

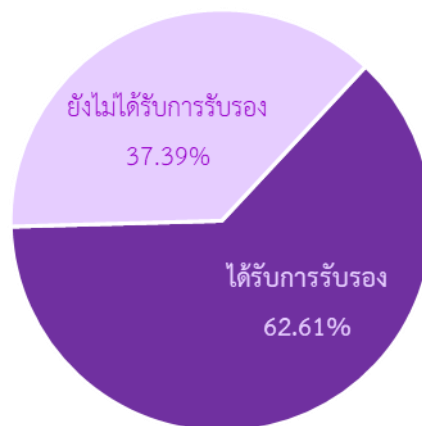
รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนกรกฎาคม 2568

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือนกรกฎาคม 2568 ดังนี้

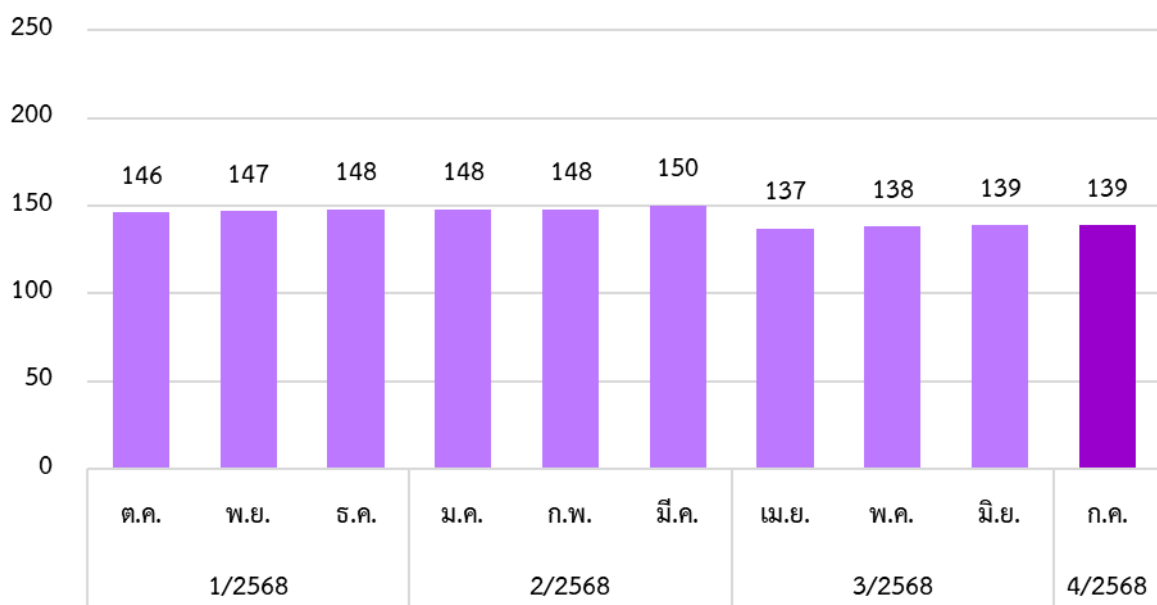
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนกรกฎาคม 2568 มีจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 222 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบได้ จำนวน 139* ราย คิดเป็นร้อยละ 62.61

ผู้ให้บริการระบบ GPS



สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



หมายเหตุ : 1) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) นับเฉพาะที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS

2) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่มีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS ทั้งหมดจำนวน 145 ราย

3) ในเดือนเมษายน 2568 มีการ Cleansing จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ใช้งาน

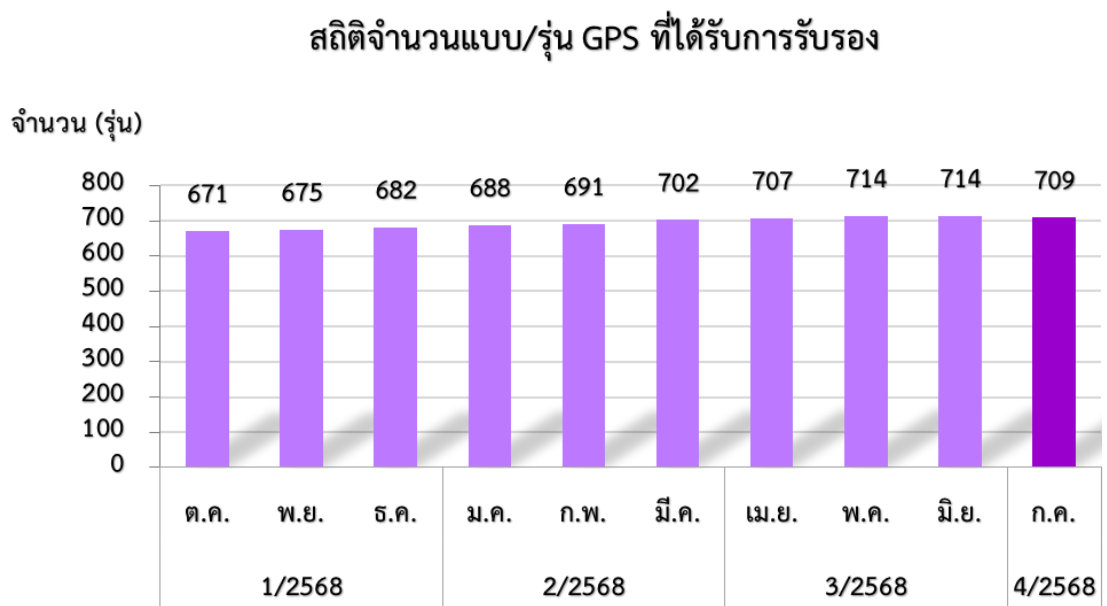
1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 222 ราย โดยเป็นผู้ให้บริการที่สามารถเข้าใช้งานในระบบได้ จำนวน 145 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 480,545 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

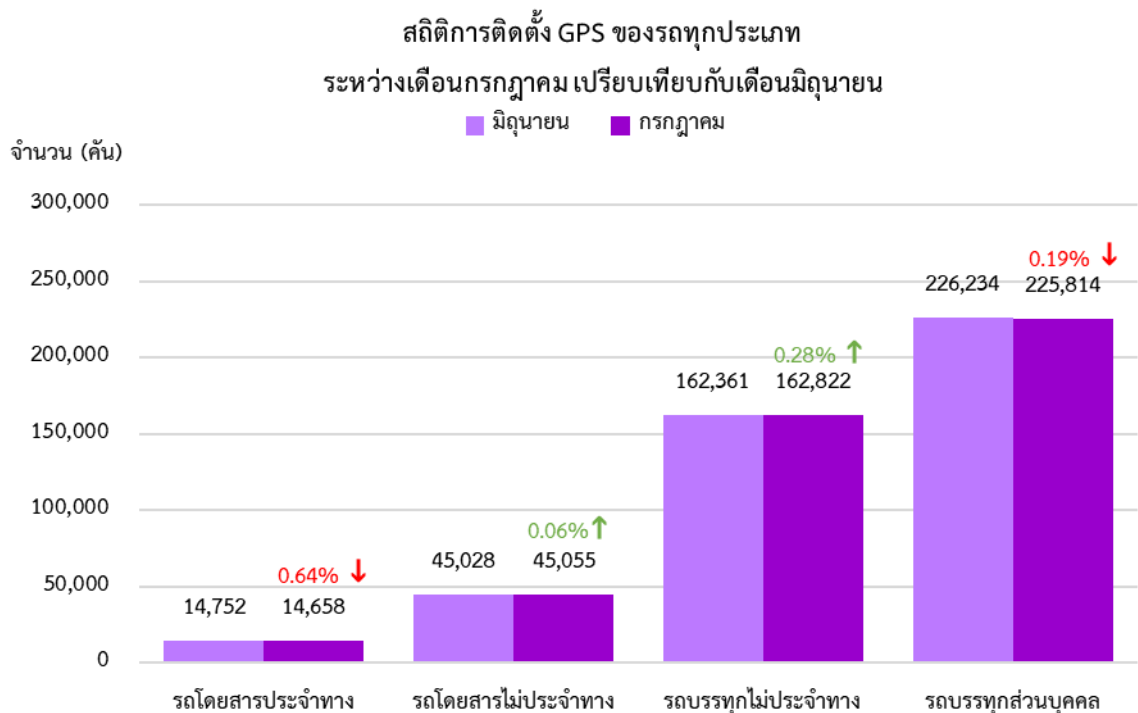
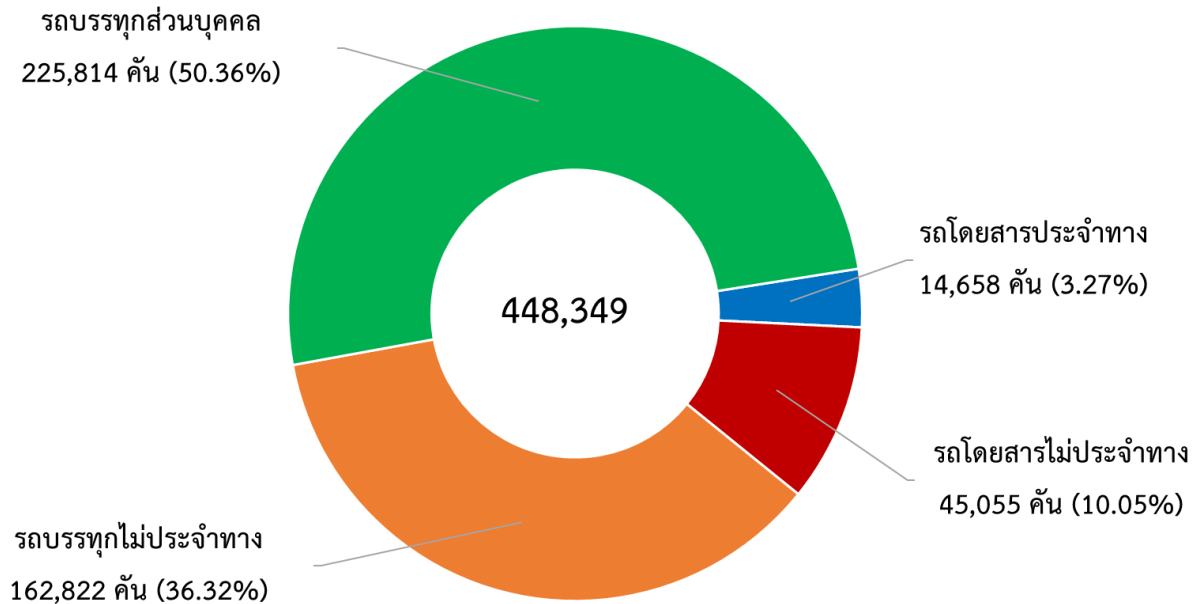
2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนกรกฎาคม 2568 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 709 รุ่น ซึ่งมีลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2568 จำนวน 5 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.7



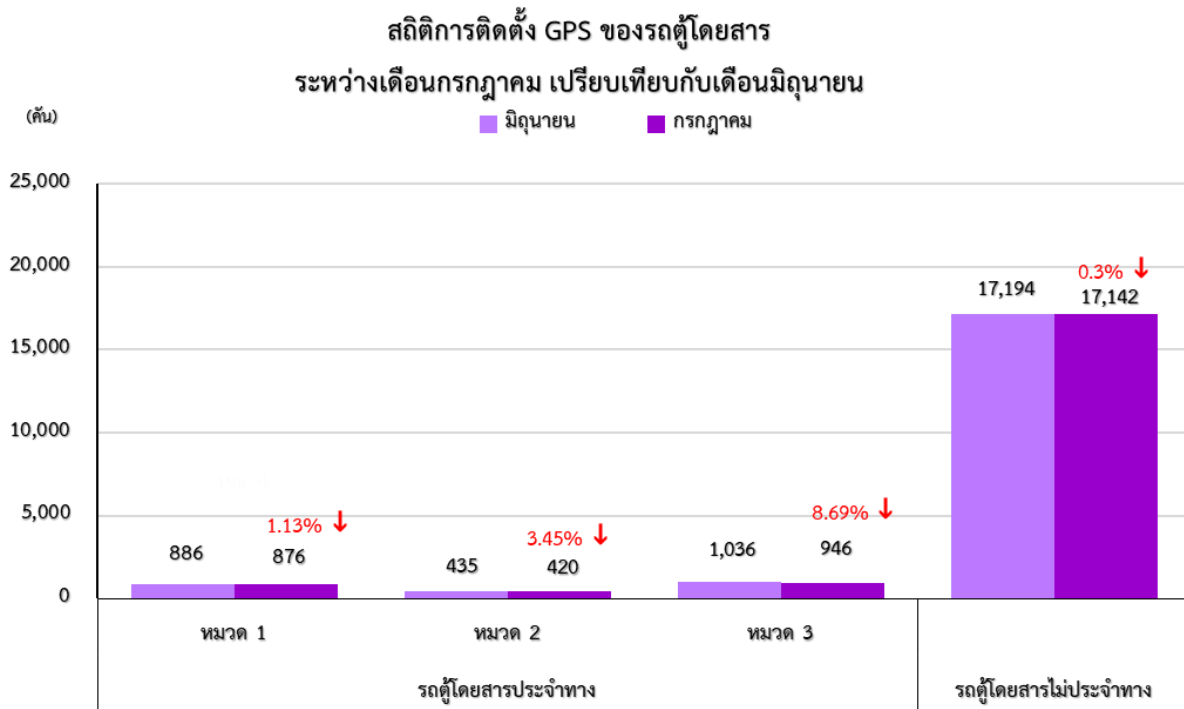
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

ในเดือนกรกฎาคม 2568 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 448,349 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน 2568 จำนวน 26 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.005 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 225,814 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 162,822 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 45,055 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 14,658 คัน ตามลำดับ



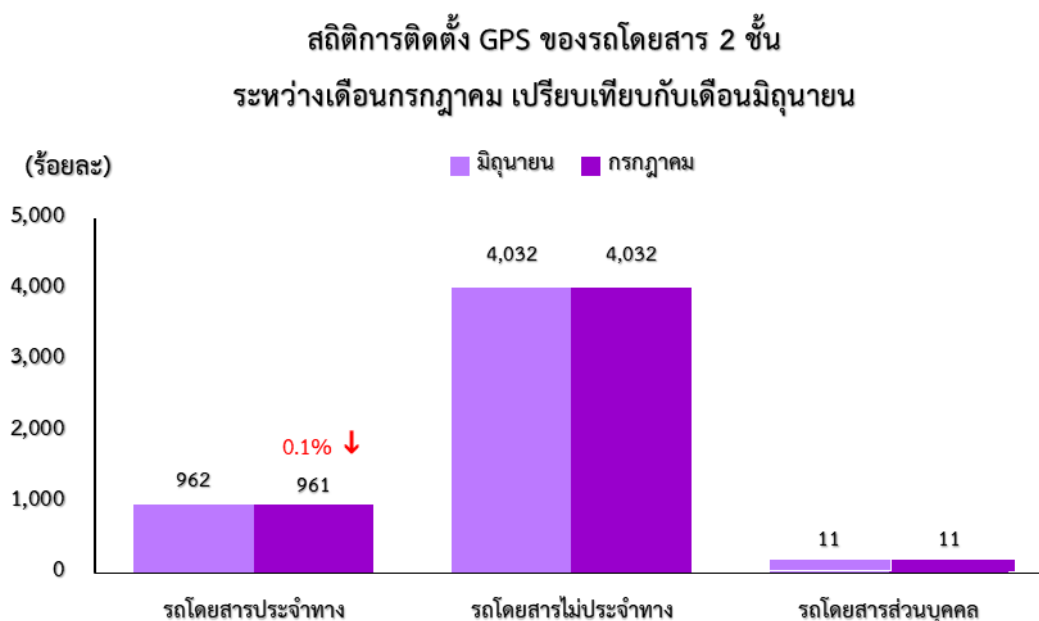
4. สถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนกรกฎาคม 2568 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 19,384 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน 2568 จำนวน 167 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.85 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 876 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 420 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 946 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17,142 คัน



5. สถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS

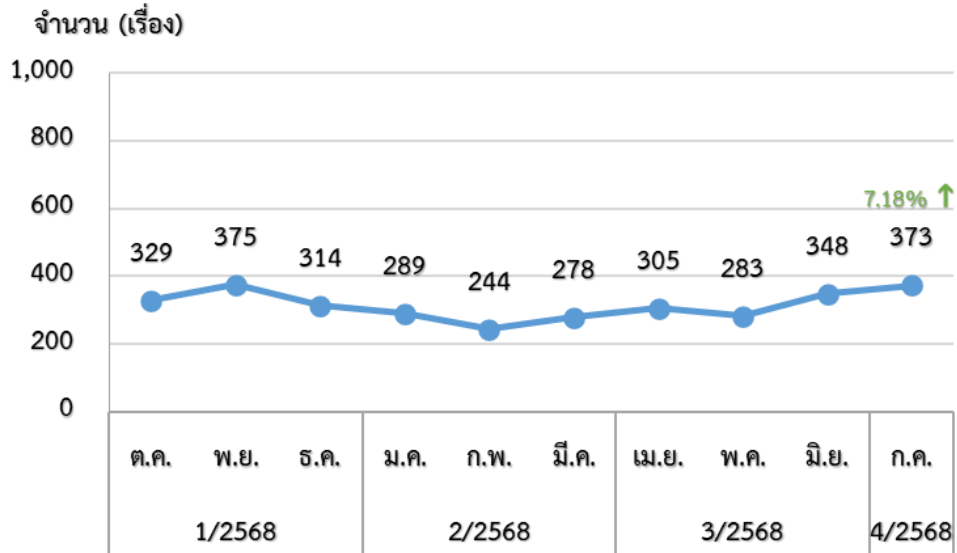
ในเดือนกรกฎาคม 2568 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 5,004 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน 2568 จำนวน 1 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.02 แบ่งเป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประจำทาง จำนวน 961 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง จำนวน 4,032 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน



6. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนกรกฎาคม 2568 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 373 เรื่อง ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.18 เมื่อเทียบกับเดือนมิถุนายน 2568

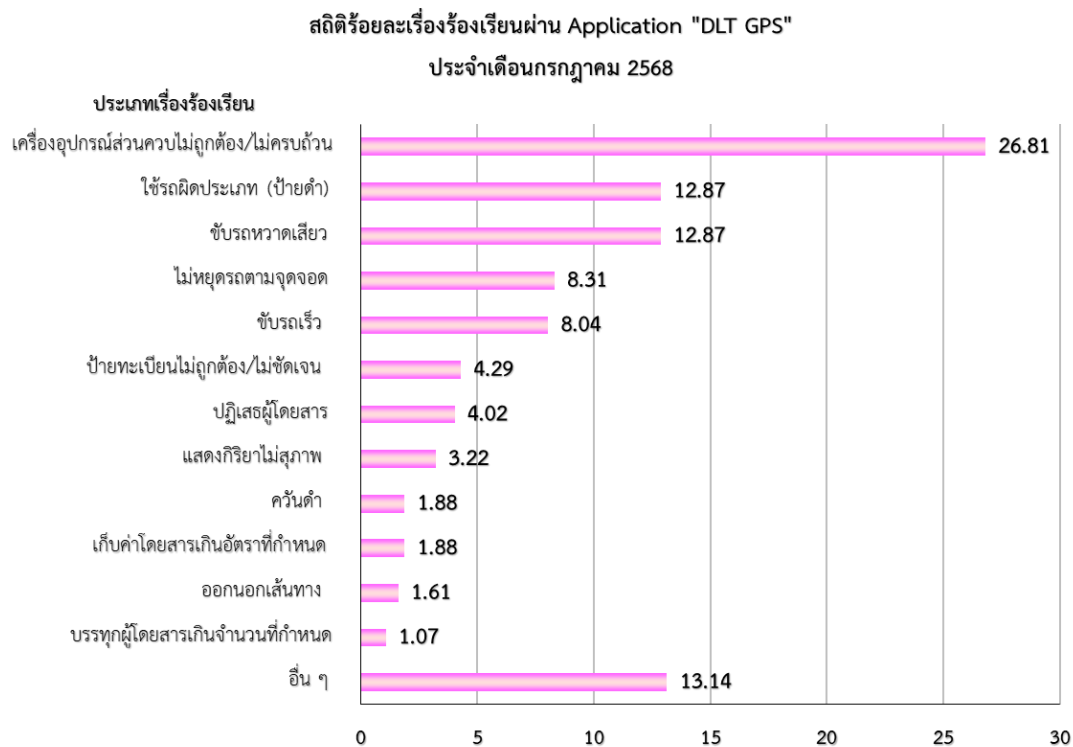
สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	100	เรื่อง
(2)	ข้อผิดพลาดเสียง	จำนวน	48	เรื่อง
(3)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	48	เรื่อง
(4)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	31	เรื่อง
(5)	ข้อบกพร่อง	จำนวน	30	เรื่อง
(6)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	16	เรื่อง
(7)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	15	เรื่อง
(8)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	14	เรื่อง
(9)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	7	เรื่อง
(10)	ควันดำ	จำนวน	7	เรื่อง
(11)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	6	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	4	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	49	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แยกผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 26.81 รองลงมาคือ ขับรถหวาดเสียวและใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ) ร้อยละ 12.87 และไม่หยุดรถตามจุดจอด ร้อยละ 8.31 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียน ให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

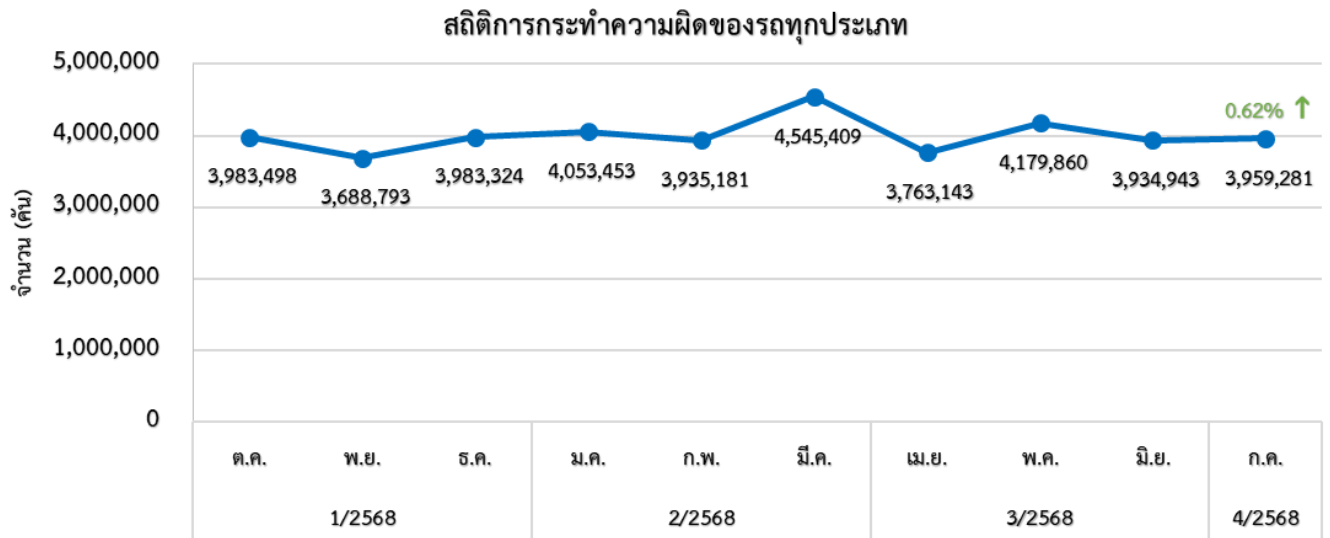
6.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนกรกฎาคม 2568 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 9 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	-	-	-	-	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	6	-	-	6	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	3	-	-	3	-
รวม	9	0	0	9	0

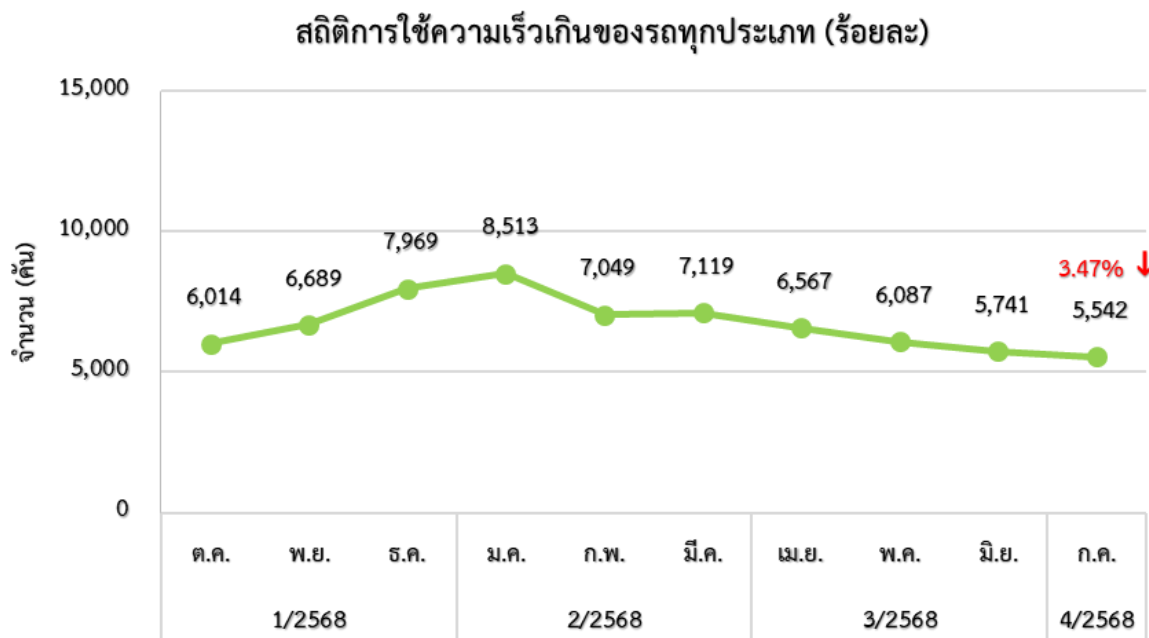
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนกรกฎาคม 2568 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด 3,959,281 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2568 จำนวน 24,338 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.62

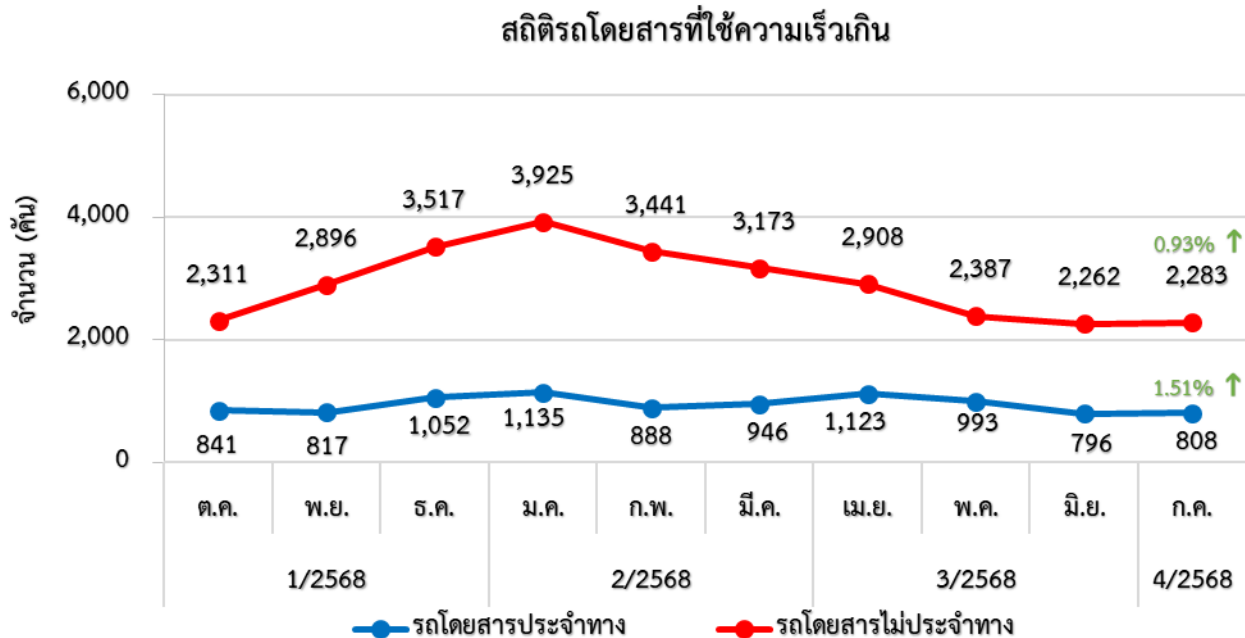


7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

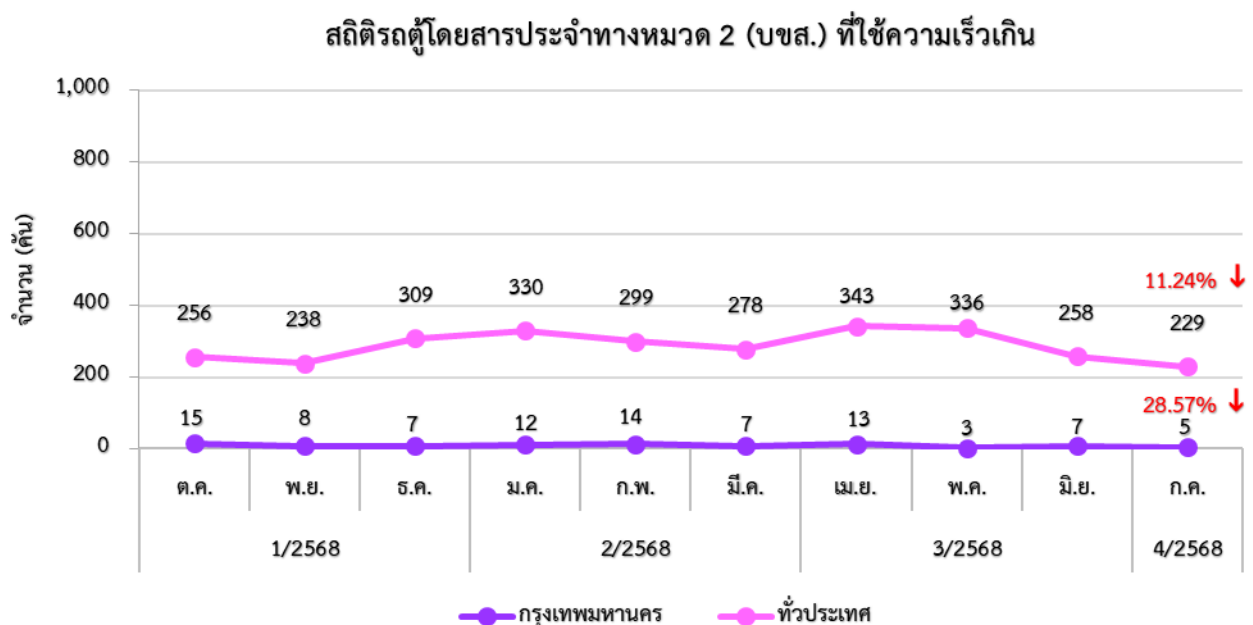
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกรกฎาคม 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 5,542 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน 2568 จำนวน 199 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.47



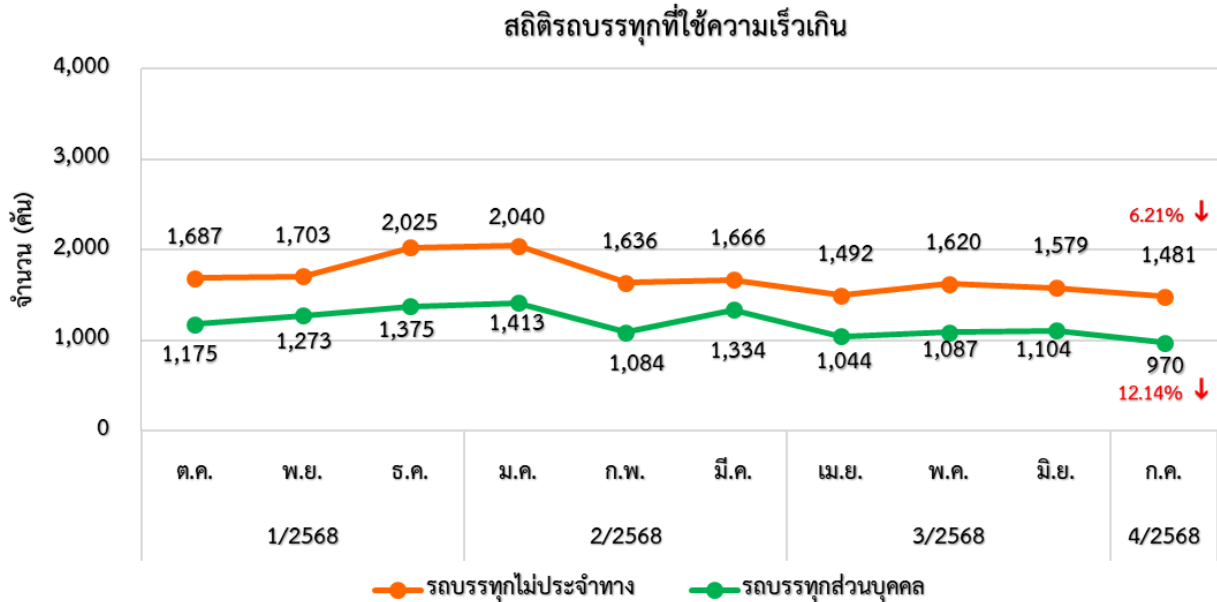
2) รถโดยสาร ในเดือนกรกฎาคม 2568 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,283 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2568 จำนวน 21 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.93 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 808 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2568 จำนวน 12 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.51



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนกรกฎาคม 2568 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 229 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน 2568 จำนวน 29 คัน คิดเป็นร้อยละ 11.24 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกินจำนวน 5 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน 2568 จำนวน 2 คัน คิดเป็นร้อยละ 28.57

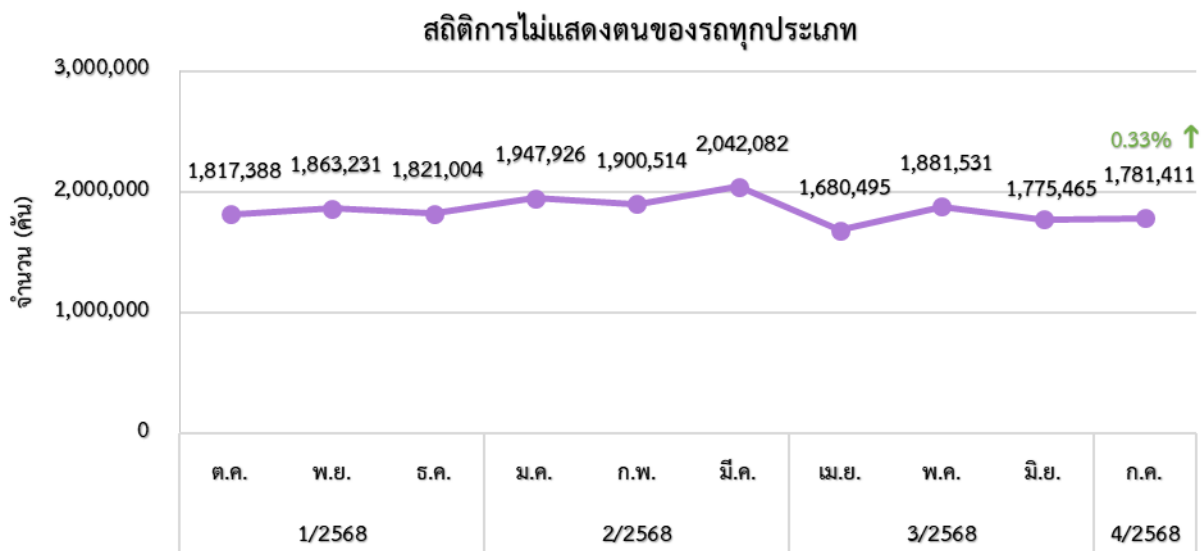


4) **รถบรรทุก** ในเดือนกรกฎาคม 2568 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,481 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน 2568 จำนวน 98 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.21 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 970 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน 2568 จำนวน 134 คัน คิดเป็นร้อยละ 12.14

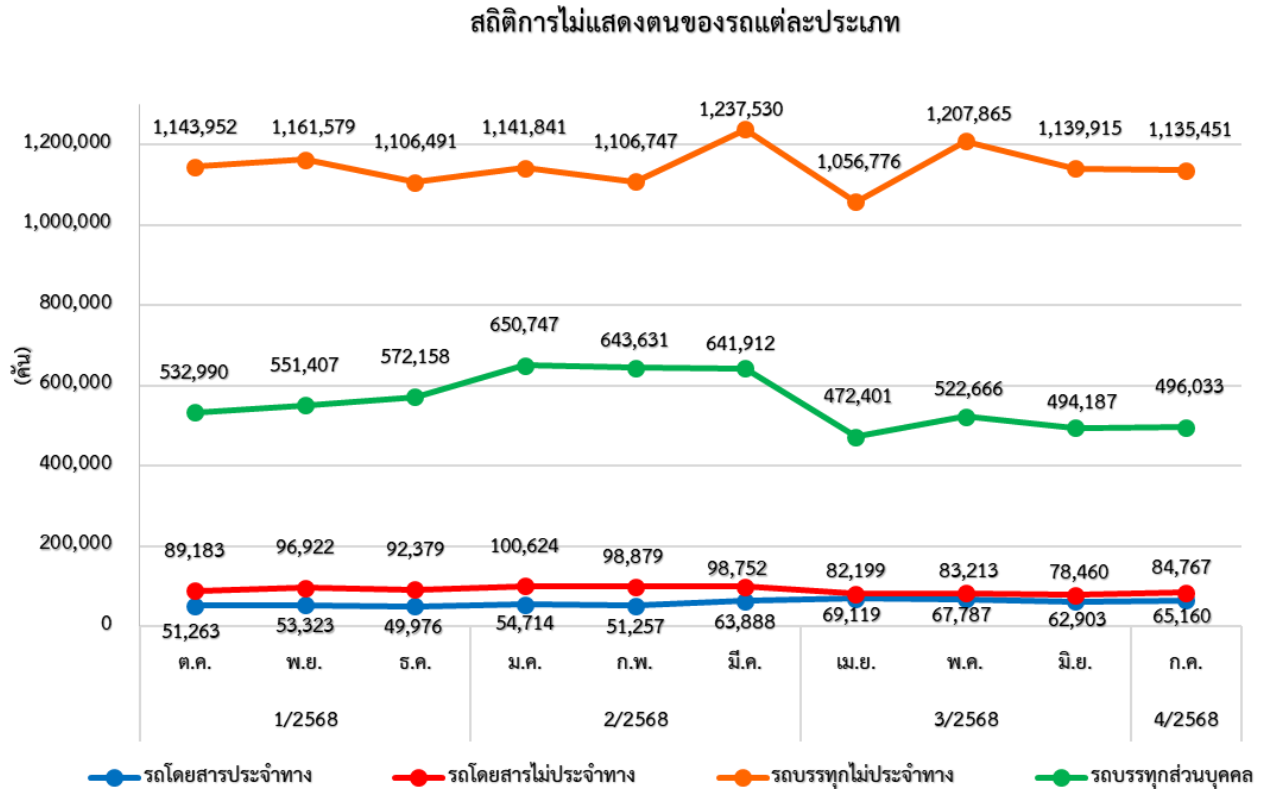


7.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) **สถิติของรถทุกประเภท** ในเดือนกรกฎาคม 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท 1,781,411 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2568 จำนวน 5,946 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.33



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกรกฎาคม 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงสุด 1,135,451 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 496,033 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง 84,767 คัน และรถโดยสารประจำทาง 65,160 คัน ตามลำดับ



7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

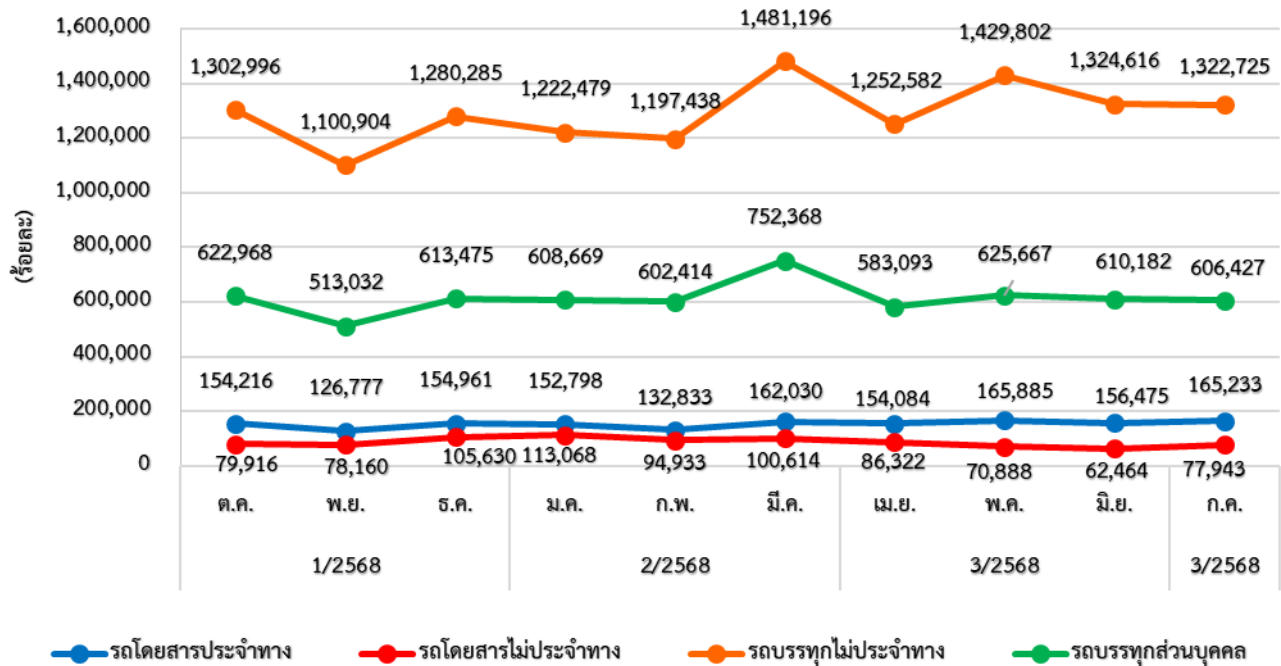
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกรกฎาคม 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน 2,172,328 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2568 จำนวน 18,591 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.86



/ 2) สถิติของรถ...

2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกรกฎาคม 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด 1,322,725 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 606,427 คัน รถโดยสารประจำทาง 165,233 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง 77,943 คัน ตามลำดับ

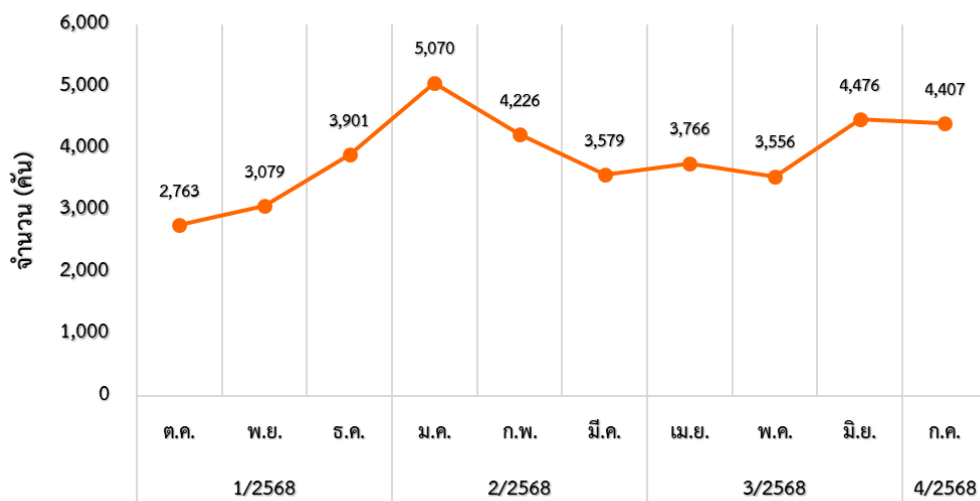
สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท



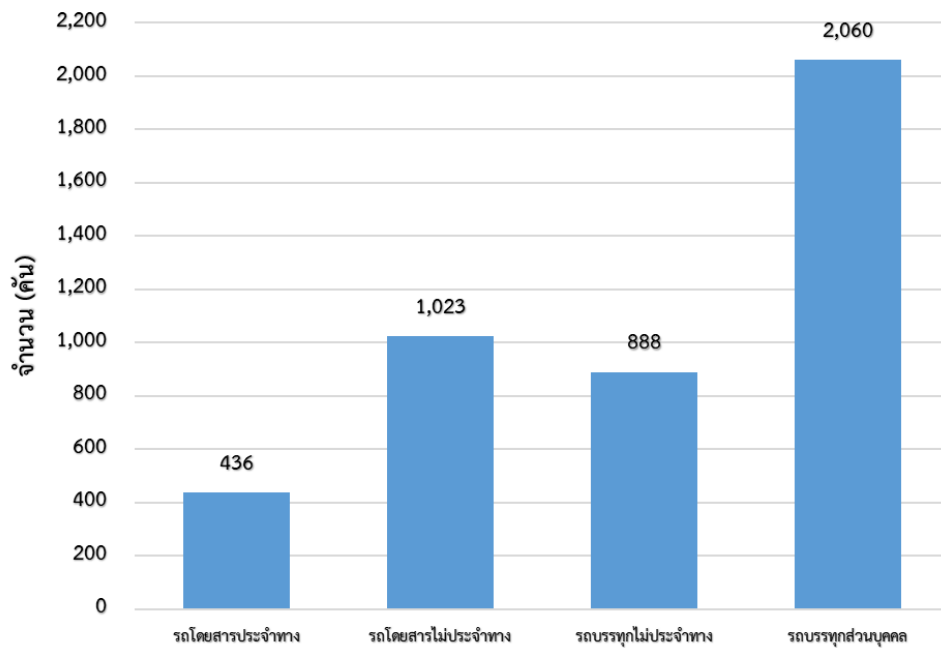
8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนกรกฎาคม 2568 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 4,407 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 436 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 1,023 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 888 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 2,060 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 470 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 2,674 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 1,263 คัน

สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS

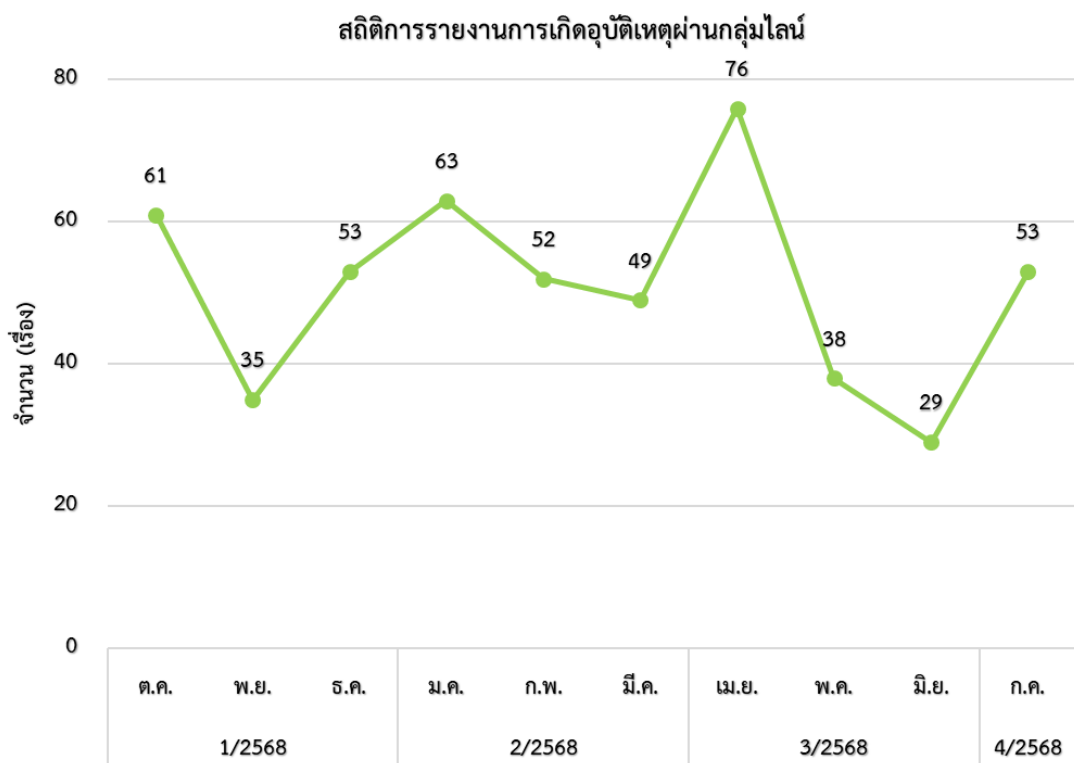


สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบ
จากระบบ GPS แยกตามประเภทรถ



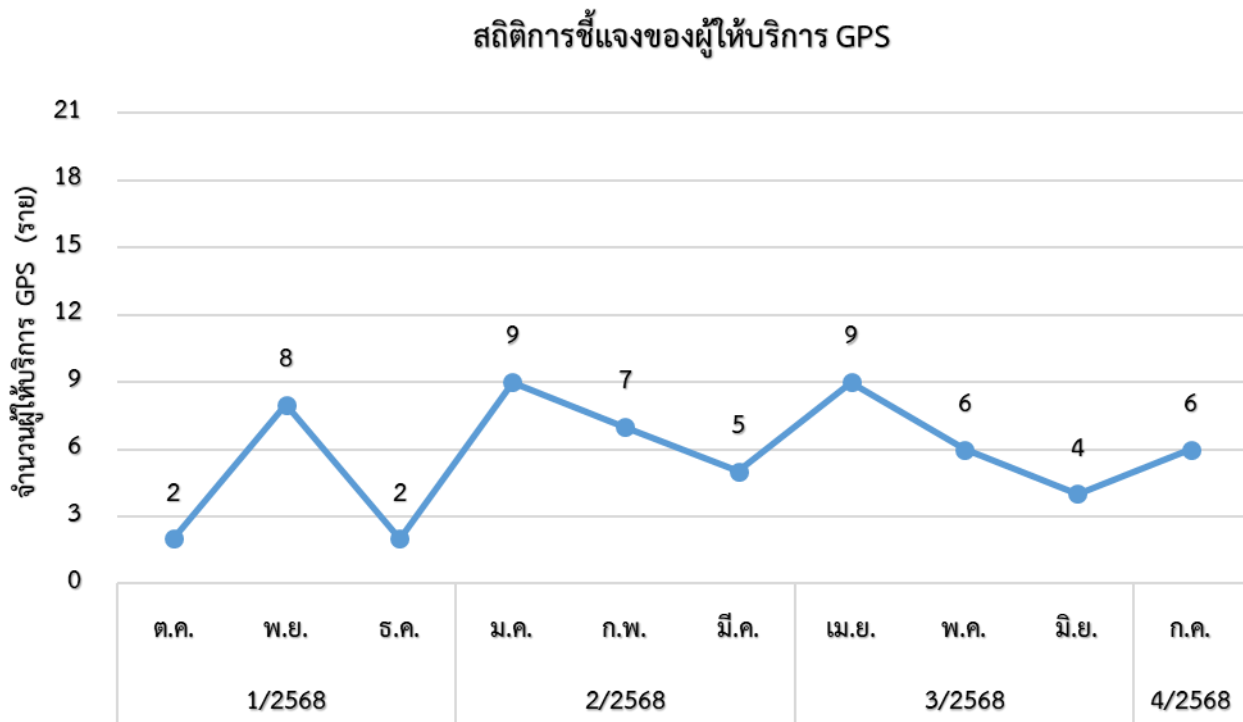
9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนกรกฎาคม 2568 มีจำนวนทั้งหมด 53 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 12 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 3 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 29 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 9 เรื่อง



10. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนกรกฎาคม 2568 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 6 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 6 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกัน ดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการออกหนังสือตักเตือน จำนวน 6 เรื่อง

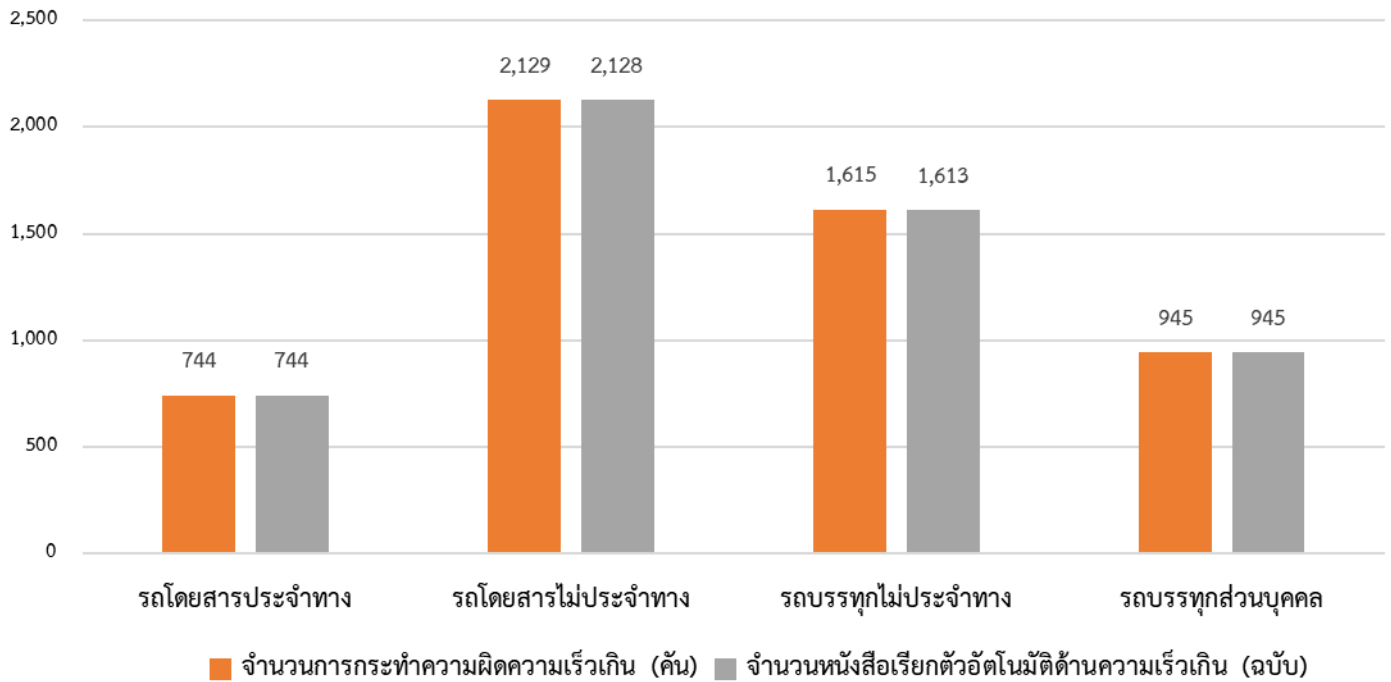


11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
ตุลาคม 2567	5,587	1,817,388	2,160,096	3,983,071	5,567	4,430	4,177	253	4,430
พฤศจิกายน 2567	6,423	1,863,231	1,818,873	3,688,527	6,385	3,301	3,051	250	3,301
ธันวาคม 2567	7,376	1,821,003	2,154,351	3,982,730	7,359	5,911	5,445	466	5,911
มกราคม 2568	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
กุมภาพันธ์ 2568	6,660	1,900,514	2,027,618	3,934,792	6,476	3,018	2,923	95	3,018
มีนาคม 2568	6,572	2,042,082	2,496,208	4,544,862	6,559	5,982	5,585	397	5,982
เมษายน 2568	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
พฤษภาคม 2568	5,839	1,881,531	2,292,242	4,179,612	5,822	2,544	2,331	213	2,544
มิถุนายน 2568	4,990	1,775,465	2,153,737	3,934,192	4,981	6,435	5,990	445	6,435
กรกฎาคม 2568	5,433	1,781,411	2,172,328	3,959,172	5,430	4,977	4,693	284	4,977
รวม	62,869	18,511,046	21,448,548	40,022,463	62,541	45,422	42,349	3,073	45,422

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS เดือนกรกฎาคม 2568



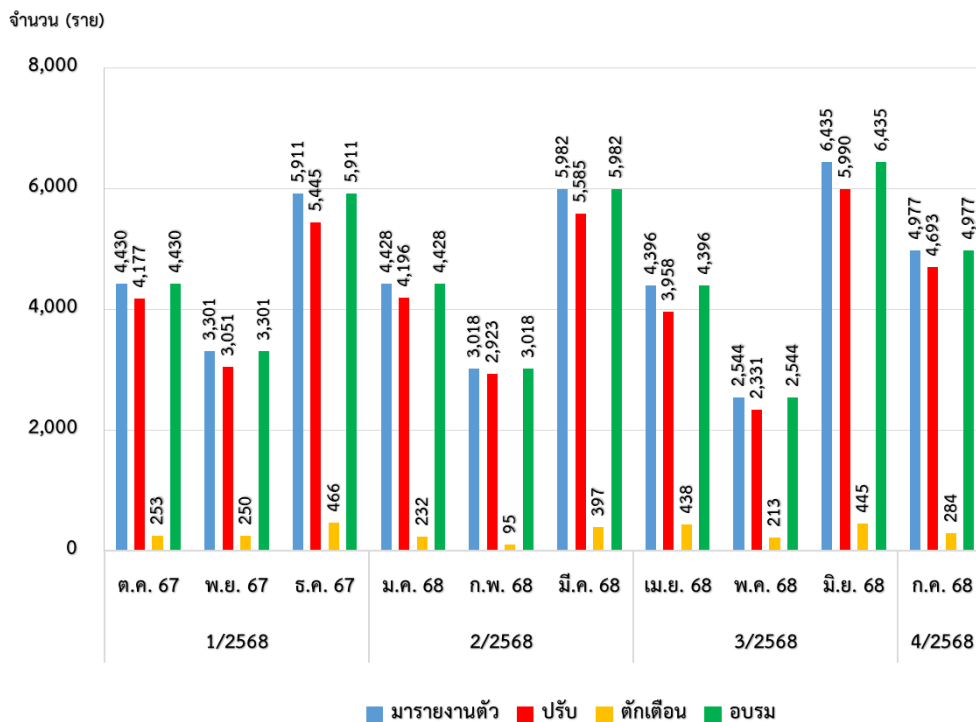
การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนกรกฎาคม 2568 พบว่ามีผู้กระทำความผิดความเร็วเกิน จำนวน 5,433 ราย และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS จำนวน 5,430 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 99.94 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|-------------|------|
| 1) รถโดยสารประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 744 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 744 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 100 | | |
| 2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 2,129 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 2,128 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.95 | | |
| 3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,615 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,613 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.88 | | |
| 4) รถบรรทุกส่วนบุคคล | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 945 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 945 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 100 | | |

11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนกรกฎาคม 2568 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 4,977 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 4,693 ราย ตักเตือน จำนวน 284 ราย และอบรม จำนวน 4,977 ราย

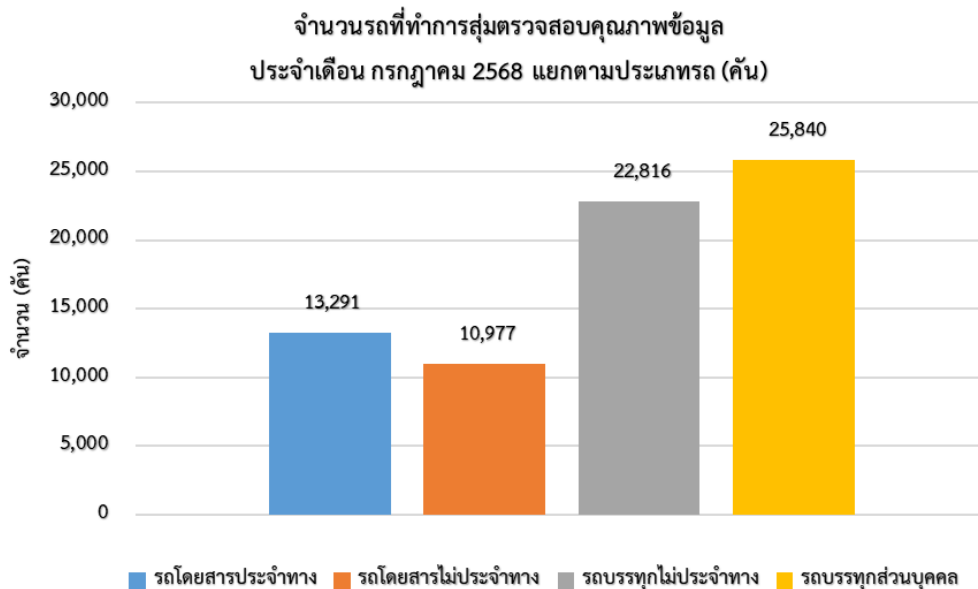
สถิติการดำเนินการผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ



12. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS

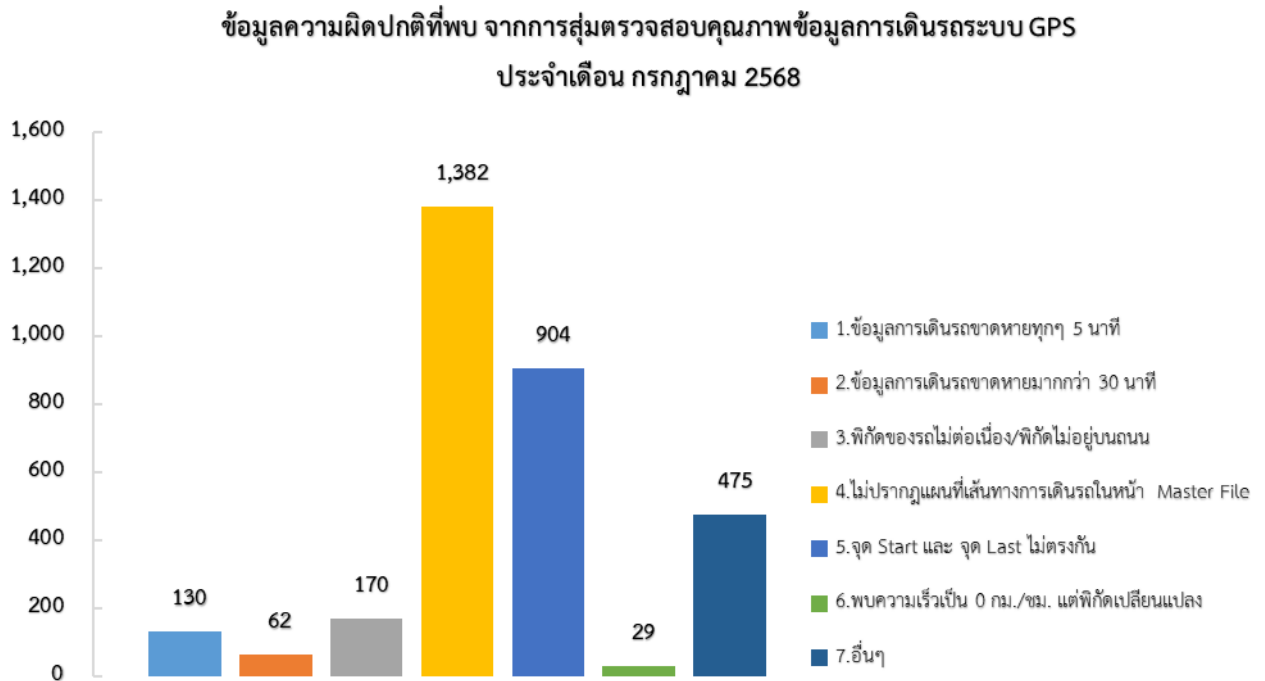
12.1 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนกรกฎาคม 2568 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 72,924 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 13,291 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 10,977 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 22,816 คัน และ รถบรรทุกส่วนบุคคล 25,840 คัน



/ จากจำนวน...

จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 3,152 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 1,382 คัน รองลงมาคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 904 คัน และพิกัดของรถไม่ต่อเนื่อง/พิกัดไม่อยู่บนถนน จำนวน 170 คัน ตามลำดับ

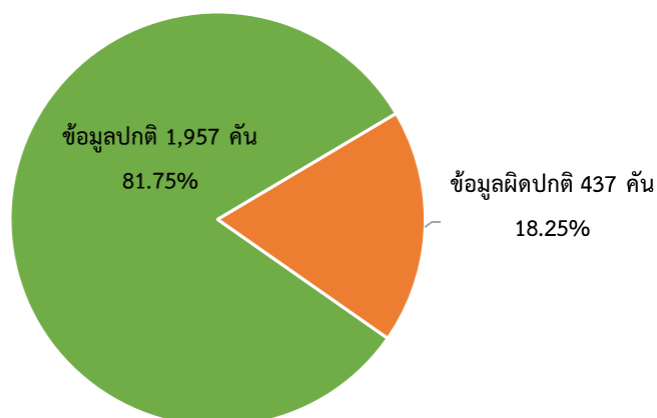


(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

12.2 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

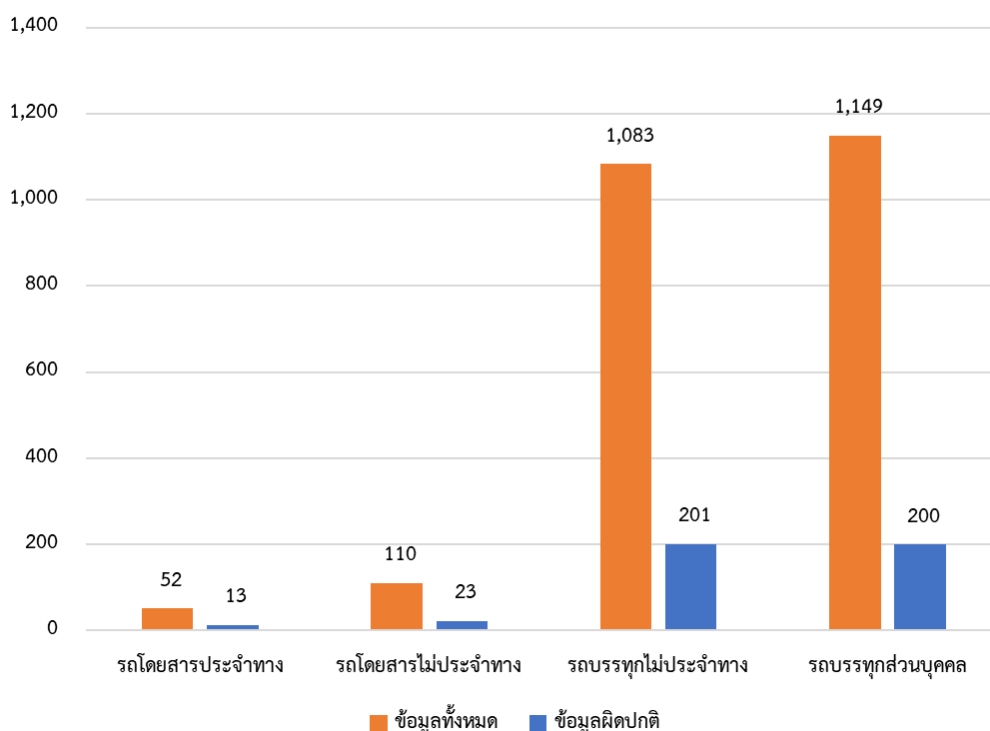
ในเดือนกรกฎาคม 2568 ศทส. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 2,394 คัน พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 437 คัน คิดเป็นร้อยละ 18.25 ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 13 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 23 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 201 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 200 คัน

สถิติการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถ
ของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)



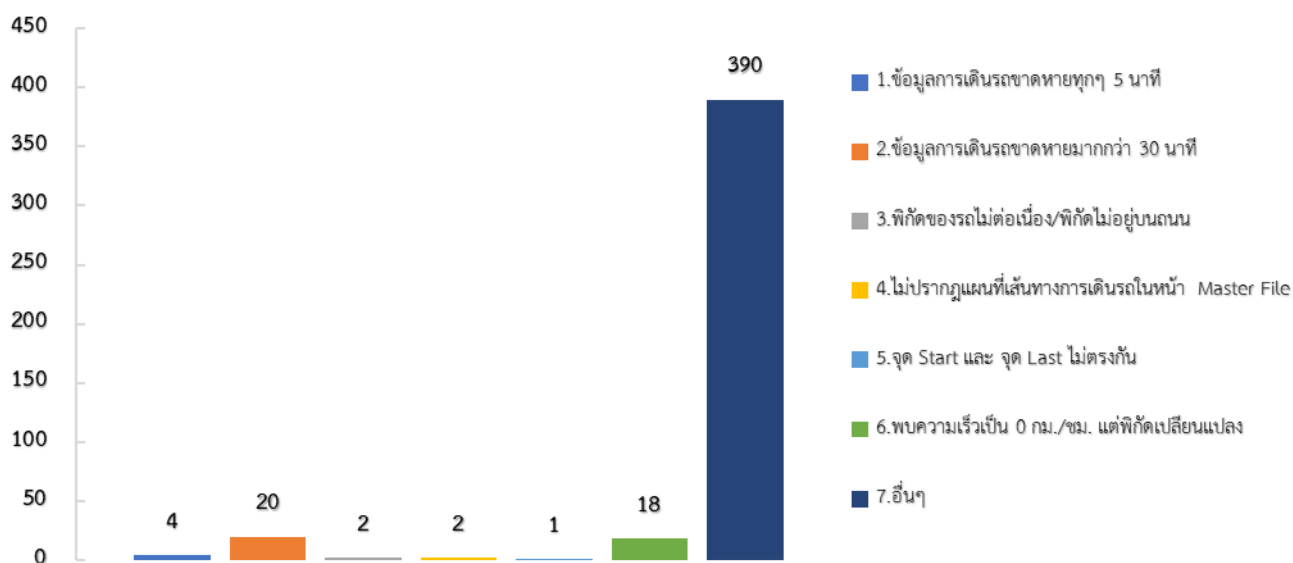
/ สถิติ...

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)
ประจำเดือน กรกฎาคม 2568



โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลการเดินทางหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 20 คัน รองลงมาคือ พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง จำนวน 18 คัน และ ข้อมูลการเดินทางหายทุกๆ 5 นาที จำนวน 4 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือน กรกฎาคม 2568



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินทางย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

ประจำเดือนกรกฎาคม 2568

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	24 ก.ค.	25 ก.ค.	26 ก.ค.	27 ก.ค.	28 ก.ค.	29 ก.ค.	30 ก.ค.	31 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	17	22	22	27	25	37	20	29	32	38	27	27	39	39	15	23	18	20	29	27	22	20	25	25	22	27	28	29	27	25	26	
		ไม่แสดงตน	2,088	2,077	2,095	2,155	2,051	2,047	2,145	2,103	2,299	2,165	2,005	2,010	2,188	2,198	2,076	2,049	2,026	2,071	2,003	1,954	2,145	2,043	1,970	2,030	2,270	2,117	2,035	2,481	2,137	2,088	2,039	2,102
		ห้ามการทำงานเกิน	5,768	5,679	5,491	5,915	5,141	4,316	5,698	5,812	6,608	5,189	4,254	4,400	5,289	5,948	5,480	5,363	5,447	5,668	4,829	4,287	5,500	5,710	5,519	5,305	6,153	5,172	4,002	4,739	5,741	5,418	5,392	5,330
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	59	51	66	87	78	89	60	63	51	73	56	70	68	73	86	76	90	82	89	90	78	62	61	75	98	88	65	67	68	81	83	74
		ไม่แสดงตน	2,887	2,920	2,930	3,202	2,597	2,016	2,990	2,957	3,061	2,238	2,238	2,107	1,721	2,855	2,907	2,982	3,018	3,295	2,654	1,931	2,912	2,985	3,073	3,197	3,362	2,543	1,953	2,319	2,876	3,034	3,007	2,734
		ห้ามการทำงานเกิน	2,274	2,174	2,264	2,713	2,551	2,356	2,431	2,539	2,719	2,314	2,058	2,284	2,312	2,456	2,383	2,461	2,511	2,902	2,603	2,378	2,507	2,508	2,509	2,725	3,358	3,078	2,637	2,331	2,482	2,461	2,664	2,514
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	2	2	2	3	2	1	4	3	1	3	1	1	0	2	2	2	1	0	1	2	1	1	2	5	1	2	2	0	1	2	2
		ไม่แสดงตน	10	13	8	12	10	2	14	10	12	5	9	10	4	12	9	10	8	10	10	3	13	10	13	17	12	10	1	2	11	10	12	9
		ห้ามการทำงานเกิน	6	9	8	6	4	4	7	9	10	3	7	3	2	8	6	9	8	10	7	6	7	7	7	11	10	7	5	3	8	4	10	7
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	44	41	63	50	44	46	53	44	59	41	43	37	44	64	39	53	64	69	47	34	48	44	41	42	49	62	40	39	41	50	46	48
		ไม่แสดงตน	39,697	40,295	40,451	40,869	37,373	24,713	36,977	41,111	41,243	32,609	35,110	33,585	23,305	37,000	41,331	41,221	40,795	41,429	37,814	25,461	37,251	40,512	41,047	40,937	41,338	37,225	22,401	25,004	36,542	40,440	40,365	36,627
		ห้ามการทำงานเกิน	46,569	47,158	47,715	48,294	44,124	31,534	40,854	48,330	48,849	40,315	38,912	38,739	29,804	40,003	47,491	48,159	47,601	48,384	44,646	31,658	40,297	46,654	47,154	47,761	48,816	44,659	28,532	25,461	39,976	47,287	46,989	42,669
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	28	37	33	37	32	22	36	30	32	22	35	37	26	40	33	35	30	29	34	24	44	28	31	25	44	23	19	19	35	33	37	31
		ไม่แสดงตน	16,691	16,334	16,199	16,912	16,699	12,385	16,998	17,465	17,212	14,355	14,954	16,074	11,999	17,193	17,610	16,960	16,608	16,813	16,937	12,187	16,953	17,199	16,674	16,942	17,210	16,813	11,141	12,304	16,813	17,617	17,782	16,001
		ห้ามการทำงานเกิน	20,534	19,818	19,085	20,645	20,684	16,150	20,622	21,561	21,400	18,429	18,393	20,047	16,010	20,899	21,320	20,328	19,655	20,108	21,011	16,014	20,394	20,643	20,215	20,227	21,219	20,725	13,931	13,978	19,746	21,260	21,376	19,562

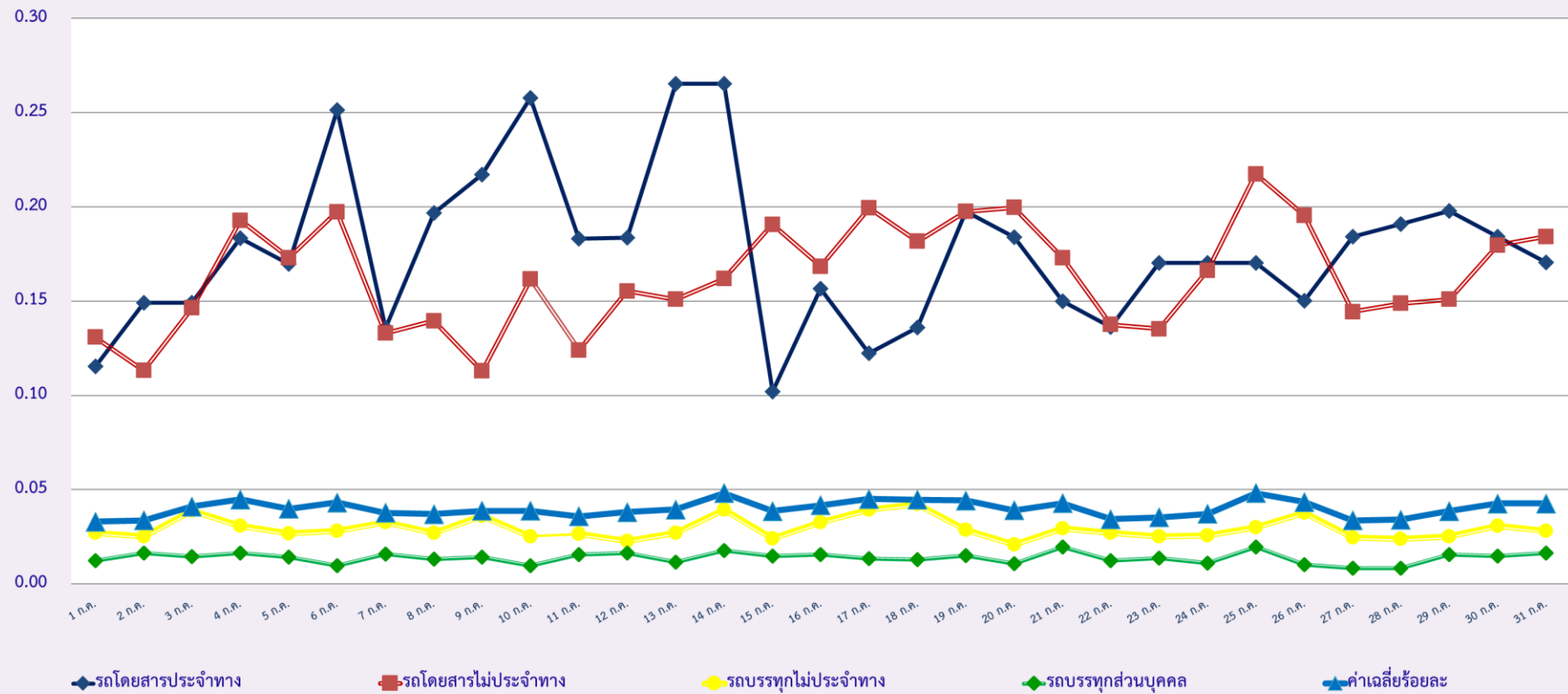
ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ (ร้อยละ)

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	24 ก.ค.	25 ก.ค.	26 ก.ค.	27 ก.ค.	28 ก.ค.	29 ก.ค.	30 ก.ค.	31 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.12	0.15	0.15	0.18	0.17	0.25	0.14	0.20	0.22	0.26	0.18	0.18	0.27	0.27	0.10	0.16	0.12	0.14	0.20	0.18	0.15	0.14	0.17	0.17	0.17	0.15	0.18	0.19	0.20	0.18	0.17	0.18
		ไม่แสดงตน	14.17	14.09	14.21	14.63	13.93	13.90	14.57	14.28	15.61	14.69	13.61	13.67	14.88	14.95	14.13	13.95	13.79	14.09	13.65	13.31	14.62	13.92	13.42	13.83	15.47	14.44	13.88	16.93	14.58	14.24	13.91	14.30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	39.14	38.53	37.25	40.16	34.92	29.31	38.70	39.45	44.85	35.22	28.87	29.93	35.97	40.47	37.30	36.50	37.06	38.57	32.90	29.20	37.48	38.92	37.60	36.14	41.93	35.28	27.30	32.33	39.17	36.96	36.79	36.27
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.11	0.15	0.19	0.17	0.20	0.13	0.14	0.11	0.16	0.12	0.16	0.15	0.16	0.19	0.17	0.20	0.18	0.20	0.20	0.17	0.14	0.14	0.17	0.22	0.20	0.14	0.15	0.15	0.18	0.18	0.16
		ไม่แสดงตน	6.41	6.48	6.50	7.10	5.76	4.47	6.63	6.55	6.78	4.96	4.96	4.68	3.82	6.33	6.45	6.61	6.69	7.30	5.89	4.29	6.46	6.63	6.82	7.09	7.46	5.65	4.34	5.15	6.39	6.73	6.67	6.07
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.05	4.82	5.02	6.01	5.66	5.22	5.39	5.62	6.02	5.13	4.56	5.07	5.13	5.45	5.29	5.46	5.56	6.43	5.78	5.28	5.56	5.57	5.57	6.05	7.45	6.84	5.86	5.18	5.51	5.46	5.91	5.58
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.02	0.03	0.04	0.02	0.03	0.04	0.04	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03
		ไม่แสดงตน	24.45	24.81	24.89	25.13	22.80	15.16	22.74	25.27	25.34	20.04	21.58	20.61	14.33	22.76	25.42	25.34	25.07	25.46	23.11	15.63	22.89	24.88	25.22	25.14	25.37	22.74	13.76	15.36	22.45	24.84	24.79	22.50
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.68	29.03	29.36	29.70	26.92	19.35	25.12	29.71	30.02	24.77	23.91	23.78	18.33	24.61	29.21	29.61	29.26	29.73	27.28	19.44	24.76	28.66	28.97	29.33	29.96	27.29	17.52	15.64	24.56	29.04	28.86	26.21
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01
		ไม่แสดงตน	7.38	7.22	7.16	7.47	7.38	5.48	7.51	7.72	7.61	6.35	6.61	7.12	5.31	7.61	7.80	7.51	7.36	7.45	7.50	5.40	7.51	7.62	7.38	7.50	7.62	7.45	4.93	5.45	7.45	7.80	7.87	7.08
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.08	8.76	8.43	9.12	9.14	7.14	9.12	9.53	9.46	8.15	8.13	8.88	7.09	9.25	9.44	9.00	8.71	8.91	9.31	7.09	9.03	9.14	8.95	8.95	9.39	9.18	6.17	6.19	8.74	9.41	9.47	8.66
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.05	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	
		ไม่แสดงตน	13.68	13.74	13.75	14.07	13.05	9.17	13.18	14.18	14.22	11.45	12.10	11.99	8.75	13.22	14.26	14.10	13.93	14.19	13.23	9.26	13.22	13.99	14.00	14.07	14.31	13.07	8.37	9.39	13.02	14.09	14.09	13.24
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.76	16.68	16.62	17.28	16.11	12.11	15.52	17.44	17.73	14.76	14.18	14.60	11.92	15.46	17.11	17.03	16.78	17.19	16.27	12.12	15.32	16.84	16.81	16.95	17.73	16.39	10.95	10.38	15.16	17.05	17.04	16.14

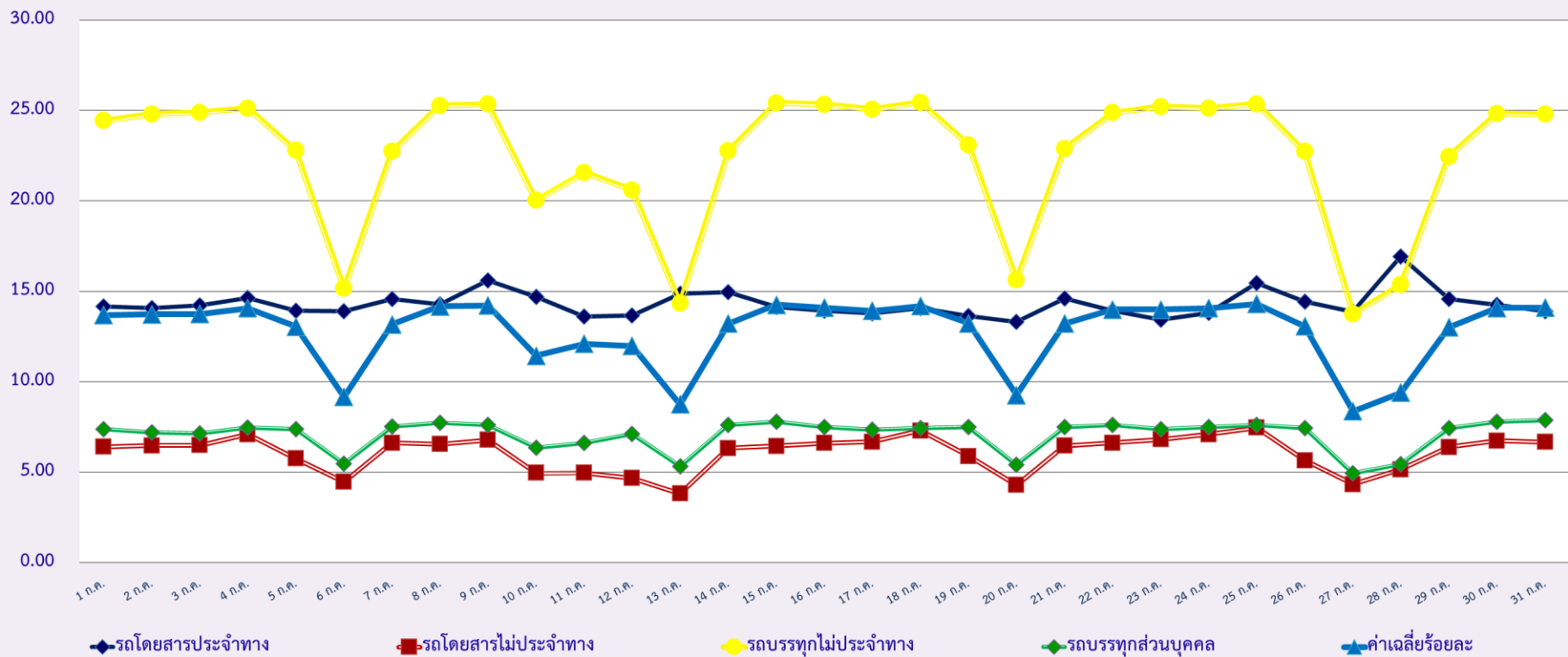
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



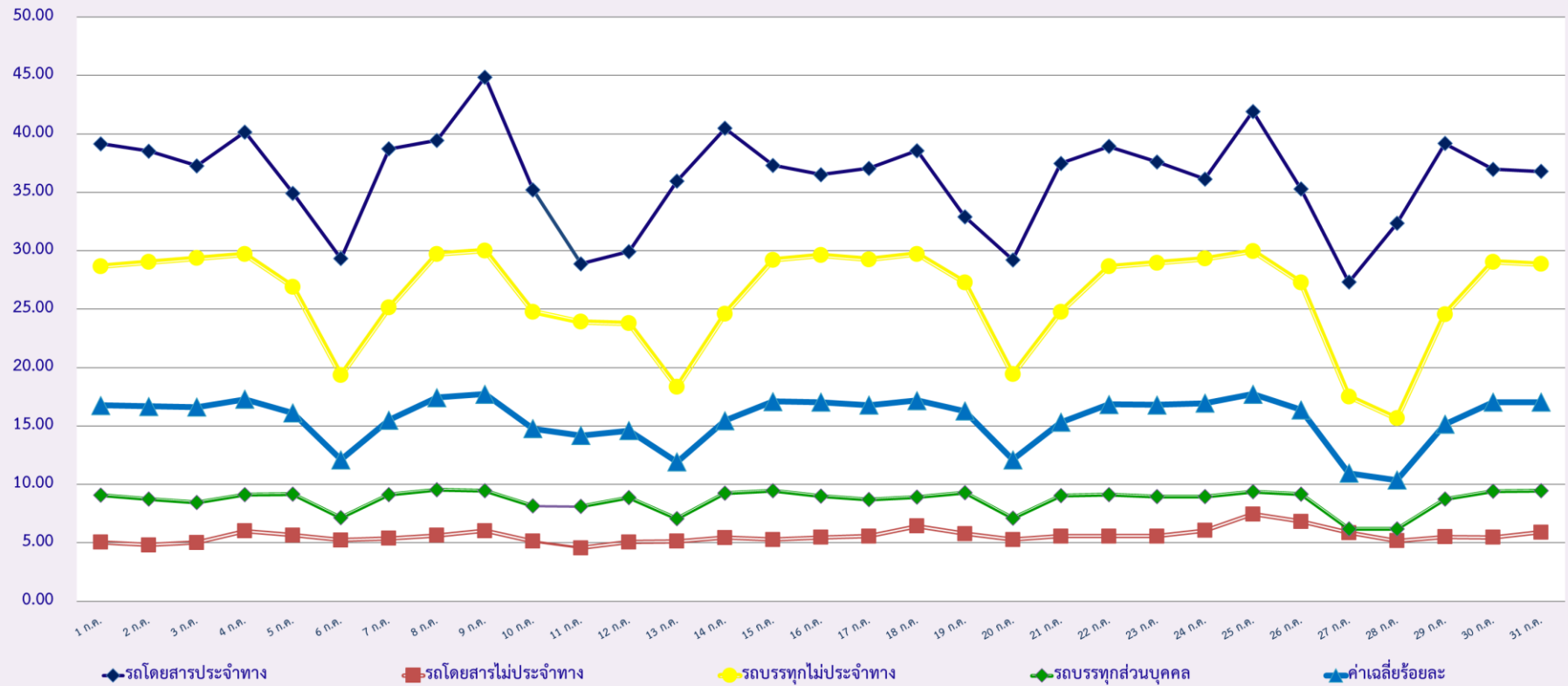
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



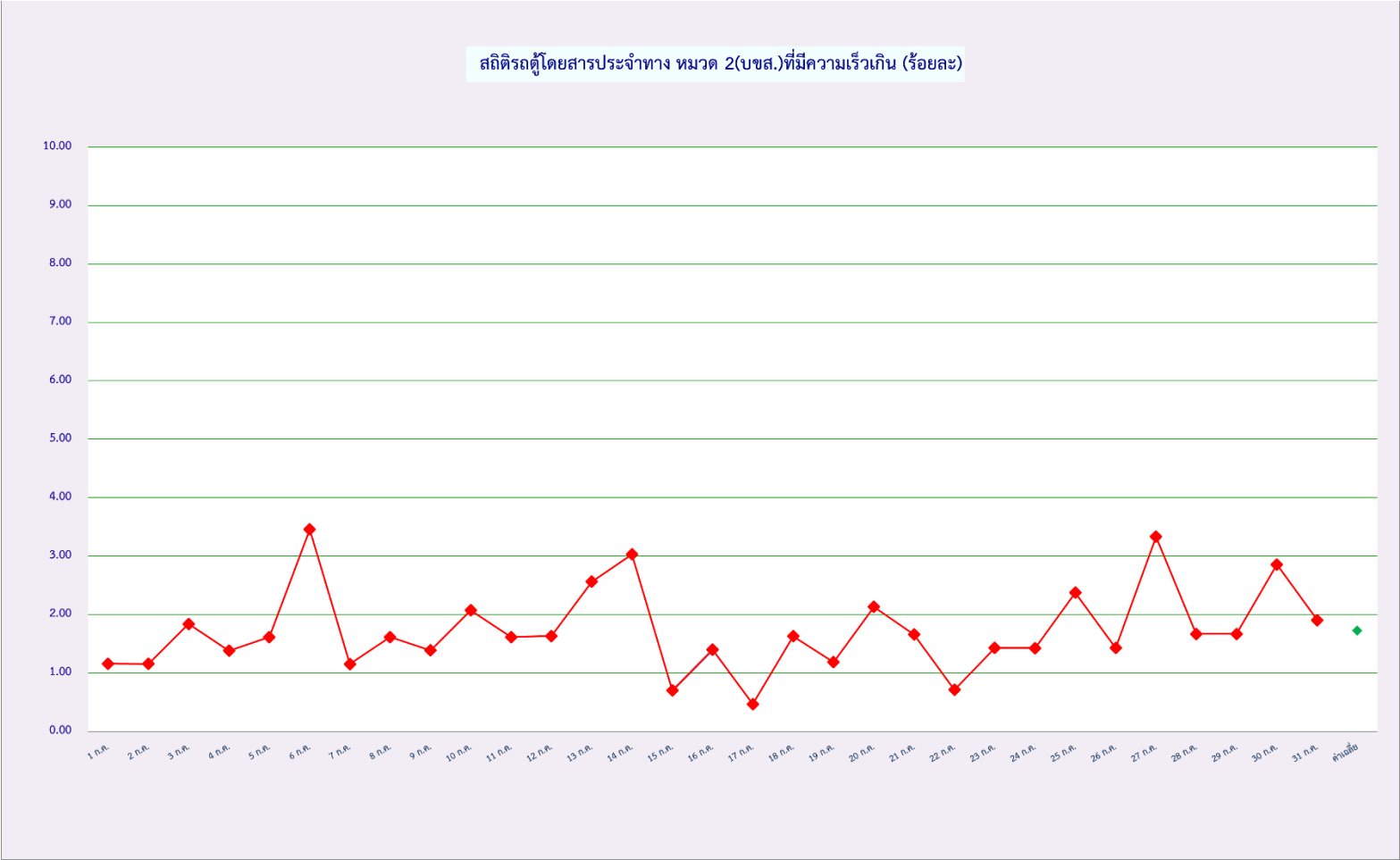
กราฟที่ 3 ร้อยละการขั้บรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	24 ก.ค.	25 ก.ค.	26 ก.ค.	27 ก.ค.	28 ก.ค.	29 ก.ค.	30 ก.ค.	31 ก.ค.
พื้นที่	จำนวน(คัน)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00	0.24	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	5	5	8	6	7	15	5	7	6	9	7	7	11	13	3	6	2	7	5	9	7	3	6	6	10	6	14	7	7	12	8
	ร้อยละ	1.16	1.15	1.84	1.38	1.61	3.46	1.15	1.61	1.39	2.07	1.61	1.63	2.56	3.03	0.70	1.40	0.47	1.63	1.18	2.13	1.66	0.71	1.43	1.43	2.38	1.43	3.33	1.67	1.67	2.86	1.90

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	126	189,750	157,293	347,169	126	166	1,220	1,386	1,239	147	1,386
2	กระบี่	121	8,737	11,820	20,678	121	65	48	113	113	0	113
3	กาญจนบุรี	49	15,056	19,230	34,335	49	44	5	49	19	30	49
4	กาฬสินธุ์	48	10,182	10,349	20,579	48	15	11	26	26	0	26
5	กำแพงเพชร	57	8,257	23,262	31,576	57	2	0	2	2	0	2
6	ขอนแก่น	65	24,625	44,881	69,571	65	12	47	59	59	0	59
7	จันทบุรี	51	5,517	6,032	11,600	51	6	4	10	10	0	10
8	ฉะเชิงเทรา	314	125,269	88,098	213,682	314	27	28	55	55	0	55
9	ชลบุรี	416	62,800	97,731	160,948	416	103	248	351	351	0	351
10	ชัยนาท	49	17,662	24,549	42,260	49	0	4	4	4	0	4
11	ชัยภูมิ	22	12,426	22,303	34,751	22	0	3	3	3	0	3
12	ชุมพร	107	8,585	28,967	37,659	107	5	14	19	19	0	19
13	เชียงราย	28	2,573	6,484	9,084	28	2	6	8	8	0	8
14	เชียงใหม่	17	4,235	10,077	14,329	17	4	21	25	25	0	25
15	ตรัง	22	4,236	7,677	11,935	22	7	84	91	90	1	91
16	ตราด	3	1,240	1,994	3,237	3	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	48	4,176	13,781	18,005	48	8	7	15	7	8	15
18	นครนายก	20	24,873	23,804	48,698	20	0	2	2	2	0	2
19	นครปฐม	20	59,225	68,633	127,877	20	1	0	1	1	0	1
20	นครพนม	18	2,093	3,863	5,974	18	3	4	7	7	0	7
21	นครราชสีมา	329	24,895	78,269	103,493	329	108	24	132	132	0	132
22	นครศรีธรรมราช	131	14,104	30,039	44,273	131	26	21	47	47	0	47
23	นครสวรรค์	102	36,450	47,360	83,912	102	16	16	32	32	0	32
24	นนทบุรี	0	94,278	72,737	167,015	0	10	0	10	10	0	10
25	นราธิวาส	52	1,297	2,890	4,239	52	3	7	10	10	0	10
26	น่าน	2	209	1,240	1,451	2	0	0	0	0	0	0
27	บึงกาฬ	3	2,370	2,561	4,934	3	7	15	22	22	0	22
28	บุรีรัมย์	72	18,348	29,588	48,009	72	10	55	65	40	25	65
29	ปทุมธานี	113	148,155	123,782	272,050	113	1	43	44	44	0	44
30	ประจวบคีรีขันธ์	155	10,391	40,390	50,936	155	54	32	86	86	0	86
31	ปราจีนบุรี	43	29,801	35,400	65,245	43	2	23	25	25	0	25
32	ปัตตานี	32	5,713	4,436	10,181	32	26	25	51	51	0	51
33	พระนครศรีอยุธยา	365	143,210	142,982	286,557	365	5	31	36	36	0	36
34	พังงา	93	7,639	13,903	21,635	93	14	14	28	28	0	28
35	พิจิตร	47	10,521	15,558	26,126	47	2	13	15	15	0	15
36	พิจิตร	33	10,232	18,069	28,334	33	4	3	7	7	0	7
37	พิษณุโลก	57	7,596	17,810	25,463	57	10	15	25	25	0	25
38	เพชรบุรี	205	15,381	34,266	49,852	205	154	60	214	214	0	214
39	เพชรบูรณ์	10	4,630	10,336	14,976	10	2	2	4	4	0	4
40	แพร่	7	2,521	8,325	10,854	7	1	13	14	14	0	14
41	พะเยา	5	3,460	6,223	9,688	5	19	2	21	21	0	21
42	ภูเก็ต	28	4,743	15,764	20,535	28	57	212	269	269	0	269
43	มหาสารคาม	71	17,423	21,896	39,389	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	22	3,363	5,128	8,513	22	13	6	19	6	13	19
45	แม่ฮ่องสอน	0	213	941	1,154	0	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตกเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	1	2,917	2,008	4,926	1	0	12	12	12	0	12
47	ยโสธร	16	7,587	8,617	16,219	16	3	1	4	4	0	4
48	ร้อยเอ็ด	41	9,826	14,125	23,992	41	37	2	39	39	0	39
49	ระนอง	0	783	2,235	3,018	0	0	4	4	4	0	4
50	ระยอง	195	30,376	31,671	62,242	195	37	72	109	109	0	109
51	ราชบุรี	49	32,820	48,392	81,261	49	29	29	58	58	0	58
52	ลพบุรี	26	28,202	35,875	64,103	26	47	36	83	83	0	83
53	ลำปาง	60	5,733	16,783	22,576	60	9	16	25	25	0	25
54	ลำพูน	18	4,517	8,882	13,417	18	12	6	18	18	0	18
55	เลย	6	8,266	14,575	22,847	6	58	40	98	98	0	98
56	ศรีสะเกษ	27	5,645	9,244	14,916	27	39	12	51	51	0	51
57	สกลนคร	26	4,107	6,174	10,307	23	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	98	8,314	19,148	27,560	98	86	169	255	255	0	255
59	สตูล	6	1,292	1,707	3,005	6	1	5	6	6	0	6
60	สมุทรปราการ	250	112,828	76,552	189,630	250	20	183	203	202	1	203
61	สมุทรสงคราม	176	21,165	30,532	51,874	176	6	13	19	19	0	19
62	สมุทรสาคร	63	47,423	50,408	97,894	63	2	14	16	16	0	16
63	สระแก้ว	64	6,342	10,094	16,500	64	64	12	76	64	12	76
64	สระบุรี	111	70,521	106,844	177,476	111	20	47	67	67	0	67
65	สิงห์บุรี	71	25,981	26,596	52,648	71	6	30	36	36	0	36
66	สุโขทัย	13	4,302	7,734	12,049	13	3	0	3	3	0	3
67	สุพรรณบุรี	40	30,832	39,485	70,357	40	2	10	12	12	0	12
68	สุราษฎร์ธานี	307	11,790	33,889	45,986	307	118	81	199	199	0	199
69	สุรินทร์	51	10,750	16,386	27,187	51	9	6	15	15	0	15
70	หนองคาย	7	3,214	4,802	8,023	7	6	26	32	10	22	32
71	หนองบัวลำภู	3	14,312	17,097	31,412	3	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	42	34,634	36,401	71,077	42	10	22	32	22	10	32
73	อุดรธานี	32	12,714	18,604	31,350	32	14	24	38	23	15	38
74	อุทัยธานี	4	2,971	4,184	7,159	4	0	1	1	1	0	1
75	อุดรดิตถ์	21	4,168	9,487	13,676	21	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	27	4,387	9,399	13,813	27	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	4	4,233	3,676	7,912	4	0	0	0	0	0	0
รวม		5,433	1,781,411	2,172,328	3,959,172	5,430	1,683	3,294	4,977	4,693	284	4,977

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,

ข้อมูล ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2568)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	982	432	433	562	2,409	0	0	2	0	0	0	282	284	(ความเร็วเกิน4)(ชั่วโมงการทำงานเกิน211)(ไม่มีการแสดงตน66)(ใบอนุญาตผิดประเภท1)
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	1	0	0	0	0	1	
3	กาญจนบุรี	81	169	405	523	1,178	0	0	0	46	0	0	0	46	
4	กาฬสินธุ์	32	37	183	198	450	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	กำแพงเพชร	2	27	45	24	98	0	0	41	0	0	0	0	41	
6	ขอนแก่น	36	33	38	24	131	31	4	2	0	0	0	0	37	
7	จันทบุรี	20	20	30	31	101	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	354	953	1,064	1,109	3,480	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	352	357	322	364	1,395	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	9	15	40	50	114	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	ชัยภูมิ	25	17	77	182	301	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	62	119	74	62	317	0	0	1	1	0	2	0	4	
13	เชียงราย	60	80	70	60	270	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	45	82	132	116	375	1	1	5	0	0	0	2	9	รถบรรทุกความเร็วเกินผิดปกติ 2 คัน
15	ตรัง	209	122	2,625	2,836	5,792	0	4	0	0	0	0	0	4	
16	ตราด	27	35	24	30	116	0	0	3	0	2	1	0	6	
17	ตาก	18	88	438	86	630	0	0	2	4	0	3	0	9	
18	นครนายก	135	55	67	76	333	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	301	285	420	482	1,488	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	10	5	25	30	70	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	38	126	108	57	329	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	245	128	132	149	654	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	450	500	550	700	2,200	0	0	1	0	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	31	558	1,116	2,232	3,937	0	0	5	0	0	0	0	5	
25	นราธิวาส	70	21	54	87	232	32	0	3	0	10	0	0	45	
26	น่าน	25	46	35	35	141	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	บึงกาฬ	200	120	600	650	1,570	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	บุรีรัมย์	1	5	8	9	23	10	0	4	1	8	0	0	23	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สหพ./สหจ.	สูตรตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัด เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
29	ปทุมธานี	48	72	113	132	365	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	138	216	768	219	1,341	0	32	0	0	0	0	0	32	
31	ปราจีนบุรี	50	45	60	70	225	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	192	88	164	189	633	0	0	0	0	0	0	5	5	รถไม่เชื่อมต่อข้อมูล จำนวน 5 คัน
33	พระนครศรีอยุธยา	20	25	10	15	70	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	472	909	506	600	2,487	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พัทลุง	9	0	4	22	35	0	0	0	0	0	0	4	4	4 ไม่ปรากฏข้อมูลการเดินทางจากระบบ GPS แน่อย่างใด
36	พิจิตร	707	122	1,001	644	2,474	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	181	100	1,431	1,095	2,807	0	0	20	0	0	0	0	20	
38	เพชรบุรี	64	56	67	49	236	0	0	0	0	0	0	28	28	GPSไม่เชื่อมต่อ 28 คัน
39	เพชรบูรณ์	4	3	30	27	64	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	5	2	4	5	0	5	0	21	
41	พะเยา	328	128	957	658	2,071	0	0	1	1	0	0	0	2	
42	ภูเก็ต	60	410	45	45	560	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	180	180	180	180	720	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	290	192	331	289	1,102	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	401	742	450	357	1,950	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยะลา	115	98	241	157	611	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	22	14	117	41	194	0	0	5	0	0	0	0	5	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	69	87	538	249	943	0	0	0	0	0	0	13	13	ข้อมูล RE-check จากไฟล์ภาพกล้องตรวจจับความเร็ว สขจ.ระนอง GPS ไม่เชื่อม 13 คัน
50	ระยอง	210	298	488	598	1,594	0	0	0	3	0	0	2	5	GPS LOST 2
51	ราชบุรี	145	250	560	600	1,555	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	26	29	32	38	125	1	1	2	0	1	0	0	5	
53	ลำปาง	100	100	200	200	600	9	11	62	15	14	16	0	127	
54	ลำพูน	5	10	20	20	55	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	581	234	830	1,304	2,949	0	0	0	1,260	866	0	0	2,126	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สูตรตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกทุก บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
56	ศรีสะเกษ	18	21	73	113	225	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	15	9	45	91	160	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	501	132	322	340	1,295	0	0	0	41	0	0	0	41	
59	สตูล	226	381	447	856	1,910	0	0	0	4	0	0	0	4	
60	สมุทรปราการ	13	63	348	89	513	38	0	0	0	0	0	0	38	
61	สมุทรสงคราม	0	0	7	9	16	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	สมุทรสาคร	37	51	73	67	228	0	0	0	0	0	0	0	0	
63	สระแก้ว	26	19	6	13	64	0	5	0	0	0	0	0	5	
64	สระบุรี	8	35	950	950	1,943	0	0	2	1	0	0	0	3	
65	สิงห์บุรี	50	50	50	50	200	0	0	2	0	3	2	0	7	
66	สุโขทัย	350	375	415	490	1,630	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	223	44	167	1,755	2,189	0	0	0	0	0	0	139	139	ภาษี 139
68	สุราษฎร์ธานี	135	156	113	96	500	3	2	2	0	0	0	0	7	
69	สุรินทร์	10	45	189	234	478	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	120	120	120	120	480	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	35	15	30	48	128	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	36	62	13	107	218	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	9	7	11	5	32	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	25	72	212	918	1,227	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุตรดิตถ์	2,896	38	114	99	3,147	0	0	0	0	0	0	0	0	
76	อุบลราชธานี	137	84	198	173	592	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	14	5	5	5	29	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		13,291	10,977	22,816	25,840	72,924	130	62	170	1,382	904	29	475	3,152	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2568)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	726	51,263	154,216	206,205	725	718	650	68	718
	พ.ย. 67	737	53,323	126,777	180,837	733	524	460	64	524
	ธ.ค. 67	913	49,975	154,961	205,849	911	904	865	39	904
2/2568	ม.ค. 68	949	54,714	152,798	208,461	949	483	407	76	483
	ก.พ. 68	765	51,257	132,833	184,855	760	297	278	19	297
	มี.ค. 68	788	63,888	162,030	226,706	782	1,007	922	85	1,007
3/2568	เม.ย. 68	964	69,119	154,084	224,167	961	501	491	20	501
	พ.ค. 68	826	67,787	165,885	234,498	826	356	307	49	356
	มิ.ย. 68	605	62,903	156,475	219,983	605	925	845	80	925
4/2568	ก.ค. 68	744	65,160	165,233	231,137	744	659	588	71	659
รวม		8,017	589,389	1,525,292	2,122,698	7,996	6,374	5,813	571	6,374

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	2,092	89,183	79,916	171,191	2,086	1,971	1,857	114	1,971
	พ.ย. 67	2,651	96,922	78,160	177,733	2,643	1,620	1,536	84	1,620
	ธ.ค. 67	3,128	92,379	105,630	201,137	3,121	2,653	2,418	235	2,653
2/2568	ม.ค. 68	3,514	100,624	113,068	217,206	3,505	1,752	1,691	61	1,752
	ก.พ. 68	3,101	98,879	94,933	196,913	3,004	1,249	1,219	30	1,249
	มี.ค. 68	2,787	98,752	100,614	202,153	2,786	1,996	1,896	100	1,996
3/2568	เม.ย. 68	2,596	82,199	86,322	171,117	2,592	1,891	1,637	254	1,891
	พ.ค. 68	2,221	83,213	70,888	156,322	2,220	753	735	18	753
	มิ.ย. 68	1,858	78,460	62,464	142,782	1,858	2,447	2,378	69	2,447
4/2568	ก.ค. 68	2,129	84,767	77,943	164,839	2,128	1,729	1,618	111	1,729
รวม		26,077	905,378	869,938	1,801,393	25,943	18,061	16,985	1,076	18,061

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	1,727	1,143,952	1,302,996	2,448,675	1,721	1,083	1,045	38	1,083
	พ.ย. 67	1,763	1,161,579	1,100,904	2,264,246	1,746	730	682	48	730
	ธ.ค. 67	2,016	1,106,491	1,280,285	2,388,792	2,013	1,467	1,369	98	1,467
2/2568	ม.ค. 68	2,090	1,141,841	1,222,479	2,366,410	2,086	1,499	1,426	73	1,499
	ก.พ. 68	1,701	1,106,747	1,197,438	2,305,886	1,631	899	887	12	899
	มี.ค. 68	1,771	1,237,530	1,481,196	2,720,497	1,765	1,896	1,750	146	1,896
3/2568	เม.ย. 68	1,439	1,056,776	1,252,582	2,310,797	1,435	1,188	1,123	65	1,188
	พ.ค. 68	1,721	1,207,865	1,429,802	2,639,388	1,707	910	801	109	910
	มิ.ย. 68	1,534	1,139,915	1,324,616	2,466,065	1,530	1,887	1,724	163	1,887
4/2568	ก.ค. 68	1,615	1,135,451	1,322,725	2,459,791	1,613	1,544	1,512	32	1,544
รวม		17,377	11,438,147	12,915,023	24,370,547	17,247	13,103	12,319	784	13,103

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	1,042	532,990	622,968	1,157,000	1,035	648	615	33	648
	พ.ย. 67	1,272	551,407	513,032	1,065,711	1,263	427	373	54	427
	ธ.ค. 67	1,319	572,158	613,475	1,186,952	1,314	887	793	94	887
2/2568	ม.ค. 68	1,387	650,747	608,669	1,260,803	1,386	694	672	22	694
	ก.พ. 68	1,093	643,631	602,414	1,247,138	1,081	573	539	34	573
	มี.ค. 68	1,226	641,912	752,368	1,395,506	1,226	1,083	1,017	66	1,083
3/2568	เม.ย. 68	1,050	472,401	583,093	1,056,544	1,048	816	707	109	816
	พ.ค. 68	1,071	522,666	625,667	1,149,404	1,069	525	488	37	525
	มิ.ย. 68	993	494,187	610,182	1,105,362	988	1,176	1,043	133	1,176
4/2568	ก.ค. 68	945	496,033	606,427	1,103,405	945	1,045	975	70	1,045
รวม		11,398	5,578,132	6,138,295	11,727,825	11,355	7,874	7,222	652	7,874

รวมรถทุกประเภท

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	5,587	1,817,388	2,160,096	3,983,071	5,567	4,430	4,177	253	4,430
	พ.ย. 67	6,423	1,863,231	1,818,873	3,688,527	6,385	3,301	3,051	250	3,301
	ธ.ค. 67	7,376	1,821,003	2,154,351	3,982,730	7,359	5,911	5,445	466	5,911
2/2568	ม.ค. 68	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
	ก.พ. 68	6,660	1,900,514	2,027,618	3,934,792	6,476	3,018	2,923	95	3,018
	มี.ค. 68	6,572	2,042,082	2,496,208	4,544,862	6,559	5,982	5,585	397	5,982
3/2568	เม.ย. 68	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
	พ.ค. 68	5,839	1,881,531	2,292,242	4,179,612	5,822	2,544	2,331	213	2,544
	มิ.ย. 68	4,990	1,775,465	2,153,737	3,934,192	4,981	6,435	5,990	445	6,435
4/2568	ก.ค. 68	5,433	1,781,411	2,172,328	3,959,172	5,430	4,977	4,693	284	4,977
รวม		62,869	18,511,046	21,448,548	40,022,463	62,541	45,422	42,349	3,073	45,422

ร้อยละออกหนังสือเรียกตัว

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)		
มกราคม 2568	949	949	3,514	3,505	2,090	2,086	1,387	1,386	7,940	7,926	99.82	
กุมภาพันธ์ 2568	765	760	3,101	3,004	1,701	1,631	1,098	1,081	6,665	6,476	97.16	
มีนาคม 2568	788	782	2,801	2,800	1,771	1,765	1,221	1,221	6,581	6,568	99.80	
เมษายน 2568	964	961	2,596	2,592	1,439	1,435	1,050	1,048	6,049	6,036	99.79	
พฤษภาคม 2568	826	826	2,221	2,220	1,721	1,707	1,071	1,069	5,839	5,822	99.71	
มิถุนายน 2568	605	605	1,858	1,858	1,534	1,530	993	988	4,990	4,981	99.82	
กรกฎาคม 2568	744	744	2,129	2,128	1,615	1,613	945	945	5,433	5,430	99.94	
รวม	5,641	5,627	18,220	18,107	11,871	11,767	7,765	7,738	43,497	43,239		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)