



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 10 สิงหาคม 2568

**139** ราย  
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

**692** ฌั๊บ  
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS  
จาก สบว.

### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

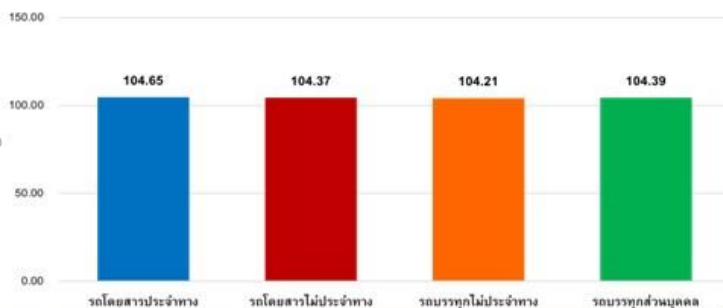


สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 201 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2568

หน่วย : คัน

วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25	33	41	34	27	29	24	24	37	35						31
		ไม่แสดงตน	2,224	2,079	2,085	2,180	2,060	2,131	2,110	2,286	2,294	2,101						2,155
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,782	5,033	4,506	5,668	5,620	5,594	5,697	7,007	5,952	4,339						5,520
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	80	90	73	76	83	98	101	101	91	91						88
		ไม่แสดงตน	3,345	2,741	1,916	2,896	3,040	3,172	3,236	3,424	2,562	1,888						2,822
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,069	2,701	2,290	2,697	2,675	3,032	2,990	3,685	3,048	2,512						2,870
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	2	3	4	2	1	4	2	3						2
		ไม่แสดงตน	8	18	6	18	15	16	12	11	12	5						12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	7	6	6	11	10	7	7	4	4						7
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	64	60	48	40	48	39	46	36	54	47						48
		ไม่แสดงตน	40,595	36,501	24,500	37,048	40,620	41,506	41,395	41,605	38,330	25,369						36,747
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,496	41,471	30,025	39,693	46,698	48,085	48,489	49,754	45,591	32,038						42,834
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	43	45	30	32	45	44	40	37	36	28						38
		ไม่แสดงตน	17,822	17,198	13,027	17,521	18,245	18,361	18,325	17,947	17,606	13,283						16,934
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,357	21,341	16,530	21,199	22,659	21,793	21,744	21,717	21,901	17,292						20,753

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.23	0.28	0.23	0.18	0.20	0.16	0.16	0.25	0.24						0.21
		ไม่แสดงตน	15.18	14.23	14.27	14.93	14.11	14.60	14.45	15.66	15.73	14.41						14.76
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	39.45	34.45	30.84	38.81	38.50	38.32	39.01	47.99	40.81	29.75						37.79
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.20	0.16	0.17	0.18	0.22	0.22	0.22	0.20	0.20						0.20
		ไม่แสดงตน	7.42	6.08	4.25	6.43	6.75	7.04	7.18	7.59	5.69	4.19						6.26
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.81	5.99	5.08	5.99	5.94	6.73	6.63	8.17	6.77	5.58						6.37
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03	0.03						0.03
		ไม่แสดงตน	24.93	22.40	15.05	22.77	24.96	25.50	25.42	25.54	23.06	15.26						22.47
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.55	25.45	18.44	24.39	28.69	29.54	29.78	30.54	27.42	19.27						26.20
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01						0.02
		ไม่แสดงตน	7.89	7.62	5.77	7.76	8.08	8.13	8.11	7.94	7.79	5.88						7.50
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.46	9.45	7.32	9.39	10.03	9.65	9.63	9.61	9.70	7.66						9.19
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04						0.05	
	ไม่แสดงตน	14.27	13.05	9.26	13.31	14.27	14.54	14.51	14.55	13.46	9.44						13.06	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.10	15.73	11.90	15.45	17.32	17.51	17.60	18.32	16.93	12.44						16.03	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2568

หน่วย : คัน

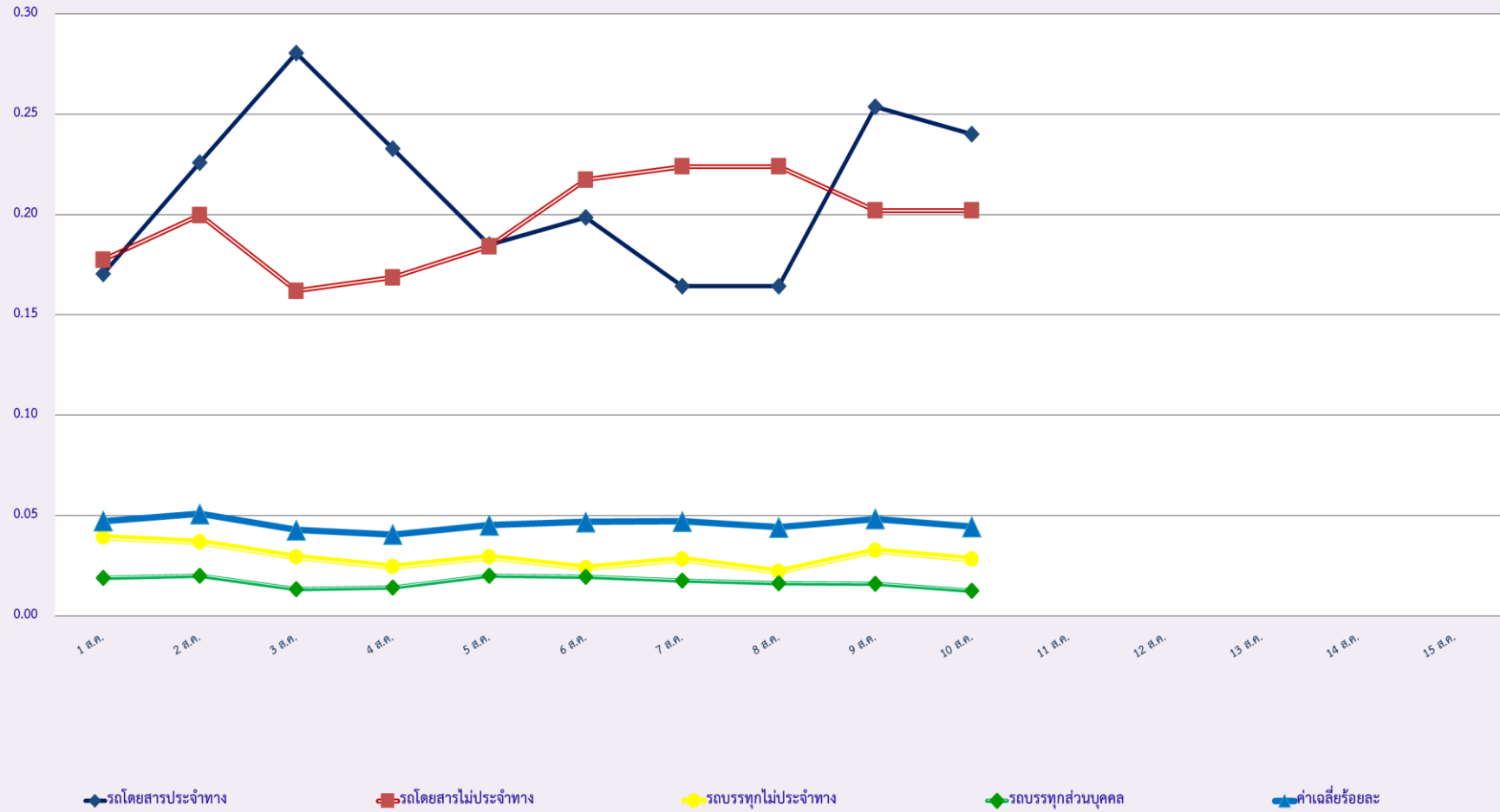
วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	2	3	3	5	1	0	3	2						2
		ไม่แสดงตน	128	143	157	150	126	135	133	113	159	160						140
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	164	129	113	159	179	159	163	192	146	107						151
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	4	6	5	6	6	3	6	2	5						5
		ไม่แสดงตน	246	218	128	243	217	241	268	258	192	134						215
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	74	81	97	90	92	89	95	90	117	86						91
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1						0
		ไม่แสดงตน	1	3	0	2	2	1	2	1	2	1						2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0						0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0						0
		ไม่แสดงตน	4,848	4,670	2,705	4,843	5,052	5,274	5,578	4,521	4,477	2,783						4,475
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,833	2,710	1,999	2,320	2,876	3,112	3,323	2,732	2,743	2,025						2,667
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	2	1	1	0	0	1	1	1						1
		ไม่แสดงตน	1,187	1,160	718	1,192	1,169	1,207	1,292	1,032	1,104	738						1,080
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	595	629	444	582	657	650	659	585	604	509						591

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

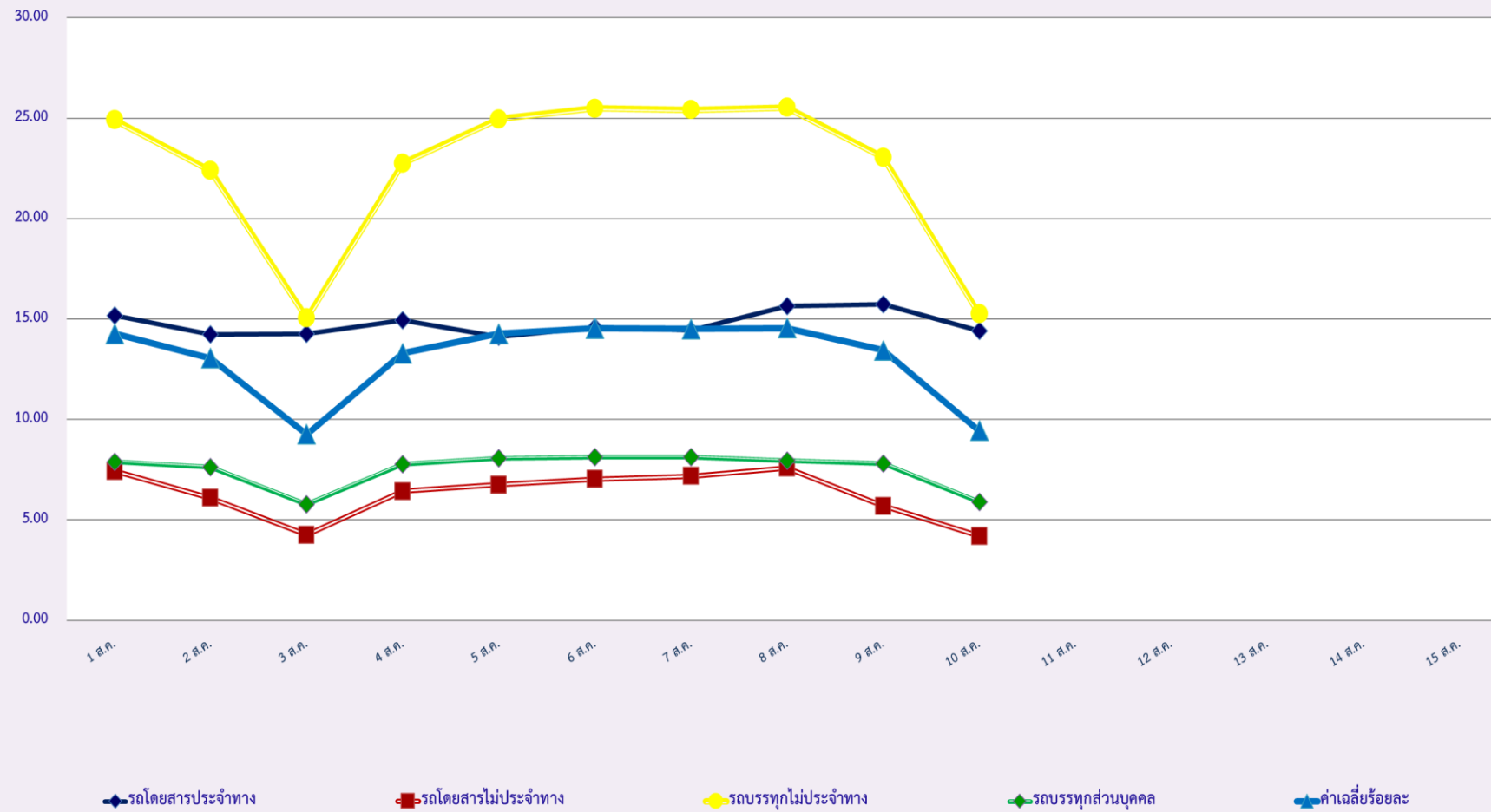
ประจำเดือน สิงหาคม 2568

พื้นที่		วันที่														
		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0					
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	9	9	13	7	7	9	9	14	11	12					
	ร้อยละ	2.14	2.15	3.11	1.67	1.67	2.15	2.15	3.35	2.63	2.87					

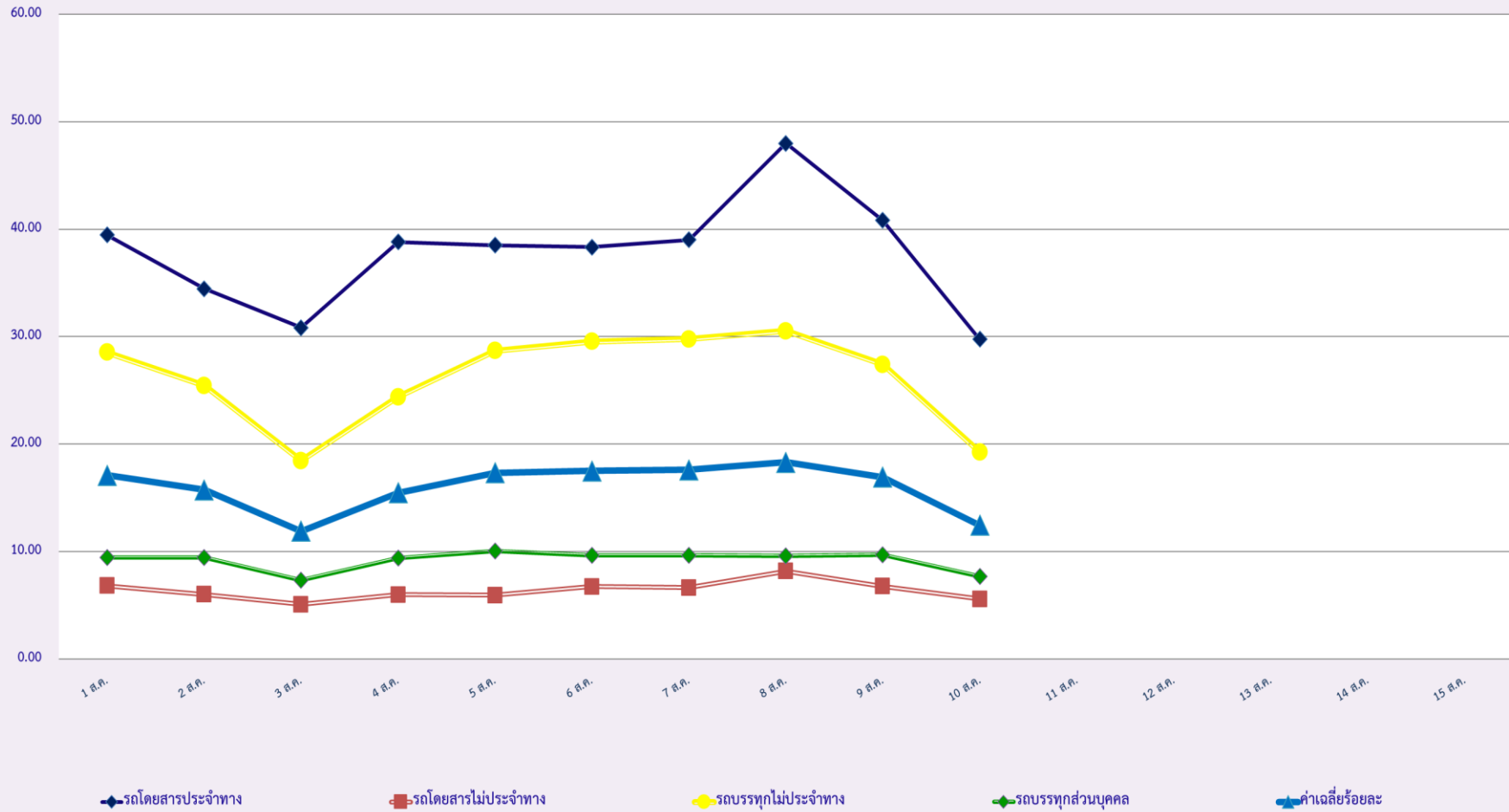
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

