



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 11 สิงหาคม 2568

**139** ราย  
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

**692** ฉบับ  
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สทว.

### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

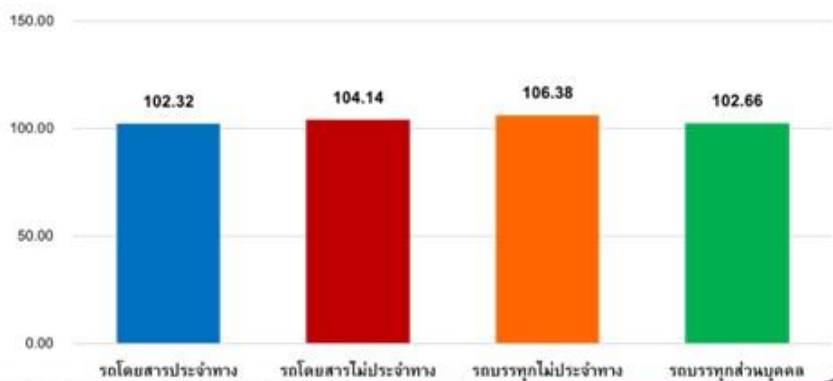


สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 174 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2568

หน่วย : คัน

วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25	33	41	34	27	29	24	24	37	35	25					30
		ไม่แสดงตน	2,224	2,079	2,085	2,180	2,060	2,131	2,110	2,286	2,294	2,101	2,006					2,141
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,782	5,033	4,506	5,668	5,620	5,594	5,697	7,007	5,952	4,339	4,435					5,421
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	80	90	73	76	83	98	101	101	91	91	77					87
		ไม่แสดงตน	3,345	2,741	1,916	2,896	3,040	3,172	3,236	3,424	2,562	1,888	2,303					2,775
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,069	2,701	2,290	2,697	2,675	3,032	2,990	3,685	3,048	2,512	2,513					2,837
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	2	3	4	2	1	4	2	3	0					2
		ไม่แสดงตน	8	18	6	18	15	16	12	11	12	5	5					11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	7	6	6	11	10	7	7	4	4	1					6
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	64	60	48	40	48	39	46	36	54	47	42					48
		ไม่แสดงตน	40,595	36,501	24,500	37,048	40,620	41,506	41,395	41,605	38,330	25,369	32,592					36,369
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,496	41,471	30,025	39,693	46,698	48,085	48,489	49,754	45,591	32,038	34,956					42,118
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	43	45	30	32	45	44	40	37	36	28	30					37
		ไม่แสดงตน	17,822	17,198	13,027	17,521	18,245	18,361	18,325	17,947	17,606	13,283	16,672					16,910
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,357	21,341	16,530	21,199	22,659	21,793	21,744	21,717	21,901	17,292	19,640					20,652

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ  
เดือน สิงหาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.23	0.28	0.23	0.18	0.20	0.16	0.16	0.25	0.24	0.17					0.21
		ไม่แสดงตน	15.18	14.23	14.27	14.93	14.11	14.60	14.45	15.66	15.73	14.41	13.76					14.66
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	39.45	34.45	30.84	38.81	38.50	38.32	39.01	47.99	40.81	29.75	30.41					37.12
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.20	0.16	0.17	0.18	0.22	0.22	0.22	0.20	0.20	0.17					0.19
		ไม่แสดงตน	7.42	6.08	4.25	6.43	6.75	7.04	7.18	7.59	5.69	4.19	5.11					6.16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.81	5.99	5.08	5.99	5.94	6.73	6.63	8.17	6.77	5.58	5.58					6.30
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03	0.03						0.03
		ไม่แสดงตน	24.93	22.40	15.05	22.77	24.96	25.50	25.42	25.54	23.06	15.26	19.61					22.21
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.55	25.45	18.44	24.39	28.69	29.54	29.78	30.54	27.42	19.27	21.03					25.72
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01					0.02
		ไม่แสดงตน	7.89	7.62	5.77	7.76	8.08	8.13	8.11	7.94	7.79	5.88	7.38					7.49
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.46	9.45	7.32	9.39	10.03	9.65	9.63	9.61	9.70	7.66	8.70					9.14
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04						0.05
		ไม่แสดงตน	14.27	13.05	9.26	13.31	14.27	14.54	14.51	14.55	13.46	9.44	11.86					12.95
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.10	15.73	11.90	15.45	17.32	17.51	17.60	18.32	16.93	12.44	13.63					15.81

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2568

หน่วย : คัน

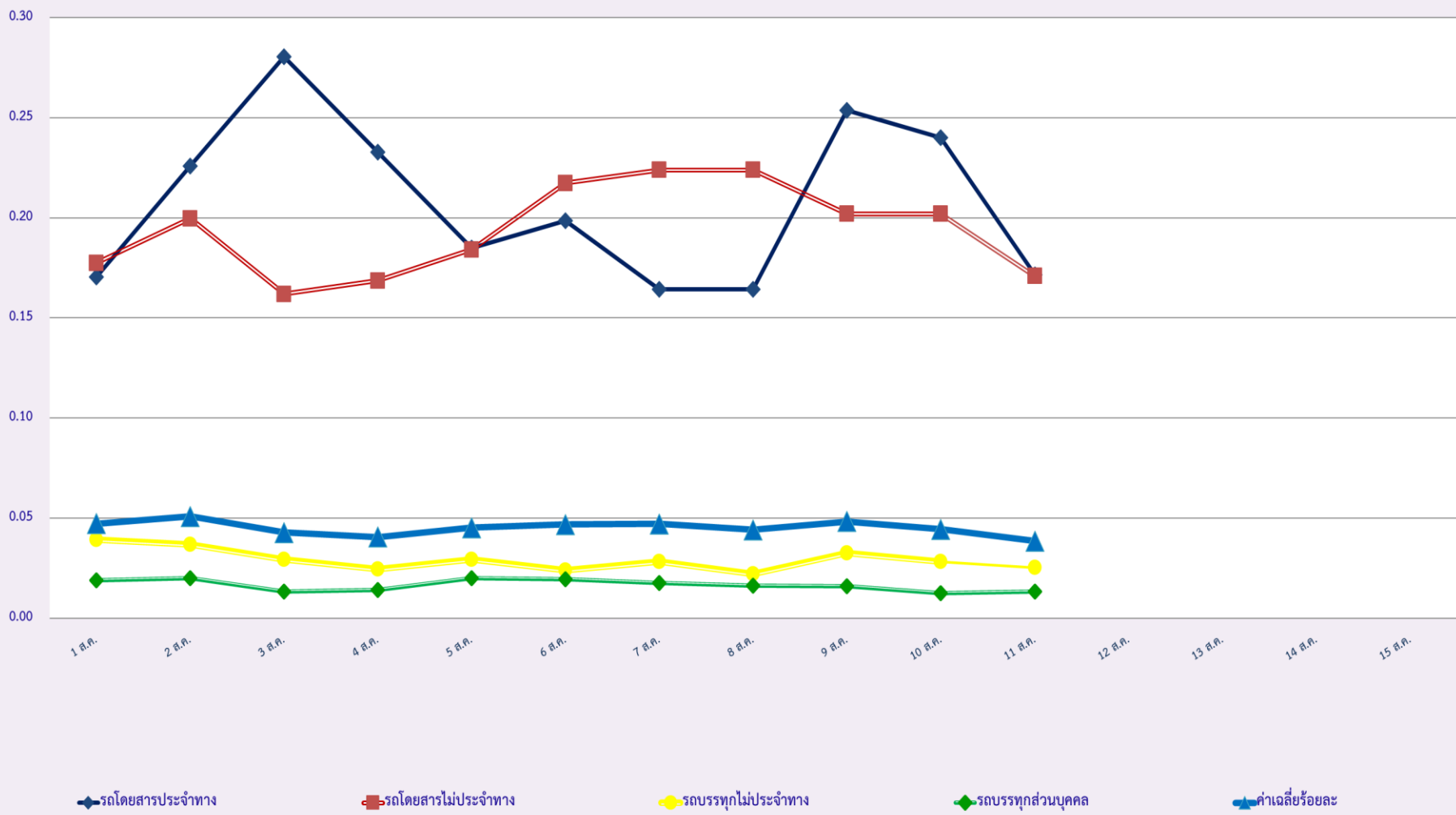
วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	2	3	3	5	1	0	3	2	2					2
		ไม่แสดงตน	128	143	157	150	126	135	133	113	159	160	153					142
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	164	129	113	159	179	159	163	192	146	107	108					147
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	4	6	5	6	6	3	6	2	5	7					5
		ไม่แสดงตน	246	218	128	243	217	241	268	258	192	134	176					211
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	74	81	97	90	92	89	95	90	117	86	83					90
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0					0
		ไม่แสดงตน	1	3	0	2	2	1	2	1	2	1	2					2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0					0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0					0
		ไม่แสดงตน	4,848	4,670	2,705	4,843	5,052	5,274	5,578	4,521	4,477	2,783	4,247					4,454
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,833	2,710	1,999	2,320	2,876	3,112	3,323	2,732	2,743	2,025	2,066					2,613
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	2	1	1	0	0	1	1	1	0					1
		ไม่แสดงตน	1,187	1,160	718	1,192	1,169	1,207	1,292	1,032	1,104	738	1,254					1,096
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	595	629	444	582	657	650	659	585	604	509	599					592

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

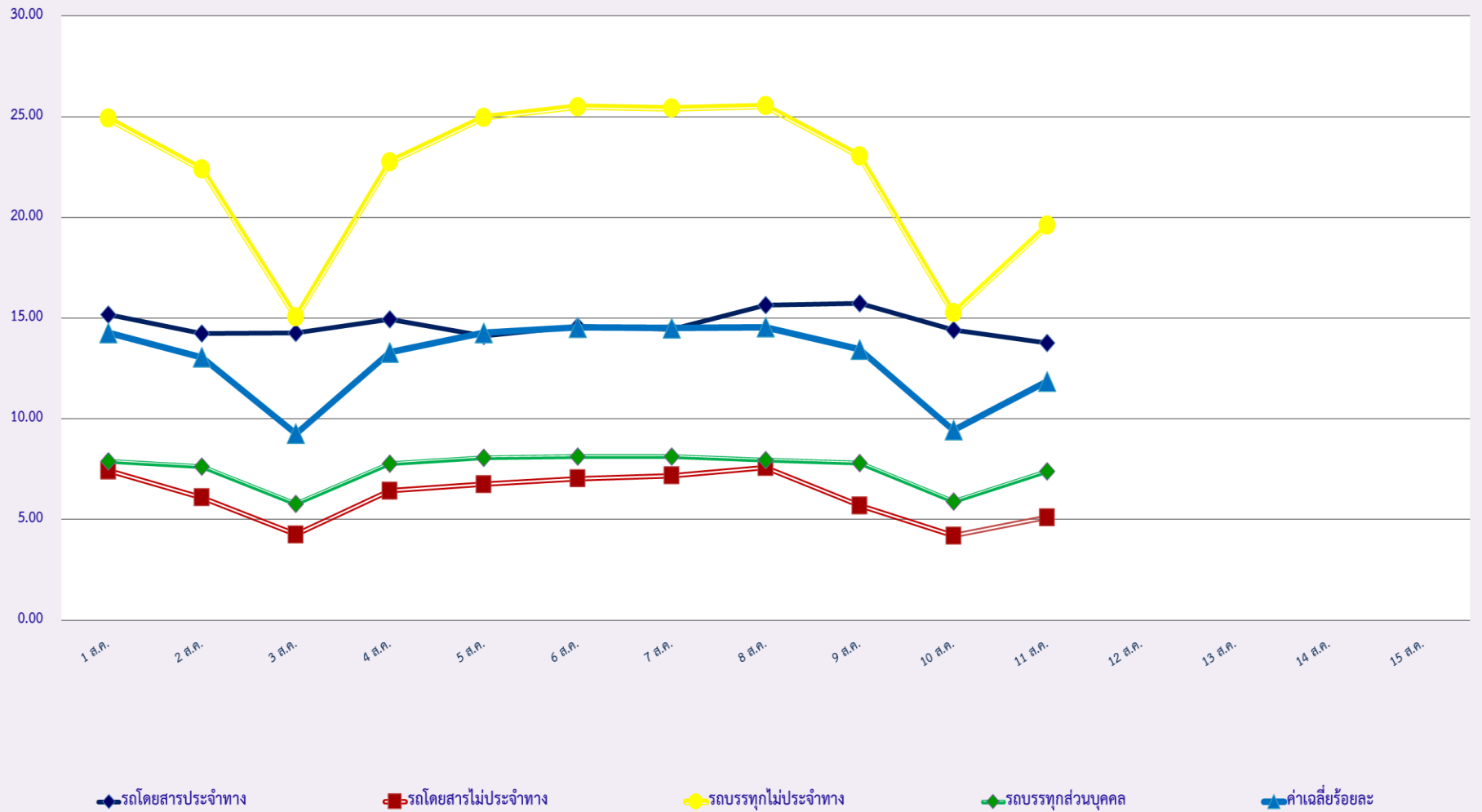
ประจำเดือน สิงหาคม 2568

พื้นที่		วันที่														
		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0				
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00	0.00				
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	9	9	13	7	7	9	9	14	11	12	8				
	ร้อยละ	2.14	2.15	3.11	1.67	1.67	2.15	2.15	3.35	2.63	2.87	1.91				

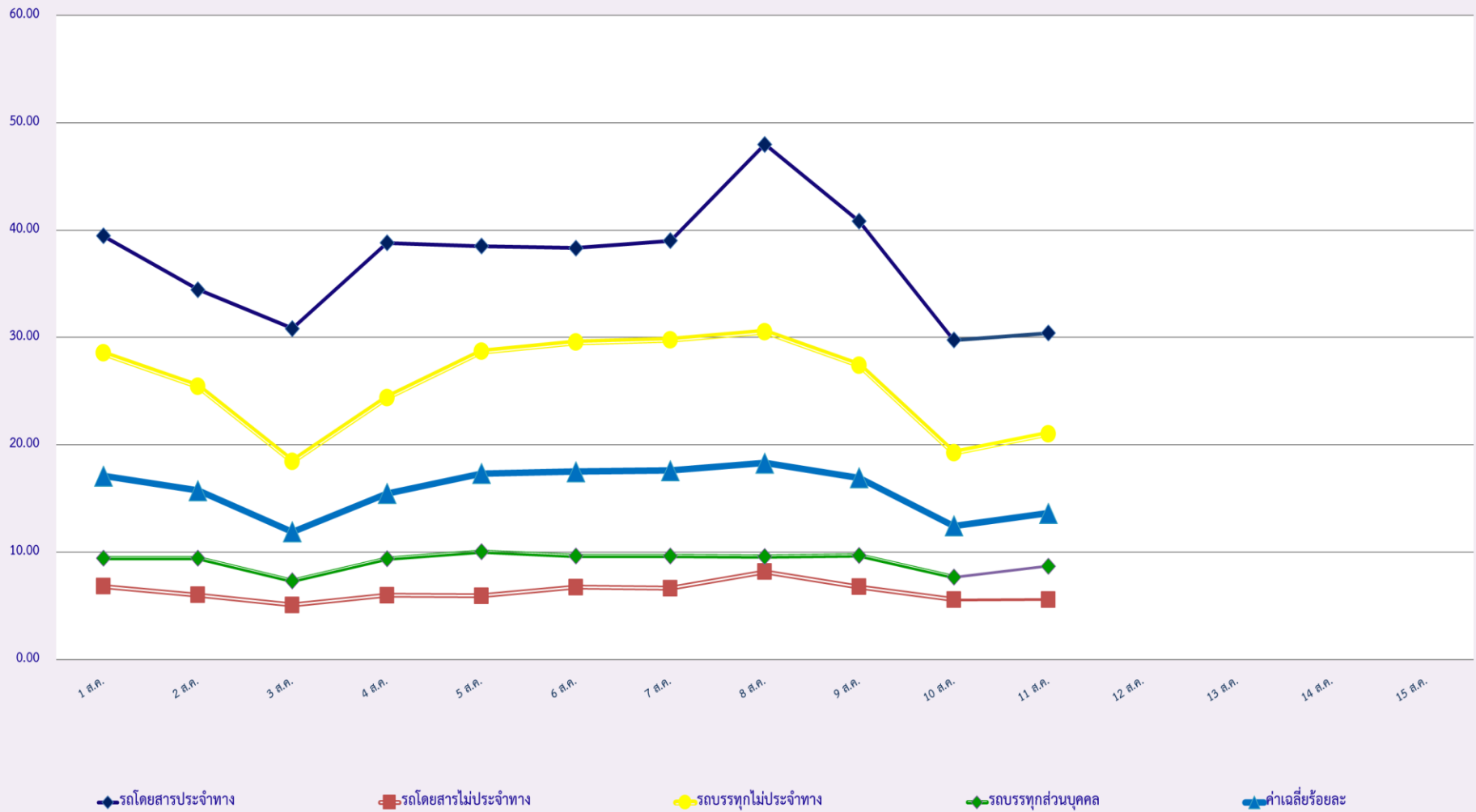
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

