | 36     | 54     | 47      | 42      | 35      | 55      | 51      | 54      | 35      | 38      | 52      | 61      | 57      | 52      | 44      | 52      | 48                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 40,595 | 36,501 | 24,500 | 37,048 | 40,620 | 41,506 | 41,395 | 41,605 | 38,330 | 25,369  | 32,592  | 23,488  | 38,235  | 42,504  | 42,712  | 38,667  | 25,122  | 37,880  | 41,580  | 42,667  | 42,130  | 41,988  | 37,061  | 37,135                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 46,496 | 41,471 | 30,025 | 39,693 | 46,698 | 48,085 | 48,489 | 49,754 | 45,591 | 32,038  | 34,956  | 30,553  | 41,219  | 48,959  | 50,453  | 44,078  | 30,569  | 40,189  | 47,689  | 49,700  | 49,149  | 47,859  | 42,390  | 42,874                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 43     | 45     | 30     | 32     | 45     | 44     | 40     | 37     | 36     | 28      | 30      | 23      | 29      | 31      | 39      | 37      | 32      | 32      | 35      | 33      | 37      | 24      | 26      | 34                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 17,822 | 17,198 | 13,027 | 17,521 | 18,245 | 18,361 | 18,325 | 17,947 | 17,606 | 13,283  | 16,672  | 12,472  | 17,543  | 18,342  | 18,219  | 16,370  | 12,030  | 17,020  | 17,971  | 18,432  | 18,144  | 17,288  | 16,623  | 16,803                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 21,357 | 21,341 | 16,530 | 21,199 | 22,659 | 21,793 | 21,744 | 21,717 | 21,901 | 17,292  | 19,640  | 15,564  | 20,570  | 21,794  | 21,564  | 18,807  | 14,133  | 19,308  | 20,570  | 22,283  | 21,939  | 19,699  | 18,774  | 20,095                              |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 ส.ค. | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | 23 ส.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.17   | 0.23   | 0.28   | 0.23   | 0.18   | 0.20   | 0.16   | 0.16   | 0.25   | 0.24    | 0.17    | 0.27    | 0.21    | 0.17    | 0.14    | 0.19    | 0.30    | 0.14    | 0.14    | 0.21    | 0.17    | 0.15    | 0.15    | 0.20                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 15.18  | 14.23  | 14.27  | 14.93  | 14.11  | 14.60  | 14.45  | 15.66  | 15.73  | 14.41   | 13.76   | 15.21   | 14.95   | 14.40   | 15.09   | 14.12   | 14.09   | 14.68   | 14.62   | 14.22   | 14.29   | 14.92   | 14.17   | 14.61                              |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 39.45  | 34.45  | 30.84  | 38.81  | 38.50  | 38.32  | 39.01  | 47.99  | 40.81  | 29.75   | 30.41   | 35.93   | 40.99   | 38.27   | 42.05   | 32.55   | 29.65   | 40.22   | 37.73   | 38.93   | 37.65   | 42.83   | 33.39   | 37.33                              |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.18   | 0.20   | 0.16   | 0.17   | 0.18   | 0.22   | 0.22   | 0.22   | 0.20   | 0.20    | 0.17    | 0.17    | 0.19    | 0.18    | 0.20    | 0.16    | 0.20    | 0.15    | 0.17    | 0.19    | 0.16    | 0.18    | 0.16    | 0.18                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 7.42   | 6.08   | 4.25   | 6.43   | 6.75   | 7.04   | 7.18   | 7.59   | 5.69   | 4.19    | 5.11    | 3.82    | 6.81    | 7.18    | 7.66    | 5.90    | 4.29    | 6.85    | 6.91    | 7.22    | 7.33    | 7.73    | 5.72    | 6.31                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.81   | 5.99   | 5.08   | 5.99   | 5.94   | 6.73   | 6.63   | 8.17   | 6.77   | 5.58    | 5.58    | 5.11    | 6.20    | 6.39    | 7.84    | 6.09    | 5.04    | 6.39    | 5.91    | 5.96    | 6.22    | 8.04    | 5.56    | 6.26                               |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.04   | 0.04   | 0.03   | 0.02   | 0.03   | 0.02   | 0.03   | 0.02   | 0.03   | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 24.93  | 22.40  | 15.05  | 22.77  | 24.96  | 25.50  | 25.42  | 25.54  | 23.06  | 15.26   | 19.61   | 14.13   | 23.00   | 25.57   | 25.71   | 23.28   | 15.12   | 22.82   | 25.05   | 25.70   | 25.36   | 25.28   | 22.31   | 22.51                              |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 28.55  | 25.45  | 18.44  | 24.39  | 28.69  | 29.54  | 29.78  | 30.54  | 27.42  | 19.27   | 21.03   | 18.38   | 24.80   | 29.45   | 30.37   | 26.54   | 18.40   | 24.21   | 28.73   | 29.93   | 29.59   | 28.81   | 25.51   | 25.99                              |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.02   | 0.02   | 0.01   | 0.01   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.02                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 7.89   | 7.62   | 5.77   | 7.76   | 8.08   | 8.13   | 8.11   | 7.94   | 7.79   | 5.88    | 7.38    | 5.52    | 7.77    | 8.12    | 8.08    | 7.26    | 5.33    | 7.55    | 7.97    | 8.17    | 8.04    | 7.66    | 7.37    | 7.44                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9.46   | 9.45   | 7.32   | 9.39   | 10.03  | 9.65   | 9.63   | 9.61   | 9.70   | 7.66    | 8.70    | 6.89    | 9.11    | 9.65    | 9.56    | 8.34    | 6.27    | 8.56    | 9.12    | 9.88    | 9.73    | 8.73    | 8.33    | 8.90                               |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 0.05   | 0.05   | 0.04   | 0.04   | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.04   | 0.05   | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04                               |
|                             | ไม่แสดงตน           |                     | 14.27  | 13.05  | 9.26   | 13.31  | 14.27  | 14.54  | 14.51  | 14.55  | 13.46  | 9.44    | 11.86   | 8.83    | 13.51   | 14.65   | 14.75   | 13.24   | 9.12    | 13.33   | 14.36   | 14.72   | 14.55   | 14.39   | 12.93   | 13.08                              |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 17.10  | 15.73  | 11.90  | 15.45  | 17.32  | 17.51  | 17.60  | 18.32  | 16.93  | 12.44   | 13.63   | 11.88   | 15.62   | 17.54   | 18.10   | 15.60   | 11.37   | 15.13   | 16.94   | 17.81   | 17.59   | 17.15   | 15.19   | 15.82                              |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

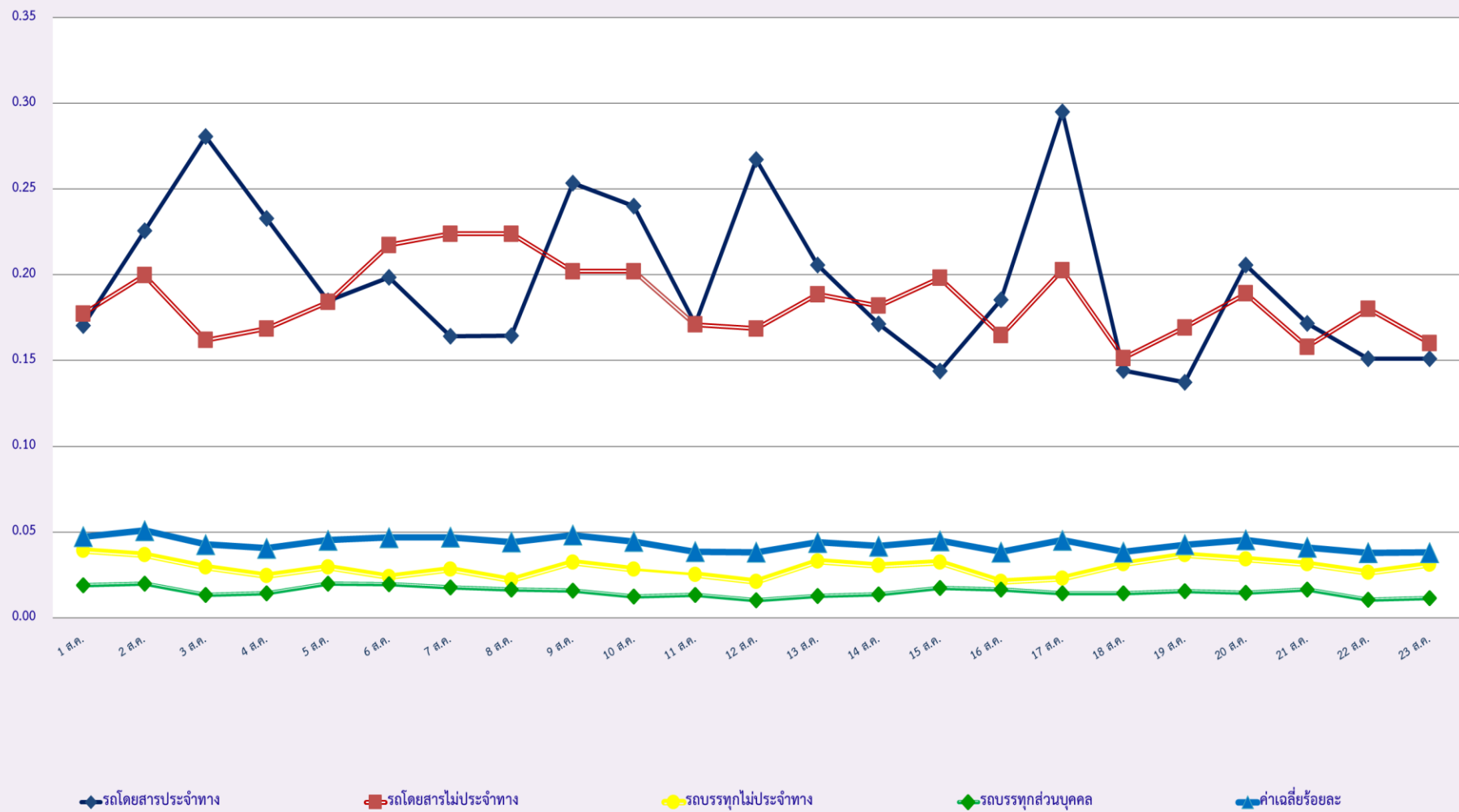
เดือน สิงหาคม 2568

หน่วย : คั่น

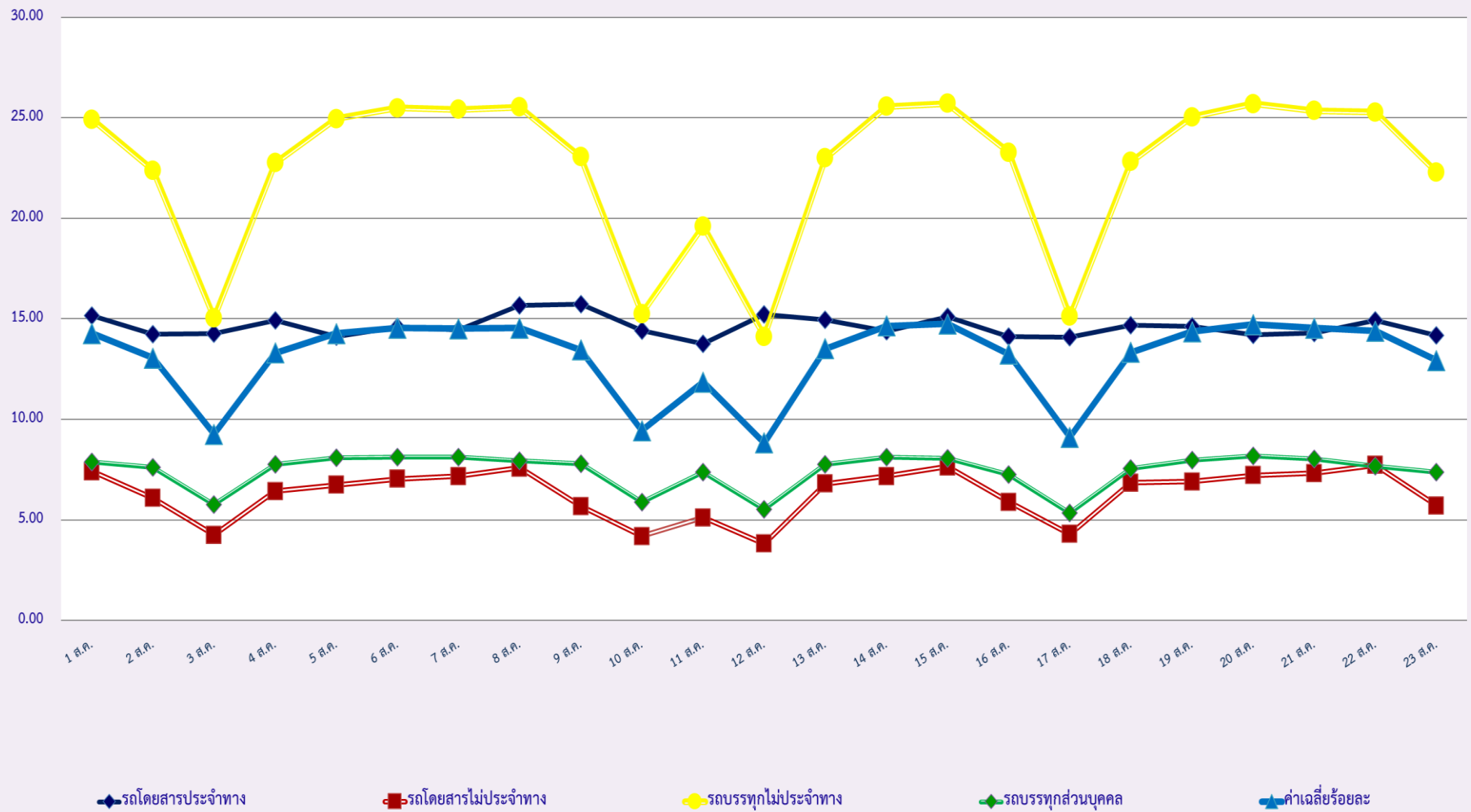
| วันที่   |             |                     | 1 ส.ค. | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | 23 ส.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 2      | 1      | 2      | 3      | 3      | 5      | 1      | 0      | 3      | 2       | 2       | 2       | 2       | 4       | 2       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 2       | 0       | 1       | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 128    | 143    | 157    | 150    | 126    | 135    | 133    | 113    | 159    | 160     | 153     | 142     | 127     | 130     | 125     | 145     | 159     | 144     | 154     | 143     | 136     | 122     | 159     | 141                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 164    | 129    | 113    | 159    | 179    | 159    | 163    | 192    | 146    | 107     | 108     | 136     | 141     | 151     | 164     | 108     | 102     | 177     | 164     | 176     | 176     | 190     | 124     | 149                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 4      | 4      | 6      | 5      | 6      | 6      | 3      | 6      | 2      | 5       | 7       | 3       | 4       | 4       | 6       | 2       | 5       | 3       | 3       | 7       | 2       | 2       | 4       | 4                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 246    | 218    | 128    | 243    | 217    | 241    | 268    | 258    | 192    | 134     | 176     | 94      | 249     | 247     | 244     | 185     | 116     | 238     | 223     | 246     | 263     | 285     | 218     | 214                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 74     | 81     | 97     | 90     | 92     | 89     | 95     | 90     | 117    | 86      | 83      | 76      | 82      | 86      | 90      | 69      | 59      | 74      | 73      | 77      | 80      | 97      | 83      | 84                                  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1      | 3      | 0      | 2      | 2      | 1      | 2      | 1      | 2      | 1       | 2       | 0       | 1       | 1       | 1       | 1       | 0       | 2       | 2       | 2       | 1       | 1       | 2       | 1                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4,848  | 4,670  | 2,705  | 4,843  | 5,052  | 5,274  | 5,578  | 4,521  | 4,477  | 2,783   | 4,247   | 2,429   | 4,856   | 5,365   | 4,900   | 5,038   | 2,715   | 4,884   | 5,473   | 5,267   | 5,280   | 4,902   | 5,090   | 4,574                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,833  | 2,710  | 1,999  | 2,320  | 2,876  | 3,112  | 3,323  | 2,732  | 2,743  | 2,025   | 2,066   | 1,685   | 2,290   | 2,932   | 2,873   | 2,919   | 1,953   | 2,208   | 3,023   | 3,058   | 3,084   | 2,720   | 2,929   | 2,627                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 1      | 2      | 1      | 1      | 0      | 0      | 1      | 1      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 2       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,187  | 1,160  | 718    | 1,192  | 1,169  | 1,207  | 1,292  | 1,032  | 1,104  | 738     | 1,254   | 635     | 1,143   | 1,316   | 1,174   | 1,167   | 693     | 1,128   | 1,197   | 1,203   | 1,160   | 1,098   | 1,153   | 1,092                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 595    | 629    | 444    | 582    | 657    | 650    | 659    | 585    | 604    | 509     | 599     | 417     | 583     | 699     | 578     | 571     | 402     | 507     | 604     | 577     | 657     | 563     | 637     | 579                                 |

| รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) |            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ประจำเดือน สิงหาคม 2568                                     |            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| วันที่                                                      |            | 1 ส.ค. | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | 23 ส.ค. |
| กรุงเทพมหานคร                                               | จำนวน(คัน) | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|                                                             | ร้อยละ     | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.24   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.24   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.24    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    |
| ทั่วประเทศ                                                  | จำนวน(คัน) | 9      | 9      | 13     | 7      | 7      | 9      | 9      | 14     | 11     | 12      | 8       | 10      | 12      | 6       | 7       | 11      | 16      | 9       | 9       | 10      | 9       | 8       | 12      |
|                                                             | ร้อยละ     | 2.14   | 2.15   | 3.11   | 1.67   | 1.67   | 2.15   | 2.15   | 3.35   | 2.63   | 2.87    | 1.91    | 2.39    | 2.87    | 1.44    | 1.67    | 2.63    | 3.83    | 2.15    | 2.15    | 2.39    | 2.15    | 1.91    | 2.89    |

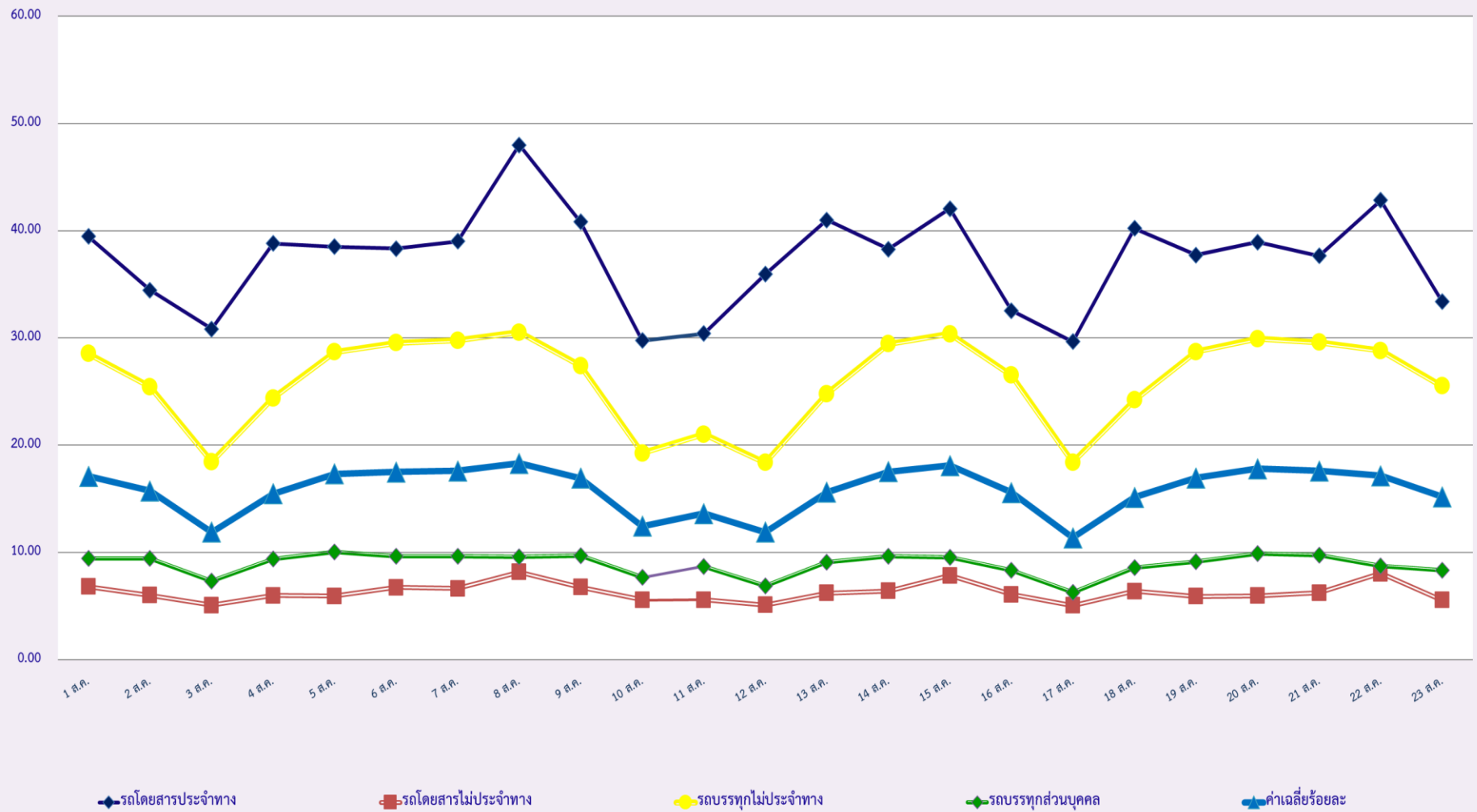
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

