



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 22 สิงหาคม 2568

139 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

697 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS



รถโดยสารประจำทาง



รถโดยสารไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง



รถบรรทุกส่วนบุคคล

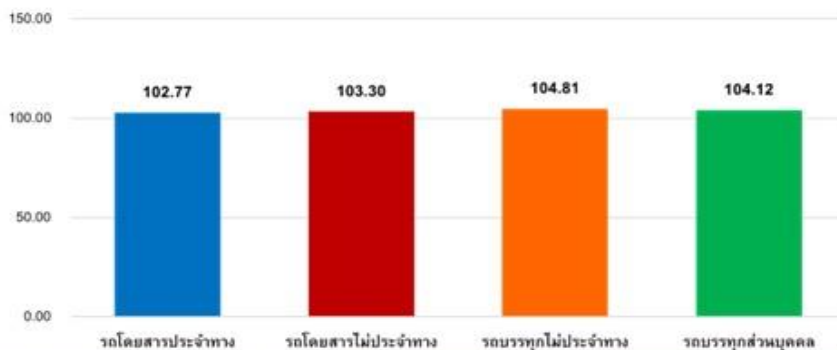


สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 171 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25	33	41	34	27	29	24	24	37	35	25	39	30	25	21	27	43	21	20	30	25	22	29
		ไม่แสดงตน	2,224	2,079	2,085	2,180	2,060	2,131	2,110	2,286	2,294	2,101	2,006	2,219	2,180	2,100	2,201	2,058	2,053	2,139	2,131	2,073	2,082	2,173	2,135
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,782	5,033	4,506	5,668	5,620	5,594	5,697	7,007	5,952	4,339	4,435	5,241	5,979	5,582	6,132	4,743	4,320	5,859	5,497	5,675	5,485	6,240	5,472
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	80	90	73	76	83	98	101	101	91	91	77	76	85	82	89	74	91	68	76	85	71	81	84
		ไม่แสดงตน	3,345	2,741	1,916	2,896	3,040	3,172	3,236	3,424	2,562	1,888	2,303	1,721	3,067	3,236	3,440	2,648	1,926	3,076	3,104	3,242	3,292	3,477	2,852
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,069	2,701	2,290	2,697	2,675	3,032	2,990	3,685	3,048	2,512	2,513	2,300	2,793	2,882	3,522	2,733	2,261	2,870	2,653	2,680	2,797	3,613	2,833
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	2	3	4	2	1	4	2	3	0	0	2	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
		ไม่แสดงตน	8	18	6	18	15	16	12	11	12	5	5	1	12	10	13	10	4	12	10	15	13	13	11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	7	6	6	11	10	7	7	4	4	1	2	6	5	7	4	2	7	5	11	9	8	6
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	64	60	48	40	48	39	46	36	54	47	42	35	55	51	54	35	38	52	61	57	52	44	48
		ไม่แสดงตน	40,595	36,501	24,500	37,048	40,620	41,506	41,395	41,605	38,330	25,369	32,592	23,488	38,235	42,504	42,712	38,667	25,122	37,880	41,580	42,667	42,130	41,988	37,138
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,496	41,471	30,025	39,693	46,698	48,085	48,489	49,754	45,591	32,038	34,956	30,553	41,219	48,959	50,453	44,078	30,569	40,189	47,689	49,700	49,149	47,859	42,896
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	43	45	30	32	45	44	40	37	36	28	30	23	29	31	39	37	32	32	35	33	37	24	35
		ไม่แสดงตน	17,822	17,198	13,027	17,521	18,245	18,361	18,325	17,947	17,606	13,283	16,672	12,472	17,543	18,342	18,219	16,370	12,030	17,020	17,971	18,432	18,144	17,288	16,811
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,357	21,341	16,530	21,199	22,659	21,793	21,744	21,717	21,901	17,292	19,640	15,564	20,570	21,794	21,564	18,807	14,133	19,308	20,570	22,283	21,939	19,699	20,155

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.23	0.28	0.23	0.18	0.20	0.16	0.16	0.25	0.24	0.17	0.27	0.21	0.17	0.14	0.19	0.30	0.14	0.14	0.21	0.17	0.15	0.20
		ไม่แสดงตน	15.18	14.23	14.27	14.93	14.11	14.60	14.45	15.66	15.73	14.41	13.76	15.21	14.95	14.40	15.09	14.12	14.09	14.68	14.62	14.22	14.29	14.92	14.63
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	39.45	34.45	30.84	38.81	38.50	38.32	39.01	47.99	40.81	29.75	30.41	35.93	40.99	38.27	42.05	32.55	29.65	40.22	37.73	38.93	37.65	42.83	37.51
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.20	0.16	0.17	0.18	0.22	0.22	0.22	0.20	0.20	0.17	0.17	0.19	0.18	0.20	0.16	0.20	0.15	0.17	0.19	0.16	0.18	0.19
		ไม่แสดงตน	7.42	6.08	4.25	6.43	6.75	7.04	7.18	7.59	5.69	4.19	5.11	3.82	6.81	7.18	7.66	5.90	4.29	6.85	6.91	7.22	7.33	7.73	6.34
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.81	5.99	5.08	5.99	5.94	6.73	6.63	8.17	6.77	5.58	5.58	5.11	6.20	6.39	7.84	6.09	5.04	6.39	5.91	5.96	6.22	8.04	6.29
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03
		ไม่แสดงตน	24.93	22.40	15.05	22.77	24.96	25.50	25.42	25.54	23.06	15.26	19.61	14.13	23.00	25.57	25.71	23.28	15.12	22.82	25.05	25.70	25.36	25.28	22.52
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.55	25.45	18.44	24.39	28.69	29.54	29.78	30.54	27.42	19.27	21.03	18.38	24.80	29.45	30.37	26.54	18.40	24.21	28.73	29.93	29.59	28.81	26.01
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02
		ไม่แสดงตน	7.89	7.62	5.77	7.76	8.08	8.13	8.11	7.94	7.79	5.88	7.38	5.52	7.77	8.12	8.08	7.26	5.33	7.55	7.97	8.17	8.04	7.66	7.45
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.46	9.45	7.32	9.39	10.03	9.65	9.63	9.61	9.70	7.66	8.70	6.89	9.11	9.65	9.56	8.34	6.27	8.56	9.12	9.88	9.73	8.73	8.93
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.05	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04
	ไม่แสดงตน		14.27	13.05	9.26	13.31	14.27	14.54	14.51	14.55	13.46	9.44	11.86	8.83	13.51	14.65	14.75	13.24	9.12	13.33	14.36	14.72	14.55	14.39	13.09
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		17.10	15.73	11.90	15.45	17.32	17.51	17.60	18.32	16.93	12.44	13.63	11.88	15.62	17.54	18.10	15.60	11.37	15.13	16.94	17.81	17.59	17.15	15.85

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2568

หน่วย : คัน

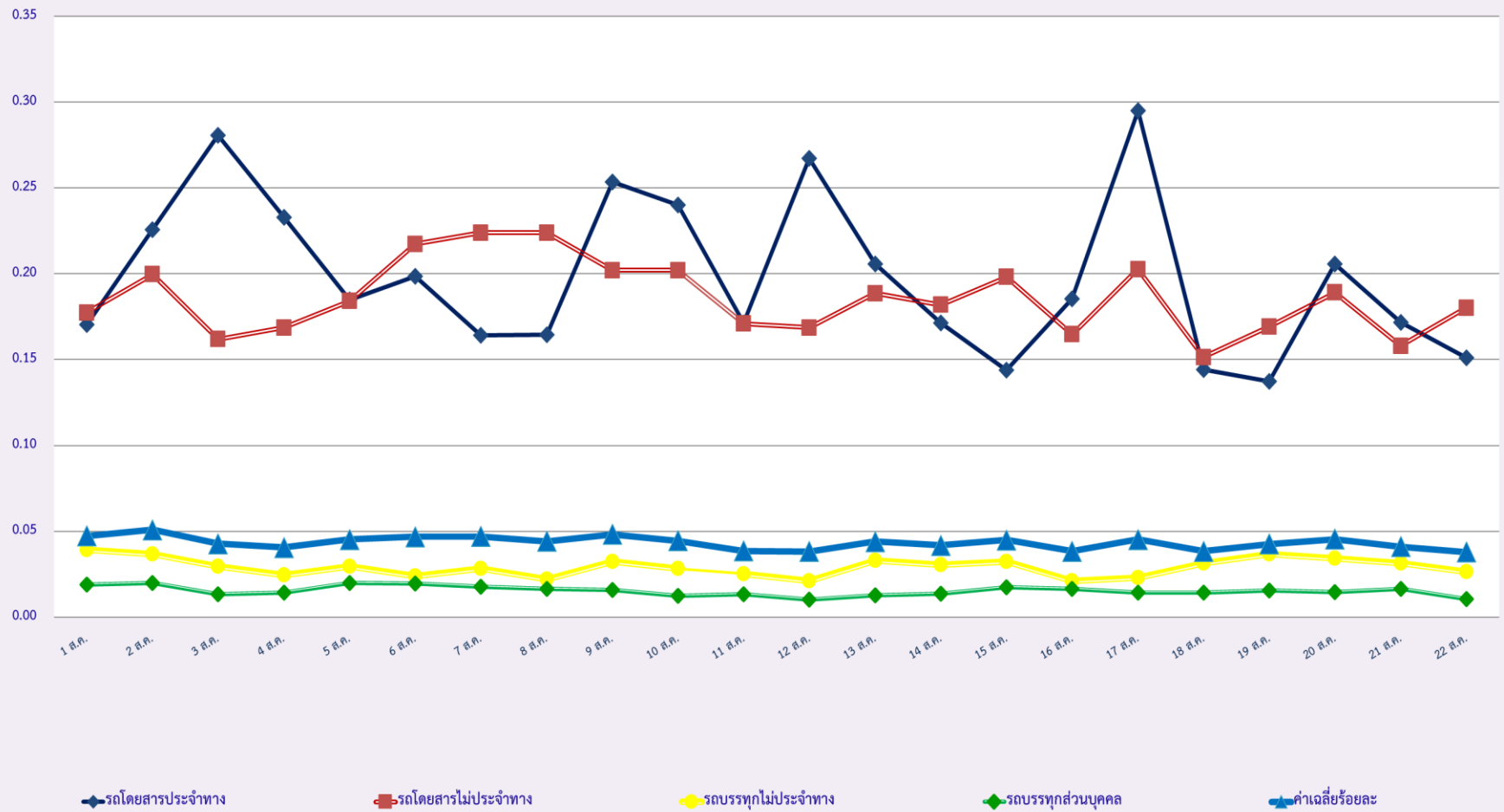
วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	2	3	3	5	1	0	3	2	2	2	2	4	2	1	1	1	1	1	2	0	2
		ไม่แสดงตน	128	143	157	150	126	135	133	113	159	160	153	142	127	130	125	145	159	144	154	143	136	122	140
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	164	129	113	159	179	159	163	192	146	107	108	136	141	151	164	108	102	177	164	176	176	190	150
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	4	6	5	6	6	3	6	2	5	7	3	4	4	6	2	5	3	3	7	2	2	4
		ไม่แสดงตน	246	218	128	243	217	241	268	258	192	134	176	94	249	247	244	185	116	238	223	246	263	285	214
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	74	81	97	90	92	89	95	90	117	86	83	76	82	86	90	69	59	74	73	77	80	97	84
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	1	3	0	2	2	1	2	1	2	1	2	0	1	1	1	1	0	2	2	2	1	1	1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	4,848	4,670	2,705	4,843	5,052	5,274	5,578	4,521	4,477	2,783	4,247	2,429	4,856	5,365	4,900	5,038	2,715	4,884	5,473	5,267	5,280	4,902	4,550
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,833	2,710	1,999	2,320	2,876	3,112	3,323	2,732	2,743	2,025	2,066	1,685	2,290	2,932	2,873	2,919	1,953	2,208	3,023	3,058	3,084	2,720	2,613
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	2	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	1	0	1
		ไม่แสดงตน	1,187	1,160	718	1,192	1,169	1,207	1,292	1,032	1,104	738	1,254	635	1,143	1,316	1,174	1,167	693	1,128	1,197	1,203	1,160	1,098	1,089
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	595	629	444	582	657	650	659	585	604	509	599	417	583	699	578	571	402	507	604	577	657	563	576

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

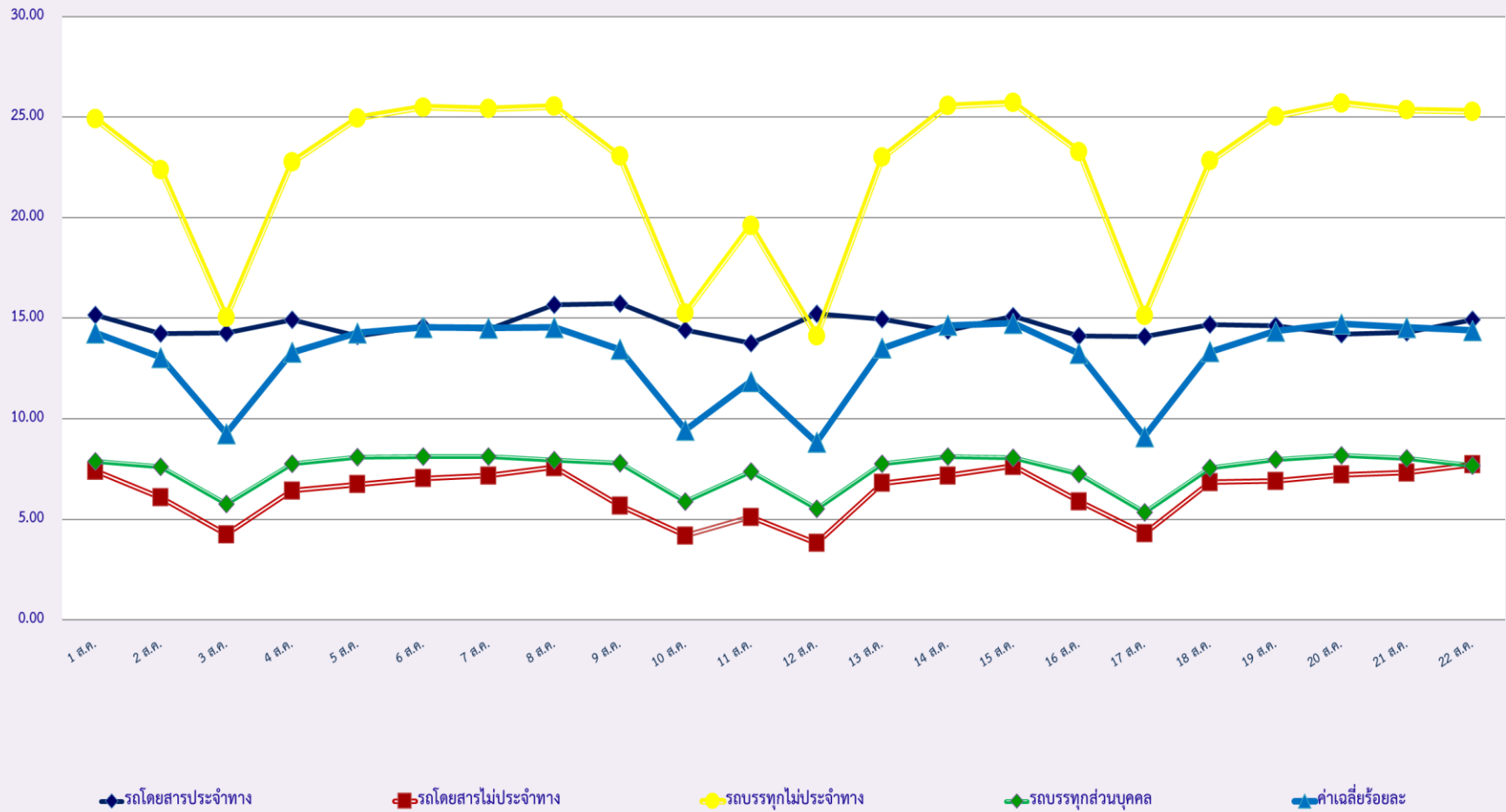
ประจำเดือน สิงหาคม 2568

พื้นที่		วันที่	1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	ร้อยละ		0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		9	9	13	7	7	9	9	14	11	12	8	10	12	6	7	11	16	9	9	10	9	8
	ร้อยละ		2.14	2.15	3.11	1.67	1.67	2.15	2.15	3.35	2.63	2.87	1.91	2.39	2.87	1.44	1.67	2.63	3.83	2.15	2.15	2.39	2.15	1.91

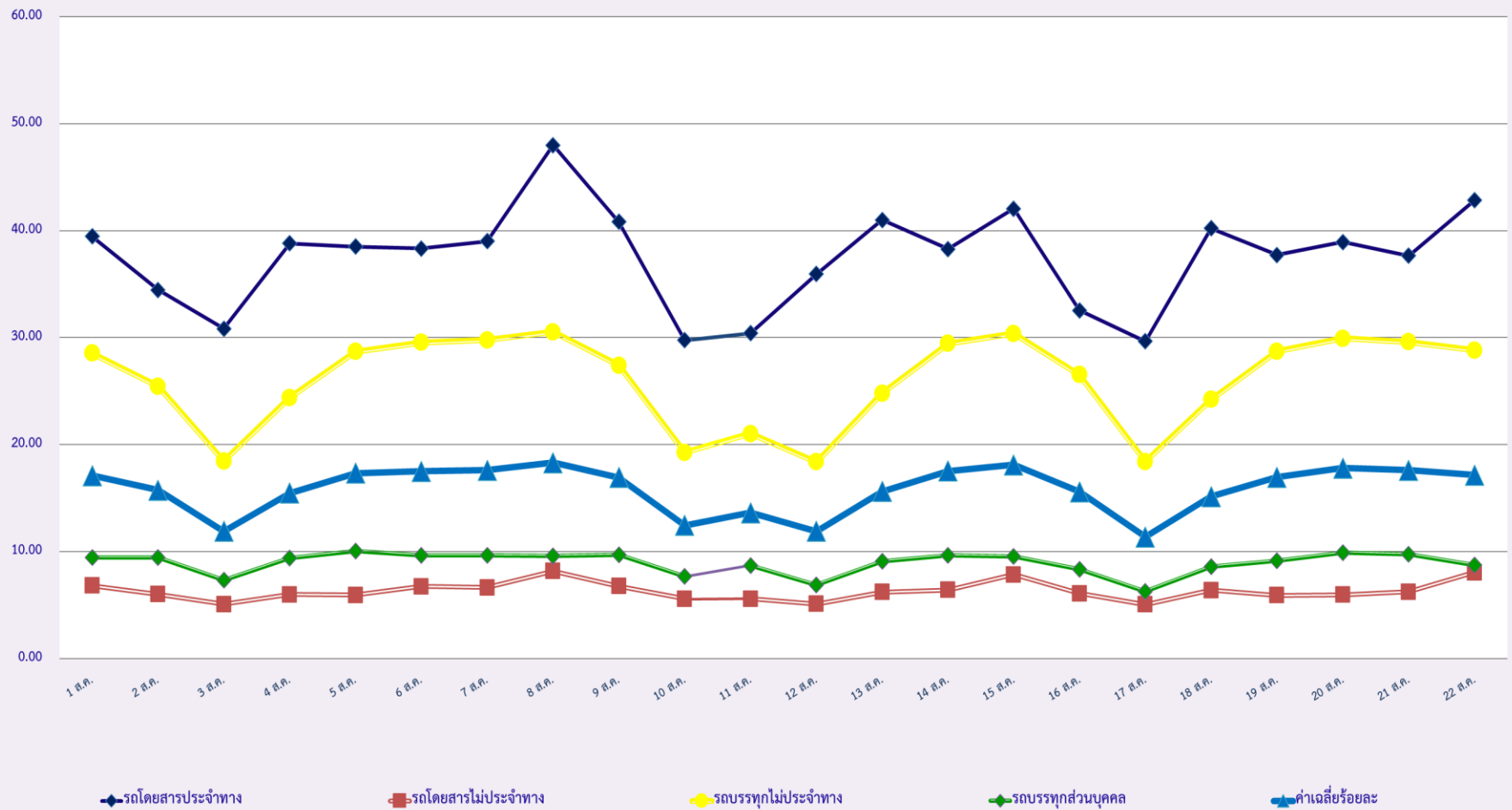
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

